ПРОТОКОЛ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ МКВ

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута II категории сложности по полуострову Крым

совершенном группой туристов Московского клуба велотуристов, в период с 7 июня по 16 июня 2019 года

Маршрутная книжка № 1/5 – 205
Руководитель группы: Кротов Дмитрий Александрович
Адрес г.Москва ул. Борисовские пруды 20 А
Тел 89104276495
Krotdm@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ-ОТМ** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МКВ

Судья по виду Картузов / Картузов С.А.
подпись Фамилия, И.О.

Председатель МКК / Резанцев
подпись Фамилия, И.О.

Штамп МКК

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552

Оглавление

Оглавление 2
1.1. Проводящая организация 4
1.2. Сведения о выпускающей МКК 4
1.3. Место проведения 4
1.4. Сроки проведения 4
1.5. Подробная нитка маршрута 4
1.8 Высотный профиль маршрута: 5
1.9 Препятствия маршрута 5
1.10 Участники группы: 6
2.Характеристика района маршрута 7
2.1 Общая полезная информация 7
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов 10
3.Общая характеристика пройденногомаршрута 12
3.2 График движения заявленный 12
3.3 График движения фактический 12
3.4 Сведения о погодных условиях на маршруте 13
3.5 Изменения маршрута и их причины 13
3.6 Случаи оказания медицинской помощи 13
3.7 Изменение по фамильного или количественного состава участников 13
3.8 Использование на маршруте автотранспорта, неоговоренного при заявке маршрута в МКК. 13
4.Техническое описание 13
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте. 35
5.3 Перечень общественного снаряжения 37
5.5 РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ 38
6. Оценка сложности велосипедного маршрута 40
6.1 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия 40
6.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП 40
6.3 Расчет интенсивности 40
6.4 Расчет автономности 41
6.5 Расчет категории сложности пройденного маршрута 41
7. Паспорта протяженных препятствий 42

7.1 перевал Топшан 42
перевал Топшан 42
Общие сведения 42
Параметры препятствия 42
Параметры учётной записи 42
Описание препятствия 42
Карта препятствия 43
Высотный профиль 43
Фотографии 44
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия 45
7.2 равнинное Адым-Чокрак 47
равнинное Адым _ Чорак 47
Общие сведения 47
Параметры препятствия 47
Параметры учётной записи 47
Описание препятствия 48
Карта препятствия 48
Высотный профиль 48
Фотографии 49
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия 50
7.3 перевал Ай Петри 52
Общие сведения 52
Параметры препятствия 52
Параметры учётной записи 52
Описание препятствия 52
Карта препятствия 53
Высотный профиль 53
Фотографии 54
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия 55
7.4траверс Сапун горы 2 57
Общие сведения 57
Параметры препятствия 57
Параметры учётной записи 57
Описание препятствия 57
Карта препятствия 57

Высотный профиль 58
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия 59
7.5равнинное юбк 1 61
Общие сведения 61
Параметры препятствия 61
Параметры учётной записи 61
Описание препятствия 61
Карта препятствия 61
Высотный профиль 62
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия 63
7.6 65
Равниное Судакское шоссе 65
Общие сведения 65
Параметры препятствия 65
Параметры учётной записи 65
Описание препятствия 65
Высотный профиль 65
Фотографии 66
Расчёт категории трудности протяжённого препятствия 68

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Клуб велотуристов в городе Москве

Москва 111539, ул. Реутовская, д.8, корп. 1, кв. 198 e-mail: mkv@velotourclub.ru
сайт: http://мкв.рф/
форум: http://www.veloturist.ru/forum/

1.2. Сведения о выпускающей МКК

с указанием кода-шифра и полномочий МКК ФСТ-ОТМ 177-00-56666552

1.3. Место проведения

Крым

1.4. Сроки проведения

С 07 июня по 16 июня 2019 года

1.5. Подробная нитка маршрута

Симферополь—Белогорск—Судак—Новый Свет—Алушта—Ялта—Охотничье—Соколиное—Голубинка—р.Черная—Балаклава—Севастополь — Любимовка- Фруктовое-Верхнесадовое

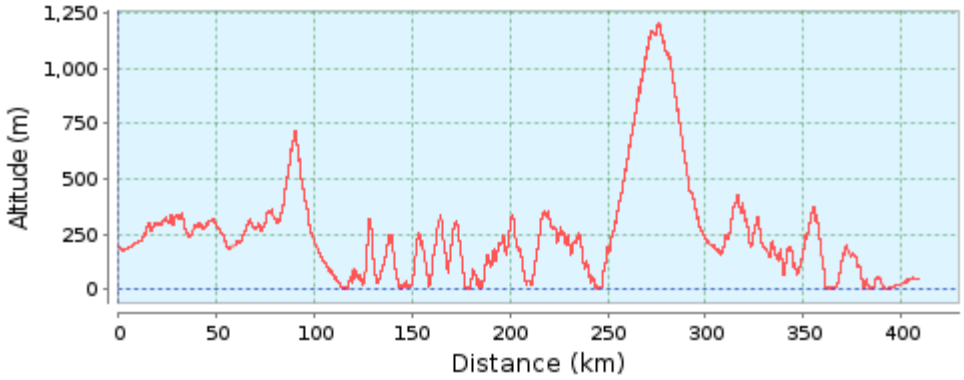
1.6. Параметры маршрута

Таблица №1

Продолжительность маршрута, дней	всего	10
	активная часть	8
	количество дневок (полудневок)	0
Протяженность активной части маршрута, км	всего	405,86
	по дорогам высокого качества	326.49
	по дорогам хорошего качества	17,6
	по дорогам среднего качества	18,7
	по дорогам низкого качества	43,07
Суммарный набор высоты, м		8085

1.7. Обзорная карта региона с указанием маршрута:

1.8 Высотный профиль маршрута:



1.9 Препятствия маршрута

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал	Перевал Топшан	2	Грунт, асфальт; Номер учетной записи:2282	Земляничное - Лесное
Равнинное	Адым-Чокрак	2	Грунт, асфальт; Номер учетной записи:2312	Н.Голубинка-ХоджаСола
Перевал	Перевал Ай- Петри	2	Асфальт; Номер учетной записи:1460	Виноградное-р. Кокозка
Равнинное	траверс Сапун-горы	1	Асфальт; Номер учетной записи: 1468	Балаклавская бухта - Артилерийская Бухта
Равнинное	Южный берег Крыма	1	Асфальт; Номер учетной записи: 2406	Алушта – шоссе Дражинского
Равнинное	Судакское ш.	2	Асфальт; Номер учетной записи: 2651	от пересечения а/д 35К-005 и 35Н-023 до г.Алушта

1.10 Участники группы:

ФИО	Г.р.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Кротов Дмитрий Александрович	1986	1У,2У,3У,1Р	руководитель, механик,завхоз,завснар.

Сафронова Анна Петровна	1986	1У,2У,3У,	медик, финансист,хронометрист,фото,культорг

2.Характеристика района маршрута

2.1 Общая полезная информация

Крымский полуостров расположен в южноевропейской части России. Площадь 25,5 тыс. км2. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с Восточно-Европейской равниной узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров.

Крымский полуостров расположен в южноевропейской части . Омывается на западе и юге Чёрным и на севере соединяется с Восточно-Европейской копским перешейком. На востоке Крыма, ями, располагается Керченский полуостров, Крыма образует Тарханкутский -восточного побережья Крым протягивается Азовского моря (Сиваш), отделённых от моря низменной и песчаной косой - Арабатской стрелкой. Северная, большая часть полуострова, представляет собой степную равнину (Степной Крым), южная, меньшая по площади, занята Крымскими горами, которые простираются от Севастополя до Феодосии и состоят из трёх параллельных гряд с пологими северными и крутыми южными склонами; Южная наиболее высокая гряда гор достигает 1545 м (г. Роман-Кош). Вдоль южного подножия Южной гряды простирается прибрежная полоса Южного берега Крыма; местами на побережье встречаются выходы магматических пород в виде лакколитов (г. Аюдаг), древних вулканических массивов (г. Карадаг). Из полезных ископаемых известны: месторождения

керченских железных руд, соли и лечебной грязи в озёрах, известняки, глины, мергели. Климат северной части Крыма умеренно тёплый. Зима мягкая (средняя температура января 1, 2 оС); лето очень тёплое (средняя температура июля 24 оС).

На Южном берегу Крыма климат средиземноморский; очень тёплое лето (средняя температура июля 24 оС) и мягкая зима (средняя температура января около 4 оС). Осадков в западной части гор около 1000-1200 мм в год. на В. полуострова 500-700 мм, на С. 300-500 мм в год. Реки Крыма маловодны; важнейшие - Чёрная, Бельбек, Кача, Альма, Салгир. На р. Салгир построено Симферопольское водохранилище. Имеется несколько крупных солёных лиманных озёр: Красное, Старое, Сакское, Акташское, Тобечикское и др. Почвы в северной части Крыма каштановые, вдоль Сиваша - каштановые в комплексе с солонцами и солончаками, в центральной части преимущественно южные чернозёмы, в предгорьях и горах выщелоченные чернозёмы, бурые горно-лесные, на яйлах (плоских вершинах Главной гряды Крымских гор) чернозёмовидные горно- луговые. Поверхность северной части большей частью распахана. На небольших участках сохранилась степная растительность. В горах (особенно на северных склонах) леса: дубовые буковые, буково-грабовые, местами сосновые. На Южном берегу Крыма растительность средиземноморского типа. Многочисленны парки из декоративных деревьев и кустарников, сады, виноградники, табачные плантации. На Южном берегу Крыма основные города и курорты: Ялта, Мисхор, Алупка, Симеиз, Гурзуф, Алушта и др. Главные города: Симферополь, Севастополь, Керчь.

Крымские горы расположены в южной части Крымского полуострова. Их площадь – 6000 кв. км. Протяженность крымских гор 180 км, ширина – до 50 км. Они вытянуты тремя параллельными дугами от Балаклавы на западе до Феодосии на востоке. Внешняя и Внутренняя гряды имеют характер предгорных гряд. Внешняя гряда достигает 352 м в районе Симферополя, Внутренняя – 739 м у с. Богатого. Главная гряда является самой высокой. В ней выделяют Западную, Центральную и Восточную части. Западная начинается от м. Фиолент Балаклавскими высотами, которые почти отвесно падают к морю. Такой характер гряды сохраняется до м. Айя и пос. Форос. Далее, от Байдарских ворот гряда постепенно повышается от 600 до 1500 м и тянется почти до Алушты, обрываясь на юг скальной стеной и несколько отодвигаясь от моря, образуя Южный Берег Крыма.

Отдельные плосковершинные участки гряды называются «яйла» (пастбище, тюрк.) и имеют собственные географические названия. В направлении с юго-запада на северо-восток различают:

Байдарскую яйлу (макс. 1029 м, г. Спирада; средн. 600-950 м);

Айпетринскую яйлу (макс. 1346 м, г. Рокка; средн. 1100-1250 м);

Ялтинскую яйлу (макс. 1529 м, г. Кемаль-Эгерек; средн. 1300-1400 м);

Никитскую яйлу (макс. 1509 м, г. Учкошская, Авинда Северная; средн. 1300-1450 м);

Гурзуфскую яйлу (макс. 1542 м, г. Демир-Капу; средн. 1400-1500 м);

Бабуган яйлу (макс. 1545 м, г. роман-Кош; средн. 1400-1500 м).

Между западной частью главной гряды и Внутренней находится широкое межгрядовое понижение. Рельеф понижения отличается сильной эрозионной расчлененностью.

Яйлы центральной части Главной гряды представлены разобщенными столовыми двухуровневыми массивами, разделенными довольно широкими и глубокими понижениями, они чаще простираются меридионально.

Эта группа представлена:

Чатыр-Даг яйлой (макс. 1527 м, г. Эклизи-Бурун; средн. 1200-1400 м);

Демерджи яйлой (макс. 1359 м, г. Демерджи Сев.; средн. 1100-1300 м);

Тырке яйлой (макс. 1283 м, г. Тырке; средн. 1200-1250 м);

Орта-Сырт яйлой (макс. 912 м, г. Яман-таш; средн. 850-900 м);

Долгоруковской яйлой (макс. 1067 м, г. Замана; средн. 700-1000 м);

Караби яйлой (макс. 1262 м, г. Тай-Коба Сев.; средн. 900-1100 м).

Водораздельный хребет представляет узкий, часто лесистый гребень, абсолютные высоты уменьшаются от 1000 м до 350-300 м у Феодосии.

Климат в Горном Крыму умеренный, средние летние температуры июня +15С (на яйлах), +24С (в предгорье), +25С (на побережье). Средние зимние температуры соответственно -5С, -1С, +3С. Зимой минимальные температуры достигают -30С, часты ветра. Снежный покров от 30 см на Караби яйле до 80 см на Ай-Петри, в карстовых воронках – до 5 м.

Крым относится к числу наиболее солнечных районов европейской части СНГ. Годовая продолжительность солнечного сияния здесь изменяется в пределах 2180 – 2470 часов. Из годовой суммы радиации Крым получает зимой примерно 10%, весной – 30%, летом – 40% и осенью – 20%. В Крыму 80 – 85% годовой суммы осадков выпадает в виде дождя. На долю твердых осадков приходится менее 10%, а смешанных – 5 – 8%. Число дней с дождями колеблется от 80 – 130 в степных районах до 150 – 170 в горах.

Туристская характеристика района Горный Крым позволяет проводить велосипедные маршруты I-II категории сложности, в отдельных случаях – III.

Район имеет густую сеть населенных пунктов и, как следствие, автомобильных дорог. Практически к любой точке начала маршрута (и его конца) можно добраться автотранспортом. Движение пригородных рейсовых автобусов и маршрутных такси достаточно частое, по трассе Ялта-Алушта-Симферополь ходят рейсовые троллейбусы. А в направлении Севастополь-Бахчисарай-Симферополь — электрички. Практически все населенные пункты имеют магазины, где можно пополнить запас продуктов. В местах наиболее активного туристского отдыха (Ай-Петри, Большой Каньон Крыма и др.) в сезон торгуют с лотков.

Значительная часть Горного Крыма является территорией заповедников. Например, Ялтинский Горно-лесной Заповедник.

Движение через заповедники разрешается только по маркированным туристским тропам, а стоянки – только в местах массового отдыха и на специально отведенных для этой цели турстоянках как правило.

Летом и осенью на значительной части Горного Крыма существуют проблемы с питьевой водой, накладывая свои ограничения на выбор мест стоянок.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов.

Завод «Новый Свет»

Главной достопримечательностью Нового Света является завод шампанских вин. Проводятся групповые экскурсии с посещением производства и подвалов.

Ялта

Согласно древней легенде греки долго плыли по Черному морю, дальний путь и сильный шторм измотали их и они уже не чаяли спастись, как вдруг один из матросов закричал: «Ялос! Ялос!» что означает «берег, земля». Отсюда происходит название города. Кроме собственно Ялты существует еще понятие Большой Ялты – это длинная полоса городков вдоль побережья, простирающаяся от Фороса до Гурзуфа. До середины XIX в. Ялта была небольшой деревней. Но уже к началу XX в.город превратился в известный курорт. Дело в том, что пригород Ялты - Ливадия становится летней резиденцией императора России. Сразу же поближе к императору решили поселиться знатные вельможи и чиновники. В Ялте возводились дворцы, виллы, особняки, отели, доходные дома, магазины. Тогда и сложился архитектурный облик города. Центр курортной жизни Ялты – набережная. Прогуливаясь по ней, можно приметить много достопримечательностей: скульптурных композиций, арт-объектов, растительности. В центральной части набережной находится часовня в честь Собора Новомученников и исповедников Российских.

Водопад Учан-Су

Водопад находится на южном склоне Ай-Петринского горного массива в 6 км от Ялты. Поэтичное название, означающее «летящая вода», водопаду придумали древние тюркские племена. Горные потоки падают с высоты 98 м на естественный природный выступ, образуя внизу неглубокое озеро. Лучшее время для посещения – с ноября по май. В остальное время осадков в регионе практически нет, и в курортный сезон туристы могут наблюдать лишь небольшой поток. Рядом с водопадом можно увидеть водозабор, отмеченный статуей орла. Через него вода водопада Учан-Су поступает в Могабское водохранилище, а затем подается в Ялту.

Серебряная беседка

Построена в 1894 году по случаю окончания строительства дороги, соединяющей Бахчисарай и Ялту. Эта дорога имела стратегическое значение для Крымского полуострова и должна была обеспечивать маневренность войск в случае необходимости. Две Русско-Турецкие войны убедили Романовых в необходимости этого сложного и колоссального проекта. Дорога рубилась в скале, тысячи людей участвовали в строительстве дороги, руководителем был военный инженер, полковник Шишко И.С. Дорога должна была обеспечить подъем на гору одной конской силе, и именно поэтому наклон дороги не мог превышать 15 градусов, отсюда и появился такой витиеватый серпантин. Место для беседки выбрали весьма живописное и романтическое. На самом краю горы Пендикюль открывается головокружительный вид на море и на Ялту, высота над уровнем моря 865 метров, а у края беседки начинается обрыв.

Ай-Петри

Высота самого крупного пика Ай-Петри составляет 1234 м., над уровнем моря. Ай-Петринское плато, одно из самых крупных в Крыму. Ширина достигает 26 км, площадь составляет около 310 квадратных километров. На горе Ай-Петри около 4-х больших пещер, порядка 18 малых (не более 30 метров), 3- крупных водопада и с десяток водопадов, которые имеют сезонный характер и действуют только весной. Также на Ай-Петри находится Большой Каньон Крыма, множество туристических троп, небольшие родники и горные реки. В поселке Охотничье находится скала Шишко со смотровой площадкой

2.3 Аварийные выходы с маршрута

В связи с тем, что маршрут проходил вблизи населенной местности и практически везде по дорогам с автомобильным движением, сойти с маршрута было возможно в любой точке маршрута.

3.Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Познавательная-экскурсионная: район проведения похода обладает большим туристическим и курортно-рекреационным потенциалом, имеет многовековую культурную и историческую память различных эпох и народов, от античной истории до наших дней, так и с религиозной точки зрения переплетаются многовековые традиции, знакомство с полуостровом имеет большую значимость для пополнения культурного багажа туриста.

Спортивная: Участие в соревнованиях

3.2 График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
08.06	1	Симферополь-Земляничное	84	вело
09.06	2	Земляничное-Веселовская бухта	45	вело
10.06	3	Веселовская бухта-Рыбачье	45	вело
11.06	4	Рыбачье-Артек	50	вело
12.06	5	Артек-Охотничье	55	вело
13.06	6	Охотничье-Родное	64	вело
14.06	7	Родное-Любимовка	42	вело
15.06	8	Любимовка-Верхнесадовое	16	вело

3.3 График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
08.06	1	Симферополь-Земляничное	89	вело
09.06	2	Земляничное-Веселовская бухта	42	вело
10.06	3	Веселовская бухта-Рыбачье	49	вело
11.06	4	Рыбачье-Артек	62	вело
12.06	5	Артек-Охотничье	65	вело
13.06	6	Охотничье-Родное	27	вело
14.06	7	Родное-Любимовка	53	вело
15.06	8	Любимовка-Верхнесадовое	16	вело

3.4 Сведения о погодных условиях на маршруте

Температура воздуха указана посредством измерения велокомпьютером с функцией измерения погоды, данные соответствуют прогнозу мобильных приложений.

День маршрута	Темп. днем, °C	Темп. ночью, °C	Темп. воды, °C
1	27	19	-
2	26	23	22
3	27	22	23
4	28	21	22
5	24	23	20
6	29	20	21.3
7	25	22	20
8	27	19	22
9	24	18	22

3.5 Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута не было. Подготовка группы соответствовала заявленной категории сложности маршрута, что позволило пройти маршрут без изменений.

3.6 Случаи оказания медицинской помощи

Для профилактики солнечных ожогов на открытые участки тела наносился солнцезащитный крем.

3.7 Изменение по фамильного или количественного состава участников

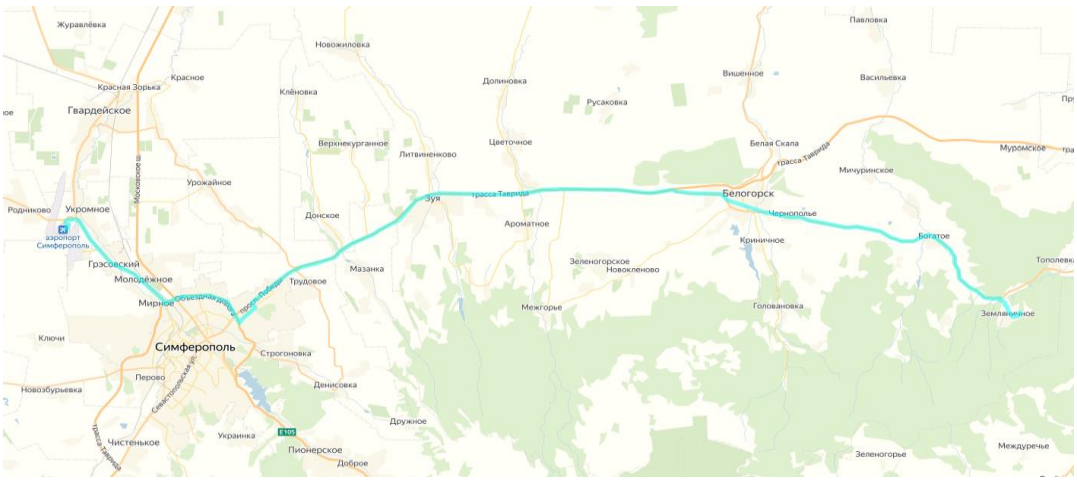
Изменения состава участников во время похода не было

3.8 Использование на маршруте автотранспорта, неоговоренного при заявке маршрута в МКК.

Случаев незапланированного использования авто- или иного транспорта во время похода не было

4.Техническое описание

День 1. 08.06.2019



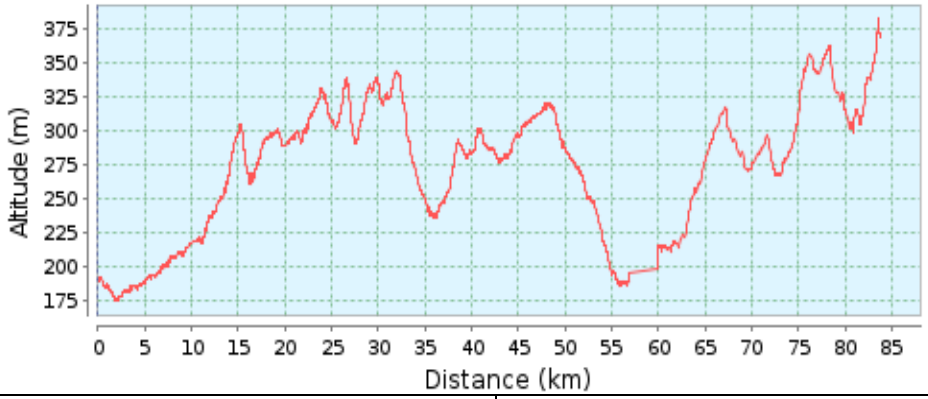
Время	Общая дистанция (км)	Покрытие	Описание
06:49	0	асфальт	После прибытия в аэропорт г. Симферополя, получения багажа, сбора велосипедов и встречи участников, начинаем движение. На улице пасмурно, температура +20°С. Судя по состоянию асфальта, незадолго до выезда группы прошел дождь. На момент движения, покрытие преимущественно сухое, местами встречаются лужи
07:06	06,03 км	асфальт	Остановились на автозаправочной станции «Тесна» для завтрака и закупки питьевой водой
07:42	06,03 км	асфальт	Продолжаем движение по а/д 35К-001
08:06	10,97 км	асфальт	Начинаем объезд г. Симферополь с Восточной стороны по а/д 35К-023
08:29	17,63 км	асфальт	Съехали с а/д на ул. Глинки. На данном участке дороги, вплоть до выезда на пр. Победы встретилось большое количество агрессивно настроенных собак, которые небольшими стаями выбегали из большинства подворотен и облаивали участников. Проехали благополучно.
08:49	19,77 км	асфальт	Повернули направо на пр. Победы
09:07	23,25 км	асфальт	Проехали д. Донское, выезжаем на Тавриду, следуем в направлении г. Белогорска
11:01	52,35 км	асфальт	Съехали с Тавриды, въехали в г. Белогорск

11:25	55,64 км	асфальт	Продолжаем движение
11:36	57,49 км	асфальт	Выехали из г. Белогорска, свернули с ул. Ат-Чапар направо, на а/д 35Н-115
11:40	59,60 км	грунт	Съехали с а/д 35Н-115 налево, движемся в сторону Тайганского водохранилища, смена покрытия-грунт, встречается мелкий камень
11:58	60,90 км	грунт	Спустились к водохранилищу для обеда. Местность вокруг водохранилища заболоченная, подход к воде найти не смогли, так же как и место для обеда в непосредственной близости. Встали недалеко от дороги. На спуске, после поворота на развилке налево, по ходу движения с левой стороны, находится родник. Вода питьевая.

14:22	60,90 км	грунт	После обеда и отдыха продолжаем движение.
14:39	62,11 км	асфальт	Выезжаем на а/д 35Н-115, смена покрытия-асфальт
14:43	64,23 км	асфальт	Повернули направо на а/д 35К-003
14:45	67,05 км	асфальт	Выехали из г. Белогорска
15:34	78,07 км	асфальт	Въехали в д. Богатое.
15:36	79,25 км	асфальт	На въезде в деревню, по адресу: ул. Московская д. 68, остановились на закупку в магазине. Магазин с приличным ассортиментом, есть все необходимое. Режим работы с 08:00 до 22:00.
16: 17	79,25 км	асфальт	Продолжаем движение
16:18	80,11 км	асфальт	Выехали из д. Богатое
16:50	86,68 км	асфальт	Съехали с а/д 35К-003 на а/д 35Н-120

17:09	88,22 км	асфальт	Остановились возле магазина справа по ходу движения (44°58′35.3″N 34°50′11.32″E) для дозакупки. В магазине хороший ассортимент, режим работы с 08:00 до 20:00. По словам местных жителей, в селе 3 продуктовых магазина, один из которых работает до 23:00 в летнее время. Информацию не проверяли.
17:34	88,22 км	асфальт	Продолжаем движение
17:36	88,92 км	грунт	Выезжаем из с. Земляничное, смена покрытия-грунт с мелким камнем. Начало подъема на

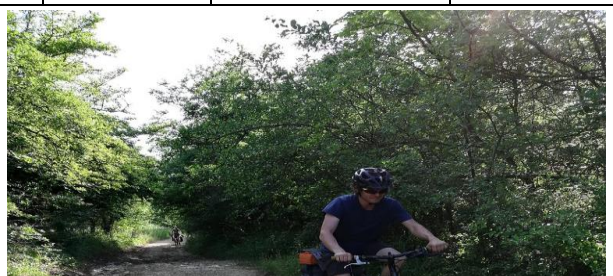
			перевал Топшан.
17:41	89,17 км	грунт	Смена покрытия-грунт с крупным камнем, резкий подъем вверх
18:00	89,30 км	грунт	Свернули с дороги налево на тропу, смена покрытия-грунт, встречается мелкий камень
18:05	89,38 км	грунт	Встали на ночевку на поляне возле ручья. Воду из ручья использовали для приготовления пищи и хозяйственных нужд, без неблагоприятных последствий.



Протяженность	89380 м, из них:
Асфальт	86410 м
Грунт с мелким камнем	2840 м
Грунт с крупным камнем	130 м
Максимальная высота	377 м
Минимальная высота	177 м
Набор высоты	934 м
Сброс высоты	750 м
Количество точек	1953
Усреднённый интервал	46 м
Общее ходовое время	11 ч. 0 мин. 48 сек.
Чистое ходовое время	5 ч. 7 мин. 49 сек.
Общая скорость движения	8.09 км/ч
Средняя скорость движения	17.37 км/ч

День 2. 09.06.2019

Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
07:42	89,38 км	0 км	грунт	Начинаем движение с места ночёвки. Солнечно, ясно
07:44	89,46 км	0,08 км	грунт	Выходим на дорогу, покрытие-грунт с камнем



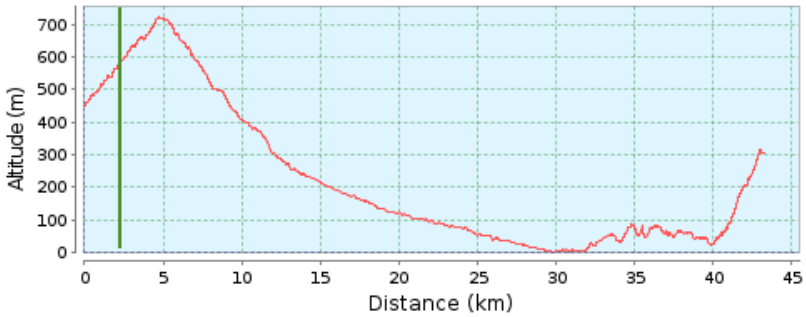
07:50	89,70 км	0,32 км	грунт	Выехали на поле, смена покрытия-укатанный грунт, встречается мелкий камень

08:09	91,26 км	1,88 км	грунт	Справа по ходу движения в низине имеется родник. Рядом хорошая площадка под ночевку для полноценной группы. Единственный недостаток-хорошо просматривается с дороги
09:20	95,10 км	5,72 км	грунт	Достигли вершины
09:35	95,10 км	5,72 км	грунт	Начинаем спуск
10:04	98,24 км	8,86 км	грунт	Спустились к роднику, повернули налево. В роднике вода питьевая, в непосредственной близости есть хорошее место под ночевку
11:17	102,75 км	13,37 км	грейдер	Въехали в Лесное, смена покрытия-грейдер
11:21	103,49 км	14,11 км	асфальт	Выехали на дорогу, смена покрытия-асфальт хорошего качества

11:47	113,41 км	24,03 км	асфальт	Проехали Дачное
11:52	113,72 км	24,34 км	асфальт	Въехали в Судак
11:56	115,16 км	25,78 км	асфальт	Остановились на АЗС «Атан» для пополнения запасов бензина
12:07	115,16 км	25,78 км	асфальт	Продолжаем движение
12:13	115,57 км	26,19 км	грейдер	Свернули с Феодосийского шоссе налево, двигаемся на пляж, смена покрытия-грейдер
12:27	119,37 км	29,99 км	грейдер	Подъехали к морю, сделали остановку для купания и обеда

16:07	124,42 км	35,04 км	асфальт	Въехали в Новый свет
16:17	129,05 км	39,67 км	асфальт	Приехали на завод «Новый Свет», ожидаем начала экскурсии.
19:00	129,05 км	39,67 км	асфальт	После экскурсии начинаем движение
19:03	129,35 км	39,97 км	асфальт	Остановились на закупку в магазине
19:22	129,35 км	39,97 км	асфальт	Начинаем движение на место ночевки

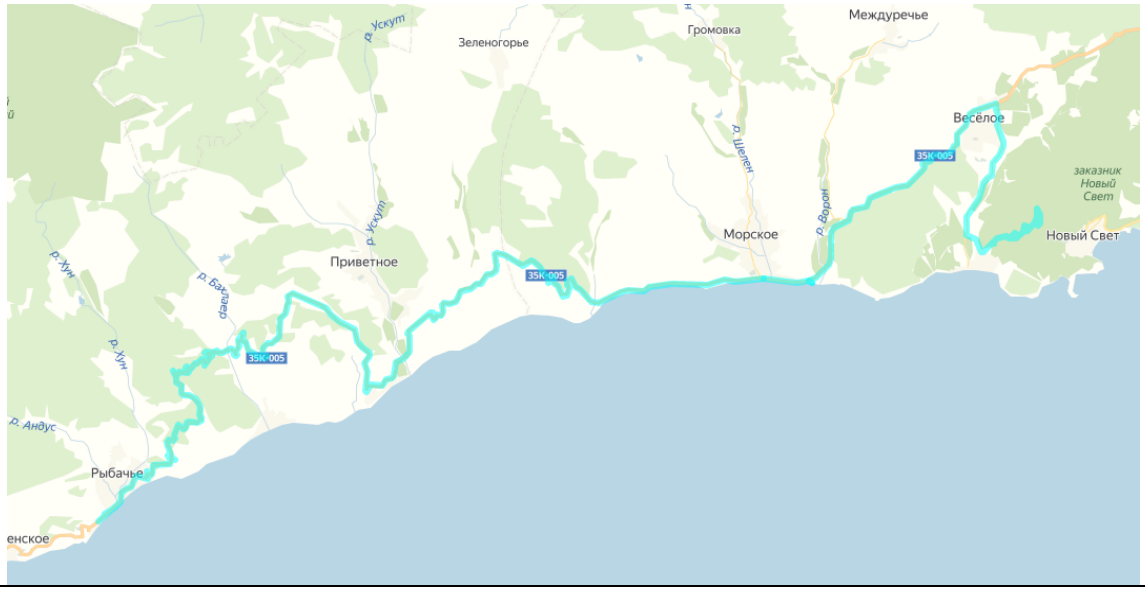
21:05	131,88 км	42,5 км	грунт	Поднялись на место стоянки у подножия г. Сандык-Кая, с вершины открываются потрясающие виды.



Протяженность	42500 м, из них:
Асфальт	22800 м

Грунт с мелким камнем	14920 м
Грунт с крупным камнем	240 м
Грейдер	4540 м
Максимальная высота	723 м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	962 м
Сброс высоты	1016 м
Количество точек	930
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	13 ч. 27 мин. 27 сек.
Чистое ходовое время	4 ч. 58 мин. 28 сек.
Общая скорость движения	3.12 км/ч
Средняя скорость движения	8.43 км/ч

День 3. 10.06.2019

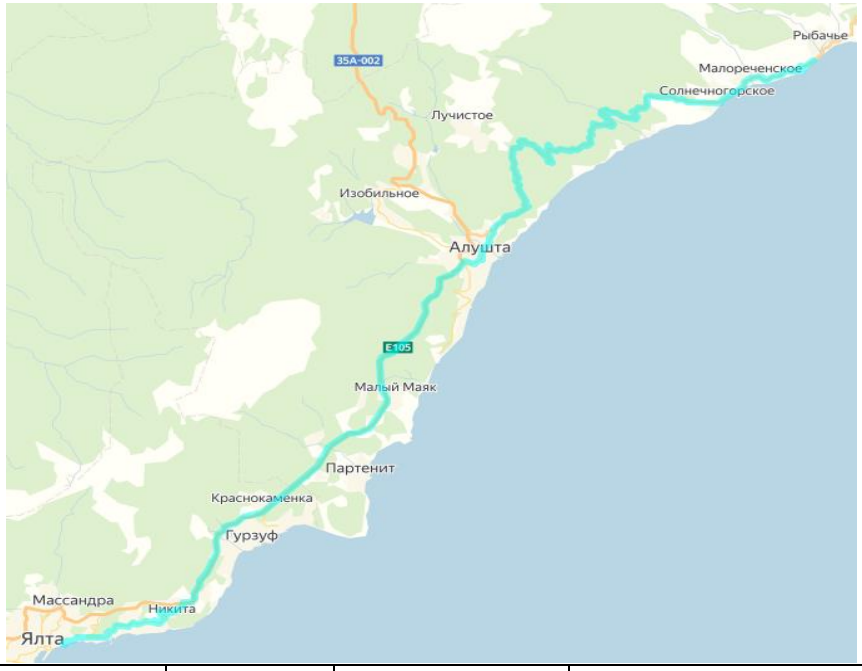


Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:22	131,88 км	0 км	грунт	Начинаем спуск от места ночевки, покрытие-грунт с мелким камнем, местами щебень. Солнечно, ясно

09:30	134,56 км	2,68 км	грейдер	Смена покрытия-грейдер
09:40	134,89 км	3,01 км	асфальт	Смена покрытия-хороший асфальт
10:11	139,35 км	7,47 км	грунт	Смена покрытия грунт, повернули к магазину
10:18	139,50 км	7,62 км	асфальт	Смена покрытия-асфальт,
10:36	139,50 км	7,62 км	асфальт	Продолжаем движение, следуем на серпантин
11:00	146,20 км	14,32 км	асфальт	Въехали в д. Морское
11:04	147,07 км	15,19 км	асфальт	Остановились на берегу моря для купания
12:17	147,07 км	15,19 км	асфальт	После купания продолжаем движение
12:30	148,09 км	16,21 км	асфальт	Остановились возле кафе, слева по ходу движения, для обеда.
14:10	148,09 км	16,21 км	асфальт	После обеда продолжаем движение. Кафе не понравилось, фактические цены не соответствуют заявленным в уличном меню, очень долгое
15:00	156,21 км	24,33 км	асфальт	Закончили подъём
15:21	156,21 км	24,33 км	асфальт	Начинаем спуск
15:32	161,50 км	29,62 км	асфальт	Закончили спуск
15:48	161,50 км	29,62 км	асфальт	Начинаем подъём
16:45	167,10 км	35,22 км	асфальт	Закончили подъём
16:56	167,10 км	35,22 км	асфальт	Начинаем спуск
17:00	170,81 км	38,93 км	асфальт	Закончили спуск
17:04	170,81 км	38,93 км	асфальт	Начинаем подъём
17:45	175,15 км	43,27 км	асфальт	Закончили подъём
18:08	175,15 км	43,27 км	асфальт	Начинаем спуск
18:18	178,91 км	47,03 км	асфальт	Въехали в д. Рыбачье
18:21	180,09 км	48,21 км	асфальт	Остановились на въезде в деревню возле магазина для закупки. На въезде в деревню находится большое количество магазинов, кафе и уличных чебуречных.
18:45	180,60 км	48,72 км	асфальт	Остановились на пляже на ночевку

Протяженность	48720 м, из них:
Асфальт	45560 м
Грунт с мелким камнем	2830 м
Грейдер	330 м
Максимальная высота	340 м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	1167 м
Сброс высоты	1481 м
Количество точек	1081
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	10 ч. 32 мин. 8 сек.
Чистое ходовое время	4 ч. 25 мин. 41 сек
Общая скорость движения	4.58 км/ч
Средняя скорость движения	10.89 км/ч

День 4. 11.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
07:56	180,60 км	0 км	асфальт	Начинаем движение с места ночёвки,

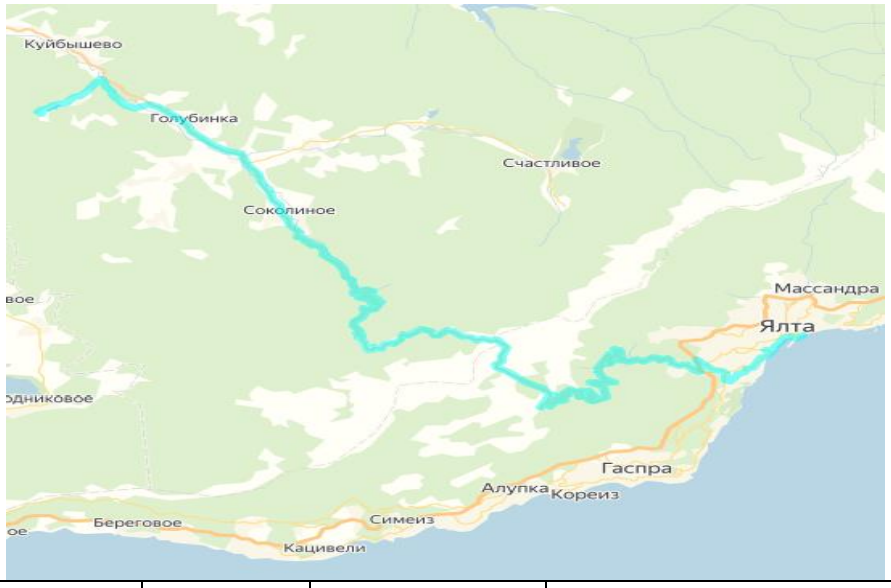
				облачно, температура +29,1°С
08:14	183,91 км	3,31 км	асфальт	Въехали в д. Малореченское. На въезде прошел небольшой пятиминутный дождь, который на сухость покрытия не повлиял, так как асфальт моментально высох, не успев намокнуть.
08:29	184,29 км	3,69 км	асфальт	Остановились возле магазина
08:51	184,29 км	3,69 км	асфальт	Продолжаем движение, начинаем подъём
10:22	201,94 км	21,34 км	асфальт	Закончили подъём
10:30	201,94 км	21,34 км	асфальт	Начинаем спуск
11:15	204,40 км	23,80 км	асфальт плохого качества	Съехали с дороги под шлагбаум к кладбищу, смена покрытия-разбитый асфальт
11:27	205,35 км	24,75 км	грейдер	Смена покрытия-грейдер
11:30	205,60 км	25,00 км	грунт	Смена покрытия-грунт с крупным битым камнем
11:42	207,15 км	26,55 км	грунт	Смена покрытия-грунт с мелким битым камнем. Въехали в населенный пункт
11:50	207,86 км	27,26 км	асфальт	Выехали на трассу, смена покрытия-асфальт
12:05	208,00 км	27,40 км	асфальт	Свернули с кругового движения, въехали в г. Алушта
12:23	209,78 км	29,18 км	асфальт	Припарковали велосипеды в сквере, пошли обедать в Столовую «По-домашнему», расположенную напротив, через дорогу. В столовой большой выбор блюд, цены не дешевые, но вполне приемлемые. Режим работы с 08:00 до 21:00, 7 дней в неделю
13:45	209,78 км	29,18 км	асфальт	Продолжаем движение
14:20	212,00 км	31,40 км	асфальт	Выехали из г. Алушта
14:50	216,20 км	35,60 км	мокрый асфальт	Начался сильный дождь, смена покрытия-мокрый асфальт
15:15	220,64 км	40,04 км	мокрый асфальт	Въехали в д. Кипарисное
15:24	221,16 км	40,56 км	мокрый асфальт	Остановились возле магазина «Хлеб и Соль», справа по ходу движения, возле автобусной остановки. Ассортимент совсем небольшой, можно купить воду, мороженое, шоколадки.
15:55	221,16 км	40,56 км	асфальт	Начинаем движение, облачно, однако выглянуло солнце, за время остановки асфальт высох
16:42	232,55 км	51,95 км	асфальт	Въехали в д. Линейное

17:00	234,64 км	54,04 км	асфальт	Въехали в г. Никита, повернули налево в сторону моря
17:42	241,18 км	60,58 км	асфальт	Въехали в г. Ялта
17:55	242,69 км	62,09 км	асфальт	Свернули налево на пляж, встали на ночёвку

Протяженность	62090 м, из них:
Асфальт	53670 м
Мокрый асфальт	4960 м
Асфальт плохого качества	950 м
Грейдер	250 м
Грунт с мелким камнем	710 м
Грунт с крупным камнем	1550 м
Максимальная высота	348 м
Минимальная высота	4 м
Набор высоты	1393 м
Сброс высоты	1397 м
Количество точек	1356
Усреднённый интервал	45 м

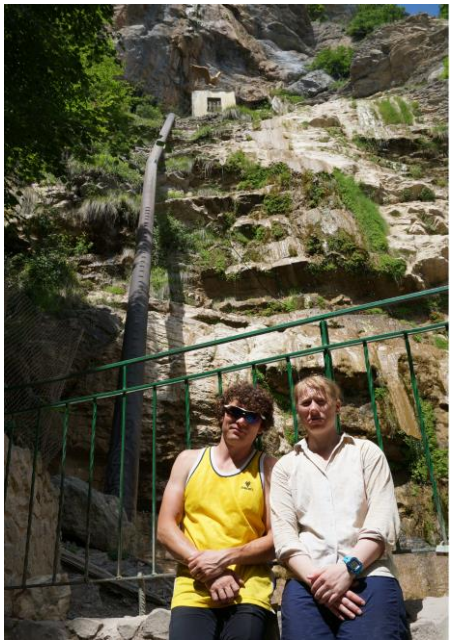
Общее ходовое время	10 ч. 11 мин. 39 сек.
Чистое ходовое время	5 ч. 1 мин. 4 сек.
Общая скорость движения	6.03 км/ч
Средняя скорость движения	12.26 км/ч

День 5. 12.06.2019



Время	**Общая дистанция, км**	**Пробег за текущий день, км**	**Покрытие**	**Описание**
09:16	243,79 км	1,1 км	плитка	Продолжаем движение, выходим на трек
09:22	244,96 км	2,27 км	асфальт	Смена покрытия-асфальт
10:09	247,69 км	5 км	асфальт	Въехали в г. Виноградное
10:20	249,89 км	7,20 км	асфальт	Начинаем подъём на г. Ай-Петри

10:45	254,40 км	11,71 км	асфальт	Подъехали к водопаду Учан-Су, идём на осмотр достопримечательности



11:26	254,40 км	11,71 км	асфальт	Продолжаем подъём
12:03	258,70 км	16,01 км	асфальт	Остановились возле родника, на берегу озера.

12:24	258,70 км	16,01 км	асфальт	Выезжаем от родника, продолжаем подъём
13:00	262,85 км	20,16 км	асфальт	Остановились возле Серебряной беседки

13:29	262,85 км	20,16 км	асфальт	Продолжаем движение
13:53	266,23 км	23,54 км	асфальт	Остановились для фото
14:14	266,23 км	23,54 км	асфальт	Продолжаем движение

16:15	269,07 км	26,38 км	асфальт	Продолжаем движение, начинаем спуск
18:13	293,57 км	50,88 км	асфальт	Въехали в д. Соколиное, остановились возле универсама на закупку (44°33′05.94″N 33°57′21.28″E). Универсам «Народный» работает с 08:00 до 23:00, без обеда и выходных. Можно приобрести всё необходимое.
18:50	293,57 км	50,88 км	асфальт	Продолжаем движение
19:04	298,80 км	56,11 км	асфальт	Въехали в д. Голубинка

19:26	302,59 км	59,90 км	грунт	Выезжаем из д. Нижняя Голубинка, смена покрытия-грунт
19:36	304,13 км	61,44 км	асфальт	Повернули налево, на дорогу, смена покрытия-асфальт
19:38	305,28 км	62,59 км	асфальт	Въехали в д. Новоульяновка
19:38	305,38 км	62,69 км	грунт	Смена покрытия-грунт с мелким камнем
19:42	305,60 км	62,91 км	асфальт	Смена покрытия-асфальт. Проехали продуктовый магазин по адресу: ул. Горная д. 1, режим работы с 08:00 до 20:00, внутрь не заходили
19:44	306,02 км	63,33 км	грунт	Ушли с дороги, смена покрытия-грунт, впереди резкий подъём вверх.

19:55

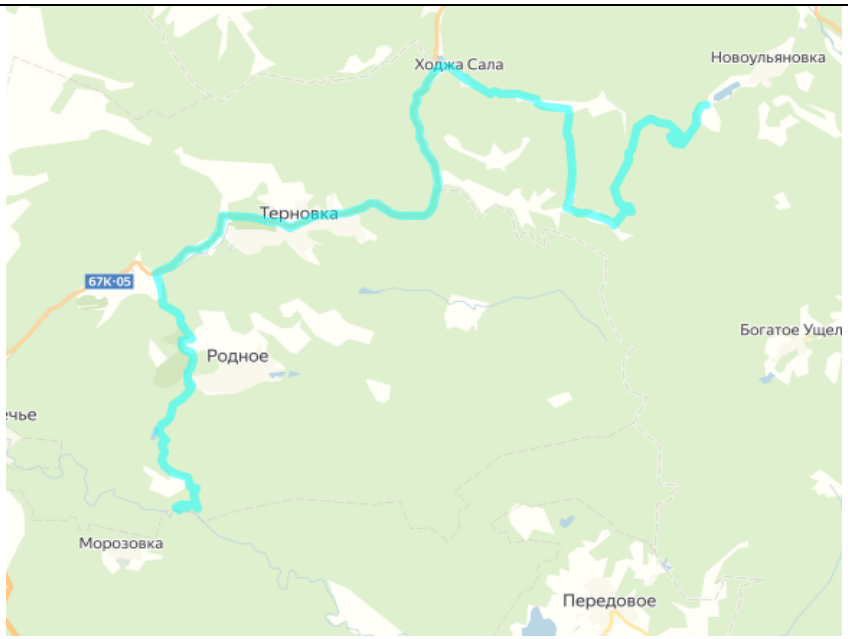
20:10	307,39 км	64,70 км	щебень	Приехали на место ночёвки. Со стороны стоянки берег водохранилища для купания не пригоден, или-то дно, место выпаса

306,30 км
63,61 км
грунт
Подъехали к Новоульяновскому водохранилищу, смена покрытия-щебень.

				скота.

Протяженность	64700 м, из них:
Асфальт	58270 м
Асфальт плохого качества	1030 м
Грунт	1820 м
Грунт с мелким камнем	220 м
Щебень	1090 м
Тротуарная плитка	2270 м
Максимальная высота	1198 м
Минимальная высота	1 м
Набор высоты	1623 м
Сброс высоты	1396 м
Количество точек	1362
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	11 ч. 39 мин. 49 сек.
Чистое ходовое время	5 ч. 20 мин. 47 сек.
Общая скорость движения	5.3 км/ч
Средняя скорость движения	11.57 км/ч

День 6. 13.06.2019

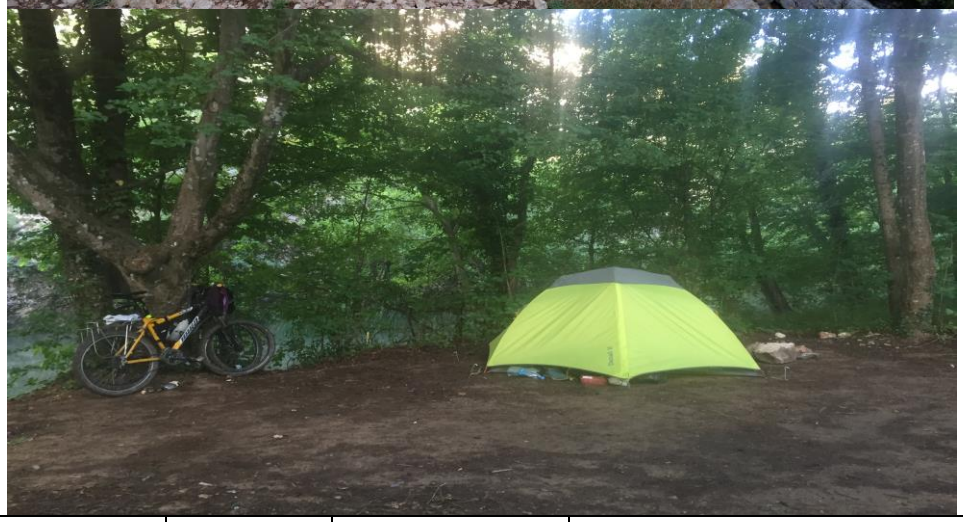


Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:55	307,39 км	0 км	щебень	Начинаем движение с места ночёвки. Небо ясное, солнечно. Движемся на перевал

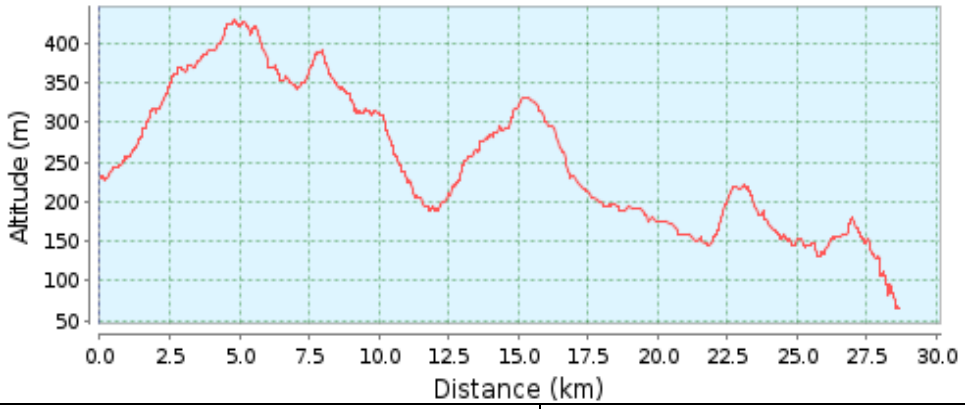
09:57	311,80 км	4,41 км	щебень	Достигли вершины.

11:54
317,61 км
10,22 км
щебень
Въехали в д. Ходжа Сала, обед.

15:45	317,61 км	10,22 км	грунт	Начинаем движение, смена покрытия-мокрый грунт
15:50	318,28 км	10,89 км	асфальт плохого качества	Выехали на дорогу, смена покрытия-мокрый асфальт плохого качества
16:14	321,37 км	13,98 км	асфальт	Смена покрытия-хороший асфальт
16:17	323,07 км	15,68 км	асфальт	Въехали в д. Терновка. Остановились возле Чебуречной . Напротив Чебуречной находится магазин
17:15	323,07 км	15,68 км	асфальт	Продолжаем движение
17:17	323,88 км	16,49 км	асфальт	Выехали из Терновки
17:25	327,40 км	20,01 км	асфальт	Повернули налево
17:45	328,94 км	21,55 км	грунт	Съехали с дороги направо, смена покрытия-мокрый грунт
17:56	329,61 км	22,22 км	грунт	Смена покрытия мокрый грунт с крупным камнем

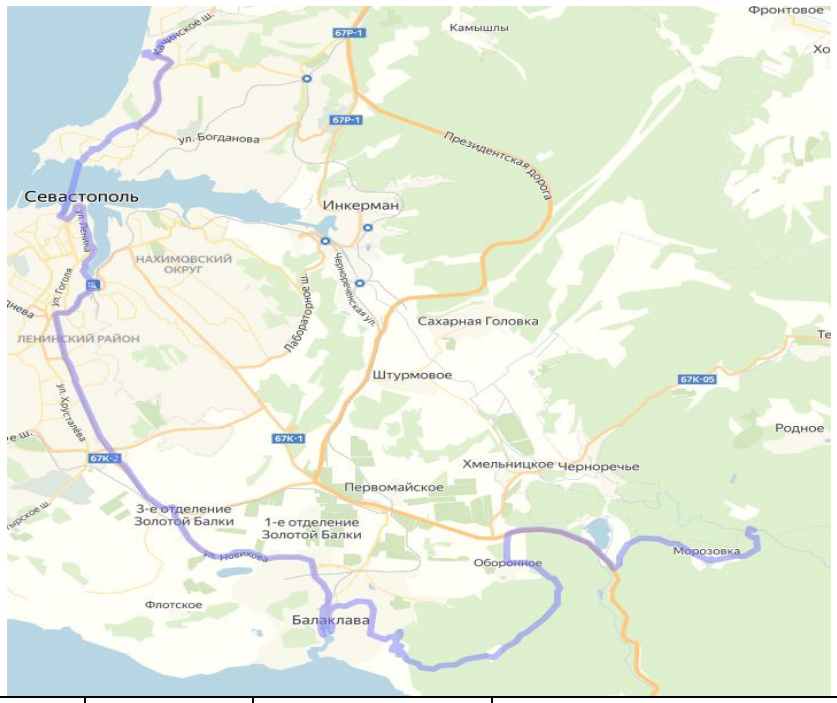


19:44	334,10 км	26,71 км	грунт	Приехали на место ночёвки



Протяженность	26710 м, из них:
Мокрый асфальт	7570 м
Мокрый асфальт плохого качества	3090 м
Мокрый грунт	1340 м
Мокрый грунт с крупным камнем	4490 м
Щебень	10220 м
Максимальная высота	426 м
Минимальная высота	57 м
Набор высоты	613 м
Сброс высоты	774 м
Количество точек	590
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	10 ч. 25 мин. 28 сек.
Чистое ходовое время	3 ч. 19 мин. 49 сек.
Общая скорость движения	2.54 км/ч
Средняя скорость движения	7.94 км/ч

День 7. 14.06.2019

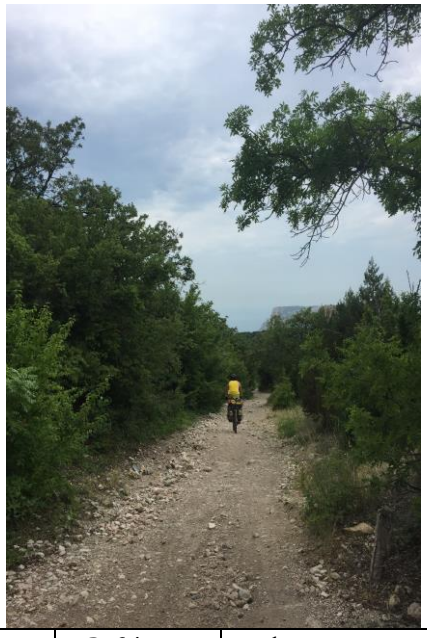


Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:00	334,10 км	0 км	грунт	Начинаем движение с места ночёвки, покрытие мокрый грунт с крупным камнем. Пасмурно. брод. Глубина выше колена

08:37	334,20 км	0,01 км	грунт	Продолжаем движение

09:48	336,08 км	1,98 км	асфальт	Въехали в п. Морозовка, смена покрытия-сухой хороший асфальт
10:11	339,40 км	5,30 км	асфальт	Выехали на трассу 67К-1
10:23	339,65 км	5,55 км	асфальт	Остановились у выставки военной техники

10:48	342,55 км	8,45 км	асфальт	Поворот на село Оборонное
10:54	343,80 км	9,70 км	асфальт	Подъехали к Обороному свернули на лево
10:54	343,80 км	9,70 км	асфальт	Подъехали к Обороному свернули на лево
11:04	345,10 км	11,10 км	Грунт	смена покрытия-камень иногда крупный



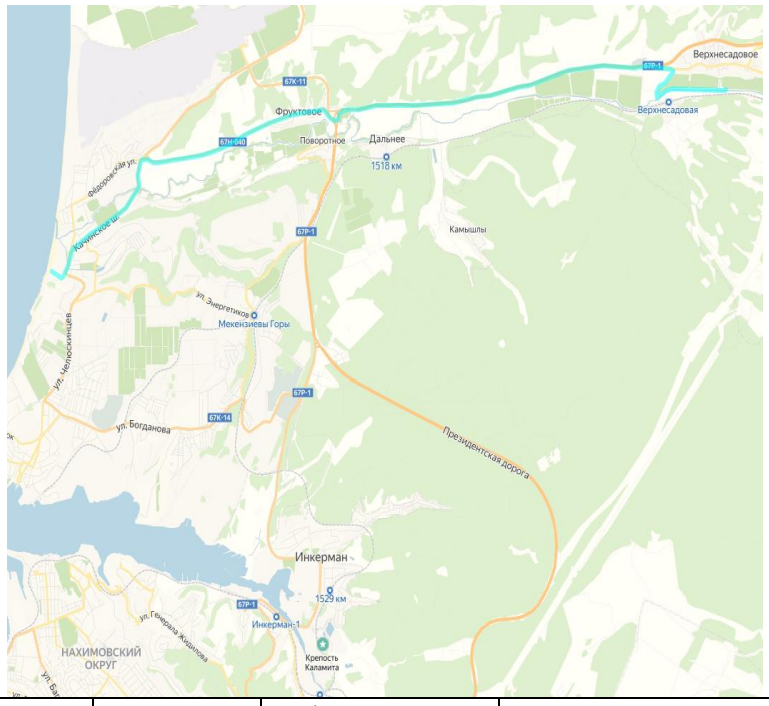
12:59	357,74 км	23,64 км	асфальт	Подъехали к Балаклавскому подземному музейному комплексу

13:15	358,75 км	24,50 км	асфальт	начал движение
12:32	354,66 км	19,56 км	асфальт	смена покрытия-асфальт
12:59	357,74 км	23,64 км	асфальт	Подъехали к Балаклавскому подземному музейному комплексу
13:15	358,75 км	24,50 км	асфальт	Подъехали к кафе дон джон. обед
16:54	368,17 км	34,07 км	асфальт	Въезжаем в г. Севастополь, движемся в направлении паромной переправы
17:26	379,47 км	43,37 км	асфальт	Подъехали к паромной переправе
17:40	379,47 км	43,37 км	паром	Паром начал движение

18:00	382,51 км	45,39 км	паром	Переправились на другой берег, продолжаем движение
19:07	390,01 км	52,44 км	асфальт	Приехали на ночевку на базу отдыха «Любимовка»

Протяженность	52440 м, из них:
Вело	50420 м
Паром	2020 м
грунт с крупным камнем	11800 м
Максимальная высота	367м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	915 м
Сброс высоты	957 м
Количество точек	928
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	11 ч. 12 мин. 39 сек.
Чистое ходовое время	4 ч. 59 мин. 5 сек.
Общая скорость движения	4.7 км/ч
Средняя скорость движения	10,06 км/ч

День 8. 15.06.2019



Время	394,02 км	6 км	асфальт	Въехали в Фруктовое купили фруктов

17:54
Общая дистанция, км
Пробег за текущий день, км

Покрытие	405,8 км	15,55 км	грунт	Встали на ночевку напротив на ж/д станцию на другой стороне реки

18:32
Описание

17:12
390,01 км
0 км
асфальт
Начинаем дви

Максимальная высота	4 м
Минимальная высота	52 м
Набор высоты	80м
Сброс высоты	36 м
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	1 ч. 20 мин. 42 сек.
Чистое ходовое время	0ч. 54мин. 49 сек.
Общая скорость движения	6.7 км/ч
Средняя скорость движения	17.4 км/ч

Протяженность	15700 м, из них:

5. Дополнительные сведения о маршруте
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.
Перечень велосипедов:

Кротов Д.

Haro	
Основные компоненты	
Рама	алюминий, багажник титановый.
Вилка	Recon silver 30 tk воздух
Передний переключатель	Deore
Задний переключатель	Deore
Каретка	Ht2
Кассета	9 скоростей
Цепь	9 скоростей
Педали	Spd
Колесо переднее, 26	обод двойной
Колесо заднее, 26	обод двойной
Передний тормоз	Механика deore
Задний тормоз	Гидравлика deore

Сафронова А.

Merida	
Основные компоненты	
Рама	алюминий, багажник титановый.
Вилка	Recon silver 30 tk воздух
Передний переключатель	Deore
Задний переключатель	Deore
Каретка	Окталинк
Кассета	9 скоростей

Цепь	9 скоростей
Педали	Spd
Колесо переднее, 26	обод двойной
Колесо заднее, 26	обод двойной
Передний тормоз	Гидравлика deore
Задний тормоз	Гидравлика deore

Поломок удалось избежать. Было несколько проколов камер, понадобилась настройка переключателя на одном из велосипедов.

5.2 Перечень запчастей и инструментов

Наименование	***Кол-во***	***Ед. изм.***
Изолента ПВХ	1	шт
Лента-скотч армированная	1	шт
Смазка консистентная липкотягучая водотемпературостойкая 100гр	1	шт
Смазка жидкая 100мл	1	шт
Ветошь	1	шт
Нитки, иголки	1	шт
Заплатки на камеру, клей	1	шт
Велонасос	1	шт
Пинцет	1	шт
Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм	1	шт
Зубная щетка техническая	1	шт
РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ		
Пассатижи-кусачки малые (для пвх хомутов)	1	шт
Мулитул с набором бит: крест, щлиц, торкс, шестигранник	1	шт

Ножовочное полотно 1шт	2	шт
Ключ 15мм	1	шт
Ключ разводной шведский до 19мм	1	шт
Ключи конусные15, 16, 17, 18	1	наб ор
Выжимка для цепи	1	шт
Спицевой ключ	1	шт
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ		
Тросик скоростной	2	шт
Рубашка троса перекл 4мм – 1метр	1	шт
Хомуты ПВХ	1	упак
Хомуты жестяные 12- 20мм	8	шт
Эксцентрик задний	1	шт
Эксцентрик передний	1	шт
Переключатель задний Shimano 9 ск	1	шт
Подшипники рулевой/ шарики для втулок.	1	к-т
Проволока 1,5 мм – сталь,	0.5	м
Замки цепи 8зв, 9 зв, 10зв.	6	шт

5.3 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Количество, шт.	вес,кг
палатка	1	2
кан 2 л	1	0,3
велотрос	1	0,35
горелка с баллоном	1	0,54
экран мал.	1	0,12
ремнабор	1	1,5
аптека	1	0,9
кухня	1	0,4
GPS, карты	1	0,4
хознабор	1	0,3
Всего:		6,51

Производилась закупка бензина для горелки

5.4 Состав хозяйственного набора

Состав хозяйственного ремонтного набора 1. Ножницы - 1 шт.; 2. Шило в составе мультитула - 1 шт.; 3. Иглы швейные, различных размеров .; 4. Скотч клейкий армированый - 1 шт.; 6. Нитки прочные - 2 шт.; 7. Булавки разных размеров , репшнур -7м., стропа 1м, материя(заплатки на рюкзак), резинка, напёрсток, заплатки резиновые

5.5 РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

Пункты закупок продуктов на маршруте.

Так как поход проходил по густонаселенной туристической местности, проблем с магазинами не было. В каждом населенном пункте есть магазины, в них можно купить все необходимые продукты. Закупки делали по всему маршруту.

Покупали свежий хлеб. Разнообразие продуктов в местных магазинах большое, все продукты раскладки, как правило, есть в наличии, цены такие же как в Москве, продукты – хорошего качества. Несколько раз обедали в местных кафе – пища свежая и вкусная.

Раскладка была составлена на 3 дня, а затем повторялась.

1 день

Завтрак: - каша овсяная на молоке + сгущенка + сухофрукты - бутер с сыром - сладкое: пряники - чай

Перекус: - салат крабовый/мясной с овощами и горошком (кукурузой) - бутеры с колбасой и кабачковой икрой - сладкое: конфеты - леденцы

Ужин: - макароны по-флотски + кетчуп, специи, зелень - чай - сладкое: вафли

2 день

Завтрак: - каша овсяная на молоке + сгущенка + сухофрукты - бутер с сыром - сладкое: печенье - чай

Перекус: - салат овощной с морковью, яблоком, др. фруктами - бутеры с колбасой - сладкое: конфеты - леденцы

Ужин: - картофельное пюре с рыбными консервами + кетчуп, зелень, специи - чай - сладкое: пряники

3 день

Завтрак: - каша овсяная на молоке + сгущенка + сухофрукты - бутер с сыром - сладкое: печенье - чай

салат из овощей: помидоры, огурцы, горошек, лук, чеснок - бутеры с колбасой и сыром - сладкое

Ужин: - гречка с тушенкой (говядина) + кетчуп, зелень, специи - чай с сахаром и лимоном (по желанию) - сладкое: печенье

5.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Финансовый отчет.

расход	**на 1 чел**	**на группу**
Авиабилеты Москва-Севастополь-Москва	11200руб.	
Походные расходы	3700руб.	7400.
втч бензин		50 руб.
втч электричка	45руб.	90 руб.
втч паром	72руб.	144руб.
Экскурсия Новый свет	300руб.	600руб.
Итог	15317руб.	30684руб

5.7 Состав медицинской аптечки.

1.Бинты стерильные - широкий -2шт; - средний – 3шт; - узкий – 4 шт.

2.Салфетки стер. – 1уп.

3. Эластичный бинт – 2шт

4. Сетчатые бинты

5. Лейкопластырь бактерицидный -1 уп

6. Лейкопластырь липкий широкий – 1 шт

7. Перекись водорода – 1бут

8. Хлоргексидина биглюконат – 1бут

9. Левомеколь – 1 шт

10. Бисептол 480 – 20табл

11. Кетанов - 4 обл

12. Спазган – 2 обл

13.Детский крем 1 уп.

14. Уголь актив. – 5 обл.

15. Смекта- 5шт

16. Мезим-форте- 5 табл

17. Тавегил- 1 обл

18. Спирт этиловый – 50 мл

19. Зеленка -1 шт.

20. Йод -1шт.

21. Нитроглицерин -10 табл.

Поход прошел без происшествий.

6. Оценка сложности велосипедного маршрута

6.1 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

S – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям, представлено в таблице:

Категория Трудности ПП	2	2	2	1	2	1
Наименование ПП	Перевал Топшан	Равнинное Адым - Чокрак	Перевал Ай-Петри	Равнинное юбк 1	Равнинное Судакское ш.	траверс Сапун-горы 2
Баллы за ПП	3.41	2.26	2.30	1.70	2,16	1.16

S= сумма всех баллов за препятствия 2 кт но не более 12-ти и сумма баллов за препятствия 1 кт но не более 5-ти.

S=12,99

6.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальные препятствия на маршруте отсутствовали

6.3 Расчет интенсивности

I – показатель интенсивности, вычисленный по формуле

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн)

Lф – фактическая протяженность маршрута, км

Lн – номинальная протяженность маршрута по таб. №1, км

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн – продолжительность похода по таб. №1, дней

ЛП – локальные препятствия на маршруте

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

Всего за весь маршрут пройдено 405,86 км. Из них:

по дорогам высокого качества 326,49 км

по дорогам хорошего качества 17,6 км

по дорогам среднего качества 18,7 км

по дорогам низкого качества 43,07 км

Кэп=(Кэп1*L1/Lф)+(Кэпi*Li/Lф)=
(1*326,49/405,86)+(1,1*17,6/405,86)+(1,3*18,7/405,86)+ 1,5*43,07/405,86)=
1,07.

I= (405,86*1,07)*9/8*405,86=1,2

6.4 Расчет автономности
В связи с тем, что поход проходил в густонаселенном районе с возможностью ежедневной покупки продуктов, автономность похода была равномерно низкой.

Коэффициент автономности А = 0,8

6.5 Расчет категории сложности пройденного маршрута
Категория сложности рассчитывается по формуле КС = S*I*A,

КС= 12,99*1,2*0,8=12,47

Протяженность, продолжительность, сумма баллов и набор препятствий маршрута соответствует походу 2- й категории сложности.

7. Паспорта протяженных препятствий

7.1 перевал Топшан

перевал Топшан

Общие сведения

Наименование:	**перевал Топшан**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**поселок Земляничное - поселок Лесное**
Характер дороги:	**Высокого, хорошего и среднего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт, мелкий камень, грунт, крупный камень**
Время прохождения:	**июнь 2019**
Автор паспорта:	**Кротов Д А**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**не утверждён**

Параметры препятствия

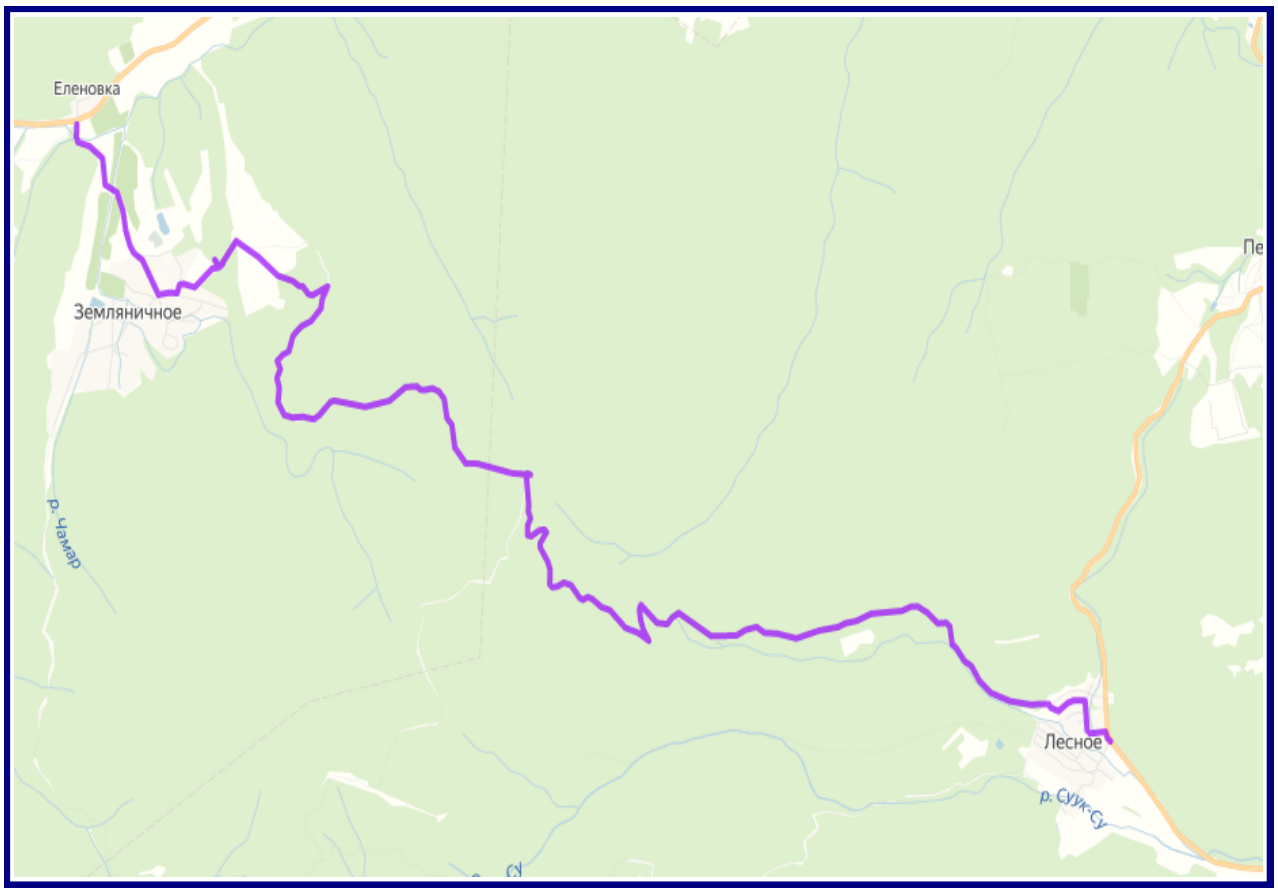
Протяжённость:	**16779**
Максимальная высота:	**715**
Минимальная высота:	**245**
Набор высоты:	**431**
Сброс высоты:	**487**
Количество точек GPS-трека:	**405**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека:	**41**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2938**
Загрузил:	**krotdm**
Дата загрузки:	**15.01.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1579086940_5e1ef45cb6bbd.xml**

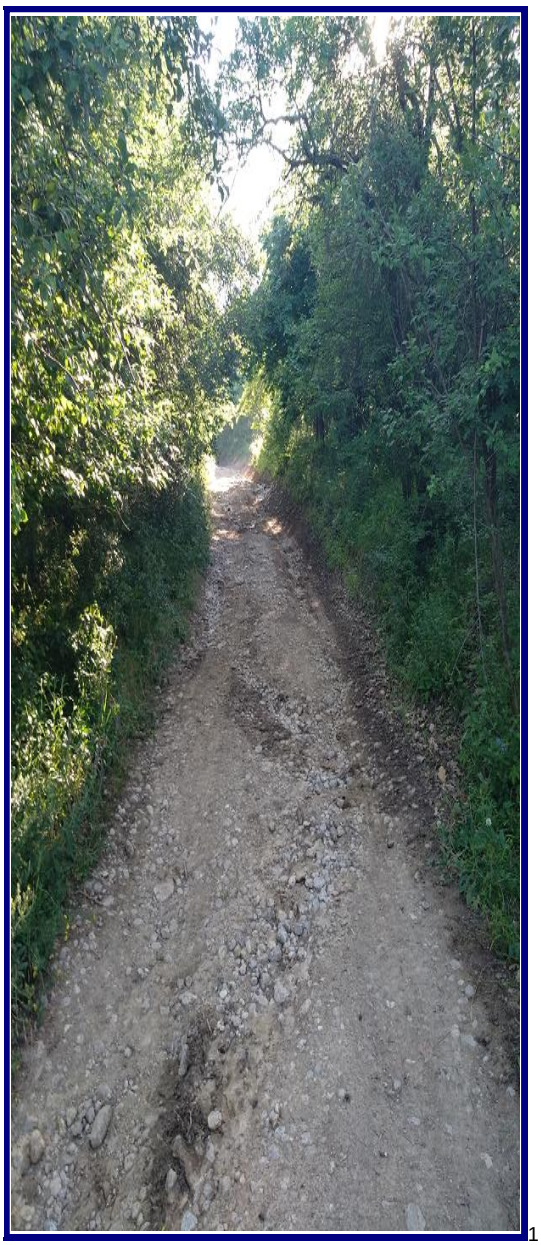
Описание препятствия
ПП полность соответствует утвержденному ПП № 2282 ПП начинается при съезде с трассы Таврида в сторону села Земляничное. Подъем по асфальту хорошего качества до села Земляничное, по селу движение по ул. Ленина, местами встречается асфальт плохого качества, есть магазин справа по ходу движения. Выезд из с. Земляничное, смена покрытия-грунт с мелким камнем , проезд по лесной дороге с резким подъемом до поля, на поле смена покрытия-укатанный грунт , встречается мелкий камень. Продолжение подъёма, въезд в лес, покрытие-грунт , встречаются участки с крупными камнями . После проезда верхней точки перевала справа по ходу движения есть родник, обозначен табличками. В роднике вода питьевая, в непосредственной близости есть хорошее место под ночевку. Спуск с перевала имеет грунтовое покрытие . Въезд в село Лесное, смена покрытия-асфальт. Конец ПП.

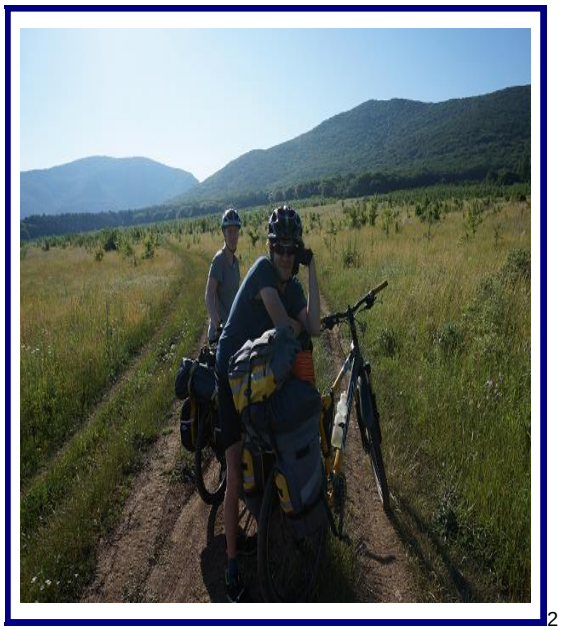
Карта препятствия



Высотный профиль

Фотографии


1


2

3

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 16.779 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16779 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2240	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	?
2	620	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1
3	13179	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2 3
4	740	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	

Кпк = 1.72

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 431 м

Кнв = 1.22

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.07%

Средний уклон спусков: 5.99%

Ккр = 1.39

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 468.62 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 1.72 * 1.22 * 1.39 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.41

Препятствие соответствует II категории трудности

7.2 равнинное Адым-Чокрак

равнинное Адым _ Чорак
Общие сведения

Наименование:	**равнинное Адым _ Чорак**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**Н.Голубинка- ХоджаСола**
Характер дороги:	**грунт**
Характер покрытия:	**грунт, камень**
Время прохождения:	**июнь 2019**
Автор паспорта:	**Кротов Д А**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**не утверждён**

Параметры препятствия

Протяжённость:	**16908**
Максимальная высота:	**429**
Минимальная высота:	**164**
Набор высоты:	**356**
Сброс высоты:	**355**
Количество точек GPS-трека:	**388**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека:	**44**

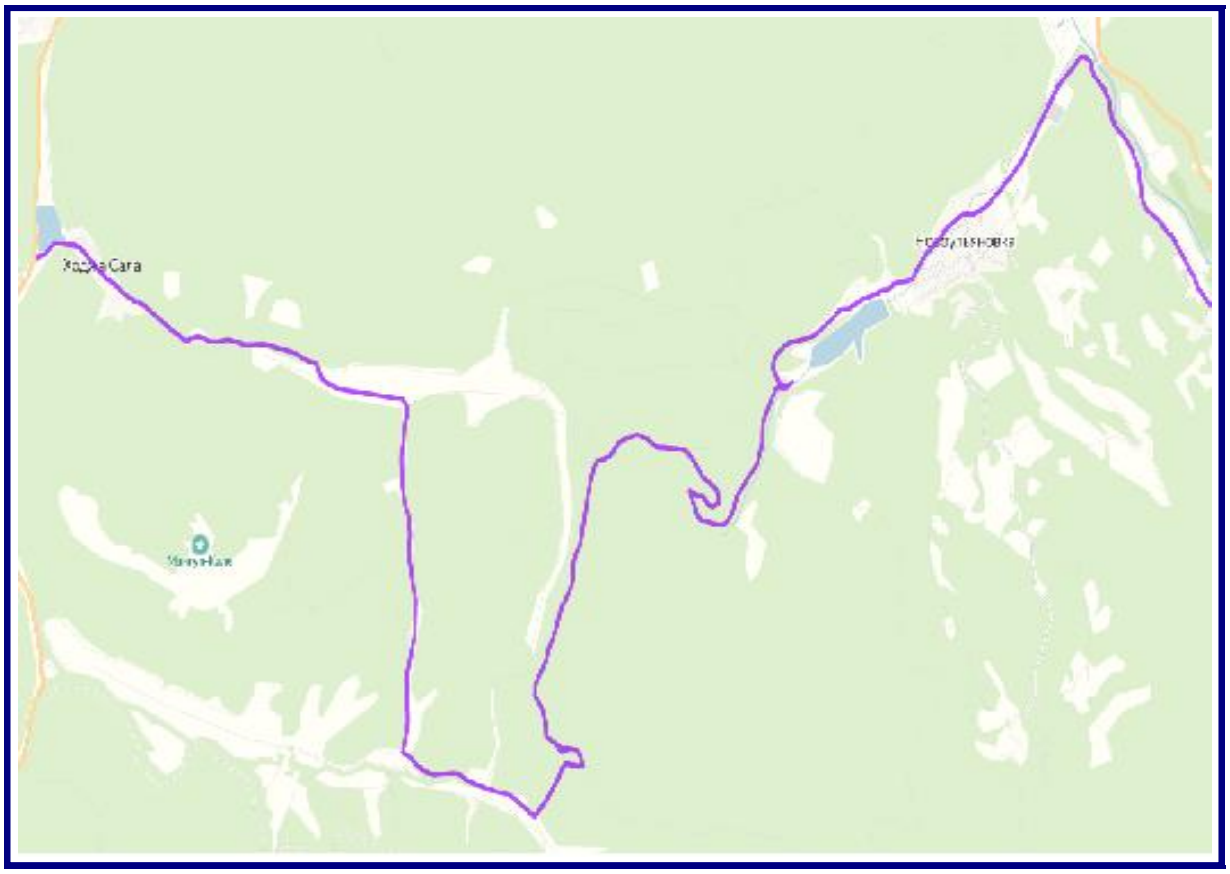
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2937**
Загрузил:	**krotdm**
Дата загрузки:	**15.01.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1579084814_5e1eec0ee9635.xml**

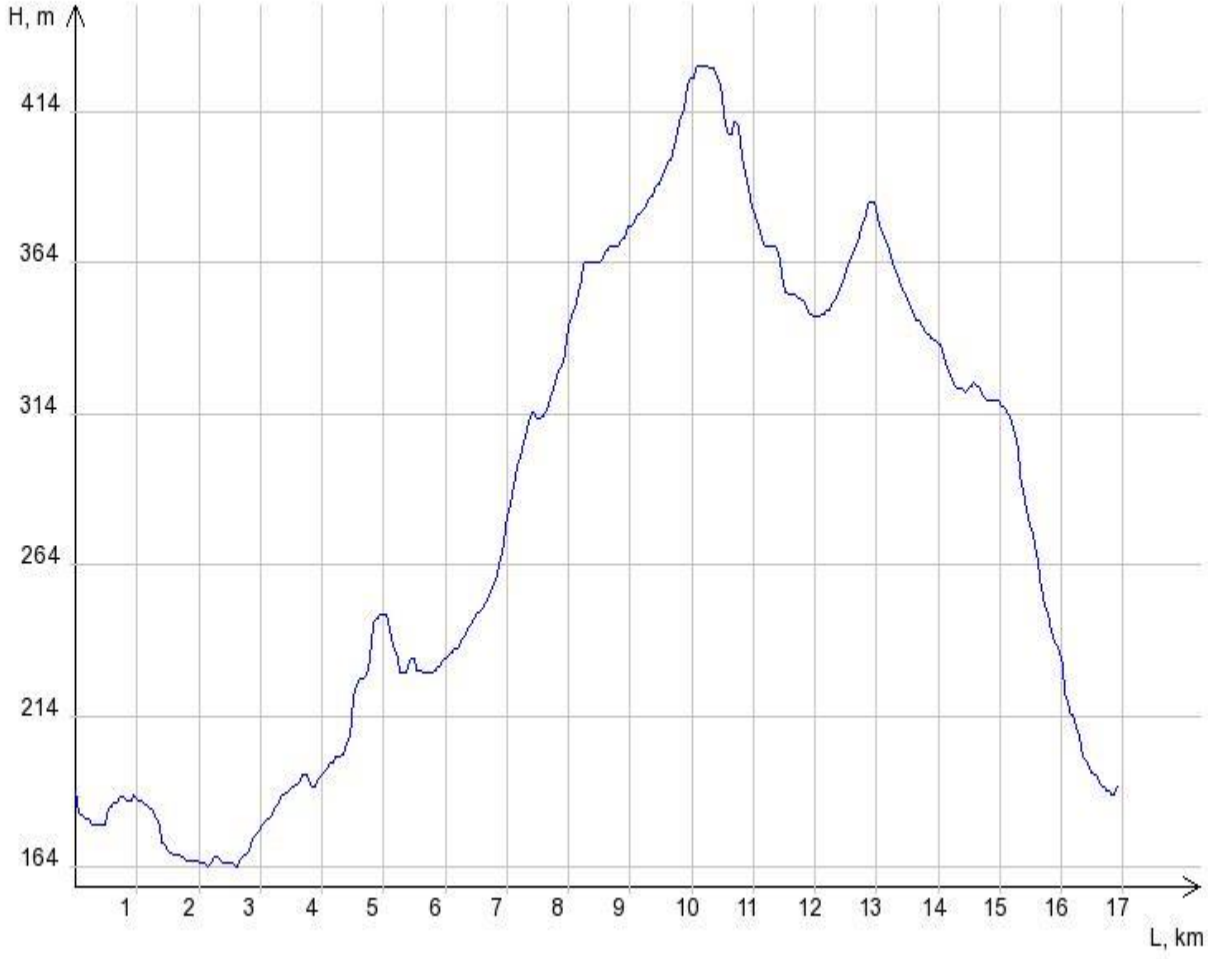
Описание препятствия

ПП полностью совпадает с утвержденным ПП №2312 ПП начинается с поворота с асфальтового шоссе 35к020 в нас пункт Н.Голубинка , проезд через нас. пункт, далее движение вдоль реки Бельбек , проезд через нас пункт Новоульяновка, далее движение вдоль Новоульяновского водохранилища , затем подъем и спуск к подножью г. Ходжа Сола, покрытие мелкий камень , заканчивается ПП при въезде на асфальт около озера Мангупское.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1

2

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 16.908 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16908 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	
2	4008	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 1
3	9500	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 2
4	400	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?

Кпк = 1.25

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 356 м

Кнв = 1.18

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.15%

Средний уклон спусков: 5.74%

Ккр = 1.31

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 280.98 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 1.25 * 1.18 * 1.31 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.26

Препятствие соответствует II категории трудности

7.3 перевал Ай-Петри

перевал Ай Петри

Общие сведения

Наименование:	**перевал перевал Ай Петри**
Страна:	**РФ**
Регион:	**Крым**
Границы:	**Виноградное-р. Кокозка**
Характер дороги:	**высокого качества**
Характер покрытия:	**асфальт**
Время прохождения:	**июнь 2019**
Автор паспорта:	**Кротов Д А**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**не утверждён**

Параметры препятствия

Протяжённость:	**37448**
Максимальная высота:	**1201**
Минимальная высота:	**216**
Набор высоты:	**1037**
Сброс высоты:	**803**
Количество точек GPS-трека:	**841**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека:	**45**

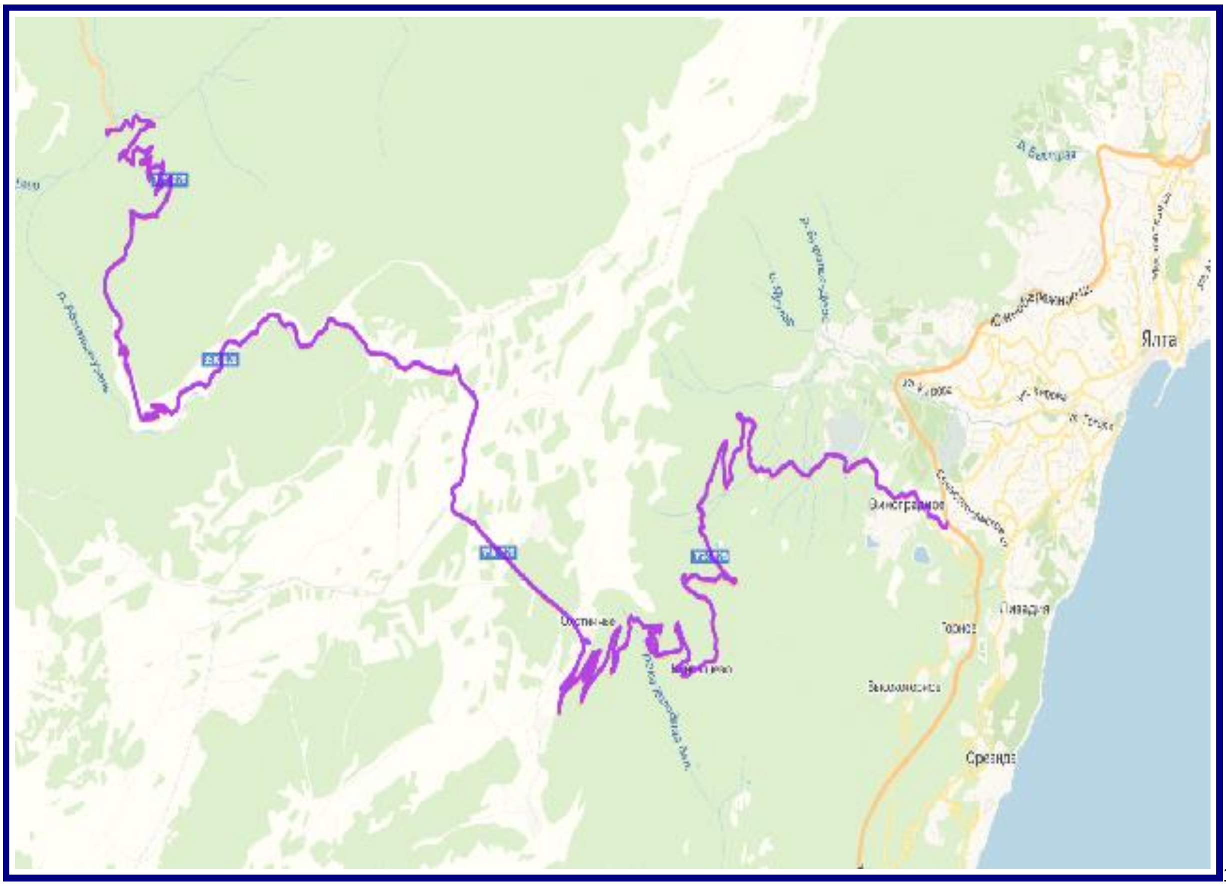
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2936**
Загрузил:	**krotdm**
Дата загрузки:	**15.01.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1579081292_5e1ede4c7669b.xml**

Описание препятствия

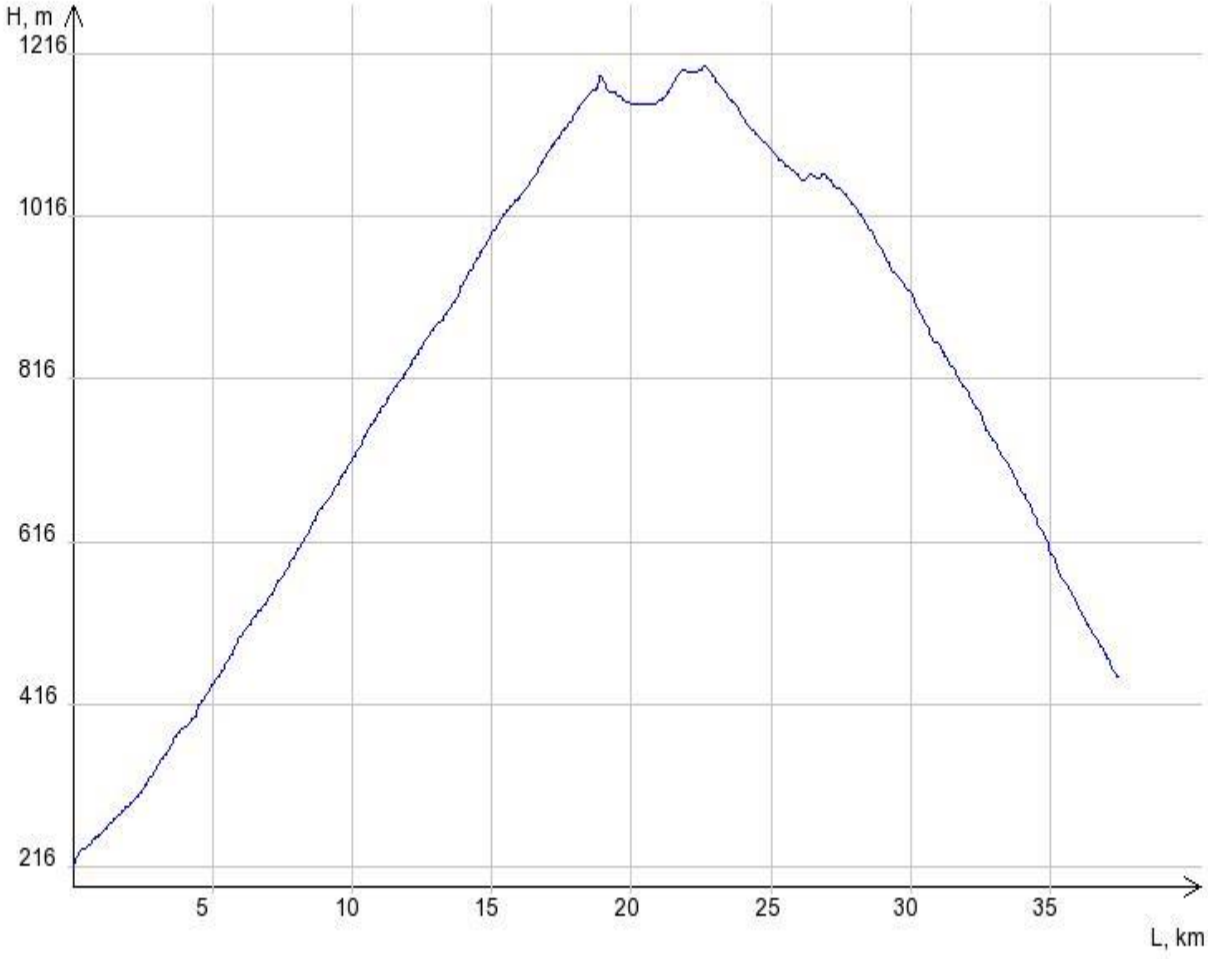
Подъем и спуск осуществляются по дороге Ялта-Бахчисарай через гору Ай-Петри (1234 м) от Виноградного до Большого Каньона. ПП полностью соответствует утвержденному ПП №1460

Карта препятствия

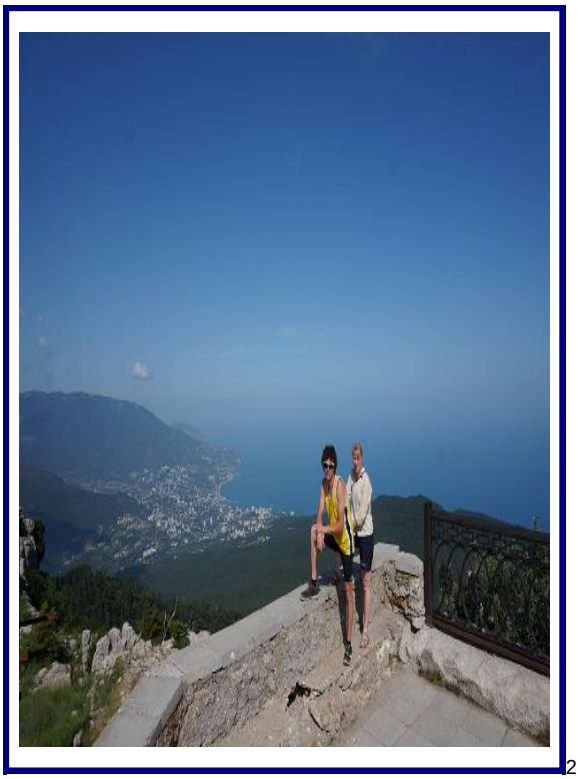


[1]

Высотный профиль



Фотографии


2

1

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 37.448 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.37

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 37448 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	37448	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1037 м

Кнв = 1.52

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.30%

Средний уклон спусков: 5.38%

Ккр = 1.34

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 811.37 м

Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.37 * 0.80 * 1.52 * 1.34 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.30

Препятствие соответствует II категории трудности

Кпк = 0.80

7.4 траверс Сапун-горы

траверс Сапун горы 2
Общие сведения

Наименование:	**траверс Сапун горы 2**
Страна:	**Российская Федерация**
Регион:	**Крым**
Границы:	**Балаклавская бухта - Артилерийская Бухта**
Характер дороги:	**дорога высокого качества**
Характер покрытия:	**асфальт хорошего качества**
Время прохождения:	**июнь 2019**
Автор паспорта:	**Кротов Д А**
Ссылка на видео:	

Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**не утверждён**

Параметры препятствия

Протяжённость:	**17474**
Максимальная высота:	**202**
Минимальная высота:	**4**
Набор высоты:	**261**
Сброс высоты:	**266**
Количество точек GPS-трека:	**290**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека:	**60**

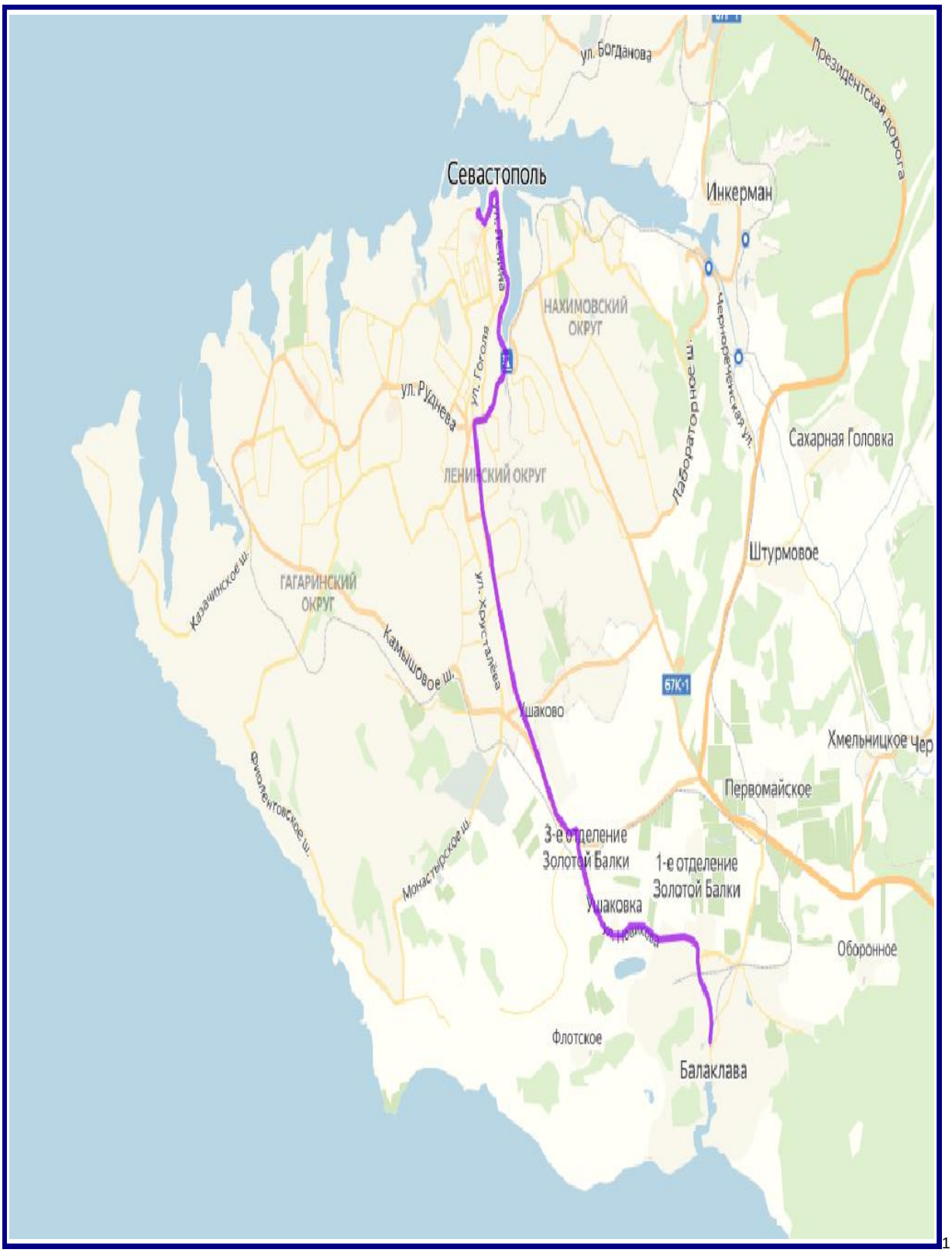
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2935**
Загрузил:	**krotdm**
Дата загрузки:	**15.01.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1579077027_5e1ecda340151.xml**

Описание препятствия

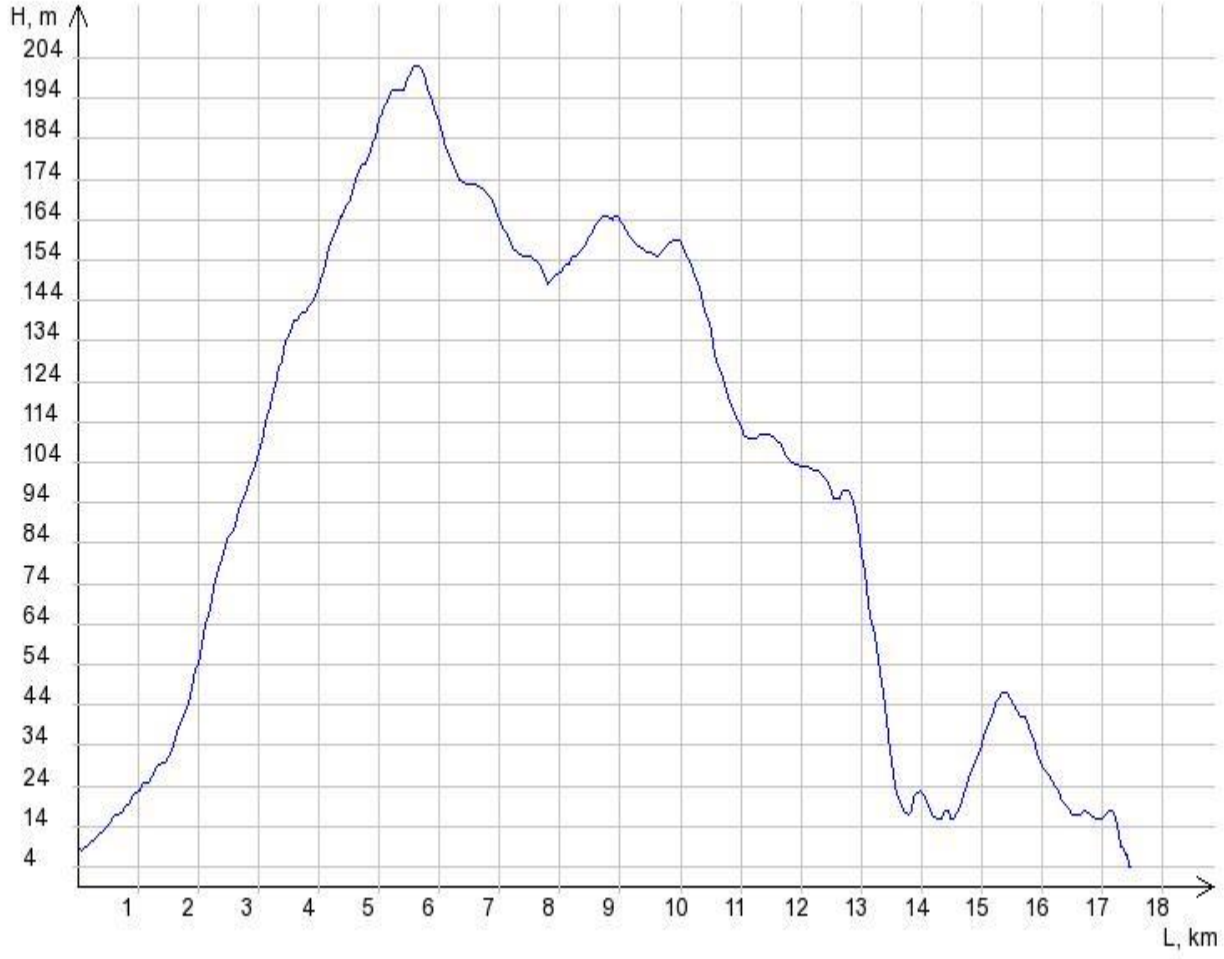
Препятствие представляет из себя асфальтированное шоссе высокого качества, соединяющее Балаклавскую и Севастопольскую бухты Черного моря. Шоссе проходит по городам Балаклава и Севастополь. ПП полность соответвует ПП №1468

Карта препятствия



1

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.474 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17474 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17474	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	?

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 261 м

Кнв = 1.13

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.55%

Средний уклон спусков: 3.63%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 99.68 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 0.80 * 1.13 * 1.10 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.16

Препятствие соответствует I категории трудности

Кпк = 0.95

7.5 равнинное юбк 1

равнинное юбк 1

Общие сведения

Наименование:	**равнинное юбк 1**
Страна:	**РФ**
Регион:	**Крым**
Границы:	**г.Алушта - г.Ялта**
Характер дороги:	**Дорога высокого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт**
Время прохождения:	**июнь 2019**
Автор паспорта:	**Кротов Д А**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**не утверждён**

Параметры препятствия

Протяжённость:	**33632**
Максимальная высота:	**348**
Минимальная высота:	**7**
Набор высоты:	**640**
Сброс высоты:	**653**
Количество точек GPS-трека:	**601**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека:	**56**

Параметры учётной записи

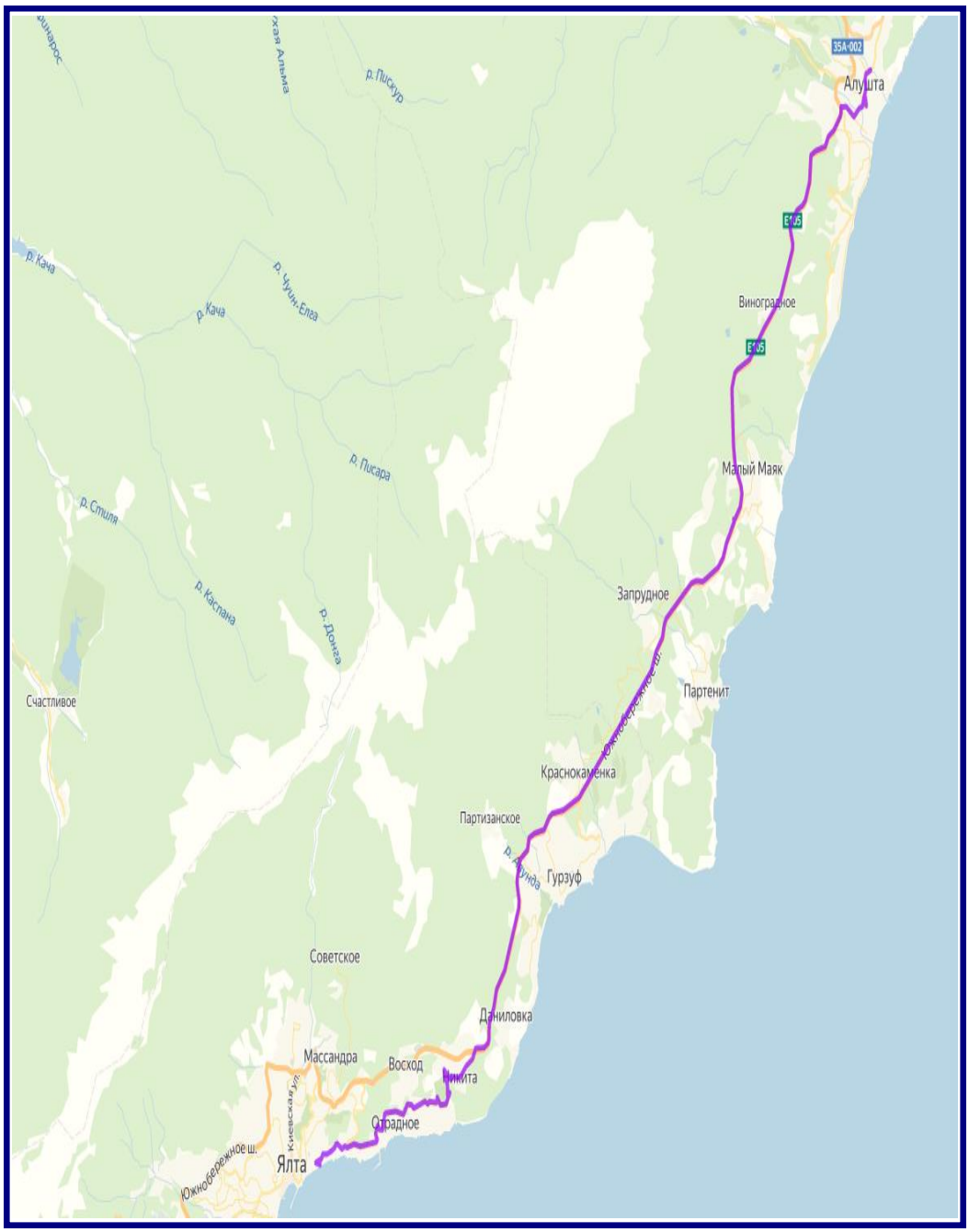
№ учётной записи:	**2934**
Загрузил:	**krotdm**
Дата загрузки:	**15.01.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1579074244_5e1ec2c443b1e.xml**

Описание препятствия

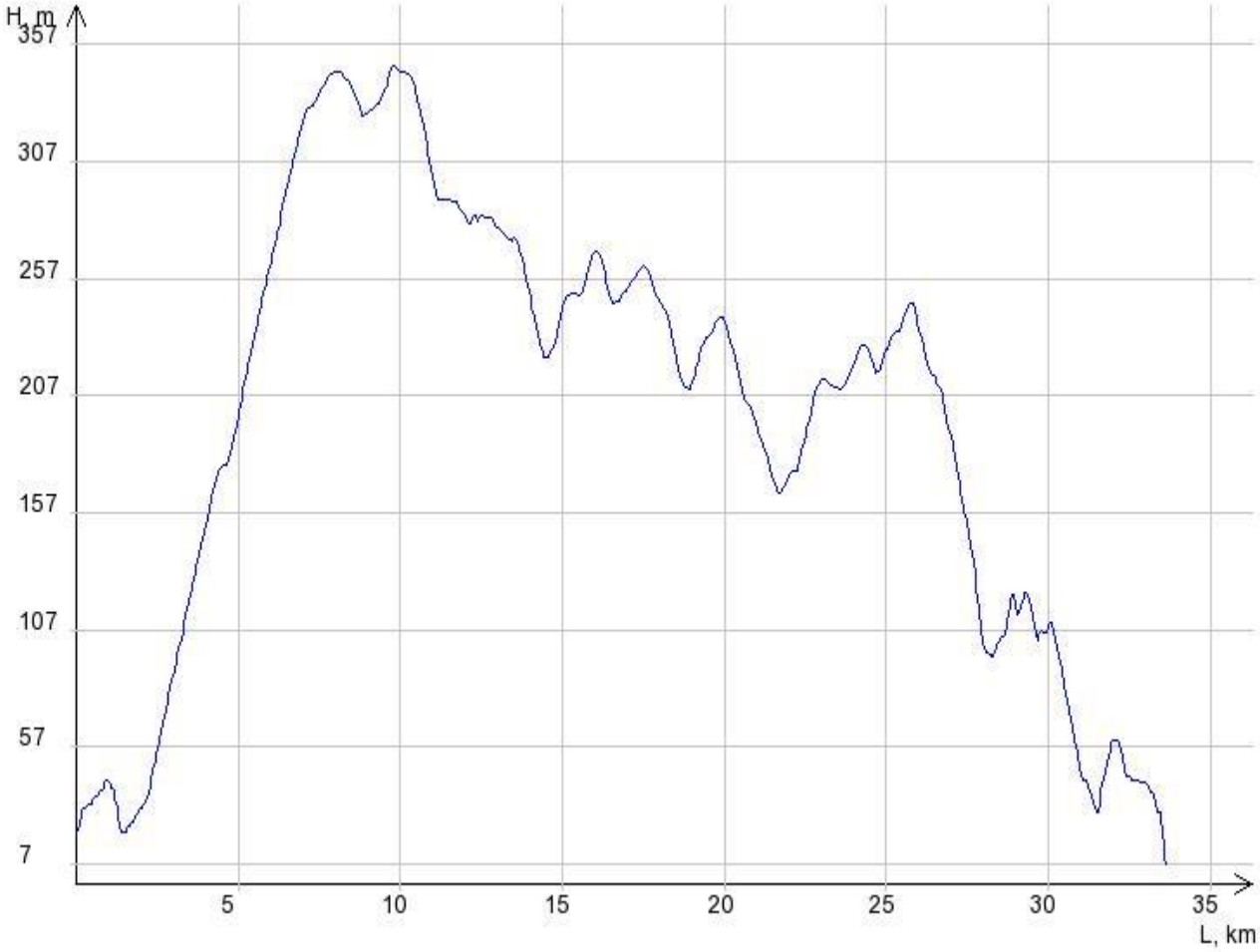
ПП полностью соответсвует ПП утверждён 23.07.2019 № 2406

Препятствие начинается в г. Алуште. Улицы плавно вливается в Ялтинское шоссе, которое затем переходит в Южнобережное шоссе. Заканчивается препятствие в г. Ялта. На всем протяжении препятствия едем по отличному асфальту , трафик автомобильного движения высокий.

Карта препятствия



Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 33.632 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.34

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33632 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	33632	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 640 м

Кнв = 1.32

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.26%

Средний уклон спусков: 4.66%

Ккр = 1.20

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 196.61 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.34 * 0.80 * 1.32 * 1.20 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.70

Препятствие соответствует I категории трудности

Кпк = 0.80

Равниное Судакское шоссе

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Судакское шоссе**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**от пересечения а/д 35К-005 и 35Н-023 до г.Алушта**

Характер дороги:	**Дорога высокого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт**
Время прохождения:	**10-11 июня 2019**
Автор паспорта:	**Кротов Д.А. (утверждён 02.11.2019 № 2651)**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**не утверждён**

Параметры препятствия

Протяжённость:	**39565**
Максимальная высота:	**333**
Минимальная высота:	**7**
Набор высоты:	**916**
Сброс высоты:	**991**
Количество точек GPS-трека:	**791**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека:	**50**

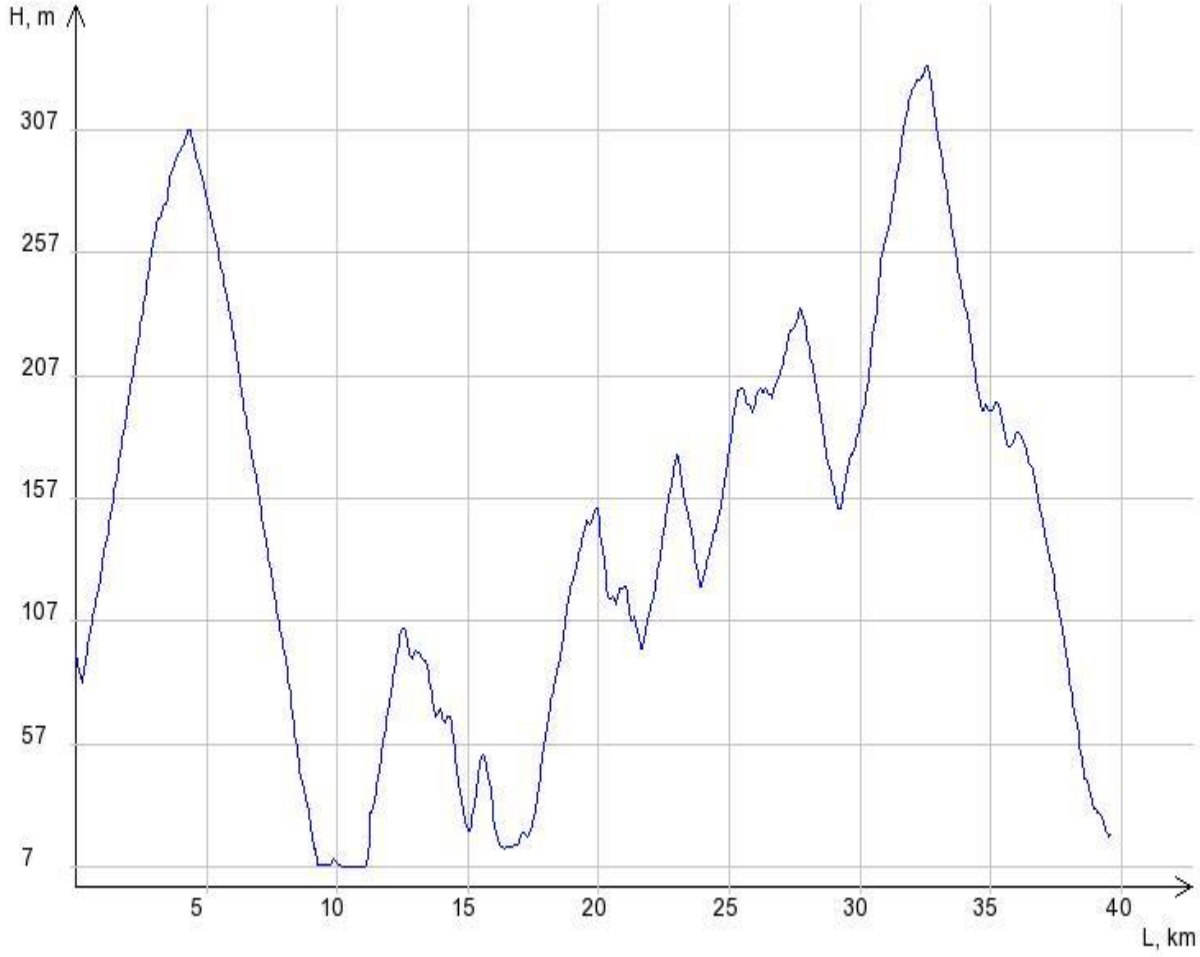
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2933**
Загрузил:	**krotdm**
Дата загрузки:	**15.01.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1579070185_5e1eb2e921bf1.xml**

Описание препятствия

препятсвие соответствует утверждённому припятствию № 2651

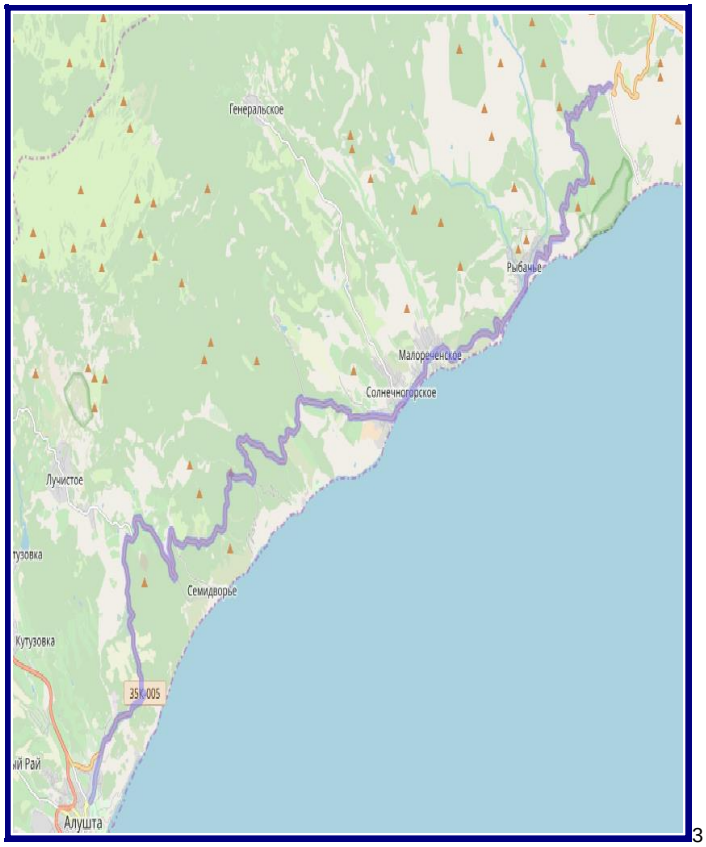
Высотный профиль



Фотографии

1

2



3

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 39.565 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.40

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39565 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	39565	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	?

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 916 м

Кнв = 1.46

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.37%

Средний уклон спусков: 5.52%

Ккр = 1.32

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 146.40 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.40 * 0.80 * 1.46 * 1.32 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.16

Препятствие соответствует II категории трудности

Кпк = 0.80