ОТЧЁТ
о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по Камчатскому краю, совершённом группой Тульского областного клуба туристов в период с 14 июля по 27 июля 2019 года

Маршрутная книжка №23вел/2019
Руководитель группы Камоликов Владимир Александрович
Г.Тула, ул.Арсенальная, д.3, кв.129, тел. +7-961-147-77-87

Маршрутно-квалификационная комиссия Тульской областной федерации спортивного туризма рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю по третьей категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Тульской областной федерации спортивного туризма.

Судья по виду _____ /Матюшкин С.В./

Председатель МКК _____ /Рожков Ю.А./

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма Тульской области
Федерация спортивного туризма России
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
171-00-533531200

2. Содержание.

2. Содержание..... 2
3. Общая информация ……3
4. Содержание отчета..... 5
4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна. 5
4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения. 5
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты. 7
4.4. Изменения маршрута и их причины. 7
4.5. График движения 7
4.6. Описание прохождения группой маршрута. 10
День первый. 14.07.2019. Елизово – Петропавловск-Камчатский. 10
День второй. 15.07.2019. Петропавловск-Камчатский – Халактырский пляж…… 10
День третий. 16.07.2019. Халактырский пляж – Петпавловск-Камчатский – Малкинские источники12
День четвёртый. 17.07.2019. Малкинские источники – Апачинские источники 12
День пятый. 18.07.2019. Апачинские источники – Толмачёвская ГЭС 13
День шестой. 19.07.2019. Толмачёвская ГЭС – п. Паратунка. 15
День седьмой 20.07.2019. п.Паратунка – ст. под перевалом Вилючинский.. 17
День восьмой 21.07.2019г. Ст. под перевалом Вилючинский – Мутновская ГеоТЭС. 18
День девятый. 22.07.2019. Радиальный выход на сопку Мутновскую. 20
День десятый. День десятый. 23.07.2019. Мутновская ГеоТЭС – п.Паратунка…….....22
День одиннадцатый. 24.07.2019. п.Паратунка – Петропавловск-Камчатский..... 23
4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте. 24
4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. 25
Финансовый отчёт о походе по Камчатскому полуострову с 14 июля по 27 июля 2019 года.....
Организация питания на маршруте. .....
4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута. 26
4.12. Копия маршрутной книжки. .....
Приложение 1. Паспорта препятствий.....
Паспорт протяжённого препятствия №1 28
Паспорт протяжённого препятствия №2 29
Паспорт протяжённого препятствия №3 30
Паспорт протяжённого препятствия №4 31
Паспорт протяжённого препятствия №5 32
Паспорт протяжённого препятствия №6 33
Паспорт протяжённого препятствия №7 34
Паспорт протяжённого препятствия №8 35

3. Общая информация

3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

Маршрутно-квалификационная комиссия федерации спортивного туризма Тульской области, шифр МКК: 171-00-532341200.

3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Российская Федерация, Камчатский край.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	третья	469	11	11	14.07.2017 – 24.07.2017

3.4. Подробная нитка маршрута.

Елизово - Петропавловск-Камчатский (ПК) – Халактырский пляж – Петропавловск-Камчатский – проброска автотранспортом до развилки на Усть-Большерецк - Козыревск - Малкинские гор. источники – Апачинские гор. источники – Толмачёвская ГЭС – ДРП Апача – проброска автотранспортом до п. Паратунка – Мутновская ГеоТЭС – сопка Мутновская – Мутновская ГеоТЭС – п. Паратунка – ПК

3.5. Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Вид препятствия	Категория трудности	Длина (для протяженных препятствий)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1	Равнинное	Первая	27 км	Асфальт от Елизово до ПК	
2	Равнинное	Первая	43 км	Асфальт 36 км, грунт, песок 7 км от ПК до Халактырского пляжа	
3	Равнинное	Вторая	41 км	Песок, грунт, гравий 12 км до Заозёрного, асфальт 25 км до ПК и от развилки на Усть-Большерецк и Мильково до поворота на Малкинские источники, гравий 4 км	-
4	Равнинное	вторая	80 км	Асфальт 17 км до развилки на Усть-Большерецк и ПК, укатанный гравий до Апачинских источников 63 км	
5	Равнинное	Третья	51 км	Гравий, местами	-

				разбитый с набором высоты до Толмачёвской ГЭС1	
6	Равнинное	Вторая	60 км	Гравий, местами разбитый до ДРП Апача, проброска на авто до п. Паратунка	
7	Равнинное	Третья	40 км	Гравий, местами разбитый до стоянки под пер. Вилючинский, набор высоты ок. 700м за день	-
8	Равнинное	третья	22 км	Гравий, местами разбитый	-
9	Равнинное	третья	62 км	Гравий, местами разбитый	-

3.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

Участники похода, слева-направо:
Родионов Геннадий Александрович – медбрат
Адрес: Тула, ул. Рязанская д.3 кв.77
Опыт: 3у (Кольский п-ов);
Шуринов Артём Юрьевич – механик, повар
Адрес: Тульская обл., Щекинский р-н, дер. Городна , дом 47
Опыт: 3у (Кольский п-ов);
Стародубов Дмитрий Александрович – фотограф
Адрес:Тула, ул. Фабричная, д9, кв.1;
Опыт: 4у (Средняя Азия);
Камоликов Владимир Александрович – руководитель, завхоз
Адрес: Тула, Тула, ул. Арсенальная, д.3 кв.129
Опыт: 4у (Ср. Азия). 3р (Сев. Кавказ).

Участник Ожерельев Андрей по состоянию здоровья не смог участвовать в походе.

3.8. Поход рассмотрен

Поход рассмотрен Маршрутно-квалификационной комиссией федерации спортивного туризма Тульской области, шифр МКК: 171-00-532341200.

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.

Маршрут задуман как знакомство с новым для участников районом путешествий и для повышения туристского опыта.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Добраться к месту проведения похода на Камчатку из средней полосы России возможно только **Самолетом.**

Основной аэропорт края - аэропорт Елизово, - международный аэропорт федерального значения, расположен в городском поселении Елизово в 27 км от центра города Петропавловск-Камчатский.

Дороговизна перелёта является одним из отрицательных моментов посещения Камчатки, но, как правило, каждый год у Аэрофлота и России в конце зимы – начале весны бывают распродажи на авиабилеты из Москвы в Петропавловск и обратно. В этом году можно было купить прямой перелёт в оба конца за 22 000 руб. (Минус таких недорогих билетов в том, что их просто так нельзя сдать назад. Для возврата нужна очень уважительная причина. Но тем не менее это возможно: один наш участник, у которого перед походом обострились проблемы со здоровьем, получил деньги обратно. Для этого пришлось съездить в офис «Аэрофлота» в Москву и предъявить больничный лист). Очень удобно, что у компаний «Аэрофлот» и «Россия» упакованные велосипеды весом до 23 кг вне зависимости от габаритов провозятся как бесплатное место багажа. Наибольшую долю затрат у нас в походе составил перелёт. А вообще на Камчатке дорого всё: еда, транспорт, топливо, экскурсии. В отчётах предыдущих групп отмечалось, что в аэропортах компании «Аэрофлот» и «Россия» не настаивают жёстко на соблюдении требований к габаритам и весу ручной поклажи и успешно провозили до 20 кг вместо установленных правилами 10. В нашем случае в Москве примерно так и было: ручную поклажу у некоторых даже не взвешивали. Но в Петропавловске при вылете к весу ручной клади отнеслись весьма придирчиво на всех трёх постах проверки. Кроме того, на постах тщательно изучали наш ремнабор и баллон под топливо для горелки вплоть до извлечения из рюкзаков и детального их осмотра и даже обнюхивания.Так что тут как повезёт.

Еда:

Было решено с собой из Тулы везти то, что на Камчатке намного дороже или затруднительно быстро найти: с/к колбасу, сыры в вакуумной упаковке, орехи, сухофрукты, сухое молоко, топлёное масло. Предварительную раскладку меню сделали из расчёта 4-хдневного цикла питания. С крупами, сахаром, кофе, чаем, галетами при закупке в ПК проблем не было, а вот концентрированные супы приличного качества найти так и не удалось – нет их там на данный момент. Имеются в наличии только супы типа бульонных кубиков. Кроме того, выбор тушёнки ограничен 1-2 видами и качество содержимого невысокое. Цены на хлеб и бакалейные товары сравнимы с нашими, а на мясные и молочные продукты на Камчатке выше наших в 1,5-2 раза. У нас вес закупленных с собой продуктов (орехи, сухофрукты, сыры, колбаса, сухое молоко, масло топлёное) составил 11 кг. Поэтому выбирайте сами: сэкономить время на поиск и покупку и деньги на продукты, но при этом, возможно, заплатить за

дополнительное багажное место (2000-2500 рублей) или закупать в ПК по более высоким ценам в условиях ограниченного ассортимента. Особенно дорого стоит местная овощная продукция, например: молодая картошка – по 300-350, помидоры - по 450-550 рублей/кг.

При подготовке походной раскладки на рыбу, грибы и ягоды мы не рассчитывали. В итоге ни того, ни другого не было. Вне цивилизации питались только тем, что везли с собой. Очень удобна оказалась вакуумная упаковка с/к колбас и сыров – продукты в ней хранятся очень хорошо и достаточно долго (на время похода хватает с запасом). Удобно оказалось и то, что колбасы стали фасовать в вакууме по 200 и 250 грамм, а не только по 500-600 г как раньше.

Топливо:

В этом походе мы готовили еду на мультитопливной горелке. Лучше всего она работает на газе и бензине «Галоша». Бензин на Камчатке дорогой и очень низкого качества. Все предыдущие группы жаловались на то, что форсунки горелок быстро закоксовывались при использовании камчатского автомобильного бензина. Бензин «Галоша» на Камчатке найти не удалось, а использовать автомобильный мы не стали, чтобы не портить хорошую горелку. На Камчатке до сих пор продают на заправках 80-й бензин. Мы пользовались газом, один раз готовили на костре. Газовые баллоны брали двух видов: на 325 мл и 500 мл «Следопыт». У баллонов «Следопыт» оказался небольшой дефект: после первого использования баллон начинал постоянно подтравливать газ. Но оказалось, что если баллон полностью использовать в течение 1-2 дней, то это некритично.

Дороги:

На Камчатке это в основном широкие тряские грейдеры с мелким, средним и крупным щебнем. Опасность в том, что из-под колес обгоняющих и встречных автомобилей часто вылетают на большой скорости камни, и поднимается плотное облако пыли. Самая опасная в этом плане дорога для нас была от поворота на Усть-Большерецк с трассы до ДРП Апача. Машины едут по грейдеру с высокой скоростью, камни летят, как пули и пыль поднимается таким плотным облаком, что есть риск, что тебя в нём не разглядит встречная или попутная машина. Кроме того, видели как по этой дороге носятся здоровые медведи.

Проброски:

На нашем маршруте было две проброски, одна плановая, вторая вынужденная, в связи с переходом на запасной маршрут. Проброски осуществлялись автотранспортом (микроавтобусами) по предварительной договорённости. Информация о перевозчиках бралась с сайта avito.ru.

Погода, снаряжение:

Судя по отчетам, погода на Камчатке очень переменчивая, особенно в горах, поэтому надо быть готовыми ко всему, иметь непромокаемую, непродуваемую одежду, треккинговую обувь, пару смен сухого белья, палатки с дополнительной ветрозащитой. В целом нам повезло с погодой, реально жёсткие метеоусловия были 2 дня из 13 ходовых, особенно если учесть, что некоторые группы по 3 дня не могли сдвинуться с места. В нашем походе техника потребовала к себе минимум внимания, поломок не было, проколов тоже. Один раз вовремя заметили отсутствие винта крепления багажника у Гены, вставили новый. Я считаю, что это во многом результат качественного предупредительного технического обслуживания велов у высококвалифицированных мастеров перед походом в Туле.

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута - Петропавловск-Камчатский, Халактырское шоссе, 5, тел. 30-10-98.

Для въезда в закрытые административно-ведомственные зоны требуется оформление пропусков. Чтобы проехать по дороге от Апачинских источников до Толмачева озера, нужно получить разрешение в КамГэке на посещение Каскада ГЭС. Я несколько раз высылал наши данные на электронную почту, созванивался с организацией, общался по телефону с генеральным директором, главным инженером. Мне объясняли, что пропуска выдают только на автомобили, имеющие государственные номерные знаки, что на велосипедах и пешком можно обойти кордон

стороной без всякого пропуска и т.п. В конце концов пропуска нам всё же оформили, но получить их можно было только лично, подъехав в офис и расписавшись за них. По сравнению с отчётами предыдущих групп, пропускной режим явно ужесточён: кордон оборудован металлическим шлагбаумом и капитальным вагончиком с постоянным постом из двух человек, вооружённых автоматом. Пропуска проверяют и фиксируют прохождение в журнале и на кордоне и на ГЭС3.

Чтобы попасть в Малую Долину гейзеров со стороны Мутновской ГеоЭС, по идее нужно тоже получить пропуск в Геотерме, но по опыту предыдущих групп и туроператоров мы решили просто обойти режимную территорию ГеоТЭС по тропе справа от станции.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В период проведения похода на маршруте нередко встречаются автотуристы на вахтовках и джипах. Аварийный выход возможен практически в любом месте маршрута с использованием попутного транспорта, кроме 29-километрового участка от Толмачёвской ГЭС вдоль озера до гравийной дороги на рудник.

4.4. Отклонения от маршрута и графика и их причины.

1. В первый день не удалось добраться до намеченного места ночёвки в связи с долгой выгрузкой багажа в а/п Елизово. Нагнать график удалось прохождением участка от Малкинских источников до Апачинских источников за один ходовой день вместо двух запланированных.
2. Участок от Толмачёвской ГЭС до Мутновской ГеоТЭС пришлось обойти по запасному маршруту в связи с отсутствием возможности обойти место нахождения агрессивной медведицы с медвежатами.
3. Посещение сопки Горелая пришлось отменить в связи с неблагоприятными погодными условиями (сильный ветер, дождь).
4. Выход на Голубые озёра решено было заменить на океанскую прогулку.

4.5. График движения

Дни пути.	**Дата**	**Участок пути (от - до**	**Протяженность км**	**Характерные препятствия и их техническая трудность**	**Метеоусловия**
1	14.07.2019	Елизово – Петропавловск Камчатский (ПК)	27	Асфальт, местами разбитый	Ясно, переменная облачность. Температура днём.ночью t=25°/18°.
2	15.07.2019	ПК – Халактырский пляж	43	Асфальт, местами разбитый 36км, грунтовка с труднопроходимыми лужами, песок	Ясно, переменная облачность. t= 27°/18°
3	16.07.2019	Халактырский пляж – ПК, проброска на авто до развилки на Мильково – Усть-Большерецк – Малкинские	41	Песок, грунт, гравий 12 км, асфальт 25 км, гравий 4 км до Малкинских источников	Ясно, переменная облачность. t= 25°/16°

		источники			
4	17.07.2019	Малкинские источники – Апачинские источники	80	Асфальт 17 км, гравийная дорога укатанная 63 км	С утра ясно, потом переменная облачность, встречный западный ветер t= 22°/15°
5	18.07.2019	Апачинские источники – Толмачёвская ГЭС1	50	Гравийная дорога, местами разбитая	С утра ясно, переменная облачность, к вечеру дождь t= 23°/10°
6	19.07.2019	Толмачёвская ГЭС1 – ДРП Апача, проброска на авто до п.Паратунка	60	Гравийная дорога, местами разбитая	С утра дождь, морось, потом переменная облачность, к вечеру в Паратунке ясно. t= 22°/16°
7	20.07.2019	П. Паратунка – ст. под перевалом Вилючинский	40	Гравийная дорога, с началом подъёма местами сильно разбитая	С утра переменная облачность, во второй половине дождь, туман t= 18°/6°
8	21.07.2019	Ст. под перевалом Вилючинский – Мутновская ГеоТЭС	20	Гравийная дорога, местами сильно разбитая	Туман, морось, сильный штормовой ветер. Ночью дождь. t=12° /8°
9	22.07.2019	Радиальный выход на вулкан Мутновский	36	Грунт, снежники, осыпи	С утра сильный ветер, переменная облачность, во второй половине дня ясно. t= 22°/12°
10	23.07.2019	Мутновская ГеоТЭС – п. Паратунка	62	Гравийная дорога, местами разбитая	Утром туман, ветер, переменная облачность. t= 20°/15°
11	24.07.2019	П.Паратунка - ПК	44	Асфальт	Рано утром пасмурно, потом весь день дождь. t= 16°/14°

Всего в седле велосипеда пройдено: 469 км.
- по асфальту 149 км.
- по дорогам среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90) — 306 км.
- по дорогам низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40) — 14 км.

Локальные препятствия на маршруте

День	ЛП	к.т.	Длина, м	Эквив. пробег, км
2	Брод р.Халактырка	1б	40	20

Определение сложности проводится по Методике категорирования велосипедных туристских маршрутов, утверждённой протоколом №2 от 19.04.2018г. Президиума ФСТР (далее Методика).

Оценка категории сложности велосипедного туристского маршрута (**КС**) в баллах определяется по формуле:

КС = S*I*A, где

S – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям, вычисленным по формуле **(2)**

I – показатель интенсивности, вычисленный по формуле **(3)**

A – показатель автономности, вычисленный по формуле **(4)**

Определяем S как сумму баллов за протяжённые препятствия, перечисленные в Приложении:

За препятствия 1-й категории сложности (№№ 1,2): 1,21+1,85 = 3,06. Согласно табл. 2 Методики в зачёт идёт не более 3 баллов.

За препятствия 2-й категории сложности (№№ 3,4,6): 2,02+2,25+3,89 = 8,16. Согласно табл. 2 Методики в зачёт идёт не более 7 баллов.

За препятствия 3-й категории сложности (№№ 5,7,8,9): 4,90+3,89+6,89+6,86+5,09 = 27,63 Согласно табл. 2 Методики в зачёт идёт не более 24 баллов.

S = 3+7+24 = 34

Определяем **I** по формуле = (3) Методики:

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн), где

Lф = 469 - фактическая протяженность маршрута, км

Lн = 500 - нормативная протяженность маршрута по таб. №1 Методики, км

Тф = 11 фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн = 10 – продолжительность похода по таб. №1, дней

ЛП = 20 – локальные препятствия на маршруте

Кэп = коэффициент эквивалентного пробега рассчитываем с помощью Таблицы 10 и п. 5.1.4 Методики:

Доли расстояния, пройденные по:

- дороги высокого качества – (27+44) / 469 = 71/469= 0.15
- дороги хорошего качества – (43+41+68+59+60+62)/ 469= 333/469 = 0.71
- дороги среднего качества – 40 /469 = 0.085
- дороги низкого качества — 25 / 469 = 0.055

Кэп = (71*0,8+333*1+40*1,2+25*1,5)/469=1,01

I = (469 * 1,01 + 20)*10 / (11 * 500) = 0,90

Автономность по формуле (4) Регламента

A = (0,5*24+0,8*24+0,5*2+1,055*71+0,5*2+1,17*94+0,8*26)/243 = 239/243=0,98

Показатель автономности.

Продолжительность похода: 243 ч. (17:00 14.07.2019 – 20:00 24.07.2019)

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 14.07.2019 17:00
Конец временного интервала: 15.07.2019 17:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: 0,5
2. Начало временного интервала: 15.07.2019 17:00
Конец временного интервала: 16.07.2019 17:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: 0,8
3. Начало временного интервала: 16.07.2019 17:00
Конец временного интервала: 16.07.2019 19:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: 0,5
4. Начало временного интервала: 16.07.2019 19:00
Конец временного интервала: 19.07.2019 18:00
Количество часов: 71
Автономность временного интервала: 0,7+T/200=1,055
5. Начало временного интервала: 19.07.2019 18:00
Конец временного интервала: 19.07.2019 20:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: 0,5
6. Начало временного интервала: 19.07.2019 20:00
Конец временного интервала: 23.07.2019 18:00
Количество часов: 94
Автономность временного интервала: 0,7+T/200=1,17
7. Начало временного интервала: 23.07.2019 18:00
Конец временного интервала: 24.07.2019 20:00
Количество часов: 26
Автономность временного интервала: 0,8

Определяем **КС** = 34*0,98*0,90 = 29.99 >18 – **соответствует 3 категории сложности.**

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День первый. 14.07.2019. Елизово – Петропавловск-Камчатский.

14.07.19г. После приземления долго ждали выгрузку велов. Они, как «негабаритный багаж» были выгружены самыми последними через отдельное окно в глубине зала выдачи багажа. После сборки велов выезжаем из Елизово около 17-00. В 19 часов въезжаем в ПК. Становится ясно, что сегодня на пляж засветло мы не успеем, поэтому снимаем на сутки квартиру около рынка. Но на рынок мы тоже не успеваем: он работает до 20-00 и пока мы добираемся до места и заселяемся, он закрывается буквально перед нашим носом.

День второй. 15.07.2019. Петропавловск-Камчатский – Халактырский пляж

15.07.19г. К 11-00 подъезжаем к КамГЭКу, забираем пропуска, получаем от сотрудников организации напутствия быть повнимательнее с медведями. Регистрирую маршрут на сайте Reg41@.mchs.gov.ru. (Это можно было сделать в Туле, но я думал, что это делается Турклубами). Забираем на почте посылку, фотографируемся на набережной и едем собираться. Делаем закупку пока на ближайшие сутки. Едем на Халактырский пляж через Долиновку, в Долиновке у остановки сворачиваем направо и по грунтовой дороге, залитой лужами, местами глубиной в полколеса, выезжаем к броду через Халактырку.

По предыдущим отчётам стоянку планировали сделать на правой стороне реки в 300 м южнее брода, но место нам показалось сильно заросшим, темноватым и с обилием комаров, поэтому решили остановиться на берегу океана.

Переправились на другой берег (ширина брода 25-30м, глубина – чуть ниже пояса), поставили лагерь, нашли место для горелки в окопчике, закрытом от ветра, и пошли купаться. Пляж весь покрыт мелким песком тёмного цвета. Температура воды в океане – около 12 градусов, волна около 1,5-метров, поплавать толком не получалось.

День третий. 16.07.2019. Халактырский пляж – Петпавловск-Камчатский – Малкинские источники

16.07.19г. Встал в 4-00, чтобы первым встретить рассвет, увидеть как солнце начинает освещать вершины сопок, но сильная дымка на горизонте не позволила увидеть такую картину, солнце показалось только после 7-30. Встаём в 6-00, выезжаем в 10-00, поздновато. Едем вдоль линии пляжа несколько километров в северном направлении по укатанной грунтовке. Поворачиваем налево на отсыпанную крупным щебнем гравийную дорогу. На дороге много ям и луж. Утро понедельника, но встречных машин немало, все едут в сторону пляжа. Доезжаем до Заозёрного, у магазина устраиваем перекус с купленной накануне рыбой и местным пивом. Одно другому соответствует, перекус удаётся на славу. От Заозёрного идёт уже асфальтированная дорога. День распогоживается. Въезжаем в ПК, останавливаемся для закупки на весь 10-дневный автономный участок маршрута. Связываемся с водителем относительно проброски до поворота на Мильково. В 16-30 загружаемся и едем. По дороге останавливаемся для съёмки у скульптуры «Здесь начинается Россия». По предыдущим отчётам асфальт заканчивается как раз на повороте на Мильково и Усть-Большерецк. На самом деле, асфальт проложен в сторону Мильково уже как минимум дальше поворота на Малкинские источники. От шоссе до Малкинских источников 4 км гравийной дороги, отсыпанной щебнем среднего размера. Въезд на территорию источников для автомобилей платный (600 рублей), для велосипедов – бесплатный. На территории имеется большая поляна для стоянки машин, установки палаток, беседки, мангалы, туалет, источник воды. Вода «Малки» очень хорошего качества, продаётся на Камчатке везде в разной фасовке. Чуть в стороне от стоянки оборудовано несколько ванн с термальной водой разной температуры. Ванны неглубокие – едва по колено, рядом течёт река с холодной водой. Можно устраивать контрастные купания.

День четвёртый. 17.07.2019. Малкинские источники – Апачинские источники

17.07.19г. Встаём в 8-00, выезжаем в 11-00. Опять поздновато, тем более, что сегодня собирались проехать около 90 км, чтобы наверстать потерянный день. Проезжаем 4 км гравийки, 13 км асфальта и сворачиваем на гравийку на Усть-Большерецк (Апачи). Гравийка хорошо прикатана, машины едут по ней с высокой скоростью (80-110 км/ч), но при этом много камней мелкой фракции вылетает из-под колёс.

Кроме того, в сухую погоду от проходящих машин поднимается очень плотное облако пыли, видимость снижается до нескольких метров, ехать становится небезопасно. Сегодня дует свежий встречный ветер 10-12 м/сек и не даёт нам разогнаться. В 16-00 проезжаем 43 км до ДРП «Апачи», представляющего из себя бензоколонку с небольшим магазинчиком (ассортимент по сравнению с отчётами предыдущих групп, сильно сократился – газовых баллонов нет, из съестного – батончики, чипсы), павильон, торгующий пирожками/чаем/кофе и несколько домов. Устраиваем в пирожковой короткий привал и едем дальше. К 18-00 проезжаем ещё 17 км гравийки до Апачинских источников. Ветра на этом участке не было, дорога закрыта густым лесом. Территория источников огорожена, на ней несколько гостевых домиков со всеми удобствами, при каждом домике – свой бассейн с термальной водой. Цены на домики – конские: от 35 до 75 тыс. рублей за сутки. Кроме того, имеется ресторан и столовая. Перед въездом в комплекс слева

имеется полянка, на которой можно ставить палатки. Мы приехали в среду и, оказывается, среда – санитарный день и сегодня бассейн не работает. Завтра откроется в 9-00.

День пятый. 18.07.2019. Апачинские источники – Толмачёвская ГЭС

18.07.19г. Встаём в 7-00, завтракаем, собираемся и в 9-15 мы уже на ресепшен оплачиваем по 300 рублей с человека за пользование бассейном. Вода в бассейне ещё горячая – 44-45 градусов при норме 39. Около часа принимаем ванны, душ. После этого пытаемся посетить местный ресторан «Берлога», но он закрыт наглухо, табличку с расписанием работы на нём не нашли, пришлось довольствоваться чаем с блинами и пивом в столовой. Около 11-00 выезжаем – традиция, однако! 48 км дороги до верхней плотины представляют из себя технологическую трассу для обслуживания линии ВЛ 110кВ. В начале дороги стоит кордон, на котором предъявляем пропуска и нас предупреждают, что их необходимо будет предъявить ещё на ГЭС-3. Дорога гравийная, укатанная, идёт по пересечённой местности с постепенным набором высоты. Несколько довольно крутых горок преодолели пешком.

Транспорта, обгоняющего нас, довольно много: за день проехало десятка два машин. Вдоль дороги много ягодников, но ягод немного, по крайней мере у дороги. Дальше от дороги пройти мешает сплошной ров глубиной 1,5-2 метра с обрывистыми краями с обеих сторон. На дороге везде медвежий помёт. Едем кучно, громко разговаривая, используя свисток и звонок. На берегу реки Карымчина устраиваем привал и перекус. На ГЭС3 отмечаемся, едем до верхней плотины. Недоезжая её метров 500 есть мост на правую сторону реки Толмачёва, сворачиваем на него и выезжаем к заброшенному домику метеорологов. Рядом течёт чистый ручей. За 10 лет, прошедших с момента ночёвки в нём группы котласцев, домик благоустроенней не стал. Полы и потолок сильно пострадали от дождей, ветров и снега.

Ночевку в доме дружно забраковали. Решили ночевать на улице в палатке. Учитывая большое количество медвежьих следов и помёта вокруг, решили организовать дежурство с костром. Сняли рюкзаки и налегке поехали на озеро Чаша. По дороге встретили «буханку» с местной охраной. Они предупредили, что здесь бродит медведица с медвежатами, очень агрессивная: несколько раз даже кидалась на проезжающую мимо их машину, что является редкостью. К озеру поднялись пешком, вид на озеро идеально круглой формы, находящемуся в горной чаше, впечатляет. Налюбовавшись, едем назад, переваривая впечатления от виденного и сказанного. В итоге решаем, что ночевать на выбранном месте даже с дежурным – неоправданный риск и надо ночевать возле станции. Договорились с дежурившим на станции персоналом о ночёвке рядом с ГЭС. Они, в свою очередь, предупредили, что медведица с медвежатами около

станции бродит уже две недели и пока никуда не уходит. По территории бегает на привязи собака-подросток. Защита, конечно, призрачная. Всем виляет хвостом и всех облизывает.

Идём

День шестой 19.07.2019. Толмачёвская ГЭС – п. Паратунка.

19.07.19г. Встаём в 7-00, выезжаем в 9-15. Ночью прошёл небольшой дождь. Утром облачность, сильная роса. Выезжаем на плотину, переезжаем на другой берег, идём с Артёмом на разведку маршрута. Визуально с плотины видно, что метров 350-400 надо пройти по заброшенной тропе, заросшей кедрачом, она всё ещё выделяется на фоне остальных сплошных зарослей, траверсирующей по склону. А дальше уже идти по поросшей травой полосе шириной 8-10 метров вдоль берега, до собственно начала озера. Поднимаемся метров на 30 вверх и начинаем траверсировать склон. Тропы как таковой нет, проход сильно зарос кедрачом с руку толщиной, склон крутой, под 60 градусов. Осложняется всё высокой мокрой травой. Ноги проскальзывают даже в треккинговых кроссовках. Несколько раз ноги не удержались на склоне. Идти по такой росе с грузом по заросшему склону такой крутизны очень рискованно. Надо ждать, когда роса просохнет. На тропе наткнулись на медвежью лёжку и свежий помёт.

Проход по низу у воды, где проходил со своей группой А.Шмаренков оценили, как ещё менее удобный: всё заросло травой по пояс на неустойчивом сыпучем грунте. Выбрались на плотину, стали обсуждать варианты прохождения данного участка. На озере увидели метрах в 500 от нас в воде движущиеся головы. Сначала приняли их за бобров, но внимательно рассмотрев их в монокуляр, поняли, что это «наша» медведица учит медвежат плавать прямо рядом с узкой полоской суши, по которой нам надо пройти. Разминуться с ними можно только по воде или воздуху. Последнее исключили сразу, а реальность водного варианта решили уточнить на станции. Проход по южному берегу озера вследствие крутых берегов, сильно пересечённого и густо заросшего ландшафта выглядел тоже проблематичным. Ломиться 10-12 км через сплошные заросли по кручам с грузом не хотелось – вместо 2-х запланированных дней на такое первопрохождение могло потребоваться три, а то и четыре дня. Можно было бы попытаться пройти по самой береговой кромке озера, если бы накануне был дополнительный сброс воды. На «нашей» станции нам ничего хорошего не сказали: сброса воды не было, а насчёт переправы, возможно, удастся договориться на ГЭС3. Доехав до ГЭС3, получили ответ, что помочь нам ничем

не могут, т.к. своих проблем хватает. Решаю не испытывать судьбу на узкой тропе с неадекватной медведицей и перебраться на запасной маршрут. По пути на кордон останавливается встречная машина и предупреждает, что впереди нас по дороге бродит медведь. Собираемся вместе в колонну по 2, держим петарды и файеры наготове. Примерно через километр видим медленно переходящего дорогу медведя весом 100-120 кг, на вид подросток, непонятно один он или ещё с медведицей. Наша задача – не оказаться между ними, иначе нападение медведицы неизбежно. Бросаем петарду и ждём реакции.

По обеим сторонам дороги всё тихо. Начинаем движение и метров через 150 из зарослей на секунду высовывается морда медведя и тут же скрывается в кустах.

Едем до кордона на 14-й км, там нам показывают точку, где берёт МТС. Связываюсь с перевозчиком, у которого предварительно выяснял условия проброски до ДРП Апачи из ПК. Сегодня пятница, вечер, все машины разобраны на выходные для туристических групп. Но нам везёт и к 18-10 свободная машина подъезжает к ДРП Апача. Грузимся и едем в Паратунку. По

пути видели, как перед самой машиной на дорогу выскочил взрослый медведь весом в 200-250 кг и в два прыжка пересёк почти 20-метровое полотно дороги и обочины. В Паратунке выгружаемся у турбазы «Лесная» описанной в предыдущих отчётах как недорогая и комфортная, где есть площадка для палаток. Но оказывается, что за прошедшее время ситуация кардинально поменялась, база сильно благоустроилась, появились аквапарк, развлекательный центр, гостевые домики и целевая аудитория теперь – интурист (цены на домики, как и на Апачинских источниках). В результате мониторинга текущего состояния рынка туристических услуг Паратунки, находим турбазу «Антареус», где можно поставить палатку пока ещё бесплатно. На территории базы есть ресторанчик, большой бассейн сегодня закрыт на санитарное обслуживание, но малый (примерно 4 на 6 метров) действует. Стоимость посещения – 300 рублей с человека. Установив палатки и связав велы, идём в душ и бассейн. Наш поход получается пока лечебно-оздоровительным мероприятием.

День седьмой. 20.07.2019. п.Паратунка – ст. под перевалом Вилючинский

20.07.19г. Утром встали в 7-00, выехали после 10. Предварительно посетили магазин и купили ещё пару газовых баллонов, опасаясь, что подтравливание в использованных баллонах «Следопыт» будет быстро их опустошать. Из Паратунки проехали по асфальтовой дороге прямо в Термальный, пропустив поворот направо на дорогу, ведущую на Мутновскую ГеоТЭС. Пришлось выезжать на основную дорогу через жилые дома мимо рыбзавода. Дорога – укатанный гравий, первые 30 км идёт по равнинной местности, без существенных перепадов высоты. Погода начинает портиться, накрапывает дождь, поднялся ветер, постепенно усиливающийся. На мосту через реку Паратунка устраиваем привал и перекус. Вскоре после этого начинается перевальный серпантин с уклонами более 8 градусов, местами с плохо укатанным гравием достаточно крупных фракций. Дорога мокрая от дождя и многочисленных текущих со снежников ручьёв. Двигаемся преимущественно пешком. На поворотах серпантина устроено несколько смотровых площадок. Обзор с них частично закрывает облачность. Тащим велы вверх. Около 18 часов начинаю подыскивать место для стоянки. Метров за 800 перед перевалом заброшенное здание базы и гаража. Состояние удовлетворительное, одну комнату приводим в порядок, из старой бочки организуем «буржуйку», на цементный пол настилаем доски от пристройки, воду берём из снежника, наметённого в соседнюю комнату. Окно частично закладываем блоками, чтобы меньше дуло. В здании имеется и туалет и котельная и столовая и баня, так что можно сказать, что ночевали в отеле четыре звезды. При подготовке дров для «буржуйки» Дмитрий, переламывая очередную доску, получил этой доской по голове. Геннадий, как опытный медик, не скупясь обработал зелёнкой потерпевшему не только ранку, но и всё лицо, и Дмитрий в такой боевой раскраске ехал несколько следующих дней, распугивая людей и медведей. Палатку ставить не стали, укрылись поверх спальников тентом. В дверных и коридорных проёмах поставили баррикады из велов и подручного материала, т.к. практически рядом с нашим ночлегом встретили очередного мишку.

День восьмой 21.07.2019г. Ст. под перевалом Вилючинский – Мутновская ГеоТЭС

21.07.19г. Выходим в 9-15. На улице - морось, ветер. Через 800 м въезжаем на Вилючинский перевал. Вниз спустились быстро, затем дорога постепенно опять пошла вверх, покрытие становится хуже, местами сильно разбито. После одного из изгибов дорога выходит из «ветровой тени» окружающих сопок на плато и боковой ветер стал дуть, как в аэродинамической трубе – постоянно со скоростью около 30 м/сек (точнее определить сложно).

Ехать приходилось, как в спидвее: сильно наклоняясь в сторону, а при ходьбе пешком несколько раз заднее колесо велосипеда сносило ветром, несмотря на тяжеленный рюкзак. В одном месте через дорогу разлился ручей со снежника на протяжении метров 200. Вода – выше щиколотки. Несколько легковых машин подъезжали к ручью, фотографировали вышедшего водителя или пассажира, стоящего на дороге под углом, близким к 45 градусам и ехали назад.

Около 14 часов прибываем к ГеоТЭС, обходим её справа по снежнику и в посёлке Дачном, укрывшись от ветра за одним из домиков, устраиваем перекус.

После этого обследуем окрестности на предмет установки лагеря. Место для палаток, отведённое около ручья недалеко от Малой долины гейзеров, точнее свободная от снега сухая его часть, уже вся занята палатками пешеходников. Из двух вариантов – ставить палатки на пятачке за «Шайбой» (гостиницей ГеоТЭС) или заселиться в заброшенный «балок» - выбираю второй, т.к. при таком ветре и слабом грунте палатку надёжно установить будет сложно. А если ещё и дождь пойдёт, то вода потечёт под палатку. Готовые стены и не очень дырявая крыша над головой выглядят предпочтительней. Устраиваем очередной «воскресник», выкидываем гору мусора из комнатки с сохранившейся крышей, заколачиваем часть окна от продолжающего свирепствовать ветра, делаем настил из ДВП, снятого со стен в соседних комнатах. Из подручных средств изготавливаем стол и скамейки. Всё, можно жить, хоть до «белых мух». Вода питьевая оказалась в уличном кране рядом стоящего на высоких опорах строения, рядом с ним же из-под земли бьёт источник кипятка с запахом сероводорода. Попробовал на ощупь определить температуру воды в источнике и чуть не ошпарился. Температура явно выше 70 градусов. Набирая воду, поговорил с местными жителями по поводу погоды и ветра. Они сказали, что ураганный ветер может продолжаться несколько дней пока стихнет, здесь это обычное явление. Недалеко от нашего лагеря, через овраг, из-под земли с рёвом, как у реактивного двигателя, выходит пар. Организуем экскурсию в Малую долину гейзеров.

Налюбовавшись выходами горячего воздуха и серы и хлюпающей жижкой, идём назад. По дороге заходим в лагерь пешеходников в надежде узнать у них прогноз погоды на завтра. Но там уже протрубили отбой и нам удалось поговорить только с двумя дамами из столицы. Прогноза они не знали, а нам сильно позавидовали, что мы уже много раз видели мишек вживую. Они за неделю пребывания на Камчатке не видели их ни разу. Подошедший Геннадий в красках и в

лицах описал свою вчерашнюю встречу с косолапым. Девчонки чуть не плакали от зависти.

День девятый. 22.07.2019. Радиальный выход на сопку Мутновскую

22.07.19г. Просыпаемся в 5-00, ветер так и не стих, ночью ещё прошёл дождик. Решаем подождать ещё час и тогда начать собираться. Возле нашего балка на влажной почве появился отчётливый медвежий след, которого вчера не было. Так что хорошо, что не стали ночевать в палатке. В 6 часов ветер стих!! Небо довольно чистое, можно идти на вулкан. Гена принимает решение остаться и не идти на вулкан, чтобы не «тормозить» группу. Собираемся втроём и выходим около 8 часов.

Тропа проходит через долину гейзеров, через снежники, по раскисшей от влаги дороге. Чуть выше тропу ветром уже подсушило, идти стало комфортнее – не надо обходить раскисшие участки. Заходим в ветровую тень, солнце начинает даже припекать. К 13 часам подходим к спуску в кратер вулкана, затем тропа начинает подниматься вверх по кратеру. Ещё 20 минут ходьбы и видны первые мощные выбросы газа на правом берегу ручья Мутный и ледник, висящий выше. Доходим до фумарольных полей. Внизу ручей Мутный над ним голубой ледник с огромными трещинами, ниже его множество желтых фумарол извергают сернистый газ. А под ногами горячая земля. Чуть дальше какие-то отверстия в грунте, из которых доносится глухой гул и бульканье. Проходим ещё около 1,5 км. Еле заметная тропка идёт наверх к активному кратеру. В конце этой тропки висят верёвки, ведущие к небольшой площадке на самом краю кратера на высоте 1623 метра. Сверху видно, что озеро ещё завалено снегом, а из второй части кратера ветром в нашу сторону сдувает облако пара, выходящее со дня вулкана. Вид окрестных сопок сегодня, конечно, впечатляющий! С погодой в этот день нам повезло. С нами поднимается группа приехавших на джипах с огромными колёсами китайцев и соотечественников. Фотографируемся на площадке кратера и начинаем спуск. Примерно на полпути назад у Артёма начинают появляться признаки «горняшки» - вялость, рассеянность, температура в норме. Когда вернулись в лагерь около 19 часов, он сразу лёг спать, даже не поев.

День десятый. 23.07.2019. Мутновская ГеоТЭС – п.Паратунка

23.07.19г. Встаём в 6-00, разогреваем и доедаем вчерашний сытный супчик, кушаем кофий, готовим перекус. Артём к 7-00 полностью восстановился от «горняшки». Собираемся и выходим в 8-00. В связи с неблагоприятным прогнозом погоды решаю не идти на Горелый, едем сразу в долину.

Впереди замечаю двигающегося навстречу велосипедиста. Это был первый и единственный велосипедист, которого мы встретили на бездорожье. Турист оказался из Германии, путешествует один, начал маршрут с Усть-Камчатска, едет на Мутновский вулкан. Спросили его о медведях. Он сказал, что нескольких он уже встретил. Сфотографировались на память, пожелали друг другу счастливого пути и поехали дальше.

Высота дороги перед началом подъёма на Вилючинский перевал составляет 559 метров. От развилки на Горелый пройдено 8 км, от места стоянки – 18 км. Максимальный перепад высот на этом участке составил без малого 500 метров большей частью вниз. Дорога на перевал начинается

резким подъёмом. После первого взлёта на 100 метров на километровом участке дорога становится более пологой – можно ехать. 500 метров относительно горизонтального участка и дорога снова резко забирает вверх. 12:00 - мы на перевале. Организуем перекус и небольшую фотосессию, благо сегодня нет облачности и Вилючинский вулкан виден во всей красе.

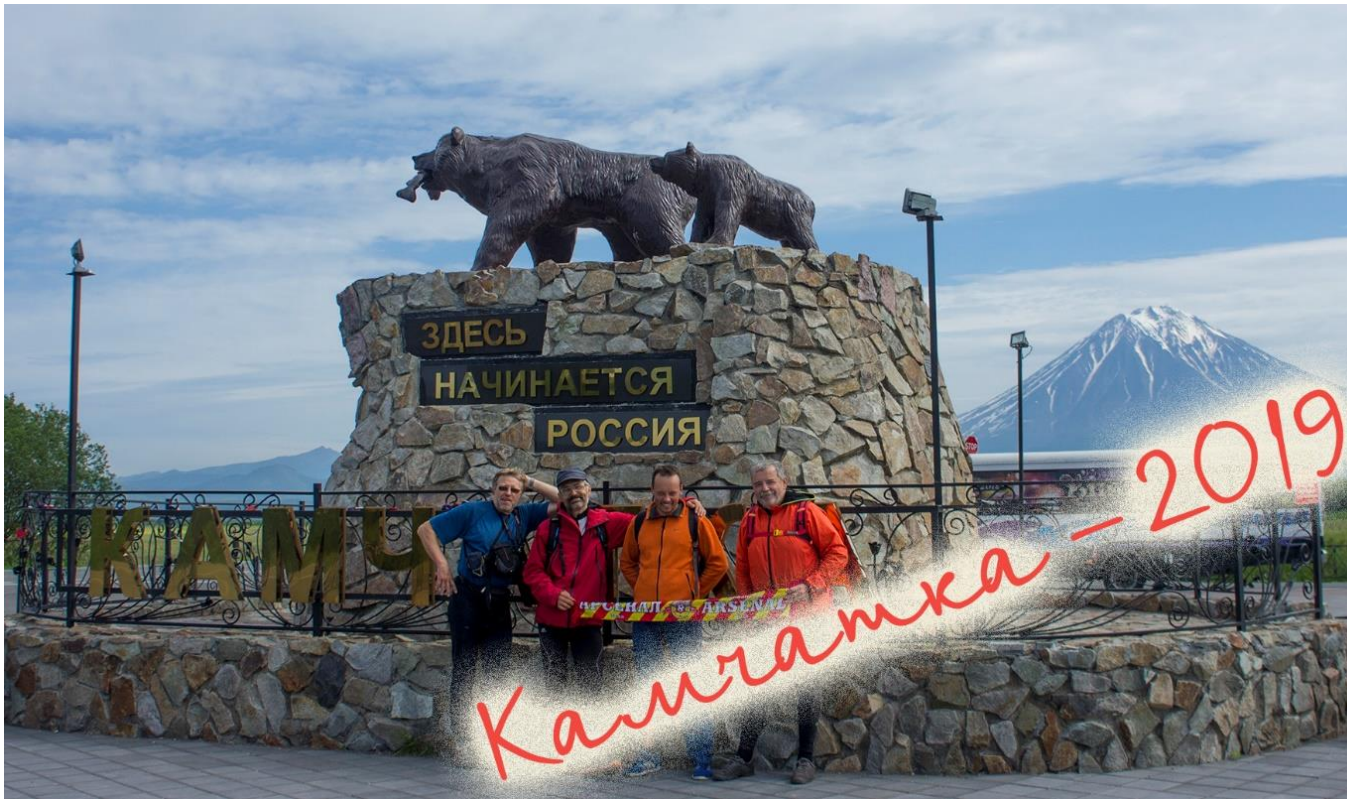
Спуск с перевала занял у участников от 30 до 50 минут, дальше дорога до самой Паратунки достаточно пологая, практически вся проезжаема в седле. По дороге есть несколько удобных мест для стоянки вблизи ручьёв и рек. В Паратунке останавливаемся в уже знакомом нам Антареусе, ставим палатки, берём банные принадлежности и идём в бассейн с термальной водой (300 руб. с человека). Отмокнув и помывшись-постиравшись, идём в местный ресторан на дегустацию местных блюд. Брали в основном рыбные блюда и морепродукты. Качество приготовления очень приличное, по стоимости уложились в суммы от 1000 рублей до 1300. По утрам в столовой организуется шведский стол по стоимости 900 рублей с человека (каши, нарезка, чай, кофе).

День одиннадцатый.. 24.07.2019. п.Паратунка – Петропавловск-Камчатский

24.07.19г. Утром встаём после 8-00, готовим кашу. В связи со сдвигом в графике маршрута и учитывая предпочтения большинства участников, решено заменить поездку на Голубые озёра на океанскую прогулку на катере. На сегодня программа – заказать океанскую экскурсию на завтра, зарегистрироваться на самолёт, добраться до ПК. В ПК решаем заселиться в квартиру, чтобы можно было оставить вещи. Нашли вариант для заселения в том же доме, что и в первый день, но 3-хкомнатную квартиру. Для бронирования её за нами электронно внесли предоплату за одни сутки в размере 3 500 рублей. На самолёт зарегистрировались, на морскую прогулку записались. Можно было бы уже и ехать, но поверили почасовому прогнозу, который утверждал, что накрапывающий дождик после 11-12 часов прекратится и можно будет без дождя спокойно собраться и ехать. На самом деле дождь только усиливался, пришлось собираться и ехать под дождём. Выехали в 17-00. От Паратунки до Нагорного дорога – асфальт хорошего качества, практически без спусков-подъёмов, за что дорожникам отдельное спасибо. В конце Нагорного все

дружно остановились и практически в один голос сказали, что неплохо было бы выпить по чашечке кофе, что мы и сделали в ближайшем придорожном ресторане, пустующем по причине весь день идущего ливня. Минут через 15 мы поехали дальше и ещё через 15 минут нас обогнала патрульная машина ГИБДД с мигалками и остановилась у сбитого перевернувшимся большегрузным а/м павильона остановки на нашей стороне дороги. Мелькнула мысль, что не просто так мы хором захотели попить кофе.

Так закончилась наша активная часть маршрута по Камчатке.



4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Основными опасностями на маршруте являются:

1. Автотранспорт. Часть маршрута проходит по автодорогам - достаточно оживлённой трассе Петропавловск Камчатский – Мильково и накатанной гравийной дороге на Усть-Большерецк. Безопасность обеспечивается строгим соблюдением Правил дорожного движения, повышенным вниманием при движении по трассе. Кроме того на грейдерных участках возможен вылет камней из под колёс транспорта.
2. Дикие животные. Возможны встречи с медведями даже в непосредственной близости от населённых пунктов.
3. Насекомые. В летний сезон в районе похода большое количество комаров и мошки. Укусы не опасны, но могут вызывать неприятные ощущения — жжение, зуд, вплоть до аллергических реакций. Каждому участнику было рекомендовано иметь при себе средства защиты — накомарник и репеллент с добавками против клещей.
4. Погодные условия. Регион крайне неустойчив в плане погоды. Климат определяется близостью Тихого океана и Охотского моря. В летнее время возможны заморозки и даже выпадение снега, особенно в горной части полуострова.

Для обеспечения безопасности похода находились на связи с Камчатской МЧС. По прибытии в Паратунку 24 июля сообщили в МЧС о завершении похода по безлюдным местам.

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Финансовый отчёт о походе по Камчатскому полуострову с 14 июля по 27 июля 2019года

Всего на одного человека (руб)

Транспорт	29 000
Проживание	700
Питание на маршруте	7 140
Бассейн	600
Прочее (материалы)	1 160
Всего:	**38 600**

В том числе:

Транспорт:

Тула – Москва, Москва-Тула	авто	3 000
Перелёт Москва – ПК, ПК - Москва	авиа	22 000
Проброска ПК – поворот на Мильково	авто	1 500
Проброска ДРП Апача – п.Паратунка	а/м	2 500
Всего		***29 000***

Питание на маршруте:

Закупка в Туле	925
Питание на маршруте	6 215
Всего	**7 140**

Материалы:

Фальшфейеры, петарды	650
Газовые баллоны	360
Упаковка для велов в ПК	150
Всего	**1 160**

Организация питания на маршруте.

В походе было организовано трёхразовое питание: утром и вечером готовилась горячая пища в соответствии с меню и раскладкой, в обед – перекус с горячим кофе/чаем из термоса через 4-5 часов после завтрака. Меню чередовалось по 4-хдневному циклу. В связи с прохождением маршрута по малонаселённой местности, часть продуктов закупалась заранее в Туле. Сухофрукты и орехи в Туле были расфасованы заранее по дням. Сырокопчёная колбаса и сыры в вакуумной упаковке закуплены были из расчёта расхода одной упаковки на один приём пищи, чтобы не везти с собой вскрытую упаковку.

Как правило, утром готовилась молочная каша (рис, пшено, гречка) на сухом молоке, вечером - мясное блюдо (пакетированные супы с добавлением тушёнки, иногда круп, вермишели). Для заправки каш использовалось топлёное масло. В качестве вкусовой добавки использовался кетчуп в мягкой упаковке. Мягкая упаковка более удобна, т.к. позволяет расходовать продукт по необходимости, точно его дозировать и остаток продукта в упаковке, не имея контакта с воздухом, не окисляется. Из напитков готовили утром кофе/чай, вечером - чай.

Перекусы состояли в основном из сыра, с/к колбасы в вакуумной упаковке, орехов, сухофруктов (курага, изюм, финики, чернослив) и кофе/чая в термосе 1.2л на четверых.

Колбаса и сыр в вакуумной упаковке переезд и походные условия перенесли без проблем.

Раскладка по дням маршрута приведена в таблице Excel, прилагаемой к отчёту.

4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Поход получился достаточно интересным, насыщенным. Посетили почти все запланированные достопримечательности. Порадовала погода — за две недели всего один полностью дождливый день и один день со штормовым ветром.

Полностью пройти запланированный маршрут не смогли: главное препятствие – медведица с медвежатами на длинном и узком прибрежном участке.

Поход рекомендуется для групп с уровнем подготовки выше начального.

4.12. Копия маршрутной книжки прилагается к отчёту.

Форма № 5 – Тур ред.2018

Спортивный взнос сдан 1000 руб.

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 23 вел/2019

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

2019 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **Тульского областного клуба туристов**
(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе _____5_____ человек совершает

с « _14_ » « ____июля_____ » по « _27_ » « ___июля____ » 2019 г.

маршрут - _велосипедный_____ __третьей__ категории сложности
(вид туризма)

в районе _____Камчатский край_____ по маршруту:

_Елизово – Петропавловск-Камчатский – Халактырский пляж – Петропавловск-Камчатский – проброска автотранспортом до поворота на Козыревск - Малкинские гор. источники – Апачинские гор. источники – Толмачёвская ГЭС – Толмачёвское озеро – р.Правая Толмачёва – сопка Горелая – Мутновская ГеоТЭС – сопка Мутновская – Мутновская ГеоТЭС – п. Паратунка – Елизово – Голубые озёра – Петропавловск-Камчатский - Елизово__

Руководитель группы __Камоликов В.А.
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)
_____
(фамилия И.О.)

Паспорт протяжённого препятствия №1
Елизово – Петропавловск Камчатский (ПК)

Время прохождения – 14 июля

Общие сведения
Наименование: *Елизово – Петропавловск Камчатский*
Район: *Камчатский край*

Высотный профиль:

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: *27 км*
Минимальная высота: 60 *м*
Максимальная высота: 12*0 м*
Набор высоты: 8*0 м*
Сброс высоты: 140 *м*

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
8 000	Асфальт, Разбитый, Сухой	1.20	Фото
19 000	Асфальт хорошего качества	0,8	Фото

Кпк = 0,92

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Камчатка*
Кв = *1.045*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 8*0 м*
Кнв = *1.04*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *27 км*
Кпр = *1.27*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = 0,92 * *1.045 * 1.04 * 1.27 * 1.00 * 1.00 * 1.20 = 1,52*

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №2
ПК – Халактырский пляж

Время прохождения – 15 июля

Общие сведения
Наименование: *ПК – Халактырский пляж*
Район: *Камчатский край*

Высотный профиль:

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 43 *км*
Минимальная высота: 0 *м*
Максимальная высота: 60 *м*
Набор высоты: 60 *м*
Сброс высоты: 12*0 м*

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
24 000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0,8	Фото
12 000	Асфальт, Разбитый, Сухой	1.2	Фото
7 000	Грунт, Разбитый, Мокрый	2,4	Фото

Кпк = *1.17*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Камчатка*
Кв = *1.009*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 60 *м*
Кнв = *1.03*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *43 км*
Кпр = *1.43*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.0*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.17 * 1.009 * 1.03 * 1.43 * 1.0 * 1.00 * 1.20 = 2,09*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №3
Малкинские источники – ДРП Апача
Время прохождения: 17 июля 2019

Общие сведения
Наименование: Малкинские источники – ДРП Апача
Район: Камчатский край

Высотный профиль:
Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 61 *км*
Максимальная высота, м: 266
Минимальная высота, м: 122
Набор высоты, м: 276
Сброс высоты, м: 404

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
4000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40	Фото
14000	Асфальт	0,8	Фото
43000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20	Фото

Кпк = *1.12*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Камчатка
Средневзвешенная высота – 194 м
Кв = *1.06*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *276 м*
Кнв = *1.138*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 61 *км*
Кпр = *1.61*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Средний уклон подъёмов: 2.62%
Средний уклон спусков: 2.64%
Ккр = 0.98

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.12 * 1.06 * 1.138 * 1.61 * 0,98 * 1.00 * 1.20 = 2,56*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №4

ДРП Апача – Толмачёвская ГЭС1

Время прохождения: 18 июля 2019г.

Общие сведения

Наименование: ДРП Апача - ГЭС 1
Район: Камчатский край
Подрайон: ДРП Апача — ГЭС 1 Характер дороги: подъём Характер покрытия: Мелкий камень, грунт разбитый Категория трудности: 3

Высотный профиль:

Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 59 *км*
Минимальная высота: 175 *м*
Максимальная высота: 674 *м*
Набор высоты: 9*40 м*
Сброс высоты: *489 м*

Описание препятствия

От р. Плотникова после моста начинается подьем по лесной гравийной дороге до поворота на каскад Толмачевской ГЭС. Проезжаем КПП и от него дорога идет вдоль линии электропередач. Дорога выходит на небольшой перевал Н=314м с которого открывается прекрасный вид на сопку Опала. Затем дорога идет на спуск и представляет из себя мелко каменистое покрытие, иногда слегка разбитое. Ведутся работы по расчистке поверхности трассы воздушной линии тяжёлой техникой. В этих местах дорога разворочена. Такая дорога продолжается до шлагбаума и после него через 1 км превращается в разбитую грунтовую дорогу с крутым подъёмом на отрог хребта на высоту 670 м. После подъёма дорога выходит из лесистой зоны и идёт почти до плотины ГЭС1 по разбитой грунтово-каменистой дороге.

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
45 400	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	Фото
6 200	Грунт, разбитый, местами мокрый	1,9	Фото
7 400	Мелкий камень, разбитый, сухой	1,4	

Кпк = *1.30*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Средневзвешенная высота: 337. м
Район похода: Камчатка
Кв = *1.11*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 9*40 м*
Кнв = *1.47*

Протяжённость препятствия: 59 *км*
Кпр = *1.59*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.34%

Средний уклон спусков: 3.67%
Ккр = *1.21*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: Н*еблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.30 * 1.11 * 1.47 * 1,59*1.21 * 1.00 * 1.20 = 4.90*

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №5
Толмачёвская ГЭС1 – ДРП Апача

Время прохождения: 19 июля

Общие сведения
Наименование: *Толмачёвская ГЭС1 – ДРП Апача*
Район: *Камчатский край*

Высотный профиль:
Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 60 *км*
Минимальная высота: 175 *м*
Максимальная высота: 674 *м*
Набор высоты: 489 *м*
Сброс высоты: 940 *м*

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
45 400	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	Фото
7 200	Грунт, разбитый, местами мокрый	1,9	Фото
7 400	Мелкий камень, разбитый, сухой	1,4	

Кпк = *1.30*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Средневзвешенная высота: 337. м
Район похода: Камчатка
Кв = *1.11*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *489 м*
Кнв = *1.244*

Протяжённость препятствия: 60 *км*

Кпр = *1.6*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Средний уклон спусков: 4.34%
Средний уклон подъёмов: 3.67%
Ккр = *1.13*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.30 * 1.11 * 1.244 * 1.60 * 1.13 * 1.00 * 1.20 = 3.89*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №6
П.*Паратунка – под перевал Вилючинский*

Общие сведения
Наименование: П.*Паратунка – под перевал Вилючинский*
Район: *Камчатский край*

Высотный профиль:

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: *40 км*
Набор высоты, м: 1400 Сброс высоты, м: 647
Минимальная высота: 49 *м*
Максимальная высота: *802 м*
Набор высоты: 1400 *м*
Сброс высоты: 647 *м*

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
22 000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20	Фото
11 000	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.60	Фото
7 000	Крупный камень, Разбитый, Мокрый	2.10	Фото

Кпк = 1.47

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Камчатка
Средневзвешенная высота: 366.38 м
Кв = 1.14

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 1400 *м*
Кнв = *1.70*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *40 км*
Кпр = *1.40*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.44*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.47 * 1.14 * 1.7 * 1.4 * 1.44 * 1.00 * 1.20 = 6,89*

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №7

Ст. под перевалом Вилючинский – Мутновская ГеоТЭС

Общие сведения
Наименование: Ст. под перевалом Вилючинский – Мутновская ГеоТЭС
Район: *Камчатский край*
Протяжённость, м: 22 км Максимальная высота, м: 1041
Высотный профиль:

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 22 *км*
Минимальная высота: 7*01 м*
Максимальная высота: 1*041 м*
Набор высоты: 340 *м*
Сброс высоты: 101 *м*

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
1 500	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40	Фото
19 000	Крупный камень, Разбитый, Мокрый	2.10	Фото
1 500	Мелкий камень, разбитый, Мокрый	1.60	

Кпк = *2.09*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Камчатский край*
Кв = *1.33*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 34*0 м*
Кнв = *1.17*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 22 *км*
Кпр = *1.22*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.7*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *2.09 * 1.33 * 1.17 * 1.22 * 1.44 * 1.00 * 1.20 = 6.86*

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №8

Траверс Вилючинский

Общие сведения
Наименование: Траверс Вилючинский

Описание препятствия

Подъём по гравийной дороге на Мутновское плато проходит в тумане и при встречном ветре. На перевале Вилючинском облачности нет. Открываются очень красивые виды на Вилючинский вулкан. На спуске с перевала дорога каменистая, разбитая, мокрая, движемся с соблюдением мер безопасности.

Район: *Камчатский край*

Подрайон: Мутновская ГеоЭС – п. Паратунка Характер дороги: Пересеченная местность Характер покрытия: Мелко каменистое, разбитое. Время прохождения: 23 июля 2019г. Категория трудности: 3

Высотный профиль:

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 62 *км*
Максимальная высота, м: 1041
Минимальная высота, м: 49
Набор высоты, м: 794
Сброс высоты, м: 1580

Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)
Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Примечание
22 000	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.60	Фото
11 000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40	Фото
29 000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20	Фото
500	Крупный камень, Разбитый, Мокрый	2.10	Фото

Кпк = 1.39

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Камчатка
Средневзвешенная высота: 366.38 м
Кв = 1.14

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 794 *м*
Кнв = *1.4*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 62 *км*
Кпр = *1.62*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Средний уклон подъёмов: 4.32%
Средний уклон спусков: 5.15%
Ккр = 1.18

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*

Географический фактор: *неблагоприятные районы*
Г = *1.20*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.39 * 1.14 * 1.4 * 1.62 * 1.18 * 1.00 * 1.20 = 5.09*

Препятствие соответствует III категории трудности