Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Велоклуб «ВелоКузнецк»

ОТЧЁТ

о прохождении <u>велосипедного</u> туристского маршрута четвёртой (4) категории сложности по территории Республики Кыргызстан (Тянь-Шань),

совершённого <u>группой туристов из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)</u> в период с <u>09.07 по 19.07.2019 г.</u>

Маршрутная книжка № 0-83-19

Руководитель группы: Басалаев А. В.
Электронная почта: velobas3@gmail.com

*Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует **четвёртой** категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.*
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Председатель МКК СФО _____ Жорняев М. В.

Судья по виду _____

Штамп МКК

Новосибирск 2019

РЕЦЕНЗИЯ

по запросу в видовой сектор ЦМКК от МКК СФО

На отчёт о ***заявленном велосипедном*** маршруте (путешествии) ***5*** категории сложности
по ***Территории Республики Кыргызстан (Тянь-Шань)***
совершенном с « ***09*** » ***июля*** по « ***19*** » ***июля*** 201 ***9*** года группой туристов
из ***г. Новокузнецка Кемеровской области***
под руководством ***Басалаева А.В.***

1. Маршрут пройден ***с нарушениями п. 29-30*** «Правил» - ***группа не сообщила своевременно в МКК и судейскую коллегию о произошедшей при прохождении маршрута травме, и досрочном сходе группы с маршрута. Сообщение об окончании маршрута было отправлено только в установленные в маршрутной книжке сроки.***

2. Группа ***выполнила*** правила регистрации и контроля.

3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение ***соответствовали*** заявленным, ***о не выходе на маршрут Стрепетова С. было сообщено в выпускающую МКК, оставшийся состав группы соответствовал требованиям Регламента для прохождения маршрутов 5 к.с.***

4. Заявленный маршрут пройден ***с изменениями, не полностью - группа сошла с маршрута по причине получения травмы участником Басалаевой И. (травма указательного пальца при падении).***
Первая помощь оказана своевременно, транспортировка пострадавшего для оказания квалифицированной помощи осуществлялась с сопровождением.

5. Отчет ***содержит*** все необходимые разделы.

6. Качество оформления отчета: ***соответствует установленным требованиям, но некоторые разделы не дают полную информацию.***

7. Отчет ***позволяет, в достаточной мере*** судить о том, как именно был пройден маршрут группой.

8. Отчет ***содержит***, всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.

9. Маршрут, пройденный группой, соответствует ***четвертой*** категории сложности, ***но содержит элементы 5 категории трудности.***

10. Группа ***обеспечивала*** необходимую степень безопасности ***на участке до разделения группы для сопровождения пострадавшего, дальнейшее прохождение двумя участниками перевала Джуку не соответствует требованиям Регламента, но учитывая, что данное ПП хорошо изучено и описано в отчетах предыдущих групп и не представляет опасности, существенно не повлияло на безопасность прохождения маршрута.***

11. Общее впечатление об отчете: ***При хорошем оформлении отчета, содержание некоторых разделов не полное. При описании маршрута нет привязки по протяженности и высоте к географическим и узловым точкам маршрута. В расчетах ПП не правильно указаны некоторые коэффициенты, арифметические ошибки при перемножении. В паспорта ПП не внесены описания их прохождения.***

Заключение:

Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут ***четвертой*** к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и всем участникам, ***с руководителем провести беседу о необходимости обязательного выполнения всех пунктов Правил вида спорта***.
Отчет рекомендую, использовать в библиотеке региональной МКК

Рецензент: _____ / ***Русаков С.А.*** /
« 18 » ноября 2019 г.

С рецензией ознакомлен: _____ / ***Басалаев А.В.*** /
« 19 » ноября 2019 г.

/Зам. председателя ЦМКК по виду _____ / ***Романов Д.А.*** /
Члены _____ / ***Караваев А.Н.*** /
_____ / ***Матюшкин С.В.*** /

Справки выданы в количестве_____ штук
Ответственный секретарь МКК _____ / _____ /

Штамп МКК

Новосибирское региональное отделение Федерации спортивного туризма России (СФО) Министерство спорта Российской Федерации
МКК Сибирского Федерального округа
154-00-666666664

Председатель МКК СФО Егорьев М.В.

СОДЕРЖАНИЕ

1	**Паспорт спортивного похода**	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Определяющие препятствия	4
1.5	Состав группы	4
1.6	Библиотека	5
1.7	Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута	6
1.8	Сведения о районе похода	6
1.9	Краткое описание маршрута	6
1.10	Обзорная схема маршрута (пройденного)	7
1.11	Высотный график	8
1.12	График движения (заявленный)	8
1.13	График движения (пройденный)	9
1.14	Отклонения от заявленного маршрута	10
2	**Отчёт**	11
2.1	Текстовый (художественный)	11
2.2	Техническое описание определяющих препятствий	62
2.3	Расчёт категории сложности	80
2.4	Список использованной литературы	80
2.5	Финансовый отчёт	80
3	**Выводы и рекомендации**	81
4	**Дополнительные сведения о походе**	82

1. ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА

1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

1.2 Место проведения

Республика Кыргызстан. Маршрут локализован в пределах административной территории Иссык-Кульской области. С точки зрения физико-географического районирования маршрут проходил по горным районам Тянь-Шаня.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части (км)	Продолжительность (дней)		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	четвёртая	439,5	14	11	09.07.2019–19.07.2019

Нить маршрута

Погранпереход Каркара – р. Тюп – пер. Кокпель 2830 м ***(велопервопрохождение)*** – долина р. Каркара – долина р. Джаналач – пер. Эчкили-Таш 3723 м – каньон р. Туюк – р. Сарыджаз – пер. ЧонАшуу 3860 м ***(н/к)*** – Ак-Булак – г. Каракол – пос. Кызыл-Суу – пос. Саруу – долина р. Джууку – *(проброска на авто)* – пос. Кызыл-Суу – пос. Тамга – пос. Тосор.

Пройденное расстояние: 439,5 км.

Промерено GPS Garmin eTrek-20 и велокомпьютером Vetta V-100.
За локальные препятствия: **140 км.**

Характеристика дорог:

Тип дороги	% от общего расстояния	км
Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	40,6	178,8
Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	14,5	64
Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	37,3	164,1
Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	4,77	21
Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	2,73	12

Суммарный набор высоты: 6 687 м.

Категория сложности: 4.

Трек: https://www.gpsies.com/map.do?fileId=atopyflhayyawxkw.

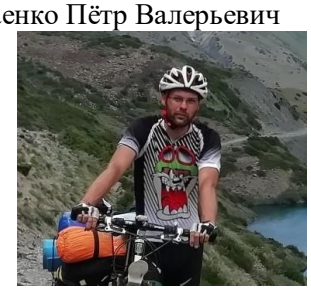
Фотоальбом: https://vk.com/album-27617900_268160602.

1.4 Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённые	горное	четвёртая	Пер. Кокпель 2 830 м, с юго-востока ***(велопервопрохождение)***	Грунтовая дорога, камни, снежники, большой набор высоты
Протяжённые	равнинное	третья	Долина р. Джаланач	каменистая грунтовка
Протяжённые	горное	пятая	Пер. Эчкили-Таш 3 723 м	Конные тропы, бездорожье
Протяжённое	равнинное	третья	Долина р. Сарыджаз	каменистая грунтовка
Протяжённые	горное	третья	Пер. Чон-Ашуу 3 860 м	Асфальт, дорога разбитая, ямы, трещины, волны
Протяжённые	равнинное	четвёртая	Долина реки Джууку	Дорога разбитая (значительные неровности, выступающие части скального массива), тропа хорошего качества

1.5 Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Опыт	Год рождения	Обязанности в походе
1	Басалаев Андрей Викторович	4 Ве Р Памир 3 Ве Р Байкал 3 Ве Р Казахстан 5 Ве Р Монголия 1 разряд	1970	руководитель
2	Басалаева Ирина Петровна	2 Ве У Алтай 4 Ве У Памир 5 Ве У Монголия 3 разряд	1973	медик
3	Ямников Павел Михайлович	2 Ве У Алтай 5 Ве У Монголия 3 разряд	1980	Зам. руководителя, завхоз

4	Саенко Пётр Валерьевич 	2 Ве У Алтай 4 Ве У Гималаи 3 разряд	1986	механик

1.6 Библиотека

Печатная версия отчёта находится у руководителя.
Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

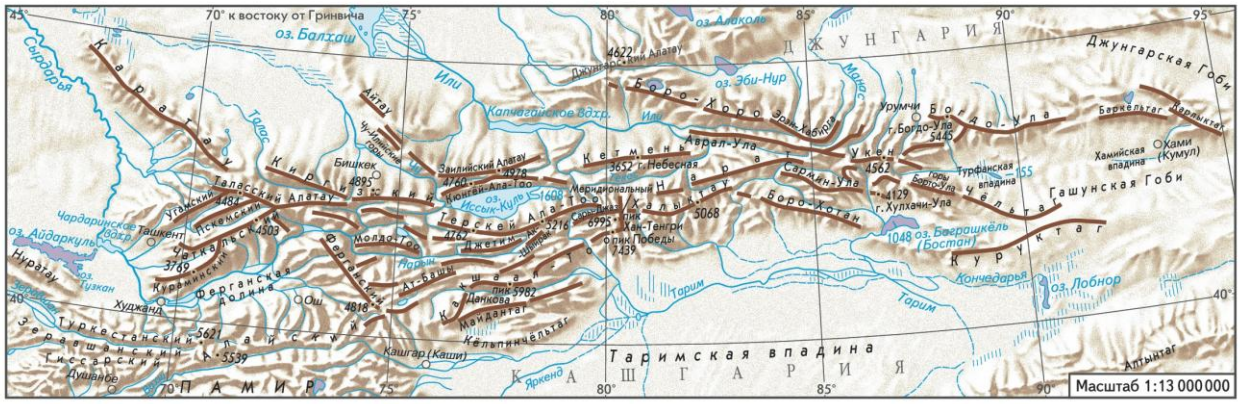
1.7 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

1.8 Сведения о районе похода

Тянь-Ша́нь (кирг. *Ала-Тоо,* тадж. *Тиён Шон*, монг. *Тэнгэр уул*) – горная система, расположенная в Центральной Азии на территории пяти государств: Киргизии, Казахстана, Китая (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Таджикистана и Узбекистана.

ТЯНЬ-ШАНЬ. СХЕМА ОРОГРАФИИ



От Центрального Тянь-Шаня к западу расходятся три горные цепи, разделённые межгорными котловинами (Иссык-Кульская с озером Иссык-Куль, Нарынская, Ат-Башинская и др.) и соединённые на западе Ферганским хребтом. В Восточном Тянь-Шане две параллельные горные цепи (высота 4–5 тыс. м), разделённые впадинами (высота 2—3 тыс. м). Характерны высокоподнятые (3–4 тыс. м) выровненные поверхности – сырты.

Протяжённость Тянь-Шаня с запада на восток составляет 2500 км. Альпийская складчатость, остатки древних выровненных поверхностей сохранились на высоте 3000—4000 м в виде сыртов. Высока современная тектоническая активность, часты землетрясения. Горные хребты сложены магматическими, котловины – осадочными породами.

Рельеф Тянь-Шаня преимущественно высокогорный, с ледниковыми формами, осыпями; выше 3200 м распространена многолетняя мерзлота. Климат континентальный, умеренный. Имеются снежники и ледники. Господствуют горные степи и полупустыни: на северных склонах лугостепи и леса (главным образом хвойные), выше – субальпийские и альпийские луга, на сыртах так называемые холодные пустыни.

Реки Тянь-Шаня относятся к бассейнам внутреннего стока. Порожистые реки – Нарын, Чу, Или, Тарим, Кызылсу. Крупные озёра: Иссык-Куль, Сон-Куль, Чатыр-Куль.

1.9 Краткое описание маршрута

Маршрут, как всегда при проектировании сложного похода, готовили заранее, читая многочисленные отчёты по велопрохождению этого ареала. Было намерение заехать в район похода с востока, от погранперехода *Каркара*. На место старта забросились на автомобиле из г. Алматы. Дорога первоначально – каменистая грунтовка, движемся до развилки. Поворачиваем направо: налево остаётся дорога в долину *р. Каркара,* а мы едем до поворота в долину *р. Тюп.*

От *р. Тюп* поднимаемся по её левому притоку в грунтовый *перевал Кокпель* 2 830 м. На середине подъёма дороги уже нет, а в верхней части даже приходится «челночить» (велосипед катить без рюкзака, рюкзак нести отдельно). Сведений о прохождении этого перевала велотуристами мы не обнаружили, поэтому можно достаточно уверенно считать, что это было *велопервопрохождение.*

От *р. Каркара* сворачиваем в долину *р. Джаналач* и поднимаемся на *перевал Эчкили-Таш* (3 723 м). В первой части подъёма ещё есть видимость конных троп, дальше – полное бездорожье. В середине подъёма начинаются альпийские луга. Моренные участки

и осыпной склон на перевальном взлёте проходится «челночно». Этот перевал впервые был пройден велотуристами из Новосибирска под руководством Игоря Томаса в 2009 г.

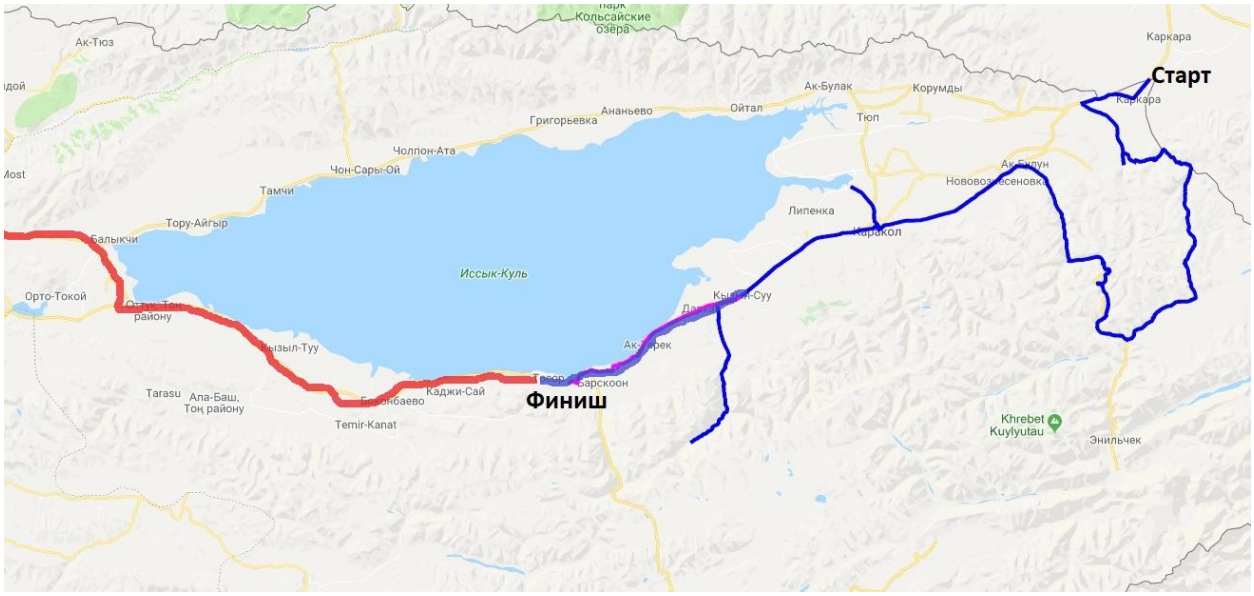
С перевала *Эчкили-Таш* спускаемся в каньон *р. Туюк,* технически очень сложный для прохождения из-за завалов камней и нескольких водопадов. В самом узком месте приходится подниматься по скале и на большой высоте по прижиму обходить водопад.

Преодолев каньон *р. Туюк,* выходим в широкую долину *р. Сарыджаз,* вдоль которой идёт каменистая грунтовая дорога, по ходу проезжаем через несколько бродов.

Спускаемся до асфальтовой дороги на *Иныльчек,* дорога идёт вдоль *р. Оттук* с постоянным набором высоты. Поднимаемся на перевал *Чон-Ашуу 3860 м,* он полностью проезжается в седле. На перевальном взлёте преодолеваем 6 км каменистой грунтовки.

От *Ак-Булака* (через Каракол) в *Саруу* – асфальтированный участок. В *г. Караколе* радиально скатались в музей Пржевальского. От посёлка *Саруу* сворачиваем в долину *р. Джууку* и поднимаемся к *перевалу Джууку* 3630 м. На подъёме произошла травма у Ирины Басалаевой. Обратились за помощью к чабанам, которые на машине доставили нас в больницу в *пос. Кызыл-Суу* (вниз по дороге, которой мы поднимались), где Ирине сделали операцию. Тем не менее она уверяет, что на следующий день сможет продолжить маршрут. После *посёлка Кызыл-Суу* движемся до *посёлка Тамга* по берегу *озера Иссык-Куль*, там отдыхаем, однако эти 50 километров дают Ирине понять, что дальше ехать со вспухшей от тряски рукой она не сможет. Заканчиваем поход в *посёлке Тосор*. Пётр Саенко и Павел Ямников продолжили путешествие, но уже вне рамок спортивного похода.

1.10 Обзорная схема маршрута (пройденного)

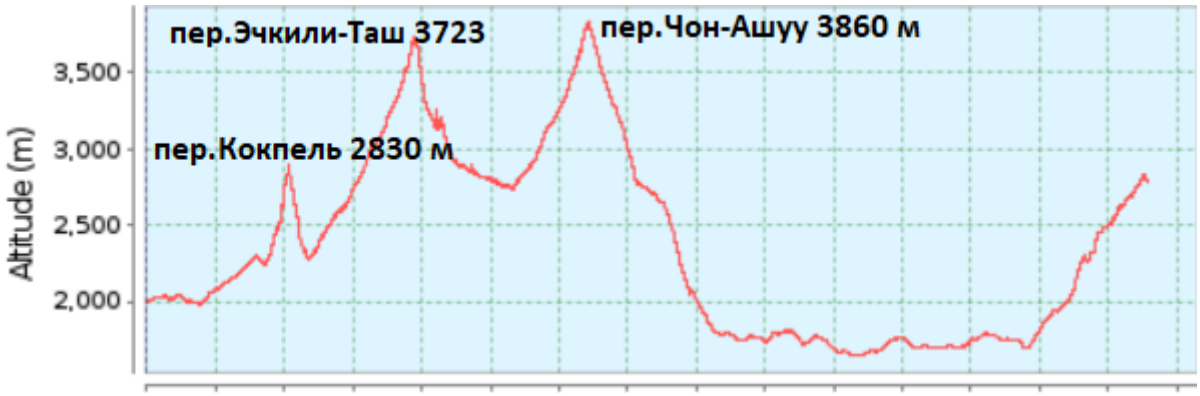


Условные обозначения

Синим и розовым цветами обозначен основной маршрут.

Красной линией показана выброска на автомобиле с маршрута (*пос. Тосор – г. Бишкек*).

1.11 Высотный график



1.12 График движения (заявленный)

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
09.07	**1**	Погранпереход Каркара – р. Тюп	**32**	**вело**
10.07	**2**	Р. Тюп (брод) – пер. Ашутор 3 649 м (велоперво-прохождение) – р. Ашуайрык (брод) – долина р. Джаналач	**27**	**вело пеше**
11.07	**3**	Долина р. Джаналач – пер. Эчкили-Таш 3 723 м – спуск по каньону р. Туюк	**15**	**вело пеше**
12.07	**4**	Р. Туюк – р. Сары-джаз – под пер. Чон-Ашуу	**50**	**вело**
13.07	**5**	Пер. Чон-Ашуу 3 822 м – Ак-Булак – г. Каракол	**90**	**вело**
14.07	**6**	Г. Каракол – пос. Саруу – долина р. Джууку	**60**	**вело**
15.07	**7**	Р. Джууку (броды) – р. Дунгороме (брод) – пер. Джууку 3 633м – брод р. Джууку – плато Арабель – озеро Чоколы-кёль	**42**	**вело, пеше**
16.07	**8**	Озеро Чоколы-кёль – р. Арабель-Суу (брод) – пер. Барскаун 3 754 м – ущелье Барскаун – пос. Тамга	**70**	**пеше, вело**
17.07	**9**	Пос. Тамга – под пер. Тосор	**62**	**вело**
18.07	**10**	Пер. Тосор 3 893 м – горячий источник Джилу-Суу	**46**	**пеше вело**
19.07	**11**	Джилу-Суу – р. Болгар – Орюк-Там – р. Кичи-Нарын	**65**	**вело**
20.07	**12**	Р. Кичи-Нарын – Эки-Нарын – г. Нарын	**72**	**вело**
21.07	**13**	Г. Нарын – Оттук – пер. Джаан-Булак 3 013м –	**75**	**вело**

		р. Сонгкёль		
22.07	**14**	Р. Сонгкёль – пер. Теский-Торпо 3 133 м – оз. Сонгкёль – под пер. Кара-Кичи	**60**	**вело**
23.07	**15**	Пер. Кара-Кичи 3 364 м – Чаек – Арал – р. Кёкёмерен	**90**	**вело**
24.07	**16**	Р. Кёкёмерен – Кожамкуле – р. Западный Каракол	**56**	**вело**
25.07	**17**	Р. Западный Каракол – пер. Каракол 3 485 м – р. Восточный Каракол	**67**	**вело**
26.07	**18**	Р. Восточный Каракол – под пер. Кегеты	**26**	**пеше вело**
27.07	**19**	Пер. Кегеты 3 805 м – р. Кегеты – долина р. Кегеты	**27**	**Пеше вело**
28.07	**20**	Долина р. Кегеты – Бишкек	**84**	**вело**
		ИТОГО	**1 116**	

1.13 График движения (пройденный)

Дата	День	Участок маршрута	Расстояние, км	Способ передвижения	Характеристика участка	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночёвки
09.07	1	Автозаброска до киргизской границы. **Старт:** КПП Каркара – р. Тюп	31,1	Авто, вело	Каменистая грунтовка	322	160	2151
10.07	2	р. Тюп – стоянка перед пер. Кокпель	19,5	вело, пеше	Каменистая грунтовка, бездорожье	877	242	2791
11.07	3	пер. Кокпель 2 830 м (велопервопрохождение) – долина р. Каркара – долина р. Джаланач	35,7	пеше, вело	Бездорожье, каменистая грунтовка	1260	907	3126
12.07	4	р. Джаналач – р. Ашуайрык – пер. Эчкили-Таш 3 723 м – р. Туюк	13,5	вело, пеше	бездорожье (альпийские луга, морены, каньон)	800	417	3525
13.07	5	Каньон р. Туюк – долина р. Сарыджаз– р. Оттук	35,2	пеше, вело	каньон, каменистая грунтовка, асфальт	859	1591	2725
14.07	6	Р. Оттук – пер. Чон-	111	вело	каменистая	1511	2536	1718

		Ашуу 3 860 м – Ак-Булак – г. Каракол			грунтовка, асфальт			
15.07	7	Г. Каракол – музей Пржевальского (радиально) – пос. Кызыл-Суу	67,2	вело	асфальт	484	497	1641
16.07	8	Пос. Кызыл-Суу – пос. Саруу –долина р. Джууку	45,3	вело	каменистая грунтовка	1291	349	2702
17.07	9	Долина р. Джууку; автопроброска в пос. Кызыл-Суу в связи с травмой участника)	5,5	вело	каменистая грунтовка	155	92	1750
18.07	10	Пос. Кызыл-Суу – пос. Тамга	51,6	вело	асфальт	410	472	1602
19.07	11	Пос. Тамга – пос. Тосор. **Финиш**	24	вело	асфальт	77	50	
		Всего	**439,5**			**6687**		

1.14 Отклонения от заявленного маршрута

Планирование похода включало проработку изменений маршрута в связи с возможными форс-мажорными обстоятельствами (аварийные выходы, особенно на автономных частях маршрута). По опыту своих походов мы знаем, что в горах нужно обращаться за помощью к чабанам, они всегда придут на помощь.

На участке *р. Тюп – пер. Ашутор 3 649 м – долина р. Джаланач* в связи с невозможностью пройти запланированный маршрут (река смыла дорогу) группа двинулась на *перевал Кокпель 2 830 м* (осуществив велопервопрохождение) с дальнейшим выходом в *долину р. Джаланач.*

Из-за травмы участника, случившейся на подъёме в *перевал Джууку,* был использован аварийный выход с маршрута (проброска на автомобиле до *пос. Кызыл-Суу*). От *Кызыл-Суу* двигались вдоль *озера Иссык-куль* и финишировали в пос. *Тосор.*

Участок *пер. Джууку – пер. Барскаун* был пройден двумя участниками группы – Петром Саенко и Павлом Ямниковым – уже вне рамок заявленного спортивного похода.

ОТЧЁТ

2.1 ТЕКСТОВЫЙ (ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ)

Идея этого велопохода по Тянь-Шаню возникла год назад как продолжение и развитие нашего первого маршрута в этом районе, выполненного в 2016 г. Особенно интересно было пройти через горный район Терскей Алатау в восточной его части; насколько нам известно, в этих местах состоялось только два похода перед нашим: в 2009 г. там побывала группа Игоря Томаса (Новосибирск), а в 2014 – группа Сергея Пономарёва (Новосибирск).

Мы составили довольно сложный техничный маршрут с труднопроходимыми перевалами и большим количеством локальных препятствий. Для похода был подобран хороший состав группы. Все участники имеют опыт высотных велопоходов, а также пеших. За неделю до старта по семейным обстоятельствам вынужден был отказаться от выхода на маршрут заявленный участник Сергей Стрепетов (Санкт-Петербург), так нас осталось четверо.

Цели похода:

1) Пройти спортивный велосипедный маршрут через горные районы Тянь-Шаня по перевалам, проезжаемым на велосипеде и/или проходимым с велосипедом, побывать на двух самых больших озёрах Киргизии (Сонкёль и Иссык-Куль), увидеть природу центральноазиатского высокогорья, бурные горные реки и снежные вершины.

2) Продолжить знакомство с культурой местного населения. Мы общались с пастухами на высокогорных пастбищах, с местным населением в городах и посёлках. Это позволило узнать нам много интересного о Средней Азии. Обязательным пунктом было посещение музея Пржевальского близ Каракола.

Заброска на место старта
07.07.2019–09.07.2019
Новокузнецк – Алматы (поезд)

Группа собирается в 16:30 на железнодорожном вокзале Новокузнецка. Нас провожают ребята из нашего велоклуба. Разбираем велосипеды, ребята помогают донести рюкзаки до вагона поезда Бишкек – Новокузнецк Благодарим наших товарищей за помощь, прощаемся, садимся в поезд. До места выгрузки Алматы ехать 1,5 суток. Уже традиционно, сев в поезд, начинаем вспоминать свои прошлые велопоходы. Петя нам много рассказывает про свой поход по Непалу, Паша вспоминает наш общий с ним поход 2015 г. по Монгольскому Алтаю, а мы с Ириной – наши приключения в походе 2018 г. по Тибету. Так и началась наша поездка, за чаем и рассказами о приключениях.

День 1. 09.07.2019.
Алматы – Каркара (автозаброска).
СТАРТ: КПП Каркара – р. Тюп (31,1 км)

В 8 утра температура +12, в полдень +30, вечером +15.

Выезд (СТАРТ): 14:30, стоянка: 17:50. Пройден 31,1 км (каменистая грунтовка).

В 10.00 прибываем в Алматы. На выходе из вагона сразу договариваемся с водителями о поездке до границы до КПП Каркара. Немного сторговались по машине, но за доставку багажа с поезда грузчики взяли своё☺ – восток дело тонкое.

В 10.30 мы уже едем в сторону границы, водитель лихо ведёт машину. По дороге в хорошем кафе приобщились к национальной казахской кухне. У моста через р. Чарын остановились, сфотографировались на фоне части каньона, видной с дороги. Мы с Ириной проехали этот район вдвоём в 2016 г. в своём первом походе на Тянь-Шань[1].

На границу подъехали к 14.00. Собрали велосипеды, подождали 20 минут, пока откроется граница после обеда. Прошли два поста – казахстанский и кыргызстанский – за 10 минут без проблем.

Движемся по дороге с твёрдым каменистым покрытием. Проехав 20 км, сворачиваем налево; основная дорога идёт в сторону Иссык-куля, а перед нами раскинулась широкая долина р. Тюп. Дорога уходит в горы, сначала с невыраженным подъёмом. Через 10 км подул сильный встречный ветер, пошёл дождь. Всю долину обложило тучами. Находим место у реки, ставим палатки. План первого дня выполнен.

[1] Отчёт доступен на сайте Велопути-2016: http://www.veloway.su/archive/participant-2016.html?idz=71.

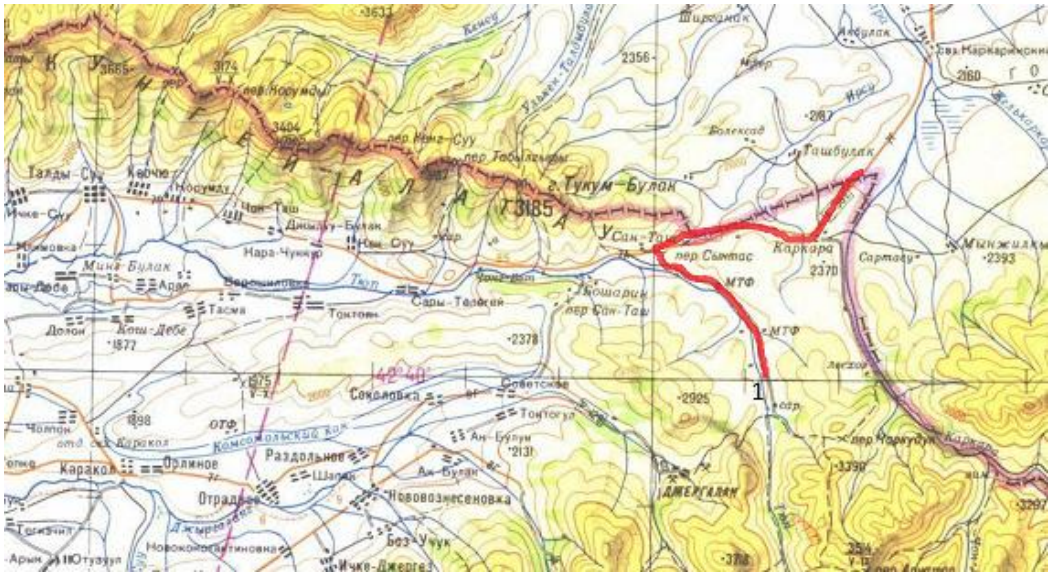
Вид на Заилийский Алатау

Река Чарын

Старт от погранперехода Каркара

Движемся по долине р. Тюп

Карта маршрута 1 дня



Высотный график 1 дня

Высота ночёвки 2151 м. Набор высоты 322 м.

День 2. 10.07.2019.
Р. Тюп – стоянка перед пер. Кокпель (2 830 м)
(19,5 км)

УТРОМ температура +12. В полдень +30. Вечером +15.

Подъём в 7:00, выезд в 9:00, стоянка: 18:00.

Всю ночь шёл дождь, вода в реке сильно поднялась. Проезжаем мост через р. Тюп и движемся по раскисшей от дождя дороге. Через 2 км упираемся в грязный участок 200 метров, переходим его, рядом стойбище. Пообщались с пастухом, узнаём, что дорога на наш перевал Ашутор непроезжаема, а точнее её вообще нет – из-за дождей дорогу вдоль берега смыло. Так наш план относительно Ашутора ломается, но зато пастух сообщил нам о перевале Кокпель, который тоже сложно проезжаем, но к нему есть дорога. При подготовке маршрута я учитывал варианты с возможным непрохождением пер. Ашутор, и это был наш запасной вариант. Пастух объяснил нам кратчайший путь, и мы двинулись в обратно к мосту.

После моста мы движемся прямо и через 10 км выезжаем к стойбищам. У юрт уточнили направление на перевал, сверили с GPS и картой. От стойбища дорога ухудшилась, подъём увеличился до 10 %, а местами до 15 %, ехать стало сложно, часто идём пешком. Проходим несколько мелких притоков р. Тюп вброд, через один удалось проехать. Дальше начались альпийские луга. Около 500 метров – грязевая каша, а дальше крутейший подъём. В середине подъёма мы даже увидели остатки дороги. Встретили пастуха, он сказал нам, что на этот перевал в 1980-х годах была дорога, ездили геологи, сейчас всю дорогу размыло, проехать на машине невозможно, только на конях, а людей с велосипедами он видит здесь впервые.

До перевала оставалось около километра, как пошёл сильный дождь, переходящий в снег. Мы и так уже стали «челночить» с велорюкзаками, а тут такая погода. Перед началом перевального взлёта под дождём ставим на маленьком пятачке почвы среди камней палатки. До перевала оставалось всего 800 метров.

Встреча с пастухом

По дороге на перевал Кокпель

Первая часть подъёма на пер. Кокпель

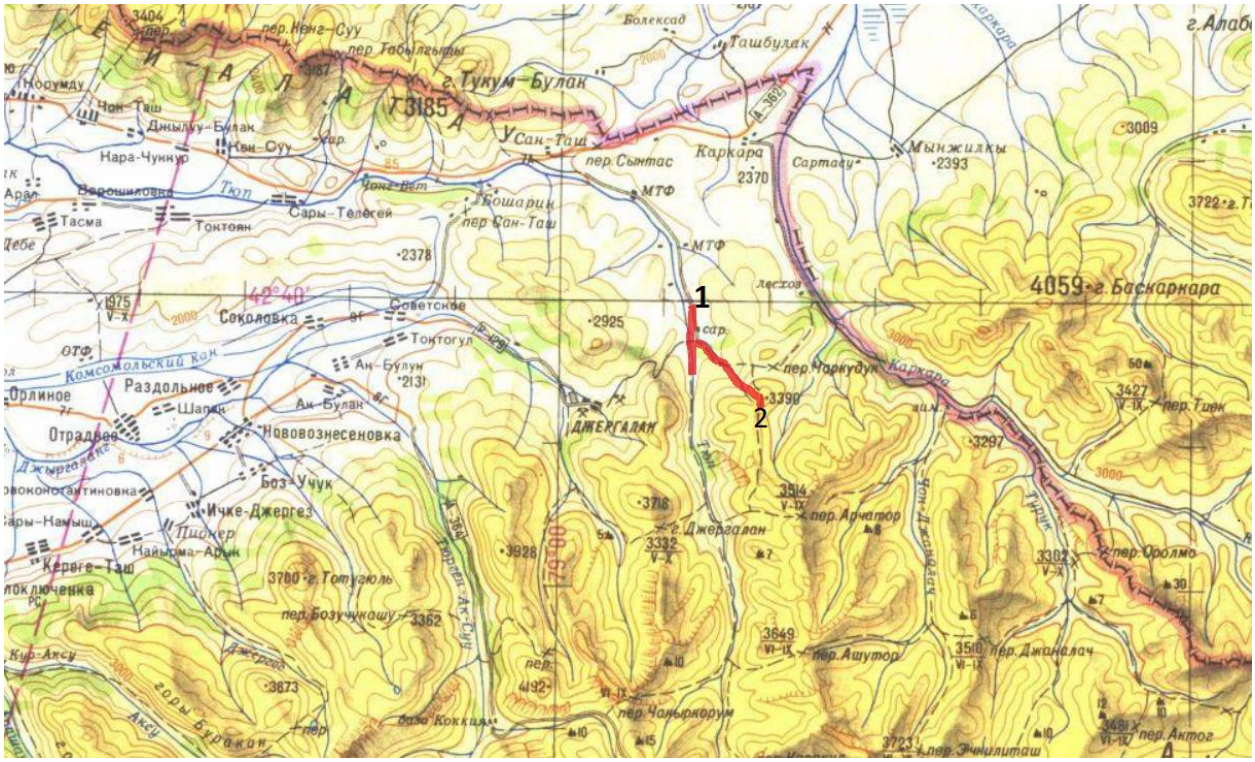
В середине подъёма

Остатки мощёной лесом дороги

Начало перевального взлёта

Стоянка в 800 метрах от перевала Кокпель

Карта маршрута 2 дня



Высотный график 2 дня

Высота ночёвки 2791 м. Набор высоты 877 м.

День 3. 11.07.2019.
Пер. Кокпель 2830 м (велопервопрохождение) – долина р. Каркара – долина р. Джаланач
(37,5 км)

УТРОМ температура +10. В полдень +32. Вечером +7.
Подъём в 6:30, выезд в 8:20, стоянка: 20:00.

Утром отличная погода. Собравшись, буквально в лоб берём «челночно» перевальный взлёт. Подъём очень крутой и сильно размыт. Час хорошей физической работы – и мы на перевале Кокпель, тут большая площадка, с которой открывается красивейший вид на горы. Отсюда видно, что старая дорога когда-то петляла вниз. Находим хорошую конную тропу и начинаем по ней спуск – первые 1,5 км в седле, а дальше начались камни и крутейший сброс в долину. Серпантином спустились к маленькой речушке, на карте отмечена как р. Туз. Пастухи, увидев нас, угостили нас кумысом, пили все, кроме Ирины.

Переходим бурную речку по бревну. Выходим на дорогу, проезжаем через ещё одну маленькую речушку, спускаемся в долину р. Каркара, здесь очень красиво, громадные тянь-шаньские ели окаймляют реку. Дорога грунтовая с постоянным набором высоты, много больших камней. По реке проходит граница Кыргызстана и Казахстана, для пересечения этого шестикилометрового участка нужны пропуски (которых у нас нет), я знаю это, но мы здесь и не планировали ехать. Доезжаем до поворота в долину р. Джаланач, и перед нами появляется всадник на коне. Одет в военную форму. Мы приветствуем военного, кратко, спокойно объясняем наш маршрут. На удивление, пограничник пожелал нам удачи – слава Аллаху, едем дальше.

По долине Джаланача постоянный подъём, дорога становится хуже, камней больше. Остановились на обед. От места обеда проехали еще около 12 км, купили у местных лепёшки, сыр. Подъехали к развилке: основная дорога идёт направо, нам прямо. Встретили пастуха, узнали про перевал Ашутор, с которого мы должны были сюда скатиться. Через этот перевал проходят по тропам из долины р. Сарыджаз, а из долины р. Тюп дороги

сюда давно уже нет. Про Эчкили-Таш чабан сказал, что стада туда гоняют, но редко, там очень крутой подъём с камнями.

Ставим лагерь у слияния друх рек – Джаланач и Ашуайрык. Плотно поужинав, я предупреждаю свою группу, что завтра будем брать сложный перевал.

Последние метры перед пер. Кокпель, видны остатки дороги

На перевале Кокпель 2830 м, вид в сторону долины Каркары

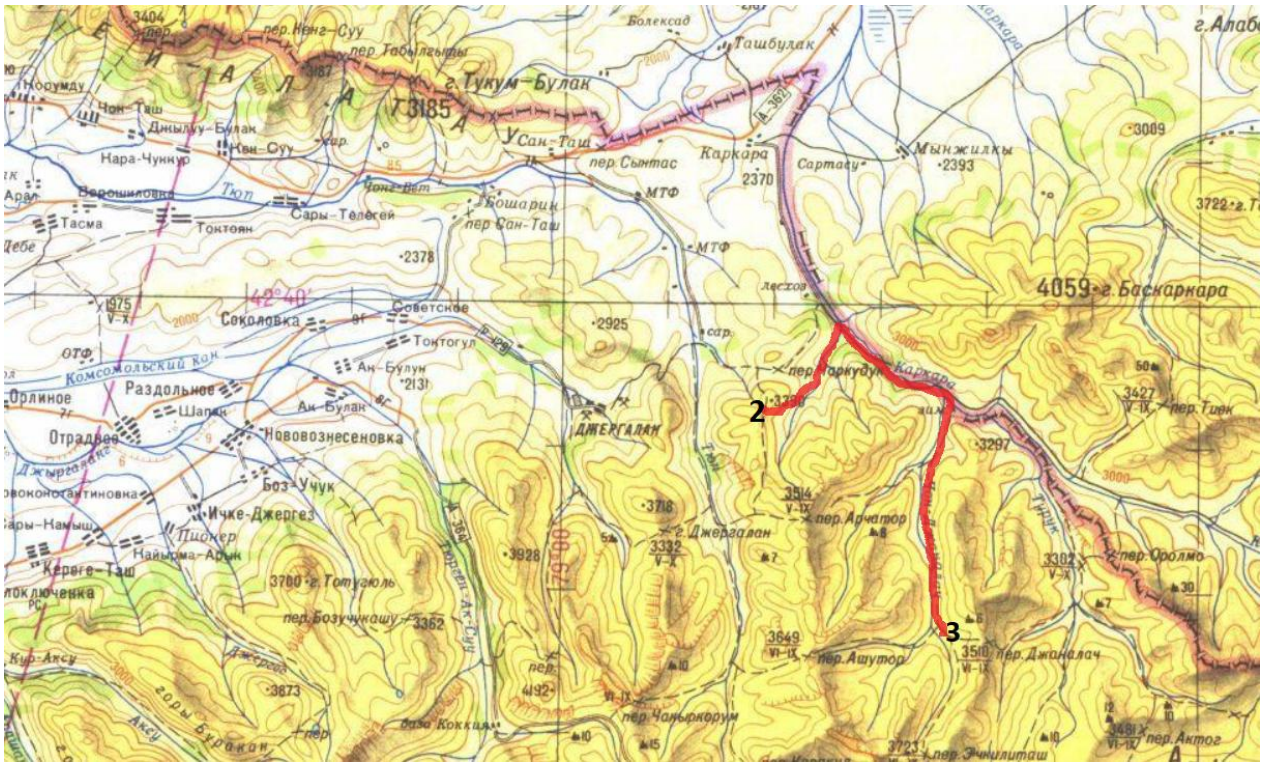
Группа на спуске с перевала Кокпель

Движемся по долине р. Каркара

Движемся по долине р.Джаланач

Стоянка на р. Джаланач

Карта маршрута 3 дня



Высотный график 3 дня

Высота ночёвки 3126 м. Набор высоты 1260 м.

День 4. 12.07.2019.
Р. Джаналач - р. Ашуайрык – пер. Эчкили-Таш 3 723 м – р. Туюк (13,5 км)

УТРОМ температура +5. В полдень +22. Вечером +3.

Подъём: 6:30, выезд: 8:30, стоянка: 18:50.

Ночью было около нуля. Но только встало солнце и осветило нашу поляну, стало жарко. От места стоянки в направлении нашего маршрута много параллельных конных троп, похожих на следы гусениц трактора, даже около километра проехали в седле, но дальше уже пешком. Пройдя несколько километров, сворачиваем в долину р. Ашуайрык, переходим реку вброд и движемся по правому берегу. Навстречу нам скачет всадник, молодой пастух. Поздоровались, показали, куда мы идём. Пастух удивился, предлагал помощь (доставить нас на конях), но от такой помощи мы отказались. Чабан подсказал нам, как будет правильнее двигаться в районе перевального взлёта.

Нас ждёт долгий утомительный переход по долине, покрытой альпийскими лугами, подъём делается всё круче. Надеваем велорюкзаки на спину, ведём велосипеды, постоянно перетаскивая их через большие камни. По ходу движения перемещаемся на левый борт долины, неуклонно набирая высоту. За 1 км до перевального взлёта начинаем челночно перетаскивать велосипеды и рюкзаки. Долина сужается: впереди и по бокам стены гор, нам поворачивать левее. Наклон больше 30 %., часто отдыхаем. Делаем разведку, налегке поднимаемся по осыпному склону и выходим на большую площадку. С неё открывается вид на Сарыджазский хребет.

Помогая друг другу, переносим сначала рюкзаки, потом идём за велосипедами.

Фотографируемся на перевале Эчкили-Таш 3 723 м. С перевала пеший спуск в долину р. Туюк. Пройдя около 2 км, ставим лагерь у ручья.

Проходим через р. Ашуйрык

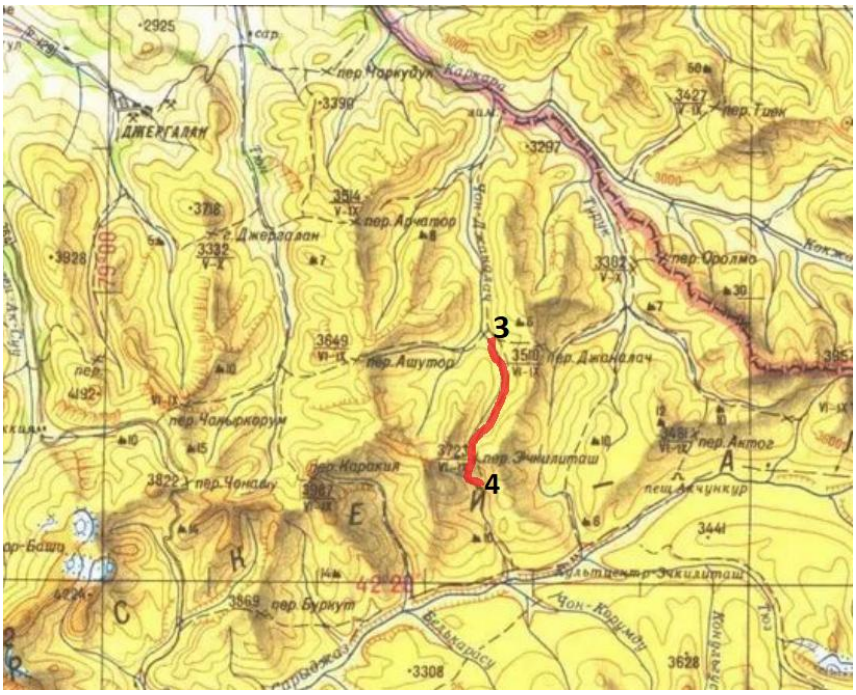
Подъём всё круче, камни, альпийские луга

Перевальный взлёт Эчкили-Таша

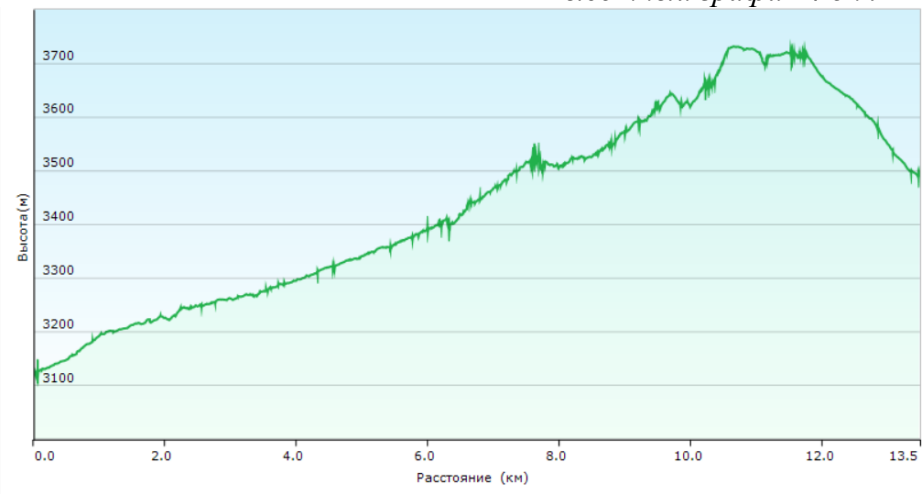
На перевале Эчкили-Таш 3 723 м

Спукаемся в долину р. Туюк

Карта маршрута 4 дня



Высотный график 4 дня



Высота ночёвки 3525 м. Набор высоты 850 м.

День 5. 13.07.2019.
Каньон р. Туюк – долина р. Сарыджаз – р. Оттук
(35,2 км)

УТРОМ температура +5. В полдень +22. Вечером +10.

Подъём: 6:30, выезд: 9:00, финиш: 20:00.

За завтраке поздравляем с днём рождения нашего товарища Саенко Петю, я обещаю имениннику, что этот день он не забудет☺.

С места стоянки начинаем спускаться к реке Туюк. Переходим вброд реку, выходим на другой берег. Он частично покрыт снегом. Долина реки сужается, нам всё чаще приходится переходить её с одного берега на другой. Пройдя так 2 км, входим в узкое ме-

сто – завалы из камней, впереди первый водопад с перепадом высоты около двух метров. Разбираем велосипеды, снимаем колёса, откручиваем педали. Осторожно проходим этот участок, помогая друг другу. Пройдя вниз 300 метров, видим полностью заваленный камнями проход. Я решил разведать обстановку, посмотреть на всё это дело сверху и заодно найти обход по борту. Справа скалы, слева вроде не так круто, поднимаюсь на склон. Со стометровой высоты вижу, что русло реки завалено огромными камнями и превратилось в 15-метровый водопад.

Поднимаюсь ещё выше – и нахожу хорошую тропу. Правда, опасно лепящуюся по прижимам Пройдя по ней, понимаю, что это и есть та тропа, по которой изредка гоняют стада. Спускаюсь назад, объясняю ребятам, как надо подниматься.

Сначала тащим наверх рюкзаки, потом велосипеды. Обходим этот прижим 400–500 метров и круто спускаемся в уже расширяющуюся долину реки Туюк. Река стала глубже и шире, проходим её ещё несколько раз вброд. И пройдя по камням вдоль скалы последний участок около 1 км, выходим в долину Сарыджаза. Немного отдохнув, прикручиваем педали и выезжаем на дорогу. Денёк выдался тяжёлый.

Движемся по грунтовой дороге вдоль реки Сарыджаз, то спускаясь, то поднимаясь. Преодолеваем несколько бродов и выезжаем на асфальтированную дорогу на Иныльчек.

На повороте пост, пограничник сначала не поверил нашему рассказу, долго рассматривал нас и наши документы, потом позвонил по всем постам в горах – а нас никто нигде не видел, мы же прошли совершенно невозможным путём. Как раз в эти дни здесь шёл поиск нелегально пересекшего границу преступника… Потом просто записал наши фамилии, предложил выпить газировки. Уже темнеет, от поста отъехали 2 км, спустились к реке Оттук и поставили палатки.

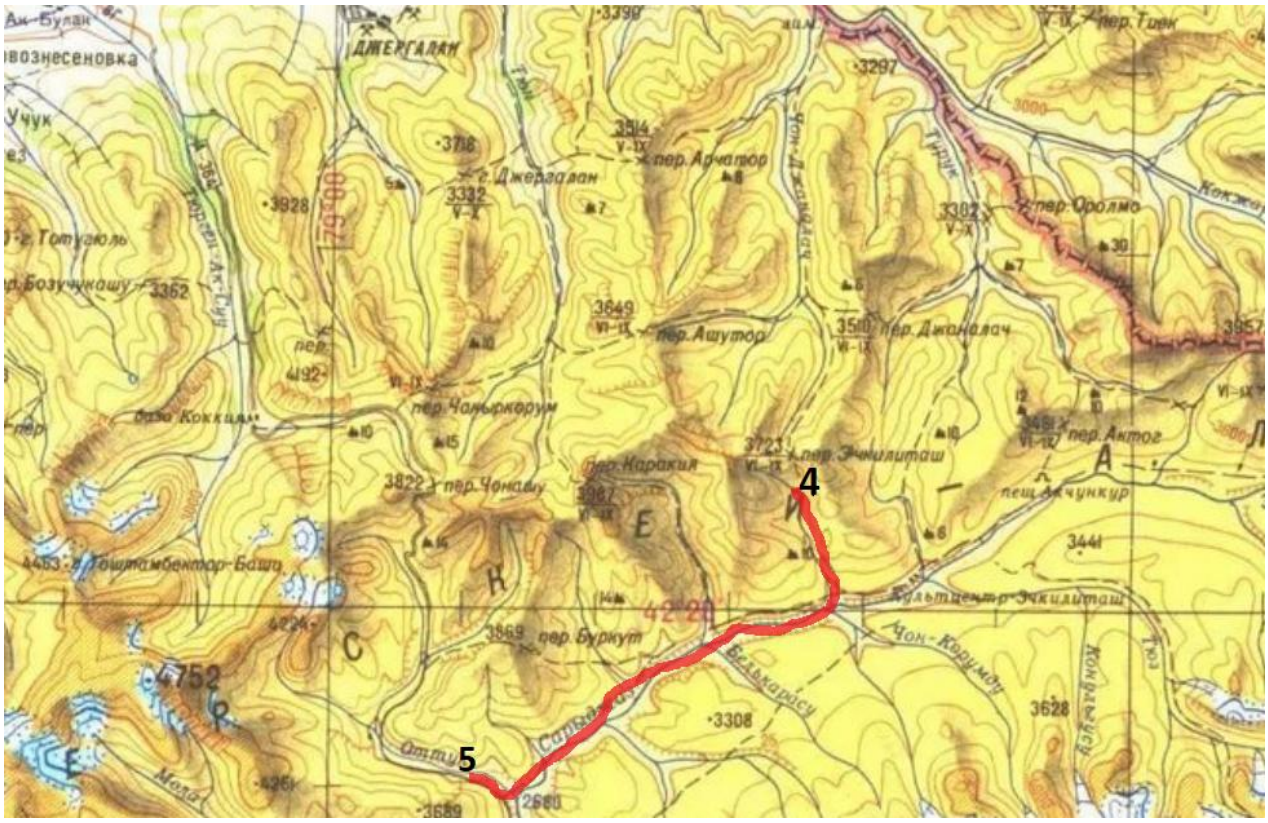
Обход каньона по прижиму (внизу видно Пашу Ямникова, который тащит велик)

Впереди виден поворот и выход в долину р. Сарыджаз

Каменистая грунтовка долина р. Сарыджаз

Ночёвка у реки Оттук

Карта маршрута 5 дня



Высотный график 5 дня

Высота ночёвки 2725 м. Набор высоты 859 м.

День 6. 14.07.2019.
Р. Оттук – пер. Чон-Ашуу 3 860 м – Ак-Булак – г. Каракол (111 км)

УТРОМ температура +5. В полдень +27. Вечером +22.

Подъём: 6.50, выезд 8:40, финиш 20:00.

От места ночёвки движемся по асфальтированной дороге вдоль *реки Оттук с* постоянным набором высоты и поднимаемся на перевал *Чон-Ашуу 3860 м,* он полностью проезжаем в седле, на перевальном взлёте шесть километров каменистой грунтовки. На спуске первые около 5 км дорога сильно разбита, много камней. Спускаемся в просторную и глубокую долину *р. Тургенаксу*. Дорога стала более укатанная, много юрт, дальше выезжаем на асфальт. Он сильно разбит, очень много ям. Погода несколько раз менялась, периодически идёт дождь с градом.

Паша с Петей уехали вперёд, на въезде в посёлок Ак-Булак они ждали нас на остановке. От Ак-Булака до Каракола асфальт хорошего качества, заехали в кафе в Ново-Вознесеновке, тут были вкуснейшие манты – их мы вспоминали потом весь поход.

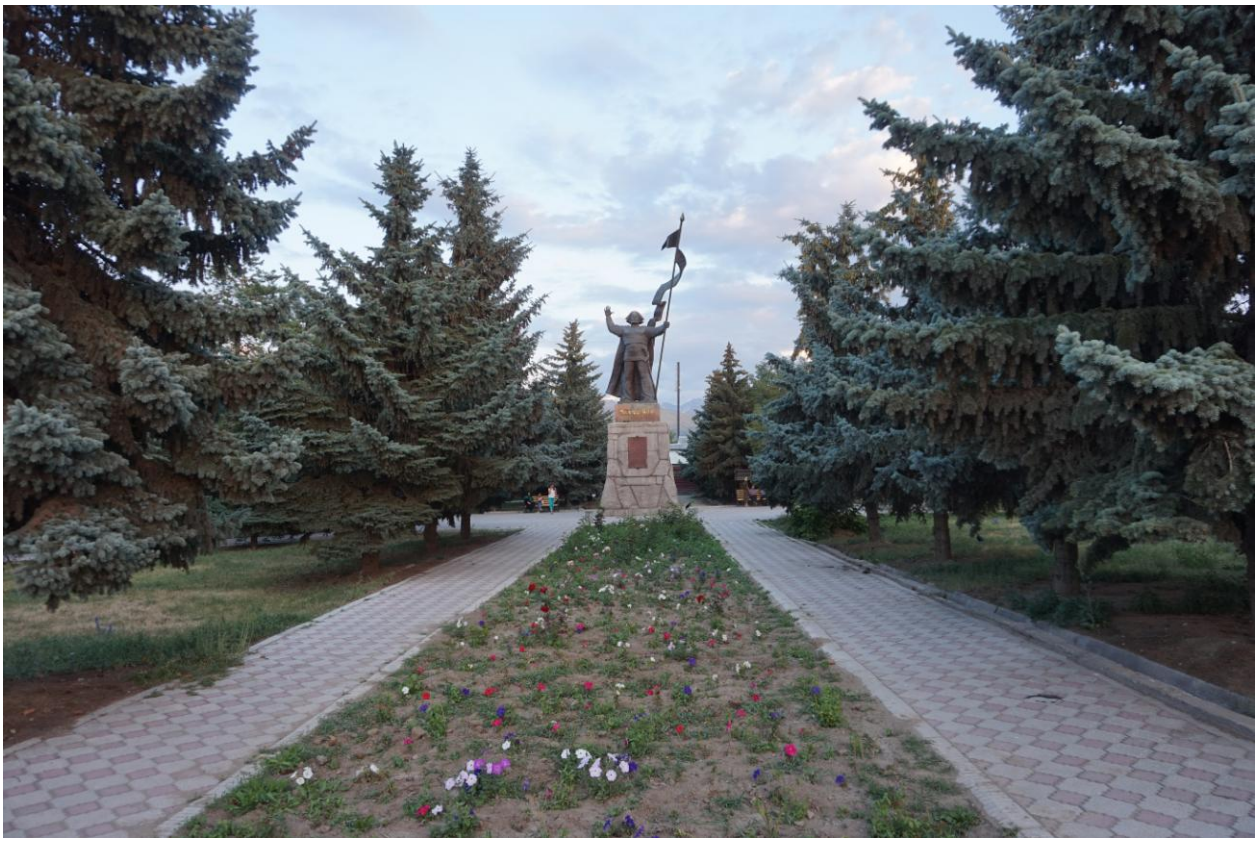
До Каракола домчались за 2 часа, нашли уже знакомую нам с 2016 года гостиницу (хостел) «Enirest». Погуляли уже в сумерках по городу, поменяли рубли на сомы, купили арбуз и дыню. Первая часть похода закончена. Подводим итоги. Отставание от графика – сутки. Попытаемся нагнать. Но завтра поедем в музей Пржевальского.

Подъём на перевал Чон-Ашуу

«Сторож перевала» по имени Султан (дорожный рабочий)

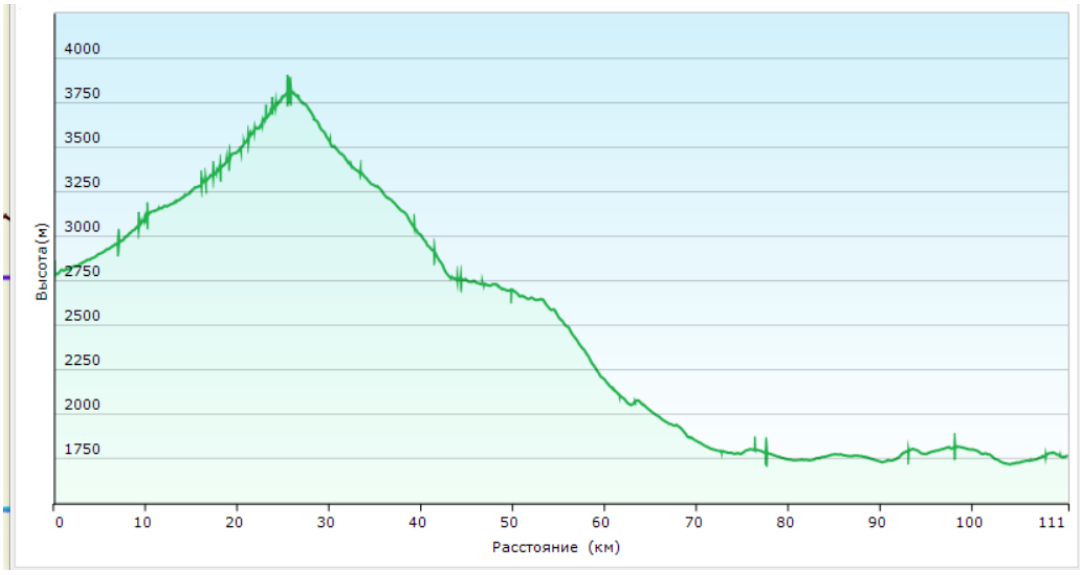
Перевальная площадка перевала Чон-Ашуу

Долина р. Тургенаксу



Карта маршрута 6 дня

Высотный график 6 дня



Высота ночёвки 1718 м. Набор высоты 1511 м.

День 7. 15.07.2019.
Г. Каракол – музей Пржевальского (радиально) – Кызыл-Суу (67,5 км)

УТРОМ температура +18. В полдень +32. Вечером +20.

Подъём: 8:00, выезд: 9:30, финиш: 20:30.

Утром выехали на осмотр музея Пржевальского (радиально 28 км). В музее уже начали делать ремонт, но все экспонаты остались прежние. Заказали экскурсию. Помимо музея и могилы Пржевальского, на территории комплекса располагается захоронение Кусеина Карасаева – кыргызского филолога и лексиколога, составителя множества словарей,

в том числе и русско-кыргызского. Было интересно, мы с Ириной здесь уже второй раз. Погуляли по парку в тени огромных тяньшаньских елей.

На обратной дороге у Паши сломался багажник (вылетел болт крепления стойки багажника), пришлось искать мастерскую. Заехали на СТО, и местные умельцы почти даром заварили и усилили стойку. Перед выездом из хостела сделали ТО велосипедам, Ирининому смазали втулку. Выехали поздно, в 16.00. По дороге заехали в МЧС, зарегистрировались и поставили штампик в маршрутной книжке. Уже в темноте въехали в посёлок Кызыл-Суу, отъехали чуть дальше в поля, при свете фонариков поставили палатки. До запланированной стоянки не доехали около 10 км.

Карта маршрута 7 дня

Высотный график 7 дня

Высота ночёвки 1786 м. Набор высоты 484 м.

День 8. 16.07.2019.
Кызыл-Суу – Саруу – долина р. Джууку
(45,3 км)

Утром температура +18. В полдень +32. Вечером +18.

Подъём: 7:00, выезд: 8:20, финиш: 19:30.

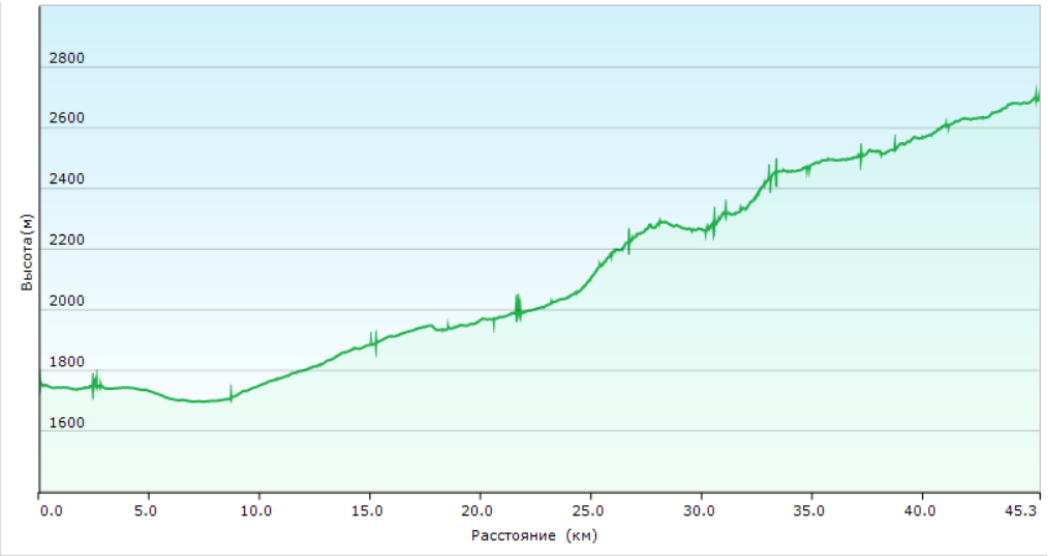
От стоянки возвращаемся на трассу, проезжаем 4 км и после посёлка Саруу сворачиваем налево. Дорога – укатанная грунтовка, пыльная, много песчаных участков. Подъезжаем к красивейшему урочищу Кызыл-Джар. Красные останцы скал, как драконы, высятся вокруг. Останавливаемся в тени под скалами, жара, перекусываем и едем дальше. За мостом подъём делается круче и местами дорогу перекрывают ручьи, текущие с гор. Впереди видим снежные вершины. По долине растут могучие деревья, некоторым явно больше 100 лет. Останавливаемся и в тени нескольких таких деревьев делаем привал, рядом бурлит река. Час отдохнув, проезжаем большой мост, покупаем в юрте кумыс и айран. Несколько особенно крутых участков преодолеваем пешком.

Дальше дорога идет по старой, заросшей хорошим лесом морене, но камни под травой хорошо видны. Мы же едем дальше, направо, вдоль основной реки. Долина все такая же широкая, пасутся много лошадей, склоны лесистые

О долине реки Джууку мы узнали из книги П. П. Семенова-Тян-Шанского. В своем путешествии 1856–1857 гг. он посещал эту долину, именуя ее Заука. Ирина мечтала здесь побывать. Проехали к месту сслияния двух рек. Долина раздваивается: прямо долина переходит в ущелье, правее долина шире. Мы проехали мост через бурлящий поток реки. Отдалившись от моста на 7 км, находим большую площадку у реки. По месту видно – здесь часто останавливаются туристы. Ставим лагерь, тут много сухих веток, разводим костёр. Ирина нам читает фрагменты путешествия Семёна Тян-Шанского.

Карта маршрута 8 дня

Высотный график 8 дня



Высота ночёвки 2702 м. Набор высоты 1291 м.

День 9. 17.07.2019.
Долина р. Джууку (5,5 км) – вело;
проброска до Кызыл-Суу – авто.

Утром температура +15. В полдень +27. Вечером +18.

Подъём: 7: 00, выезд: 8:40, финиш: 10:30.

Утром мы Ириной первые выехали со стоянки, Паша и Петя снялись на 20 минут позже. Дорога стала хуже, много крупных камней, которые торчат и лежат посреди дороги. Скоро долина стала заметно сужаться, проехали несколько пастбищ, в том числе последнее на этом подъёме, выше уже никого не было. Вот на расстоянии примерно километр от него и упала Ирина. Падение произошло на ровном месте, на скорости 4,5 км/ч – при наезде на камень. Ирина упала вместе с велосипедом на левую руку, верхние две фаланги указательного пальца от удара выскочили из суставной сумки. Рана открыта, видны сухожилия. Ирина в шоке даже сумела как-то вставить фалангу на место. Рубашка в крови. Я тут же на месте начал оказывать помощь, обработав рану мирамистином. Чтобы зафиксировать поврежденный палец, из двух палочек соорудили шину, забинтовав кисть руки. Тут уже ребята подъехали. Принимаю решение, что надо срочно ехать в больницу. Надеваю Иринин велорюкзак на себя, Паша ведёт Иринин велосипед. Нам надо спуститься до ближайших чабанов, там договоримся о доброске в больницу.

Подъём с места стоянки (до падения около 30 минут)

Фото на месте падения

Ребята рвутся в горы. Провожу краткий инструктаж о прохождении сложного участка. Решаю, что сегодня ребята могут потренироваться, проехав перевал Джууку, а завтра спустятся к озеру Иссык-Куль. Договорились, что встретимся в посёлке Тамга, я надеялся, что мы продолжим маршрут вместе всей группой от Тамги. Прощаемся с ребятами, Паша и Петя едут в горы.

Спустившись с километр к чабанским юртам, договариваемся с пастухами и на машине доезжаем до больницы в посёлке Кызыл-Суу. Ирину приняли вне очереди, сделали снимок, промыли и зашили рану. Врачи подсказали нам отличную новую гостиницу в центре посёлка, мы закупили перевязочный материал и проехали туда. Хорошая гостиница, заселились в двухместный номер. Ночь была полубессонная, рука болит до локтя. На следующий день решаем ехать на велосипедах до посёлка Тамга и ждать наших двух товарищей, которые должны спуститься с гор.

<u>Рассказывает зам. руководителя Павел Ямников</u>

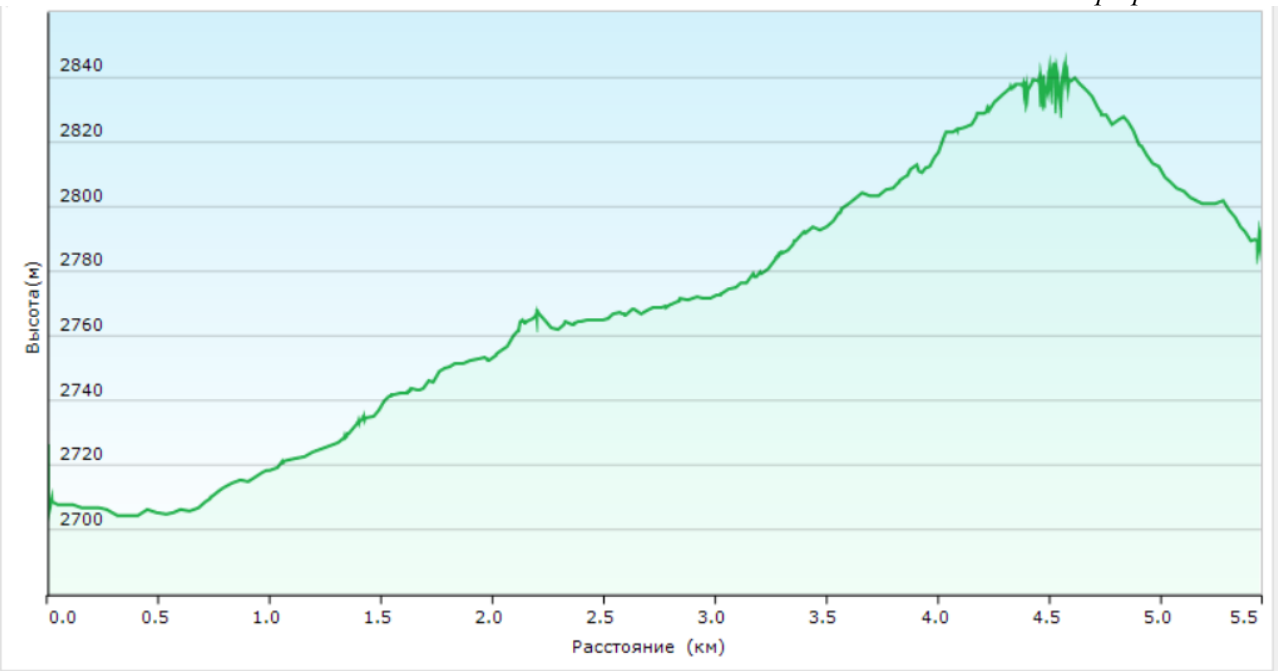
Расставшись с ребятами, мы вдвоём с Петей поехали по маршруту. Через 10 км дорога сузилась до ширины тропы. Начался очень крутой подъём. Иногда даже непонятно было, куда надо идти – мы поднимались по стене из камней. Обогнули озеро, внизу валялся труп лошади – возможно, упавшей с высоты. По камням медленно поднимались на перевал. Уже на перевале встретили велотуриста из Беларуси, он спускался нам навстречу. Высота перевала Джууку 3630 м. Спуск был попроще, можно было ехать, хотя камней тоже много. Встали на плато у озера Чоколы-Кёл.

Середина подъёма

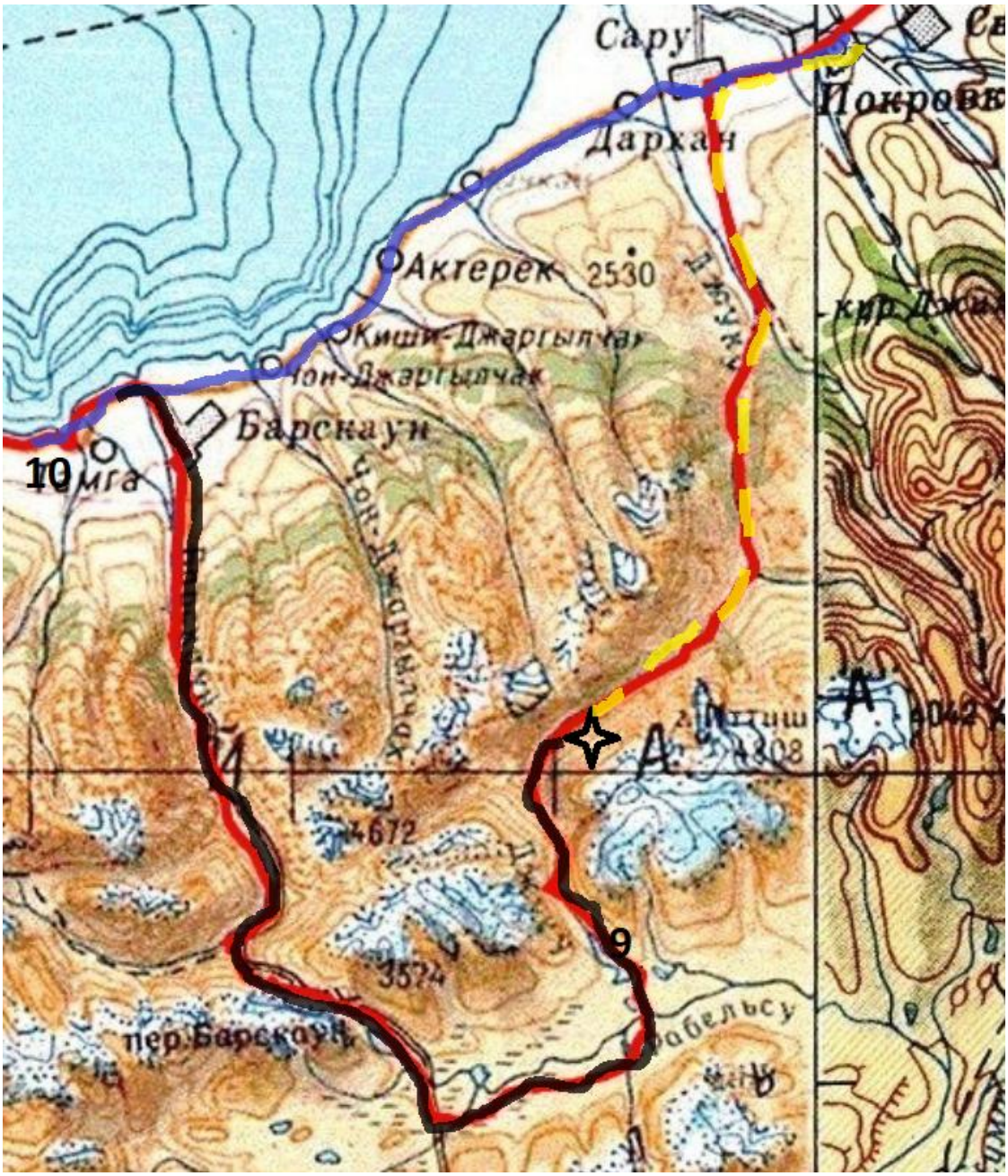
Перевальный взлёт перевала Джууку

Встреча с велотуристом из Беларуси

Высотный график 9 дня



Карта маршрута 9–10 дней



Звездочкой отмечено место травмы участника И. Басалаевой,
жёлтый пунктир обозначает движение на авто до посёлка Кызыл-Суу,
чёрным показан маршрут двух участников – П. Саенко и П. Ямникова
(долина р. Джуку – пер.Джуку 3630 м – плато Арабель, высота ночёвки 3500 м,
набор высоты 980 м) – пройденный вне рамок спортивного похода;
голубым – маршрут двух участников – А. Басалаева и И. Басалаевой.

Высота ночёвки 1750 м. Набор высоты 155 м.

День 10. 18.07.2019.
Пос. Кызыл-Суу – пос. Тамга
(51,6 км)

Утром температура +22. В полдень +32. Вечером +25.

Подъём: 7: 00, выезд: 9:30, финиш: 18:30.

Всю ночь у Ирины болела рука, сна не было. Выехали уже в жару. Едем медленно, 12–16 км/ч, каждая неровность битого асфальта отзывается болью, опухшую до локтя руку держит на весу. За посёлком Актерек съехали к Иссык-Кулю. Я с удовольствием искупался, Ирина зашла по колено, охладилась. По ходу движения вдоль южного берега озера делаем выводы, что виды здесь красивее и берега более доступны для туристов, таких как мы. Единственный минус – узкие дороги, местами с плохим асфальтом. У посёлка Тамга рядом с дорогой находим кафе, останавливаемся на обед и здесь решаем ожидать наших товарищей. Основная дорога проходит здесь, и только по ней могут проехать Паша с Петей. На всякий случай уже договорились с продавцами в магазине, описали внешность наших товарищей, чтобы если что они передали нашим товарищам, где мы их ждём.

Прождав около двух часов, я уже пошёл договариваться в рядом находившиеся пансионат о ночлеге. И тут на дороге показались Паша и Петя! Радостно приветствуем друзей. Выезжаем вместе на пляж, который находился в 500 м ниже кафе. Находим отличную песчаную площадку, ставим палатки. Вечером за ужином ребята рассказывают о своих приключениях. Устроили вечернее купание. Решаем завтра заехать в медпункт в посёлке Тосор. По состоянию Ирины будет ясно, сможем мы все продолжать поход или нет.

Высота ночёвки 1750 м. Набор высоты 155 м.

Плато Арабель – брод р. Арабельсу – пер. Барскаун – Тамга (77 км)

(участок пройден вне рамок спортивного похода)

Рассказывает зам. руководителя Павел Ямников

Утром температура +2. В полдень +20. Вечером +3.

Подъём: 6:50, выезд: 8:30, финиш: 19:55.

Ночью было холодно. Проехав по плато, выезжаем к р. Арабельсу. Поискали брод, везде глубоко. За две ходки перенесли велосипеды и рюкзаки. Совсем рядом технологическая дорога. Выходим на неё, это хорошо укатанный грейдер. С южной стороны подъём на перевал Барскаун незаметен, плавный подъём. Спускаемся по технологической пыльной дороге. В самом конце спуска – ущелье Барскаун и знаменитый водопад. В средней части ущелья установлен памятник Юрию Гагарину.

Заехали в посёлок Барскаун, перекусили в кафе. В посёлке Тамга наших ребят не обнаружили, встретились с ними на выезде из посёлка на трассе. Все вместе поехали на ночёвку на берег Иссык-Куля. Вечером за ужином Ирина рассказала, что её прооперировали, зашили палец. Они с Андреем доехали сегодня на велосипедах от Кызыл-Суу до Тамги.

Брод реки Арабельсу

Кумторовская дорога

Спуск с перевала Барскаун

День 11. 19.07.2019.
Пос. Тамга – пос. Тосор: ФИНИШ.
(24 км)

Утром температура +23. В полдень +37. Вечером +26.

Подъём:7:00, выезд: 9:00, финиш: 11:00.

Утром было решено заехать в посёлок Тосор в медпункт. У Ирины всю ночь болела левая рука, аж подвывала от боли – видимо, растрясли рану, когда ехали 50 км по битому асфальту на следующий день после травмы. Едем в Тосор. Сначала находим кафе, завтракаем. Потом едем с Ириной к врачу. Петя и Паша ждут нас в тени под крышей остановки.

Через час мы возвращаемся, новости так себе. Ехать Ирина не может, рука опухает и болит, врач вообще удивился, что в больнице не наложили гипс (как выяснилось потом по приезду в Бишкек, у Ирины перелом, а не вывих, как нам сказали после рентгена в Кызыл-Суу).

Принимаю решение закончить спортивную часть велопохода в посёлке Тосор. Ребята решают продолжить путешествие по горам Тянь-Шаня, но уже не в рамках заявленного спортивного маршрута, а самостоятельно. Я отдаю им необходимое снаряжение: GPS, один баллон газа, часть закупленных на группу продуктов. Договариваемся, чтобы они писали на Viber, как только будет возможность.

На этом наш поход закончен. Переночевав в Тосоре, а на следующий день мы с Ириной уехали на автобусе до Балыкчи и далее в Бишкек.

Группа на финише в посёлке Тосор

2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Определяющие препятствия

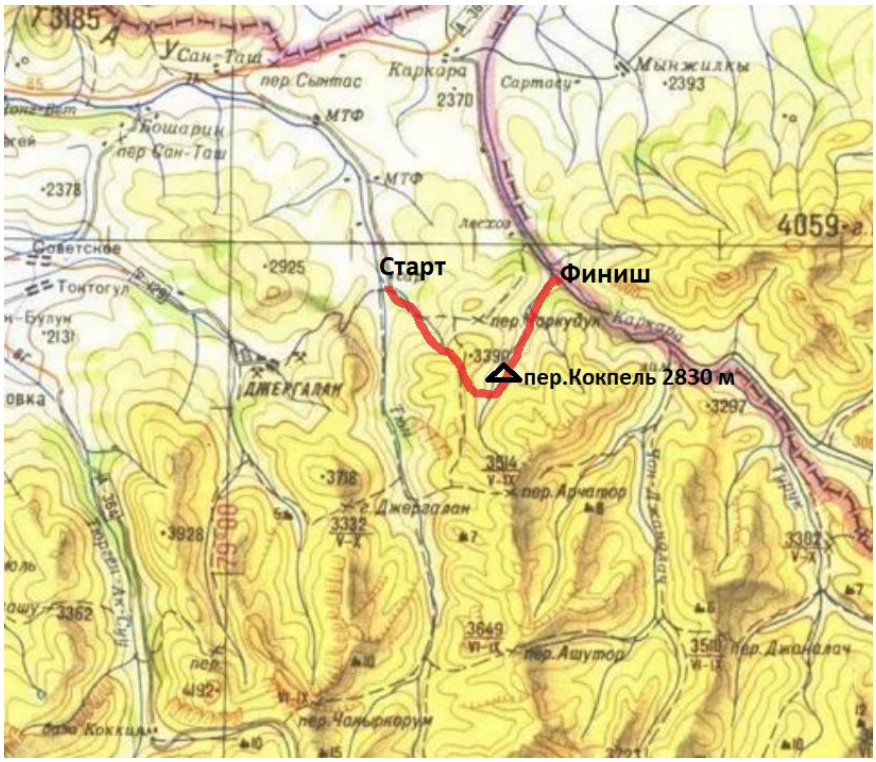
Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённые	горное	четвёртая	Пер. Кокпель 2830 м, с юго-востока *первопрохождение*	Грунтовая дорога, камни, снежники, большой набор высоты
Протяжённые	равнинное	третья	Долина р. Джаланач	каменистая грунтовка
Протяжённые	горное	пятая	Пер. Эчкили-Таш 3723 м	Конные тропы, бездорожье
Протяжённые	равнинное	третья	Долина р. Сарыджаз	каменистая грунтовка
Протяжённые	горное	третья	Пер. Чон-Ашуу 3860м	Дорога разбитая (ямы, трещины, волны), каменистая грунтовка, асфальт
Протяжённые	равнинное	четвёртая	Долина реки Джууку	Дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива), тропа хорошего качества

Локальные препятствия

Тип	Местонахождение	Длина (м)	Эквивалентный километраж
Перевальный взлёт	пер. Кокпель	**1000**	**20**
Перевальный взлёт (1А)	пер. Эчкили-Таш	**1000**	**20**
Каньон (1А)	р. Туюк	**4000**	**80**
Переправы (броды)	р. Туюк	**10х5**	**20**
		Всего	**140**

<u>ПП1 в горной местности</u>
<u>Перевал Кокпель</u>
Границы – от р.Тюп до долины р. Каркара.
Первопрохождение

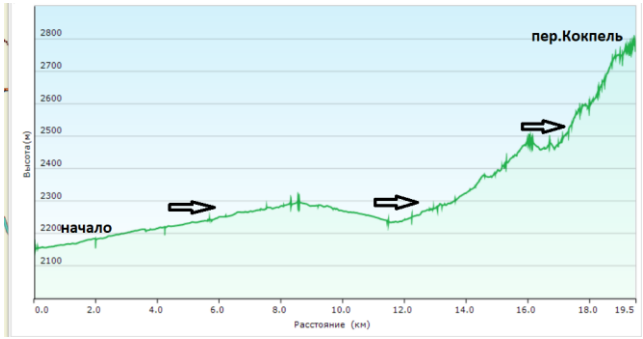
Карта ПП 1



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 25 500 м.
Минимальная высота: 2147 м.
Максимальная высота: 2791 м.
Набор высоты 877 м.
Сброс высоты: 1149 м.

Высотный профиль



Дорога по долине

Крутой подъём 15%-20%

Середина подъёма

Перевальный взлёт

Спуск с перевала

Выезд в долину р. Каркары

Расчёт КТ

Длина участка	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
10 000	Грунт, дорога укатанная, в хорошем состоянии, мокрая	1,80
9500	Грунт, заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы и т.п.) мокрая	3,30
6000	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая.	1,30

Кпк = 2,13

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Тянь-Шань; Кв=1.35

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 877 м; Кнв = 1,40

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 25500 м
Кпр=1.195

Коэффициент крутизны (Ккр);
Ккр=1.83

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: благоприятный сезон; С=1.00

Географический фактор:
Малоблагоприятные районы Г = 1.10

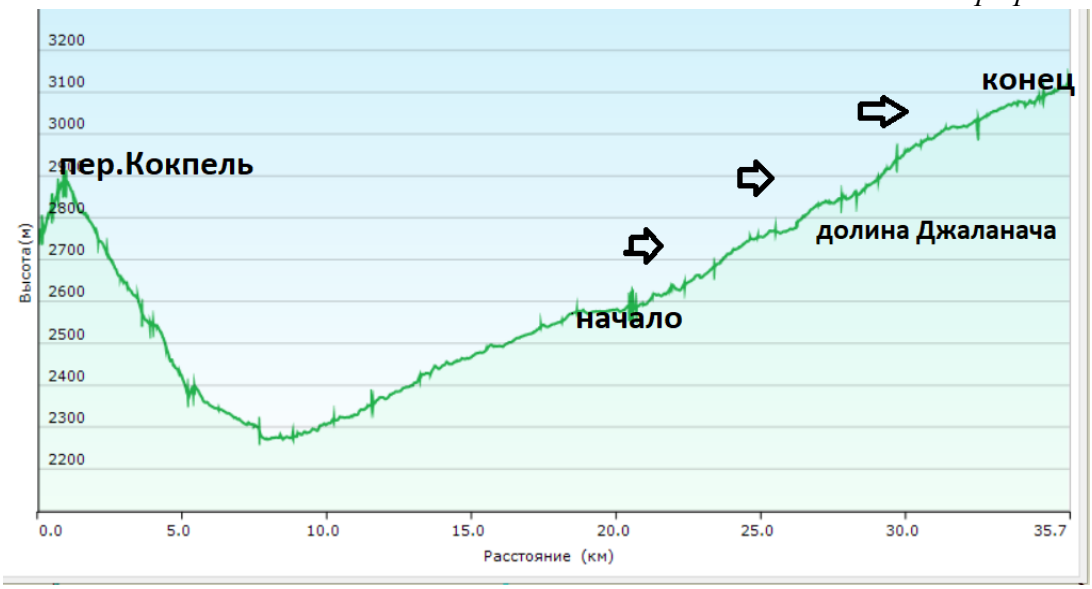
Категория трудности КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г КТ = 2,13 * 1.35* 1,40 * 1.195 * 1.83 * 1.00 * 1.10 = **9,64** Препятствие соответствует **4** категории трудности

<u>ПП2 в равнинной местности</u>
<u>Долина реки Джаланач</u>
Границы – от устья р. Джаланач до устья р. Ашуайрык

Карта ПП 2

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 18700 м.
Минимальная высота: 2271 м.
Максимальная высота: 3126 м.
Набор высоты: 1260 м.
Сброс высоты: 901 м.

Высотный профиль



Расчёт КТ

Длина участка	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
18700	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1,30

Кпк=1,30

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Тянь-Шань; Кв=1.35

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 1260 м; Кнв=1,62

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 18700 м;
Кпр=1,18

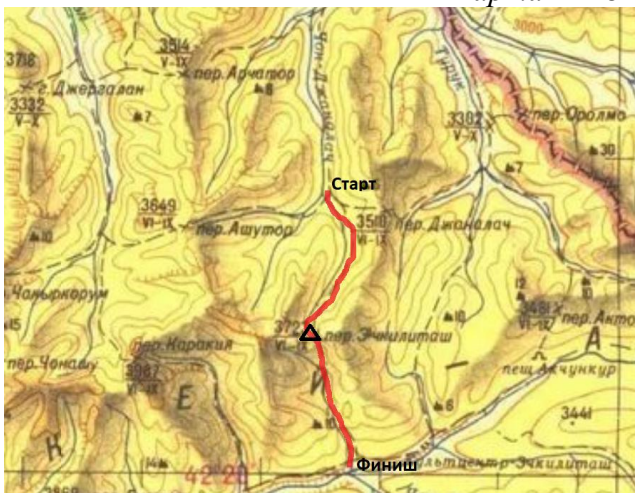
Коэффициент крутизны (Ккр);
Ккр= .70
Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: Благоприятный сезон; С = 1.00

Географический фактор:
Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категория трудности КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г КТ = 1,30 * 1.35* 1,40 * 1.18 * 1.70 * 1.00 * 1.10 = **6,27** Препятствие соответствует **3** категории трудности

<u>ПП3 в горной местности</u>
<u>Перевал Эчкили-Таш</u>
Границы: р. Ашуайрык – долина р. Сарыджаз

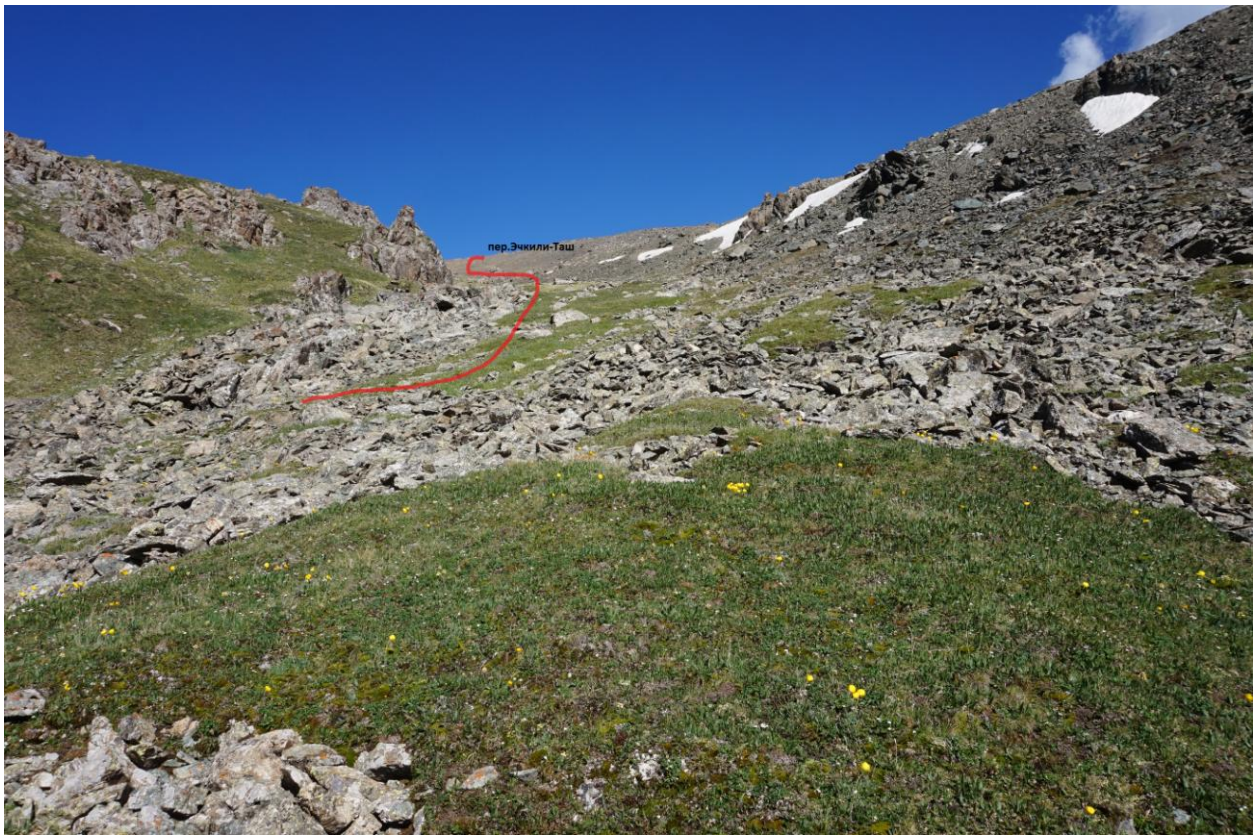
Карта ПП 3



Параметры препятствия:
Протяжённость препятствия: 18 500 м.
Минимальная высота: 3120 м.
Максимальная высота: 3723м.
Набор высоты: 800 м.
Сброс высоты: 750 м.

Высотный профиль

Подъём из долины, начинаем «челночить»



Перевальный взлёт

Расчёт КТ

Длина участка	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
11500	Грунт со множеством локальных препятствий, сухой	2,50
7000	Крупный камень, разбитый, со множеством локальных препятствий, мокрый	2,80

Кпк = 1,9

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Тянь-Шань; Кв=1,6

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 800 м; Кнв=1,4

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 18500 м;
Кпр=1,85

Коэффициент крутизны (Ккр);
Ккр=2,3

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: Благоприятный сезон; С = 1.00

Географический фактор:
Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категория трудности КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г КТ = 2,65 * 1.6* 1,4 * 1.85 * 2,30 * 1.00 * 1.10 = **19,38** Препятствие соответствует **5** категории трудности

<u>ПП4 в равнинной местности</u>

<u>Долина р. Сарыджаз</u>

Границы – от выезда на дорогу, идущую вдоль р. Сарыджаз, до впадения р. Оттук

Карта ПП4

Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 26 200 м.

Минимальная высота: 2725 м.

Максимальная высота: 3000 м.

Набор высоты: 859 м.

Сброс высоты: 1591 м.

Высотный профиль

Расчёт КТ

Длина участка	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
26200	Грунт хорошего качества, сухой	1,40

Кпк = 1,4

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Тянь-Шань; Кв=1.35

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 859 м; Кнв= 1,40.

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 26200 м;
Кпр=1,26.

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр=1.10

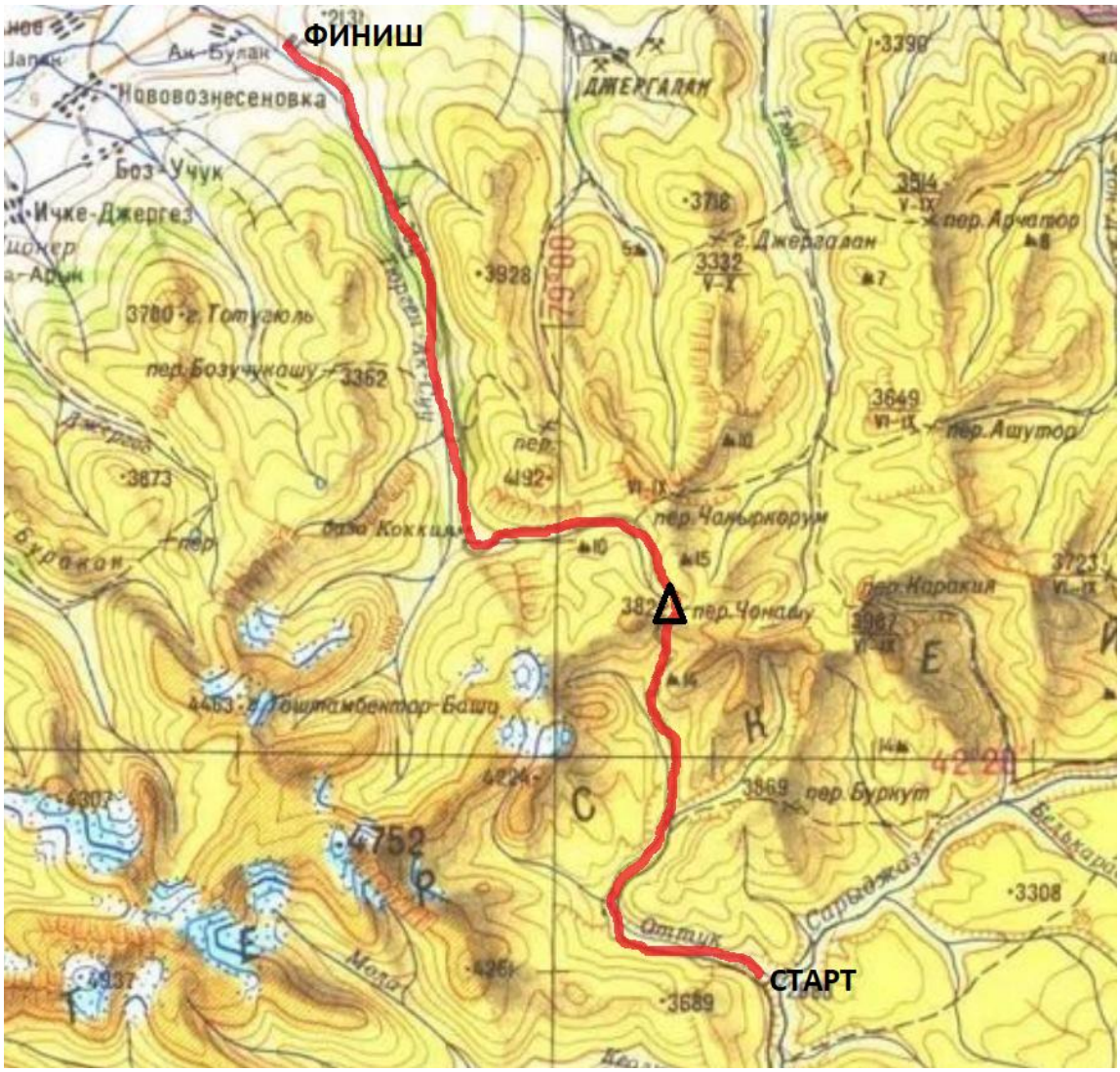
Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: Благоприятный сезон; С=1.00

Географический фактор:
Малоблагоприятные районы Г=1.10

Категория трудности КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г КТ = 1,4 * 1,35 * 1,4 * 1.26 * 1.10 * 1.00 * 1.10 = **4,03** Препятствие соответствует **3** категории трудности

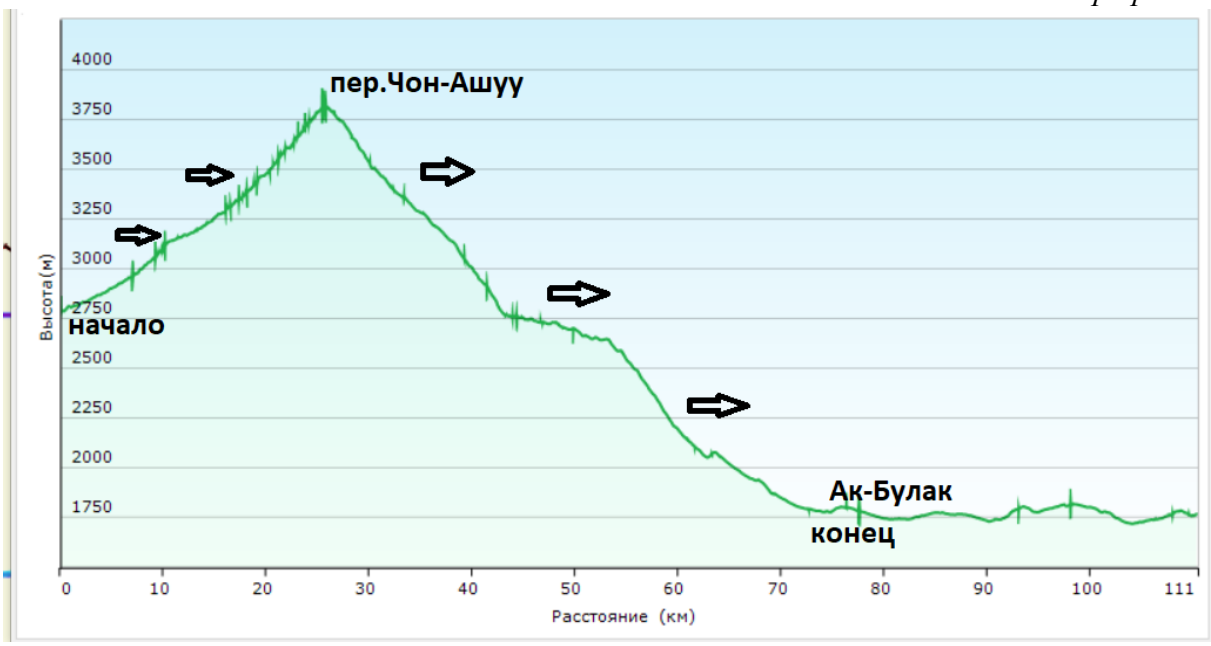
ПП5 горной местности
Перевал Чон-Ашуу
Границы: долина р. Оттук – посёлок Ак-Булак.

Карта ПП5



Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 75 000 м.
Минимальная высота: 2725 м.
Максимальная высота: 3835 м.
Набор высоты: 1511 м.
Сброс высоты: 2536 м.

Высотный профиль



Начало подъёма

Каменистая дорога

Перевал Чон-Ашуу 3860 м

Спуск по долине Тургенаксу *Асфальт, дорога разбита, ямы*

Расчёт КТ

Длина участка	**Описание**	**Коэффициент покрытия (Кпк)**
27000	Асфальт, дорога разбитая, ямы, трещины, волны, сухой	1,20
6000	Мелкий камень, дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива), тропа хорошего качества	1,40
10000	Мелкий, камень. Дорога хорошего качества, сухой	1,30
37000	Асфальт, дорога разбитая, ямы, трещины, волны, сухой	1,20

Кпк = 1,27

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Тянь-Шань; Кв=1.55

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 1511 м; Кнв=1,70

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 75 км;
Кпр=1,75

Коэффициент крутизны (Ккр);
Ккр = 1,03

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: Благоприятный сезон; С = 1.00

Географический фактор:
Малоблагоприятные районы Г = 1.10

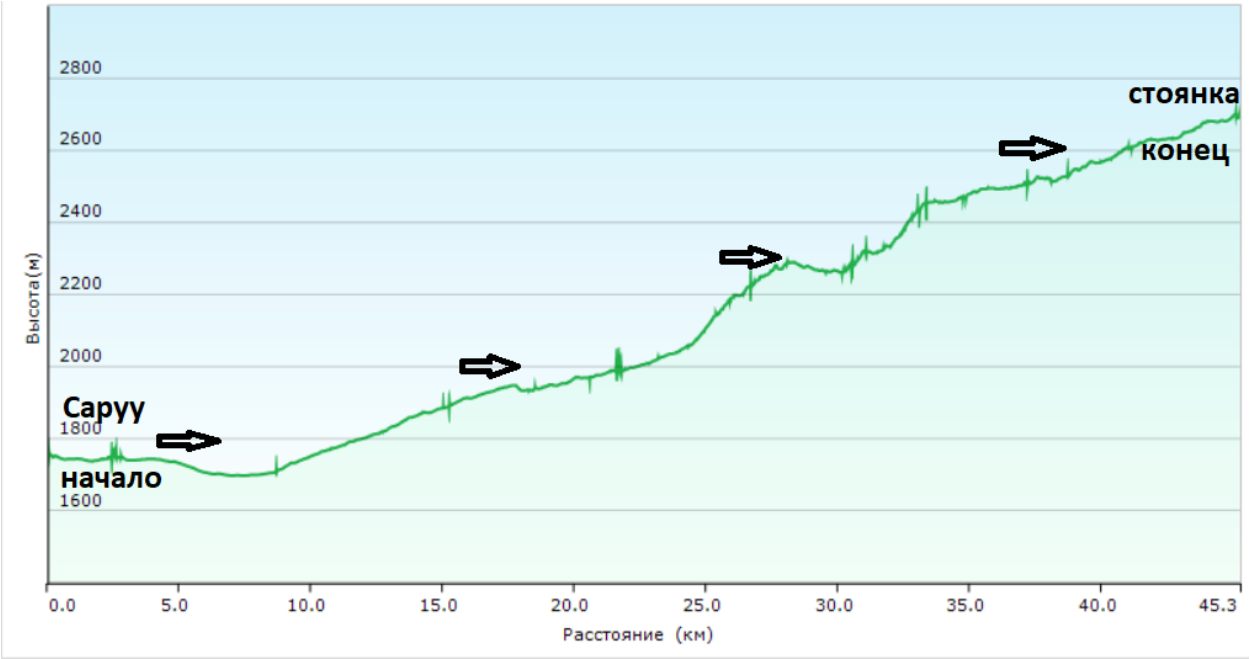
Категория трудности КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г КТ = 1,27 * 1,55 * 1,70 * 1.75 * 1.03 * 1.00 * 1.10 **= 6,82** Препятствие соответствует **3** категории трудности

<u>ПП6 в равнинной местности</u>
<u>Долина р. Джууку</u>
Границы: от пос. Саруу до места стоянки на берегу р. Джууку

Карта ПП6

Параметры препятствия
Протяжённость препятствия: 45 300 м.
Минимальная высота: 1696 м.
Максимальная высота: 2702 м.
Набор высоты: 1291 м.
Сброс высоты: 349 м.

Высотный профиль



Начало подъёма от Саруу *подъём по долине Джуку*

Расчёт КТ

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
12 000	Мелкий камень, дорога разбитая (многочисленные ямы, рытвины, гребенка), рыхлый, не укатанный гравий или щебень,сухой.	1,40
33 300	Дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива), тропа хорошего качества, сухой	1,90

Кпк = 1,65

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: Тянь-Шань; Кв=1.20

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: 1511 м; Кнв=1,60

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: 45300 м;
Кпр=1,45

Коэффициент крутизны (Ккр);
Ккр=1,70

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: благоприятный сезон; С=1.00

Географический фактор:
Малоблагоприятные районы Г=1.10

Категория трудности КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г КТ = 1,65 * 1,20 * 1,60 * 1.45 * 1,70 * 1.00 * 1.10 = **8,59** Препятствие соответствует **4** категории трудности

Протяжённые препятствия

Название препятствия	**Баллы**	**КС**
Перевал Кокпель (**первопрохождение**)	**9,64**	**4**
Долина р. Джаланач	**6,27**	**3**
Перевал Эчкили-Таш	**19,38**	**5**
Долина р. Сарыджаз	**4,03**	**3**
Перевал Чон-Ашуу	**6,82**	**3**
Долина р. Джууку	**8,59**	**4**

Сумма баллов за препятствия

КТ	***Число***	***Баллы***	***Баллы в зачёт***
3	***3***	***17,12***	
4	***2***	***18,23***	
5	***1***	***19,38***	
	всего	***54,73***	***54,73***

Автономность похода

Согласно формуле, автономность маршрута может быть определена как:
А1=1,33 А2= 0,8 А3= 0,8 участки пути
А = 1.33*6/11+0,8*3/11+0,8*2/11 = 1.07

Интенсивность похода

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Кате-гория дороги	Тип дороги*	% от Lф	км	Кэп для 5 КС
1-2				
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	**40,6**	**103,2**	**0,6**
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	**14,5**	**64**	**0,8**
3	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	**37,3**	**164,1**	**1,0**
4	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	**4,77**	**21**	**1,3**
5	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	**2,73**	**12**	**1,8**

*I \(Lф*Кэп + ЛП)*Тн / Тф*Lн = (439* 0,763 + 140) * 13/ (13*650) =* ***1,1***
Lф – фактическая протяженность маршрута, ***439 км***
Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, 650 км
Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута,11 дней
Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ 13 дней
Кэп – коэффициент эквивалентного пробега 0,763
0.6*0.40+0,8*0,14+1,0*0,37+1,3*0,04+1,8*0,02 = 0.763
ЛП – локальные препятствия на маршруте ***140 км***

2.3 РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

КС = S*I*A =54,73* 1,1*1,07 = ***64,41 баллов***
Согласно таблице № 1 Методики категорирования велосипедных маршрутов, маршрут соответствует 4 к.с. (с элементами 5 к.с.).

2.4 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1) Регламент категорирования велосипедных туристических маршрутов. М., 2019.
2) Жигарев О. Л. Отчѐт о совершенном туристско-спортивном мероприятии. – Новосибирск: ОЦДОД, 2009.
3) Томас И. Велопоход по Тянь-Шаню 2009 года. – Режим доступа: http://i-thomas.ru/tien-shan-2009.html.
4) Пономарёв С. Велопоход по Тянь-Шаню 2014 года. – Режим доступа: http://uventa-club.ru/tours/velopohod-5-kc-v-debryah-centralnoy-azii-2014-ponomarev.

2.5 ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ

Национальная валюта Киргизии – сом (KGS). В период нашего пребывания в стране курс киргизского сома по ЦБ РФ изменился: с 1 руб.=0,906 сом на 1 руб= 0,913 сом. В городах Киргизии без проблем можно обменять рубли, доллары США и Евро в обменных пунктах или отделениях банков.

Расходы	**Сумма на 1 участника**
Заброска: поезд Новокузнецк – Алматы Заброска: микроавтобус Алматы – Каркара	4000 3500
Выброска: автобус Тосор – Бишкек Выброска: самолёт Бишкек – Новосибирск Выброска: автобус Новосибирск – Новокузнецк	1500 10 000 1500
Продукты	3600
Столовые, кафе	3000
Проживание: гостиницы в Караколе, Кызыл-Суу, Бишкеке	3000
Авто до аэропорта «Манас» в Бишкеке	400
Услуги грузчиков на вокзале Алматы	400
Посещение музея Пржевальского	200
Всего на одного человека	**31 100 руб.**

Средний чек за обед/ужин на 4 человек в кафе составляет 1200 рублей (на 1 человека 300 рублей).

3 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

По маршруту

Пройден интересный технически сложный спортивный маршрут. Совершено велопервопрохождение перевала Кокпель. Первую часть похода в районе Терскей-Алатау, в связки перевалов, можно считать самой сложной, характеризующейся высокой автономностью.

При преодолении сложных препятствий на маршруте группа действовала тактически правильно. На маршруте произошла травма одного участника, членами группы была оказана необходимая первая помощь. Участник был оперативно доставлен в больницу, где ему была оказали квалифицированная медицинская помощь.

В связи с травмой и невозможностью продолжать запланированный маршрут я решил закончить спортивный поход для всей группы в посёлке Тосор.

От себя лично хочется положительно отметить всех участников похода. Все получили большой опыт в преодолении сложных препятствий. Повысили свой туристический спортивный опыт.

Потенциально опасные участки на маршруте

Необходимо соблюдать на высотах, в ущельях, близ скальных стен, склонов, перевалов, осыпей все требования горной техники безопасности. Реки, проходимые вброд, проходить в первой половине дня с соблюдением соответствующих правил безопасности.

Погода на больших высотах очень переменчива, возможны отрицательные температуры. В долинах – напротив, обычны для этого района температуры до 40 градусов и выше. Высока вероятность солнечных и тепловых ударов, риск обезвоживания. Следует подбирать снаряжение и выбирать тактику движения, исходя из этих особенностей. Спуски с перевалов часто проходят по каменистым горным дорогам, нередко разрушенным. Следует контролировать скорост спуска, соблюдать дистанцию.

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 4–5 человек.

По снаряжению и одежде

Велорюкзаки «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны. Эти велорюкзаки уже проверены на прочность во многих походах в разное время года, они надёжны. Они удобны для переноски на спине, что важно при преодолении крутых подъёмов и спусков. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносваренные, а не разборные.

Для походов в горной местности можно рекомендовать спальники с температурой комфорта не выше –5 градусов.

Для передвижения по пересечённой горной местности лучше иметь хорошие трекинговые полуботинки. Из одежды отлично подойдут мембранная куртка и брюки.

Перед походом велосипеды были подготовлены полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Из запчастей были взяты:

- задний переключатель Deore 9s;
- покрышка на колёса 26x2.1.

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по 2 запасные камеры.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

По безопасности

Обязательны велошлемы.

По транспорту

Сообщение в этой горной стране преимущественно автодорожное. От Бишкека до берега Иссык-Куля, до Балыкчи, можно добраться на поезде. Заброска и выброска самолётом возможна через Бишкек. Оформить переброску группы велосипедистов на Газели/микроавтобусе не составляет проблем.

В своём случае мы выбрали заброску поездом Новокузнецк – Бишкек до станции Алматы. От Алматы до старта КПП Каркара заказали микроавтобус.

Выброска с маршрута на автобусе из Тосора до Бишкека. Из Бишкека на самолёте до Новосибирска.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Материальное обеспечение группы

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовой и мультитопливной горелках Primus и Fire Maple. для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 2 л и 3 л. Газ брали с запасом: 4 баллона (по 450 г), бензин 1 л купили в Караколе.

Специальное групповое снаряжение

Палатки – 2-местные	2 шт
GPS (Garmin eTrek-20)	1 шт.
Фотоаппараты	1 шт.
Экшн-камеры	1 шт.
Горелки: мульти топливная и газовая	2 шт.
Котлы	2 шт.

Специальное личное снаряжение

Велосипед
Велошлем
Солнцезащитные очки

Личное снаряжение

1. Велорюкзак (объёмом по 65 л, 85 л и 90 л).
2. Чехлы на велосипеды.
3. Спальник на минус 5 комфорт, коврик.
4. Толстовка флисовая.
5. Шапочка.
6. Налобный фонарик.
7. Куртка (мембрана).
8. Штаны ветровочные (мембрана).
9. Ботинки горные.

10. Солнцезащитные очки.
11. Носки, бельё.
12. Наколенники.
13. Теплые перчатки.
14. Посуда: ложка, миска, кружка.
15. Индивидуальный ремнабор в дополнение к групповому (насос, камеры – 2 шт., масло для ежедневной смазки, 3 спицы, «петух» и др.).

АПТЕЧКА

Анальгин – 1 уп.
Аскофен – 1 уп.
Бальзам «Звёздочка» – 1 уп.
Банеоцин (порошок) – 2 уп.
Бинт стерильный – 5 шт.
Валидол – 10 таб.
Ватные палочки – 1 уп.
Витамины Vitrum – 60 шт.
Дексаметазон – 4 ампулы.
Дибазол – 2 уп.
Диклофенак – 4 ампулы.
Димексид (гель) – 1 шт.
Кларитин – 1 уп.
Крем детский – 3 шт.
Лоперамид – 1 уп.
Нитроглицерин – 10 таб.
Новиган – 1 уп.
Перекись водорода – 100 мл1 шт.
Пластырь бактерицидный – 10 шт.
Регидрон – 8уп.
Солнцезащитный крем.
Темпалгин – 2 уп.
Терафлю – 10 уп.
Уголь активированный – 2 уп.
Финалгон (мазь) – 1 уп.
Хлоргексидин – 100 мл 1 шт.
Шприцы – 10 шт.

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

Участники	Травмы/заболевания	Мед. помощь
Басалаев А.В.	Не было	–
Басалаева И.П.	Падение, переломовывих указательного пальца левой руки	Обращение в больницу, операция
Ямников П.М.	Падение, ушиб колена	Финалгон (мазь)
Саенко П.В.	Не было	–

ОПИСАНИЕ ПОЛОМОК/НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ И ИХ УСТРАНЕНИЯ

Участник	Поломка	Причины	Принятые меры	Техобслуживание
Басалаев А.В.	Поломок не было			Смазка всех узлов после похода
Басалаева И.П.	Скрип в передней втулке	Попадание песка и грязи	Смазка и настройка	Смазка всех узлов после похода
Саенко П.В.	Заклинила задняя втулка Два прокола	Попадание грязи и воды Удар об острые камни	Смазка Замена на новые, заклейка проколотых	Смазка всех узлов после похода
Ямников П.М.	Поломка ба-	От тряски по	Заварили на сто	Смазка всех узлов

	гажника Два прокола	камням удар об острые камни	в Караколе Замена на новые, ремонт клейка проколотых	после похода

Ремнабор

- шестигранники – 2 шт.
- выжимка цепи –1 шт.
- съёмник кассеты – 1 шт.
- плоски – 1 шт.
- напильник – 1шт.
- покрышки – 3 шт.
- тросики (тормозной и переключения) – 2 шт.
- конусные ключи – 2 шт.
- репшнуры – 4 шт. по 6 м.
- нитка, иголка.

Паспортный режим

Пребывание в Кыргызстане в течение 60 дней возможно без визы.

Сотовая связь

Связь имеется только в прямой видимости крупных населённых пунктов или внутри них. В горах связи почти нет.