Федерация спортивного туризма России
Региональное отделение в городе Севастополе

Отчет

О **прохождении велосипедного спортивно-туристического маршрута четвертой** категории сложности по северному Кавказу совершенном группой Севастопольского клуба велотуристов с 11 по 23 июля 2017 года.

Маршрутная книжка № 14/17
Руководитель группы: Царевский Георгий Викторович
Адрес руководителя: г Симферополь пр. Вернадского 109
тел. +7978 -713- 70- 73

Маршрутно-квалификационная комиссия ЦМКК рассмотрела отчет и считает, что велопоход может быть зачислен всем участникам и руководителю как поход _____ категории сложности. Отчет использовать в

_____

Судья по виду.....

Председатель МКК.....

Штамп МКК

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
192-00-504040300

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о походе.....3
1.1 Проводящая организация.....3
1.2 Место проведения.....3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....3
1.4 Обзорная карта маршрута.....4
1.5 Высотный профиль похода.....4
1.6 Определяющие препятствия.....5
1.7 Список участников.....5
1.8 Информация о походе в электронном виде.....5
2. Характеристика района похода.....6
2.1 Общая информация.....6
2.2 Достопримечательности и интересные объекты.....11
3. Цели и общая характеристика маршрута.....13
3.1 Цели маршрута.....13
3.2 Общая характеристика маршрута.....13
3.3 Варианты подъезда и отъезда.....13
3.4 Аварийные выходы с маршрута.....13
3.5 Изменения маршрута и их причины.....13
4. График движения заявленный.....14
4.1 График движения по запасному варианту заявленый.....14
5. График движения фактический.....15
6. Сведения о погодных условиях на маршруте.....16
7. Техническое описание маршрута.....16
8. Потенциально опасные участки на маршруте.....22
9. Выводы и рекомендации.....22
10. Дополнительные сведения о походе.....23
10.1 Перечень общественного снаряжения.....23
10.2 Состав хозяйственного набора.....24
10.3 Ремонтный набор (общественный).....24
10.4 Состав медицинской аптечки.....25
10.5 Затраты на поход.....27
10.6 Раскладка по питанию и меню.....27
10.7 Список велосипедов.....29
10.8 Ремонтные работы в походе.....30
10.9 Случаи оказания медицинской помощи.....30
11. Расчет категории сложности протяженных препятствий.....31
12. Бальная оценка сложности велосипедного похода.....58
12.1 Расчет эквивалентного пробега.....58
12.2 Расчет интенсивности похода.....58
12.3 Расчет автономности похода.....58
12.4 Сумма балов за протяженные препятствия.....59
12.5 Расчет категории сложности похода.....59
13.Фотоотчет.....60

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕЛОПОХОДЕ

1.1 Проводящая организация

Севастопольская региональная общественная организация содействия оздоровительному и спортивному туризму «Специализированный клуб «Муссон»
г. Севастополь, ул. Балаклавская, д. 8
Сайт: ***mussonvelo.com***

1.2 Место проведения:

Южный федеральный округ: **Северная Осетия и Кабардино-Балкария**.

1.3 Общие справочные сведения о походе:

Подробная нитка пройденного маршрута:

Владикавказ – с. Даргавс – с. Верхний Фиагдон – с. Нижний Унал – с. Мацута – с. Чикола – с. Безенги – с. Эльтюбю – с. Былым – зап. Кинжал – Джилы-Су – с. Качи-Балык – г. Кисловодск

- Общая протяжённость маршрута – **659 км** из них:

  - по дорогам с асфальтовым покрытием – 392 км.

  - по дорогам без покрытия - 259 км

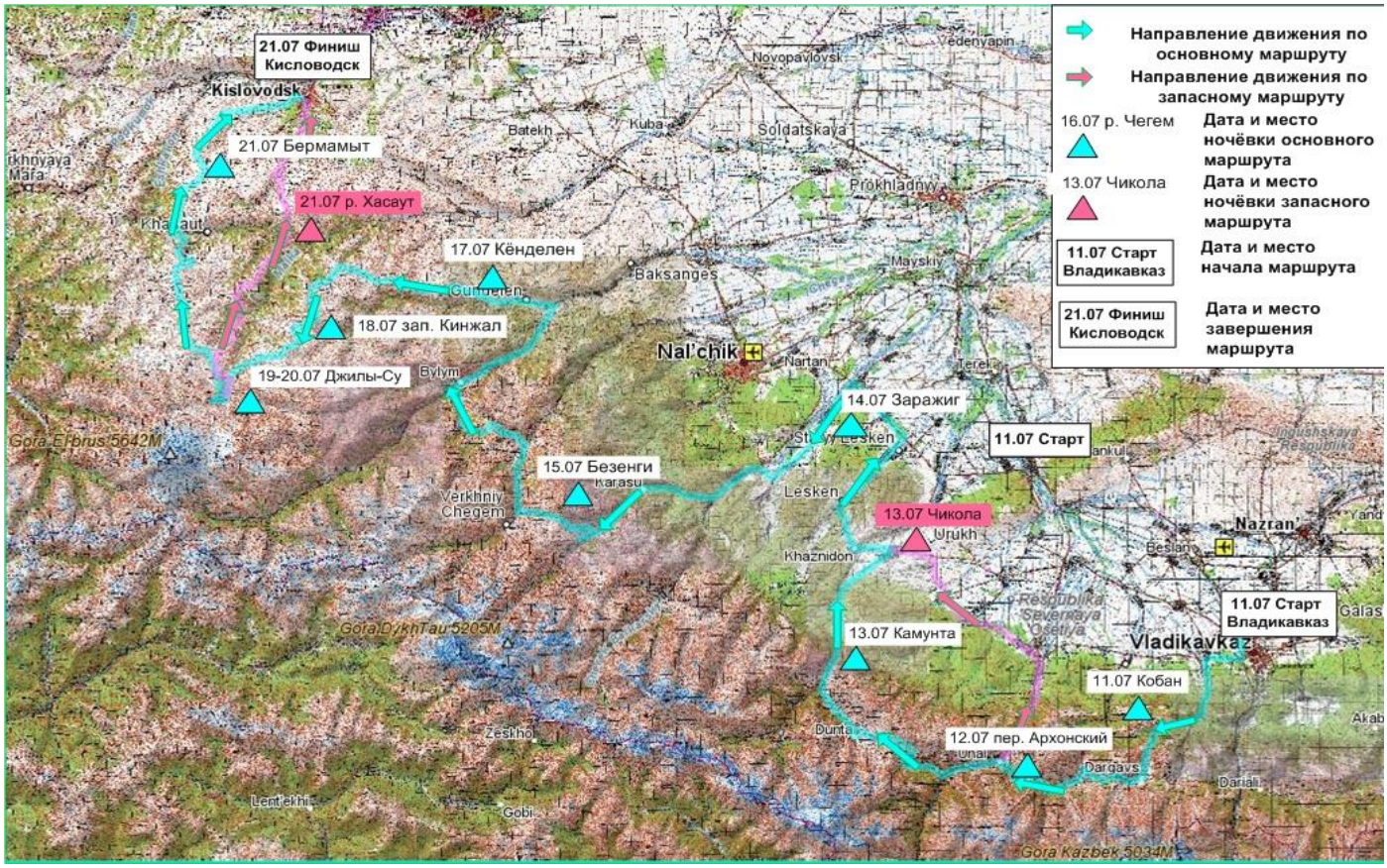
  - по лесным тропам - 8 км.

- Продолжительность похода – 13 дней
- Ходовых дней – 13 дней
- Полуднёвки – 0
- Суммарный набор высоты – 15320 м.

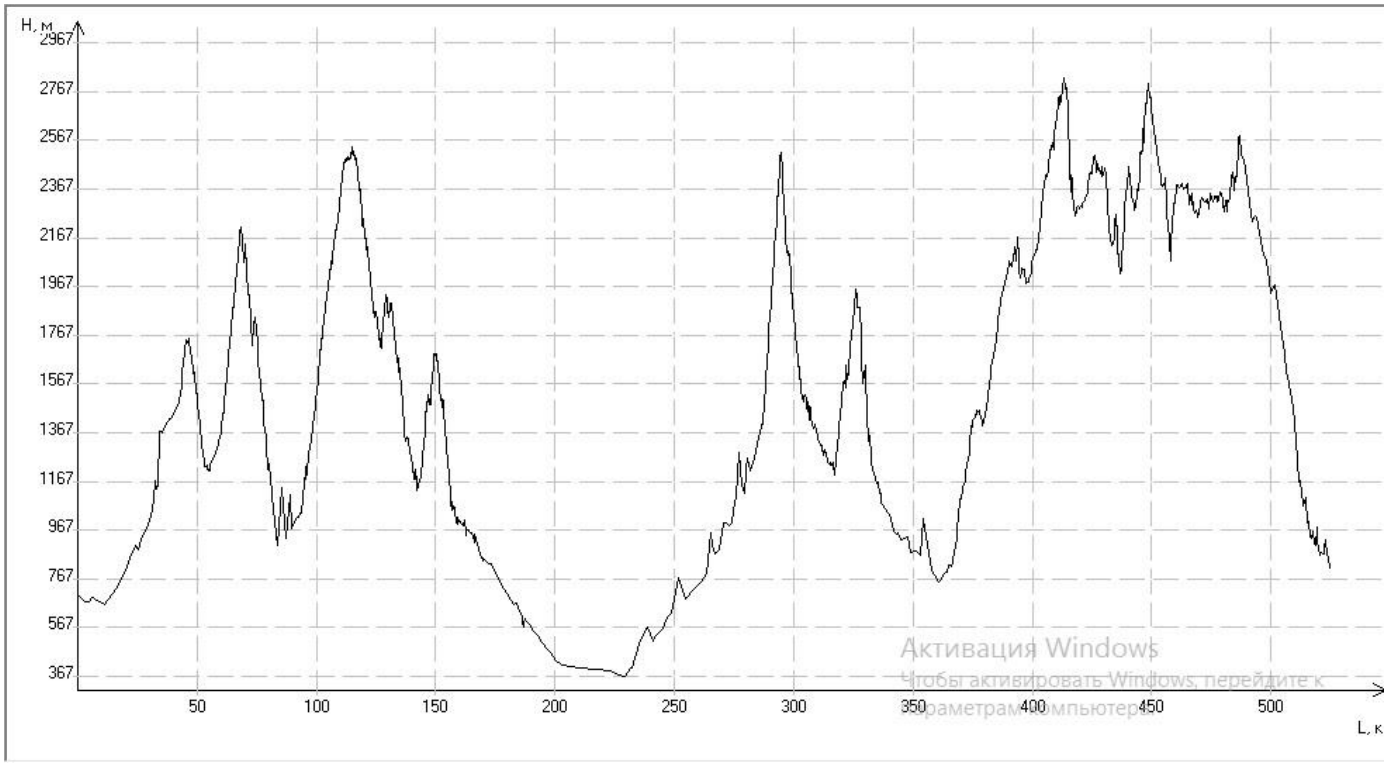
(*Данные рассчитаны по записям летописца и с велокомпьютеров участников*)

Шифр МКК, давшей разрешение на проведение похода: Севастопольское РО-ООО ФСТР 192-00-504040300

1.4 Обзорная карта маршрута



1.5 Высотный профиль маршрута:



1.6 Определяющие препятствия маршрута*

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (протяженность, набор высоты, макс. высота, характер, наличие ЛП, новизна и т.п.)	Путь прохождения
Горное	пер. Саварафиаг	4	Протяжённость препятствия: *30708 м* Минимальная высота: *1045 м* Максимальная высота: *2520 м* Набор высоты: *1636 м* Сброс высоты: *850 м*	Велосипед,
Горное	пер. Кышылык	4	Протяжённость препятствия: *18395 м* Минимальная высота: *1386 м* Максимальная высота: *2515 м* Набор высоты: *1191 м* Сброс высоты: *1084 м*	Велосипед
Горное	траверс. Кинжал	5	Протяжённость препятствия: *69159 м* Минимальная высота: *822 м* Максимальная высота: *2823 м* Набор высоты: *3046 м* Сброс высоты: *1700 м*	Велосипед, Пешком

1.7 Состав группы:

№ П/П	Фамилия имя отчество	Туристический опыт	Обязанности в группе
1	Царевский Георгий Викторович	*3Р Крым* *5У Кавказ*	Руководитель Завпит
2	Шатских Антон Анатольевич	*5Р Кавказ* *6У Киргизия*	Медик Казначей
3	Кондинский Максим Александрович	*4Р Крым* *5У Кавказ*	Фотограф Штурман
4	Пелымский Денис Владимирович	2У Крым	Механик Завхоз

1.8 Информация о походе в электронном виде:

Видеоотчет (короткая версия) -
https://www.youtube.com/watch?v=nqmziMMUd44

Трек маршрута (проложен без данных GPS) –
https://www.gpsies.com/map.do?fileId=qcohcsizyqtzepwy&authkey=00A2FAAD4B606D63CAD82D0AC516E806C184C73C388443A9

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

2.1 Общая информация

Республика Северная Осетия-Алания

Расположена в центральной части Центрального Кавказа. Площадь республики составляет 7,987 тыс. км2. Горная и равнинная части соотносятся в пропорции 62,3% : 37,7% (Айларов, 2004). В состав республики входит 8 административных районов, 5 городов, 7 посёлков городского типа и 179 сельских населённых пункта. Численность населения на начало 1995 г. составляла 658,3 тыс. человек, из которых городских жителей — 457,8 тыс. человек (311,9 тыс. человек проживает в столице республики — г. Владикавказе), сельских жителей — 200, 5 тыс. человек. Средняя плотность населения по республике составляла 81 чел./км2, в равнинной части — 165 чел./км2 (Аракчеева и др., 1998). К 2000 г. общая численность населения составила 710 тыс. человек.Особенностью орографического строения республики являются тесно сближенные системы параллельно расположенных хребтов — Главного (Водораздельного), Бокового, Скалистого, Пастбищного, Лесистого — и отстоящие далеко на север низкие предгорные гряды (Кабардино-Сунженский и Терский хребты).В Северной Осетии выделяют 9 высотных природных поясов: степной (средние высотные отметки 110-600 м), лесолугово-степной (450-700 м), нижнегорный лесной (700-1100 м), среднегорный лесной (1100-1700 м), верхнегорный лесной (1700-2200 м), субальпийский (2200-2700 м), альпийский (2700-3200 м), субнивальный (3200-3700 м), нивальный (3700-4200 м), каждый из которых характеризуется определённым спектром растительности (Комжа и др., 2000). Высшая точка Северной Осетии — г. Казбек (5033 м), низшая точка находится на выходе р. Терек за пределы Моздокского р-на (109 м).

Климат Северной Осетии в целом умеренно-континентальный, но различается в зависимости от географического положения, высоты местности, рельефа, отношения к бассейнам Чёрного и Каспийского морей. В связи с этим на территории республики выделены две климатические области: Атлантико-континентальная степная и Горная Северного Кавказа, включающие ряд подобластей и районов. Летом в горах преобладают горно-долинные ветры (днем ветер дует вверх по ущелью, ночью — наоборот). Наиболее тёплым районом является Терско-Кумский, входящий в первую из областей. Среднегодовая температура воздуха в нем 10,1°С, средняя максимальная за год 15,9°С; за год выпадает 450 мм осадков; зимний период длится в среднем 86-92 дня; снежный покров 4-9 см. Наиболее холодным районом является Альпийский (охватывает субальпику, альпику и нивальный пояс всего района), относящийся к второй климатической области. В нем среднегодовая температура воздуха составляет от 3 до 6,1°С, за год выпадает 1400 мм осадков, зимний период 160-275 дней, снежный покров 1-2 м.

В почвенном покрове на равнинной части республики преобладают каштановые, темно-каштановые, лугово-каштановые и аллювиальные дерновые насыщенные почвы, реже встречаются солонцеватые и луговые почвы. В предгорьях почвенный покров представлен чернозёмами предкавказскими выщелоченными и лугово-чернозёмными почвами, а также темно-бурыми и тёмно-серыми лесными почвами. В горных районах распространены горные лугово-степные, чёрноземовидные, бурые, темно-серые лесные, горно-луговые субальпийские, сильнокаменистые и маломощные часто оторфованные почвы. Всего на территории республики выделено 24 основных типа и 49 подтипов почв северной широты (Бясов и др., 2000).

Территория республики, особенно её горная часть, имеет разветвлённую гидрографическую сеть, общая протяжённость которой составляет 3 358 км, а количество разных водотоков (рек, речек и ручьев) — 1 038. Наиболее крупная река Северной Осетии-Алании — Терек, вторая по величине река Северного Кавказа. Длина реки в пределах республики составляет 169 км, площадь

водосбора — 1 711 км2, объем стока — 7 081 млн. м3. Три других крупных реки левые притоки Терека — Урух (длина в пределах республики 104 км, площадь водосбора 1 110 км2, объем стока 763 млн.м3), Ардон (длина 108 км, площадь водосбора 1 241 км2, объём стока 1 053 млн. м3) и Фиагдон (длина 75 км, площадь водосбора 714 км2, объем стока 419 млн. м3).

На территории Северной Осетии-Алании имеется сеть искусственных каналов, наиболее протяжённый из них — Терско-Кумский канал, трасса которого проходит по левобережью Терека к северу Моздокского р-на (длина 121 км). Он рассчитан на ежегодный забор 1605 млн. м3 воды.

Водоёмов со стоячей водой в республике мало. Имеется несколько озёр ледникового (Микелай, 0,2 га; Фастагское, 0,7 га; Донисарское, 0,4 га и др.), запрудного (Суаргомское, 0,5 га) и карового (Турье, 0,2 га; Мидаграбин, 0,3 га; Бадское, 0,2 га) происхождения в горной части республики. Общая площадь водного зеркала всех известных горных озёр составляет не больше 10 га.

На равнинах располагаются водоёмы искусственного происхождения, предназначенные для рыбохозяйственных целей. В настоящее время на территории равнин Северной Осетии имеется 161 искусственный водоём общей площадью водяного зеркала 1 704 га, из которых зарыбляется 691 га, остальные подлежат ремонту или реконструкции (Абаев и др., 2001), многие пруды полностью заросли тростником (ГПСХ «Октябрьское», Моздокский лесхоз и др.). Единственное водохранилище (65 га), созданное в 1930-х гг. при строительстве Беканской ГЭС, является республиканским памятником природы.

Верховых и переходных болот в республике нет, есть небольшие заболоченные участки в пойменных лесах долин Терека и Ардона. Часть их зарастает тростником или камышом. В горной Осетии, в высокогорьях Дигорского ущелья, расположено несколько торфяных осоковых болот. Болото Чафандзар площадью 4,5 га находится на высоте 2 400 м. На высоте 2 080 м в тектоническом понижении хребта Танарах имеется Танадонское болото, площадью 2 га. Оба болота интересны с палеоботанической точки зрения, они имеют голоценовый возраст (9-10 тыс. лет). На Лесистом хребте расположено Тарское торфяное болото площадью 26,3 га.

Современное оледенение на территории Северной Осетии имеется на Водораздельном и Боковом хребтах. Здесь находится 236 ледников общей площадью 156,74 км2, а объем льда в ледниках составляет около 21 км3 (Донцов и др., 2001). Самые крупные ледники Северной Осетии — Караугомский (длина 13,3 км, площадь 26,6 км2) и Цейский (8,6 км; 9,7 км2).

Северная Осетия располагает значительными запасами подземных вод, которые по своим физико-химическим характеристикам и использованию делятся на минеральные, термальные, пресные и промышленные. Суммарное использование подземных пресных вод всех месторождений республики (21 месторождение) составляет 1 927 тыс. м3/ сут., в том числе: на хозяйственно-питьевые цели — 833 тыс. м3/сут., орошение — 944 тыс. м3/сут. и технологическое водоснабжение — 150 тыс. м3/сут. (Донцов и др., 2001).

Республика Северная Осетия-Алания располагает уникальными запасами месторождений минеральных вод (более 200 минеральных источников), но промышленно используются они незначительно, меньше 10%. Представлены они всеми известными типами — хлоридными, гидрокарбонатными и сульфатными, углекислыми, азотно-метановыми и сероводородными по газовому составу. Наиболее известные и промышленно разрабатываемые источники — Кармадонские (закрыты в настоящее время сходом ледника), Тибские и Заманкульские.

Термальные воды разведаны в предгорьях Алагирского р-на (окрестности н.п. В.Бирагзанг, Тамиск, Урсдон). Это горячая (до 36°С на выходе) гидрокарбонатная натриевая вода с глубины 2370-2769 м и дебитом 5,6-12,5 дм3/ сек. используется в санаторном лечении опорно-двигательного аппарата в санаториях Тамиск и Урсдон. Но в целом термальные источники используются слабо.

Растительный покров республики представлен 327 видами водорослей, 296 видами лишайников, 205 видами мохообразных, 2206 видами сосудистых растений, а также 604 видами грибов.

Растительность представлена основными типами, характерными для Большого Кавказа и Предкавказья: степная, лесостепная, лесная, нагорно-ксерофитная, субальпийская, альпийская и интразональная (Абрамова и др., 2000).
Животный мир Северной Осетии-Алании богат и разнообразен. Здесь отмечен 1 вид круглоротых, 27 видов рыб, 7 видов земноводных, 20 видов пресмыкающихся, 275 видов птиц, 84 вида млекопитающих (Алексеев и др., 2000).
Освоенность и трансформация природных комплексов на территории республики очень высокая (освоено около 90% территории). Неизмененные участки аборигенных ландшафтов сохранились в малопригодных для использования местах (долины рек, некоторые неудобья в степной части Терско-Кумской равнины, широколиственные, сосновые и смешанные леса, альпийские луга и нивальный пояс).
В 1999 г. в Северной Осетии-Алании была издана Красная книга, учреждённая постановлением Правительства Республики № 34 от 14 февраля 1997 г., которым утверждены списки редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных. В неё было включено 12 видов грибов, 6 видов лишайников, 4 вида голосеменных и 101 вид покрытосеменных растений, 15 видов млекопитающих, 51 вид птиц, 11 видов земноводных и пресмыкающихся, 4 вида круглоротых и рыб, 46 видов насекомых.
На 1 января 2006 г. в республике действуют один государственный природный заповедник («Северо-Осетинский», 70 634 га с охранной зоной), один национальный парк («Алания», 7 508 га), один федеральный ландшафтный заказник («Цейский», 29 952 га), 5 заказников республиканского значения, 67 памятников природы и 1 ботанический сад. Общая площадь особо охраняемых природных территорий республики — около 196 258 га, что составляет 24,6% всей территории Северной Осетии.
На территории республики выделено и включено в инвентаризационный список одно водно-болотное угодье, отвечающее критериям Рамсарской конвенции: «Водохранилище Бекан». Оно расположено в северной предгорной части республики. **http://www.fesk.ru/pages/112.html**

Кабардино-Балкарская Республика

Северо-Кавказский район обладает выгодным экономико-географическим положением: он имеет выход к трем морским бассейнам — Каспийскому, Азовскому и Черному, по которым осуществляются межрайонные хозяйственные связи, и непосредственно граничит с дружественными странами — Украиной, Грузией и Азербайджаном, а также соседствует в составе России с. Основная роль в межрайонных связях принадлежит железнодорожному транспорту. Нефтяная промышленность — старейшая отрасль специализации района. Основными в добыче нефти остаются Кубано-Черноморский район, новые нефтеносные площади Ставрополья и Каспийское побережье Дагестана. Центры переработки нефти — Краснодар, Туапсе и Грозный. Главный район угольной промышленности — восточное крыло Донбасса в Ростовской обл. Северный Кавказ — один из крупных в стране районов сельскохозяйственного машиностроения. Здесь производят 1/4 зерноуборочных комбайнов (построенный еще в годы первых пятилеток «Ростсельмаш» выпускает зерноуборочные, кормоуборочные и рисоуборочные комбайны) и примерно половину тракторных культиваторов, выпускаемых в стране (Краснодарский завод сельскохозяйственного машиностроения). В промышленных центрах Северного Кавказа

выпускают также технологическое оборудование для пищевой промышленности, измерительные приборы, бытовую технику, изделия радио- и электротехнической промышленности. Предприятия используют сталь и прокат, поступающий с металлургических заводов Сулина и Таганрога. Северный Кавказ является крупным центром туризма, альпинизма, лечения и отдыха, так как на своей территории он имеет большое разнообразие минеральных вод, высокая эффективность лечения которых позволили региону на протяжении многих десятилетий оставаться ведущим курортным районом России. Помимо этого большое бальнеологическое значение играет целебный ил озера Тамбукан (около Пятигорска), грязи Чембургского озера (в окрестностях Анапы). Несравненны также эстетические рекреационные ресурсы Северного Кавказа.

Экономико-географическое положение Кабардино-Балкарской Республики

1 сентября 1921 была образована Кабардинская (с 1922 Кабардино-Балкарская) автономная область. Преобразована в АССР 5 декабря 1936 (в 1944-57 называлась Кабардинской АССР). С 1991 Кабардино-Балкарская Республика. Территория Республики составляет 12,5 тыс. км^2, население 786 тыс. человек (0,53% от РФ). Республика образована 1 сентября 1921 г, как Кабардинская автономная область. Кабардино-Балкария расположена на северных склонах и в предгорьях центральной части Большого Кавказа. На севере ее простирается Кабардинская равнина. Эта республика специализируется на выпуске продукции инструментальной промышленности и приборостроения, помимо этого, в этой республике работает Тырныаузский вольфрамо-молибденовый комбинат. В транспортном комплексе Кабардино-Балкарии ведущее место занимает автомобильный транспорт. На него приходится более 80% общего объема грузовых и пассажирских перевозок. Кабардино-Балкария — один из основных в РФ районов горного туризма, альпинизма и горнолыжного спорта. Территория несколько вытянута с северо - востока на юго-запад, и это расстояние по линии крайняя северо - восточная точка - гора Эльбрус составляет 175 км. Равнинная часть территории на участке водозабор канала Малка - Кура - Устье реки Урух протяженностью 54 км несколько сужена. Общая протяженность границ республики 696 км. Линия границы извилистая. Ее большая часть проходит по низким предгорьям и равнинам, а меньшая - по горам. На юге и юго - восточной части она проходит по гребню Главного Кавказского хребта. На юго - западе граница пересекает массив Эльбрус, на западе - выровненную поверхность плато Бечасын, проходит по Кабардинскому хребту, долине реки Кичмалка, пересекает Джинальский хребет. Далее идет по реке Псыншоко к Тамбуканскому озеру, поворачивает на юго - восток до реки Малки, которая становится пограничной рекой до канала Малка - Кура. Затем до самого северо - востока граница проходит по равнинным степям. Восточная граница на небольшом участке водная - по Тереку, затем она пересекает Терский и Кабардинский хребты с севера на юг, поворачивает на юго - запад к Лесистому хребту, по долинам рек Аргудан и Хазнидон пересекает Скалистый хребет и выходит к Боковому и Главному Кавказскому хребтам. Кабардино - Балкария граничит на севере со

Ставропольским краем, на востоке и юго - востоке - с республикой Северная Осетия - Алания и Ингушской Республикой. Южная граница республики - граница с Грузией, она же является государственной границей России с Грузией протяженностью 130, 7 км. На западе Кабардино - Балкария граничит с Карачаево - Черкесией. Кабардино - Балкария расположена в центральной наиболее высокогорной части (от 3000 м. и выше) Большого Кавказа, на северных склонах в бассейне Терека. Республика занимает часть Предкавказской равнины. Кабардино - Балкария находится примерно посередине между экватором и Северным полюсом. От Гринвичского меридиана, расстояние в градусах и километрах такое же, что и от Экватора, т.е. республика равноудалена как от Экватора, так и начального меридиана. Кабардино - Балкария лежит между 42 градуса 54 минуты - 44 градуса 01минута с.ш. и 42 градуса 24 минуты - 44 градуса 28 минут в.д. Протяженность территории по широте 1градус 07 минут, по долготе - 2 градуса 04 минуты, а в километрах 123 и 167 соответственно. Крайняя северная точка республики (44 градуса 01 минута с.ш. и 43 градуса 55 минут в.д.) находится на правобережье реки Куры в засушливых степях Кабардинской наклонной равнины. Южная точка лежит на высоте 3462 м. - перевал Гезевцек (42 градуса 53 минуты с.ш. и 43 градуса 22 минуты в.д.) Главного Кавказского хребта, в 4 км западнее места, где смыкаются границы Кабардино - Балкарии, Северной Осетии - Алании и Грузии. Крайняя западная точка расположена в высокогорьях к юго - западу от горы Эльбрус на плато Хотютау (43 градуса 21 минута с.ш. и 42 градуса 24 минуты в.д.), соединяющем Боковой хребет с Главным Кавказским, а восточная - на западных склонах Терского хребта (43 градуса 35 минут с.ш. и 44 градуса 28 минут в.д.) на высоте 433 м. В географическом центре нашей республики находится Нальчик.Его координаты 43 градуса 28 минут с.ш. и 43 градуса 37 минут в.д. Меридиан 43 градуса 30 минут и паралель 43 градуса 30 минут пересекаются не далеко от Нальчика в 4 км западнее поселка Кенже.Наивысшая точка Кавказа - гора Эльбрус (5642 м.) имеет координаты 43 градуса 21 минута с.ш. и 42 градуса 27 минут в.д. Рельеф - гористый. На территории республики расположена высочайшая гора Кавказа - Эльбрус (5642 м). Главные реки - Терек, Малка, Баксан. Леса занимают 180 тысяч гектаров. Климатические условия подчинены закономерности высотной поясности. На Кабардинской равнине зимой температура воздуха колеблется от +1 до -8°С, летом - от +20 до +26°С. Кабардино-Балкарская Республика состоит из 9 административно-территориальных районов и 2 городов республиканского подчинения, 5 городов районного подчинения, 4 поселков городского типа, 170 сельских населенных пунктов. Столица республики - Нальчик (230,8 тыс. жителей (1999 год), 1873 км к югу от Москвы). Годом основания Нальчика отныне считается 1724, а не 1822, как было до сих пор. Такое решение принято сессией горсовета по инициативе директора Кабардино-Балкарского НИИ гуманитарных исследований Хасана Думанова. По словам Хасана Думанова, территория современного Нальчика была заселена еще до 1822 года, когда была построена крепость: "Именно в 1724 году князь Асланбек Кайтукин переселился в эти места, и эти поселения имели статус столицы". Нальчик, столица Кабардино-Балкарии, расположен на

р.Нальчик - бассейн р.Терек. В 1743 г. на месте будущего города был основан аул Тогланов, в 1822 г. была построена русская крепость Нальчик на Кавказской пограничной линии, в 1838 г. при крепости заложено военное поселение, преобразованное в 1871 г. в слободу, в 1921 г. Нальчик получил статус города. Современный город с населением 273 тыс. чел.(2002г) - многоотраслевой промышленный, туризма и альпинизма центр. Основные достопримечательности Нальчика: драматический, музыкальный театры, краеведческий, изобразительных искусств музеи, Нальчикский могильник (2-я половина 2 в. до н.э.), Агубековская стоянка (начало 3 в. до н.э.), Долинское поселение (2 в. до н.э.), на окраине города, в местности Долинск, - бальнеологический и горноклиматический курорт. http://works.doklad.ru/view/4zwZUDVTjo4.html

2.2 Перечень интересных мест Северной Осетии и Кабардино-Балкарии, посещенных за поход:

Даргавс

Находится в республике Северная Осетия на юге России. Чтобы сюда добраться, надо ехать по опасным и ветреным дорогам. Даргавс расположен посреди горной долины, которая протянулась на 17 километров по склону холма, возвышающегося над рекой Фиагдон. Горы над деревней достигают высоты 4 000 метров. Зелёный холм, на котором расположен Даргавс, усыпан маленькими белыми зданиями. Эти маленькие, похожие на домики, строения на самом деле каменные склепы. В Даргавсе почти 100 таких склепов. За комплексом расположена сторожевая башня, верхняя часть которой была разрушена. Считается, что башня была построена, чтобы охранять упокоившиеся души. Усыпальницы имеют форму хижин с округлой и заострённой крышей, типичной для нахской архитектуры. Самые крупные усыпальницы имеют 2-4 этажа, а маленькие склепы — плоские стены, некоторые без крыш. Внутри больших мавзолеев — пирамидальный крестовый свод, который удерживает крышу, в маленьких склепах — цилиндрический свод. Стены построены из каменных блоков и оштукатурены (скорее всего, глиной или известью). В стенах есть квадратные проёмы, через которые внутрь помещали трупы. Жители долины хоронили своих близких с одеждой и личными вещами. У каждой семьи был свой склеп. Чем он выше, тем больше людей там похоронено. В некоторых усыпальницах есть подземные камеры. В Даргавсе также расположены простые склепы, где хоронили людей бессемейных или чужаков. http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=7299

Ве́рхний Фиагдо́н

Посёлок в Алагирском районе в Республике Северная Осетия-Алания. Расположен в Куртатинском ущелье на берегу реки Фиагдон. Здесь добывается свинцово-цинковая руда; работает обогатительная фабрика. Среди достопримечательностей можно отметить Дзивгисский храм св. Георгия Победоносца (раннехристианский) VII века, памятники Иосифу Сталину, Владимиру Ленину (основанный в 1924 году первый в мире памятник Ленину), памятник воинам-куртатинцам (погибшим в годы Великой Отечественной войны). На горе близ посёлка находятся развалины старинного селения Цымыти, основанного в XV веке и ныне заброшенного.
Читать полностью на : https://www.rutraveller.ru/place/146456
http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=19386

пер.Архонский

Один из многочисленных перевалов в Северной Осетии. Можно доехать на машине Расположен между Куртатинским ущельем и Транскамом. Высота - примерно 2200м. Архонский перевал, РСО-Алания, Россия

пер. Саварафцаг (2569 м)

http://d1als.livejournal.com/38680.html

http://nedoprivodu.net/t8416/

http://media.club4x4.ru/1630-v-respublike-alaniya-zhivet-odna-iz-drevnejshix.html

пер. Кышлык (2524 м)

Расположен он на границе Черекского и Чегемкого районов Кабардино-Балкарии у подножья величественных скалистых гор Ак-Кая и Кара-Кая (3300 и 3646 метров соответственно), в седловине между смычкай Ак-Кая/Кара-Кая и горой Кубаданги (3661 м).
https://www.drive2.ru/l/466747359989071978/

Эл-Тюбю

Древнее балкарское поселение, в 20 км от границы с Грузией.
Именно здесь снимался фильм "Война" А. Балабанова с Бодровым, Чадовым и Дапкунайте в главных ролях. https://www.drive2.ru/c/2070854/

Г. Западный Кинжал.

Плато между реками Малка и Баксан. Высота 2829. Плато Кинжал, или его иногда называют Канжол, с его западной стороны. Плато расположено на высотах от 2000м до 2800м и почти вплотную подбирается к склонам седовласого Эльбруса Несмотря на относительную доступность плато, оно значительно менее популярно у многочисленных туристов, посещающих республику Кабардино-Балкарию.
С вершины плато, открываются головокружительный ракурсы на двуглавый Эльбрус, гораздо более захватывающие и интересные, чем с ракурсы Бермамыта.
https://www.drive2.ru/c/484164173928857876/

Джилы-Су

Не очень известное, но очень популярное среди тех, кто о нём знает. Находится под самым боком Эльбруса, с северной стороны. Джилы-Су - это урочище, с одноимённым источником тёплого нарзана, давшим название всей округе.
Об этом месте знают уже немало столетий, с давних пор сюда пешком и на лошадях по горным тропам добирались хворые, чтобы принять нарзанные ванны и попить целебной водички. Но только в последние годы оно стало потихоньку оцивилизовываться - построен асфальтированный тракт от Кисловодска, есть кафе, медпункт, гостевые домики барачного типа и очень крутая гостиница. Федеральные власти объявили о намерении построить здесь огромный туркластер, который будет связан системой канатных и асфальтированных дорог с курортной местностью на западной стороне
http://bemmby.livejournal.com/151584.html

3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

3.1 Цели похода:

Краеведческая
Посещение достопримечательностей Северной Осетии и Кабардино-Балкарии изучение их истории. топонимики и этнографии.
Спортивная
Отработка практических навыков, переходов в брод рек и ручьев, взятие перевалов, Получение разрядов
Исследовательская
Посещение мест ранее не фигурирующих в отчетах клуба разведка новых троп и дорог.

3.2 Общая характеристика маршрута

Маршрут разрабатывался с целью объединить в одном походе, Северную Осетию и Кабардино-Балкарию. Посетить как можно больше достопримечательностей северного Кавказа.

3.3 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

1) Подъезд на электричке Севастополь – Симферополь150 р. - Автобус Симферополь – Владикавказ. 2700 р. автобус ходит каждый вторник и пятницу.
2) Автобус Севастополь Анапа каждый день 1500. Поезд Анапа – Владикавказ, каждый день 1700. Пограничные зоны маршрут не затрагивал.

3.4 Аварийные выходы с маршрута.

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, но в случае возникновения токовых, мы могли воспользовались одним из запасных вариантов маршрута.

3.5 Изменения маршрута и их причины.

Изменений в маршруте не было. Воспользрвались запасным вариантом на на последние два дня маршрута. Вместо Джилы-Су –Большой Бермамыт – Кисловодск проехали по марщруту Джылы-Су долна р. Харбас, Долна р. Хасаут Кичи-Балык – Кисловодск В связи с неблагоприятным прогнозом погоды, и информацией полученой от авто путешественников проехавших Большой Бермамыт накануне.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11.07	1	Владикавказ – Верхняя Саниба - Кобан	40	Вело
12.07	2	Кобан – Даргвас – Вер. Фиагдон – пер. Архонский	60	Вело
13.07	3	пер. Архонский – Ниж. Унал – пер. Сварафиаг – Камунта	55	Вело
14.07	4	Камунта – Чикола – Заражиг	80	Вело
15.07	5	Заражиг – Бабугент – Безенги	50	Вело
16.07	6	Безенги – пер. Кышлык – Эльтюбю – р. Чегем	65	Вело
17.07	7	р. Чегем – пер. Былым – Кёнделен	60	Вело
18.07	8	Кёнделен – зап. Кинжал	70	Вело
19.07	9	зап. Кинхал – Джилы-Су	50	Вело
20.07	10	Джилы–Су	0	Вело
21.07	11	Джилы–Су – Большой Бермамыт	60	Вело
22.07	12	Большой Бермамыт – Кисловодск	60	Вело

4.1 График движения по запасному варианту заявленый.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
13.07	3	пер. Архонский – Ниж. Унал – Алагир – Чикола	80	Вело
21.07	11	Джылы-Су долна р. Харбас, Хасаут	55	Вело
22.07	12	Долна р. Хасаут Качи-Балык - Кисловодск	35	Вело

5. ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ

Дата	День пути	Участок	Пробег км	Набор высот м	Ходовое время: чистое/всего, час	Характер дороги/ способ передвижения
11.07	1	Владикавказ – Верхняя Саниба - Кобан	41	491	2:45/5:15 (9:25 - 15:40) 45 мин. обед в с. Гизель	Асфальт/Вело
12.07	2	Кобан – Даргвас – Вер. Фиагдон – пер. Архонский	54	1702	5:35/10:45 (9:00 - 19:45) 30 мин обед 70 мин. Экск. в с. Даргавс	Асфальт, грунт/Вело
3.07	3	пер. Архонский – Ниж. Унал – пер. Сварафиаг	50	1838	5:46/10:00 (8:50 - 18:50) 35 мин обед	Асфальт, грунт/Вело
14.07	4	пер. Сварафиаг Камунта – Чикола – с. Лескен	80	955	6:20/11:20 (8:40 - 20:00) 40 мин. обед	Асфальт, грунт/Вело
15.07	5	с. Лескен - Заражиг – Кашхатау	83	933	6:15/10:55 (8:55 - 19:50) 50 мин. обед	Асфальт, грунт/Вело
16.07	6	Кашхатау – Бабугент - Безенги	42	1788	4:25/9:30 (8:00 - 17:30) обед 50 мин.	Асфальт, грунт/Вело
17.07	7	Безенги - пер. Кышлык – Эл-Тюбю – приток р. Кекташ	44	1185	5:25/11:50 (9:00 - 20:50) 30 мин. обед	Грунт/Вело
18.07	8	приток р. Кекташ - пер. Былым – с. Кёнделен	64	1045	4:30/8:50 (10:40 - 19:30) 30 мин. обед	Асфальт, грунт/Вело
19.07	9	с. Кёнделен – г. Кертмен – верх. р. Псикя	39	1253	5:05/10:05 (8:35 - 18:40) 60 мин. Обед 30 мин ремонт	Грунт/Вело
20.07	10	верх. р. Псикя – г. сев. Кинжал – г. зап. Кинжал	19	885	3:00/10:10 (9:10 - 19:20) 200 мин. обед 40 мин ремонт	Грунт/Вело
21.07	11	г. зап. Кинжал - Джылы-Су	38	991	4:50/9:30 (8:00 - 17:30) 20 мин. обед	Асфальт, грунт/Вело
22.07	12	Джылы-Су - долина р. Харбас	55	1423	4:25/7:10 (9:40 - 17:30) 50 мин. обед	Асфальт/Вело
23.07	13	долина р. Харбас - Кисловодск	50	831	2:50/4:30 (8:50 - 13:20) 30 мин. обед	Асфальт/Вело

6. СВЕДЕНИЯ О ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ НА МАРШРУТЕ:

Дата	Утро	День	Вечер
11.07	+27 Облачно	+31 Пасмурно	+28 Пасмурно
12.07	+28 Облачно	+30 Облачно с прояснениями	+17 Пасмурно/небольшой дождь
13.07	+12 Ясно	+27 Облачно	+11 Пасмурно
14.07	+22 Ясно	+25 Облачно/дождь	+18 Ясно
15.07	+31 Дождь	+35 Облачно	+21 Ясно
16.07	+38 Ясно	+30 Облачно	+10 Пасмурно
17.07	+26 Ясно	+31 Облачно	+15 Ясно
18.07	+20 Ясно	+27 Облачно	+21 Облачно
19.07	+25 Облачно	+37 Пасмурно	+11 Пасмурно/небольшой дождь
20.07	+13 Ясно	+6 Облачно\Дождь\ Град	+7 Ясно
21.07	+17 Ясно	+26 Облачно	+14 Пасмурно
22.07	+19 Ясно	+24 Облачно	+21 Пасмурно
23.07	+17 Пасмурно/небольшой дождь	+18 Облачно	-

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1-й день похода 11.07.2017.

Прибытие группы, на автостанцию Владикавказ в 8:45.

Сбор велосипедов **(фото1)**, проверка снаряжения и закупленных продуктов.

9:25 Отправляемся к отделению КСС (МЧС) Владикавказа. Для регистрации группы и печати в маршрутную книжку. Информация о местонахождении, времени работы отделения и контактные номера спас служб. Можно найти на автовокзале в нескольких местах. От автовокзала ближайшее отделение находится в 500 метрах. По пути докупили некоторые продукты и топливо для горелок.

9:40-10:00 Ожидание начала работы МЧС.

10:00-10:30 регистрация группы. Договорили с МЧС Северной Осетии о регистрации нашей группы, скоординировали информацию с МЧС Кабардино-Балкарии о дате перехода на их участок.

10:30-11:00 Небольшая самостоятельная экскурсия по Владикавказу 14 км. Асфальт.

11:15 - 12:00 Обед в с. Гизель

12:20 выезд из Владикавказа движение в направлении к с. Гизель 7.5 км. асфальт. **(фото2)**

13:00 выезжаем в направлении с. Коба, вдоль р Фиагдон. 19.5 км. асфальт. **(фото3)**

15:40 Прибыте в с. Коба Поиск места для лагеря в 1 км от с. Коба. **(фото4)**

15:55 Заселение в гостевой дом.

17:30 ужин.

18:20 Пешая радиалка к достопримечательностям (родовая башня Кануковых) Находятся над с. Коба.

19:30 Проверка состояния велосипедов. Обсуждение маршрута на завтрашний день.

21:30 Отбой.

2-й день похода 12.07.2017.

7:20 подъем, готовим завтрак и обед. *(обед готовится из пакетированных каш, что позволяет сэкономить время. Во время самого обеда, нарезается только салат и бутерброды. В теплое время года, хорошо упакованные, готовые каши, сохраняют температуру до 5 часов.)*

9:00 выход на маршрут**(фото5)** въезжаем в Даргавское ущелье. 1.5 км мимо Гизельдонской ГЭС.

10:20.Начало серпантина до турбазы Кармадон 3.6 км. **(фото6,7)**

11:40 выезжаем к запруде Кахтисарской ГЭС. Продолжаем движение по дороге Кахтисар-Даргавс. 4.8км. **(фото8)**

12:10 - 13:10 Прибытие к с. Даргавс **(фото9)** экскурсия в «Города Мертвых» перекус.

14:05 — 14:35 обед на перевале к с. Верхний Фиагдон
14:35 -15:40 грунтовая дорога до с. Верхний Фиагдон. 12.5 км.
15:40 от Верхнего Фиагдона, движемся по асфальту, через села Урикау и Хидикус к с.Харисдмин 6.1 км.

16:20 – 19:45 Поднимаемся к перевалу Архонский, 8.7 км. **(фото10)**

19:45-20:00Поиск места стоянки, установка лагеря Лагерь устанавливаем в 500 м. от перевала недалеко от реки.

20:30 ужин.

3-й день похода 13.07.2017.

Подъем 6:40 приготовление завтрака и обеда, сбор лагеря. **(фото11)**

8:50 выходим на маршрут.

9:15 поднимаемся на пер. Архонский. **(фото12)** Далее затяжной спуск

11:00 с. Нижний Унал р. Ардон **(фото13)**15.3 км. Далее продолжаем движение по хорошему асфальту сквозь два тоннеля 950 и 150 м. до с. Мизур

11:55 с. Мизур 8.3 км становимся на обед 12:00 — 12:35. За с. Мизур через 2.6 км поворачиваем на право и едем к с. Садон еще 4.2км

13:40. с. Садон**(фото14)** Едем к с. Верхний Згид 9.5 км

16:40 Верхний Згид**(фото15)** отъезжаем на 2 км. ищем место для ночевки.

18:50 устанавливаем лагерь.

4-й день похода 14.07.2017.

6:20 подъем, **(фото16)** приготовление завтрака, т.о. велосипедов мытье, смазка перераспределение общественного снаряжения и продуктов.

08:40 выход на маршрут 4.5 км. подъема разбитой сухой грунтовки после чего выходим на участок дороги практически без уклона.

Дорога переходит в состояние мокрый разбитый грунт**(фото17)**, велосипеды приходится катить или переносить в руках около 3.5 км до перевала Згидский или Сварафеаг по разбитой грунтовой дороге с огромными колеями и не пересыхающими лужами, и пересекаемая горными речками.

После преодоления перевала, в 10.40**(фото18)**, дорога уходит вниз, состояние дороги – заброшенная с многочисленными каменными завалами, некоторые участки полностью размыты. Видно, что как автомобильную, ее уже давно не используют длина участка около 4 км.

Далее дорога вновь становится проезжаемой, ближе к с. Комунта участками переходит в тропу и выводит нас на 300 м. участок гравийной дороги до с. Дунта. 11:20 **(фото19)**

От с .Дунта каменистая дорога до с Фаснал 12.55 5.3 км. вдоль р. Сангутидон по дороге нам встречаются несколько сторожевых башен и склепов.

Движемся дальше вдоль реки р. Айгумугта через с. Вакацк и Махческ к с. Мацута 7.3 км. 13:30

От с. Мацута **(фото20)** проезжаем еще 5 км. Обедаем. 14:30 -15:10

15:10 выходим на маршрут едем в Дигорское ущелье . По дороге начинает моросить дождик, переходящий в ливень. Найти укрытие в ущелье практически не возможно приходится продолжать движение. Так как со скал в ущелье начинают падать смытые дождем камни, приходится ехать по встречной полосе, так как до нее долетают лишь осколки камней. Единственное место где мы смогли найти укрытие это туннель и его объезд. 5.1 км.

15:30 Переждав у тоннеля окончание дождя, выезжаем на дорогу и движемся до с. Чикола 18.5 км.

17:25 — 17:50 с. Чикола **(фото21)** перекус через с. Хазидон движемся в сторону с. Лескен 17.1км. Недалеко от с. Лескен находим место для стоянки, воду набираем заранее в колодцах.
20.00 установка лагеря ужин.

5-й день похода 15.07.2017.

6:00 Подъём подъем, приготовление завтрака и обеда.**(фото22)**

8:55 выход на маршрут

9:25 с. Лескен.**(фото23)** докупаем продукты. Пробуем найти грунтовую дорогу из Лескена в Зарагиж.

11:20 р. Аргудан Дорога заросла и стала непроходима. Возвращаемся в Лескен и едем к Федеральной трассе.**(фото24)**

12:25 с. Лескен далее едим в с. Ерокко, на пограничном посту проходим паспортный контроль. И спускаемся до с. Второй Лескен.

13:10 — 14:00 обед с. Второй Лескен

14:20 Проезжаем участок федеральной трассы М29 13 км.

16:20 с. Старый Черек.**(фото25)**Уходим на трассу Р291 едем к поселку Зарагиж, далее проезжаем Кашхату ГЭС и въезжаем в г. Кашхатау.

19:50 встали на ночёвку в с. Кашхатау **.(фото26)** в бытовки РосСвязи
20:40ужин.

6-й день похода 16.07.2017.

6:30 Подъём приготовление завтрака и обеда.

8:00 Выходим на маршрут движемся к с. Бабуген. Покрытие асфальт

8:20 — 8:50 Завтрак

9:06 с. Бабугент От с. Бабуген сворачиваем вправо на грунтовую дорогу до с Карасу по одноимённому каньону реки **(фото27)** Дистанция 11.5 км.

11:30 с. Кара-Су закупка продуктов от Карасу едем в Безенги 14.8 км. покрытие щебенчатая дорога. **(фото28)**

12:40 — 13:30 обед у Водопада**(фото29)**

15:40 с. Безенги **(фото30)** от Безенги выдвигаемся по тропе**(фото31)** к перевалу Кышылык вдоль реки Кишлыксу 2 км.

17.30 устанавливаем лагерь. Ужин.

7-й день похода 17.07.2017.

6:30 подъем, приготовление завтрака и обеда. **(фото32)**

9:00 Выходим на маршрут движемся к перевалу Кышылык

14.05 Поднимаемся на перевал**(фото33)**

14:10 – 14:40 обед

16:15 Спуск в Чегемское ущелье, к с. Эльтюбю**(фото34)**

18:05 От Эльтюбю едем вдоль р. Чегем до р. Кекташ поворачиваем на Былым. **(фото35)**

19:57 Поворачиваем влево и едем вдоль р. Кекташ. Переходим к притоку р. Кестанты

20:50 Разбиваем лагерь. Ужин.

8-й день похода 18.07.2017.

7:00 подъем, приготовление завтрака и обеда. **(фото36)**

10.40 Выходим на маршрут движемся к перевалу Актопрак.

11.50 Поднимаемся на перевал Актопрак**(фото37)**

12:40 Спуск к с. Былым

12:55 — 13:25 Обед с. Былым**(фото38)**

16:30 Пополнение продовольствия с. Жанхотеко**(фото39)**

17:30 с. Кенделен едем вдоль Тызлыкского ущелья. Сворачиваем вправо на дорогу к плато с Канжель. **(фото40)**

19:30 Находим место для стоянки, около пасечников Разбиваем лагерь, ужин.

9-й день похода 19.07.2017.

6:20 подъем, приготовление завтрака и обеда**(фото41)**

8:35 Выходим на маршрут движемся к плато Кинжал

11:40 урочище Ай-Маша**(фото42)**

11:55 — 12:25 Обед урочище Ай-Маша (МТФ)

14:50 — 15:00 ремонт багажника, утепляемся начался дождь

16:05 г. Кертмен не большёй спуск вниз**(фото43)**

17:10 — 17:50 радиалка за водой

18:50 встали на ночёвку приток р. Кекташ

10-й день похода 20.07.2017.

7:30 подъем, приготовление завтрака и обеда. **(фото44)**

9.10 Выходим на маршрут движемся к плато северный Кинжал

12:10 — 12:50 ремонт багажника утепляемся начался дождь 13 тепла**(фото45)**

Продолжаем маршрут, во время подъема на г. северный Кинжал Началась сильная гроза. Пришлось спустится в низину, и поставить палатку так как дождь и ветер мешали продвигаться вперед

13:40 — 17:00 установка лагеря пережидание непогоды 6 тепла

С северного Кинжала переходим на г. Западный Кинжал. **(фото46)**

18:50 встали на ночёвку чуть ниже кинжала 7 тепла

11-й день похода 21.07.2017.

5:00 Подъём **(фото47)**

8:00 выезд

8:10 Начинается спуск с г. Западный Кинжал**(фото48)**

11:00 Грунтовая дорога меняется на заброшенную дорогу**(фото49)**

12:00 — 12:20 обед на р. Уллу-Таллых

13:50 Движемся вдоль р. Уллу-Таллых до слияния с р. Шаукам. **(фото50)**

14:00 Переходим р. Шаукам в брод.

16:30 Подъем на хребет разделяющий р. Малка и р. Шаукам (ЛП) **(фото51)**

17 :30 Прибытие к Джил-Су асфальт. **(фото52)**

12-й день похода 22.07.2017.

7:30 подъем, приготовление завтрака

9:55 Время начала подъема на перевал Асфальтированная дорога хорошего качества уклон от 8-12% подъем состоит из 16 витков серпантина, протяженность участка около 5 км.

11:45 поднимаемся на перевал. **(фото53)** Далее по накатистой, асфальтированной, дороге продолжаем движение с преобладающим уклоном вниз17.5 км.

12:50-13:50 обед в кафе**(фото54)**

14:00 мост р. Харбас

14:05 от р. Харбас затяжной асфальтовый подъем около 8 км. уклон от 6-8%

16:00 – выходим на перевал. **(фото55)** Спускаемся в Долину Нарзанов к р. Хасаут

17-30 - Разбиваем лагерь**(фото56).**

13-й день похода 23.07.2017.

7:30 подъем, приготовление завтрака

8:50 Выходим на маршрут Движение в направлении с. Кичи-Балык 17 км. хорошего асфальта

10:00 — 10:30 Перекус в Кафе**(фото57).**

11:00 перевал выехали из Кабардино-Балкарии пасмурно**(фото58).**

11 20 прибытие с. Кичи-Балык**(фото59).**

13:20 прибытие на вокзал в Кисловодск. финиш**(фото60).**

8. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ

Если условно разделить все дороги на асфальт и грунт, то более опасными будут участки асфальта где есть хороший автомобильный трафик. Самым опасным являлся участок федеральной трассы Р-217, не смотря на широкую обочину, машин довольно много и почти все едут на высокой скорости. В связи с чем группа двигалась по дорогам соблюдая правила ПДД, у замыкающего группы была светоотражающая жилетка. Группа ехала плотно и без разрывов. Вторым по опасности был участок дороги в каньоне Асхинта. Узкая дорога, местами извилистая, с тоннелем и несколькими камнепадными участками. Этот участок постарались проехать максимально быстро. Тем не менее стали свидетелями небольшого камнепада. Еще одним участком с камнепадным спуском является участок трассы от теплых источников под Эльбрусо к реке Малка. Сама же трасса довольно разгружена и в целом более безопасна. Из участков грунтовых дорог наиболее опасными являлись спуски с перевалов (с северной стороны), они были менее проезжаемы и требовали большей внимательности и техничности в их преодолении. Самым крутым был участок грунта - спуск к реке Уллу-Тыллыкол, который мы преодолели спешившись. Места стоянок выбирали вдали от вероятных мест камнепадов, селей, троп животных, в отдалении от поселений. Особо сложных и тем более опасных препятствий на маршруте нам не встретилось. Наиболее сложные препятствия которые были на маршруте попали в список Локальных.

9. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.

Поход прошел без травм и болезней. Собранной аптечки с лихвой хватило для оказания симптоматического лечения и поддержания здоровья группы. Следует не забывать средства от загара, спрей от насекомых (особенно от слепней), препараты для ЖКТ.
Единичные случаи технических неполадок были успешно и быстро ликвидированы и не оказались помехой успешному прохождению путешествия.
Маршрут пройден с отклонением от основного варианта.(см Пункт 7). В остальном маршрут пройден без изменений. Маршрут по большей части проходит вдали от загруженных трасс, так что машины нас практически не беспокоили, кроме как на участке федеральной трассы Р-217. Не смотря на то что было пройдено не мало по асфальту, в том числе по дорогам к туристическим местам. Наиболее замедляющим скорость и время прохождения маршрута были определяющие перевалы. На всем протяжении маршрута часто останавливались на небольших полянах/обочинах грунтовых дорог, рядом с источниками воды. Пи щу готовили на горелках, используя газовые баллоны. Дров на местах ночевок было обычно не много. Так что для экономии сил и времени использовали газ.
Проблем с местным населением никогда не было. Местное население доброжелательное, всегда приветствуют, рассказывают о дорогах и интересных местах в окрестностях. В п. Кашхатау местный житель сам предложил нам место для ночевки в каптерке по месту его работы. Так же останавливались рядом с пасечниками, которые угостили нас хорошей порцией меда и запасами еды. Заботу и гостеприимство оказывали даже в магазинах, так в п. Былым, нас угостили чаем, конфетами и айраном.
Воду практически весь поход набирали в речках, ручьях и родниках, один раз пришлось попросить во дворе, в п. Хазнидон. В маленьких магазинах в поселках в основном закупал воду, сладости, карманку, хотя там можно найти почти всё необходимое для пополнения основного запаса питания и даже бытовых нужд, типа мыла или батареек. Веломагазины на маршруте отсутствуют, если не считать места старта и финиша.
Меры безопасности на маршруте
Принимая во внимание особенности маршрута, были приняты следующие меры:

- при подготовке похода собраны сведения о регионе похода и его
климатических условиях, традициях местных жителей.
- тщательно проверена и подготовлена техника и снаряжение (смазаны все узлы; проведен ТО за 2 недели до выезда, проверена работоспособность оборудования),
- движение на автодорогах производилось колонной по 1-му человеку, соблюдая безопасную дистанцию,
- на технически сложных спусках группа двигалась с интервалом около 10 м между велосипедистами,
- в течение всего похода на автодорогах выполнялись требования правил дорожного движения,
- места ночёвок выбирались исходя из погодных условий,
возможной отдаленности от крупных населенных пунктов, наличия источников воды, защищённости от ветра, факторов безопасности.
- тщательно собрана походная аптечка и общественный ремнабор.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

10.1 Общественное снаряжение

№	**Общественное снаряжения**	Вес
1	Палатка (mountin 4)	3200
2	Мультитопливная горелка	400
3	Балоны газоые 450 г.	920
4	Газовая горелка kovea	650
5	Бензин	1000
6	Котел 4.5 л и 2.5 л	900
7	GPS Garmin Legend + 32 батареек	800
8	Замок вел (с 2-мя ключами) 2 шт	600
9	Ремнабор	1800
10	Аптечка	1500
11	Фотоаппарат+ зарядка	875
12	Флаг клуба	50
13	2 пустые 1,5-2 л бутылки (каждому)	
14	Continental mountain king 29	685
15	Maxxis crossmark 26	515
16	Спрей комар	75
17	Крем солнце	170

18	Зубная паста 1 тюбик	100
19	Губка\Ершик	10
20	GoPro набор	1160
21	Колонка аудио	90
22	Палатка (mountin 4)	3200
Общий Вес		**17500**

10.2 Ремонтный набор

- Булавки шило
- Иголки (циганские, обычные)
- Набор ниток
- Ножницы
- Рулон изоленты
- Рулон скотча
- Клей резиновый
- Суперклей
- Набор веревок и проволочек.

10.3 Ремонтный набор (общественный):

Наименование		Количество
Инструменты	Разводной ключ (0-19)	1 шт
	Разводной ключ (0-30)	1 шт
	Отвёртка шлицевая	1 шт
	Отвёртка крестовая	1 шт
	Мультитул	1 шт
	Конусные ключи 13-15Х14-16	2 шт
	Ключ спицевой	1 шт
	Выжимка цепи	1 шт
	Съёмник шатунов	1 шт
	Съёмник звёзд трещотки	1 шт
	Съёмник каретки	1 шт
	Плоскогубцы	1 шт

	Молоток	1 шт
	Ножовочное полотно	1 шт
Запасные части	Задний переключатель цепи	1 шт
	Педаль правая и левая	1 шт
	Эксцентрик переднего колеса	1 шт
	Эксцентрик заднего колеса	1 шт
	Тросики (тормозной, скоростной)	4 шт
	Рем набор цепи	1 шт
	Рем набор обода	1 шт
	Рем набор покрышек и камер	1 шт
	Смазка «литол 24»	100 гр
	Масло для цеп	100 мл
	Проволока стальная	3 м
	Хомуты ПВХ	100 шт
	Крепёж в ассортименте в т.ч. изолента	-

Общий вес ремнабора: 2,1 кг

Личный ремнабор: запасная камера, насос, клей и заплатки, 1-2 пары колодок тормозных, 10-15 спиц, «петух».

10.4 Аптечка (общественная):

Анальгетики. жаропонижающие. спазмолитики		
Кетанов	сильное обезболивающее	по 10 мг каждые 4-6 ч, в случае необходимости - по 20 мг 3-4 раза/сут
Парацетамол	обезболивающее средней силы: головная, зубная боль	*Максимальные дозы:* разовая - 1 г, суточная - 4 г.
Цитрамон	головная, зубная боль, жаропонижающее	Внутрь (во время или после еды) по 1 таб. каждые 4 ч, при болевом синдроме - 1-2 таб.; средняя суточная доза - 3-4 таб., максимальная суточная доза - 8 таб
Но-шпа	снятие спазмов. обезболивающее	Максимальная разовая доза составляет 80 мг. Максимальная суточная доза - 240 мг.
Кетанов	сильное обезболивающее	При в/м введении разовая доза - 10-30 мг, интервал между введениями - 4-6 ч.

Антиаллергены		
Лоперамид / Диазолин	аллергические заболевания	100-300 мг/сут
Псило-бальзам	местно - укусы и т.п.	
Дексаметазон	тяжелые аллергические реакции, анафилактический шок	В течение суток можно вводить от 4 до 20 мг Дексаметазона 3-4 раза.
Заболевания дыхательных путей		
Азитромицин (антибиотик)	бронхит, пневмония, ангина	0.25-1 г 1 раз/сут
Аэрозоль :	стоматит, тонзиллит	
Капли в нос:	заложенность носа…	
Леденцы:	боль в горле + кашель	
Стрептоцид	ангина, менингит, цистит, рановые инфекции	
Порошки:	симптоматическое лечение гриппа, ОРВИ	по 1 пакетику через каждые 4 ч, но не более 4 пакетиков в сутки.не более 3 дней
Антисептики. перевязочные		
Бинт стерильный		
Бинт эластичный		
Бинтовые салфетки		
Лейкопластырь рулонный		
Перекись водорода		
Офломелид	гнойные раны…	
Йод	обработка ран	
Пантенол	обработка ожогов. ран	
Лейкопластырь бактерицидный		
желудочно кишечные		
Левомицитин	противовирусное - при расстройствах желудка	по 500 мг 3-4 раза/сут.
Уголь активированный	норм-ция пищеварения. изжога. Рвота, отравления	
Фестал	пищеварительный фермент	по 1-2 таб. 3 раза/сут.
Лоперамид	закрепляющее	Взрослым при острой диарее первая доза - 4 мг, затем - по 2 мг после каждого акта дефекации в случае жидкого стула.
Сенадексин	слабительное	**Принимают внутрь вечером после еды.**
Фталозол	кишечные инфекции	по 1-2 г каждые 4-6 ч в течение 5-7 дней.
Прочее		
Окоместин	ушные капли, глазные	

Траумель	травмы, вывихи, ушибы	
Финалгон	согревающее. суставы	
Боро Плюс	от потертостей. Заживляющее, укусы насекомых, обморожения, нагноения, ..	
Термометр (электронный)		
Шприц (по 5 мл)	В/м инъекции	
Нашатырный спирт	**При обмороке, потере сознания**	
Ножницы		
Валидол		
Нитроглицерин	сжимающей болью за грудиной	**под язык, в положении сидя**
Диакарб	высотная профилактика	

Аптечка личная: Бинты 3 -4 рулона, стерильные салфетки 1-2 шт, перекись водорода или хлоргексидин, йод-карандаш(не обязательно), личные лекарства от индивидуальных болезней!

10.5 Финансовый отчет:

- На 4 человек с расчетом на 13 дней было потрачено:
- На средства передвижения(транспорт): 25 892,00 руб. (6 473,00 руб./чел.):
- Туда: Симферополь- Владикавказ 3373 руб./чел.
- Электричка: Кисловодск- Пятигорск 160 руб./чел.
- Обратно: Пятигорск - Симферополь 2940 руб./чел.
- На питание: 11720 руб.(2930 руб./чел.)

Совместные покупки на весь поход в дороге:

8000 руб. (2000 руб./чел.):

- Продукты: 4702 руб.
- Топливо: 795 руб.
- Экскурсия: 200 руб.
- Мегафон: 500 руб.
- Проживание: 1800 руб.

Итого: 45609 руб. (11402 руб./чел.)

10.6 Раскладка по питанию:

Продукт	**Вес грамм/ цена р**	**Докупка на маршруте**	**Обшей вес /цена р.**
Финики	3000/ 390	1000/180	4000/570
Курага	1000/270	1000/330	2000/600
Миндаль	1000/670		1000/670
Фундук	1000/600		1000/600
Изюм	1000/180		1000/180

Чечевица зеленая	500/60		500/60
Чечевица красная	500/80		500/80
Специи/соль	500/300		
Чай/Кофе	200/150		
Сахар	500/20	500/15	1000/35
Сушеные овощи - морковь, помидоры, перец, капуста, грибы.	1500/500		900/500
Сгущенное молоко	500/160	1000/300	1500/460
Крупы в порционных пакетиках – гречка, рис, пшеничная, кукурузная, ячневая.	2000/320	2000/280	4000/600
Свежие овощи		5000/250	5000/250
Консервы – Горох, Кукуруза,	800/100	1600/230	2400/330
Медок		2500/ 1000	2500/ 1000
Печенье		3000/450	
Продуктов получено в дар от пасечников, чабанов и местных жителей.		5000/???	5000/???
Итоги	**14000/3520**	**22600/3035**	**36600/6555**

Меню:

Дата	Завтрак	Обед	Ужин
11.07.2017	продукты из дома	продукты из дома	овощной суп, чай, печенье
12.07.2017	кукурузная каша, салат, чай, печенье	рис, салат, сухофрукты	овощное рагу, чай, печенье
13.07.2017	пшеничная каша овощная подливка чай, печенье	ячневая каша сухофрукты	овощной суп, чай, печенье

14.07.2017	гречневая каша, тушеные грибы, чай, печенье	кукурузная каша, салат сухофрукты	чечевичный суп, чай, печенье
15.07.2017	сладкий рис с сухофруктами, чай, печенье	гречневая каша, салат, сухофрукты	овощной суп, чай, печенье
16.07.2017	макароны с овощной подливкой, чай, печенье	рис, салат, сухофрукты	чечевичный суп, чай, печенье
17.07.2017	пшеничная каша, чай, печенье	кукурузная каша, сухофрукты	овощное рагу, чай, печенье
18.07.2017	Овсяная каша с сухофруктами, чай, печенье	овощное рагу, сухофрукты	макароны с сыром, чай, печенье
19.07.2017	макароны с сыром, чай, печенье	рис, салат, сухофрукты	овощной суп , чай, печенье
20.07.2017	кукурузная каша, чай, печенье	гречневая каша, сухофрукты	чечевичный суп ,чай, печенье
21.07.2017	ячневая каша , овощная подливка, чай, печенье	пшеничная каша овощная подливка, сухофрукты	овощное рагу , чай, печенье
22.07.2017	гречневая каша , чай, печенье	овощное рагу, сухофрукты	чай, печенье

10.7 Список велосипедов

ФИО участника	**Велосипед**	**Комплектующие**
Шатских Антон Анатольевич	**BGM Stallion**	Оборудование: Shimano Deor, вилка: Marzocchi MZ Race, багажник: Giant, тормоза - Baradine 960 V., колеса: втулки Shimano Deore и SRAM, обода BlackJack и DH Race, покрышки: kenda nevegal 26x2.35
Кондинский Максим Александрович	**BGM Icee**	Оборудование: Shimano Deor, вилка: RST , багажник: Giant, тормоза – Baradine , колеса: втулки Novatec, покрышки: kenda nevegal 26x2.35
Царевский Георгий Викторович	**VNV** fx advanced	Оборудование: Shimano Deor, вилка: ROCK SHOX XC-30, багажник: Giant, тормоза - Avid BB5, колеса: втулки SHIMANO DEORE HB-M615, обода SRSS ERD 29", покрышки: kenda nevegal 29x2.35

Пелымский Денис Владимирович	**VNV** advanced	Оборудование: Shimano Alivio, вилка:RST Launch, багажник: Giant, тормоза - Avid BB5, колеса: втулки SHIMANO DEORE HB-M615, обода SRSS ERD 29", покрышки: Maxxis ikon 29x2.15

10.8 Ремонтные работы в походе:

Ремонтные работы в походе:		
Кондинский М. А.	Срезало болт крепления багажника	Замена крепежа, замена крепежного отверстия
Шатский А. А.	Поломка багажника(сломались поперечные дуги).	Ремонт багажника с помощью металлической проволоки

10.9 Случаи оказания доврачебной медицинской помощи.

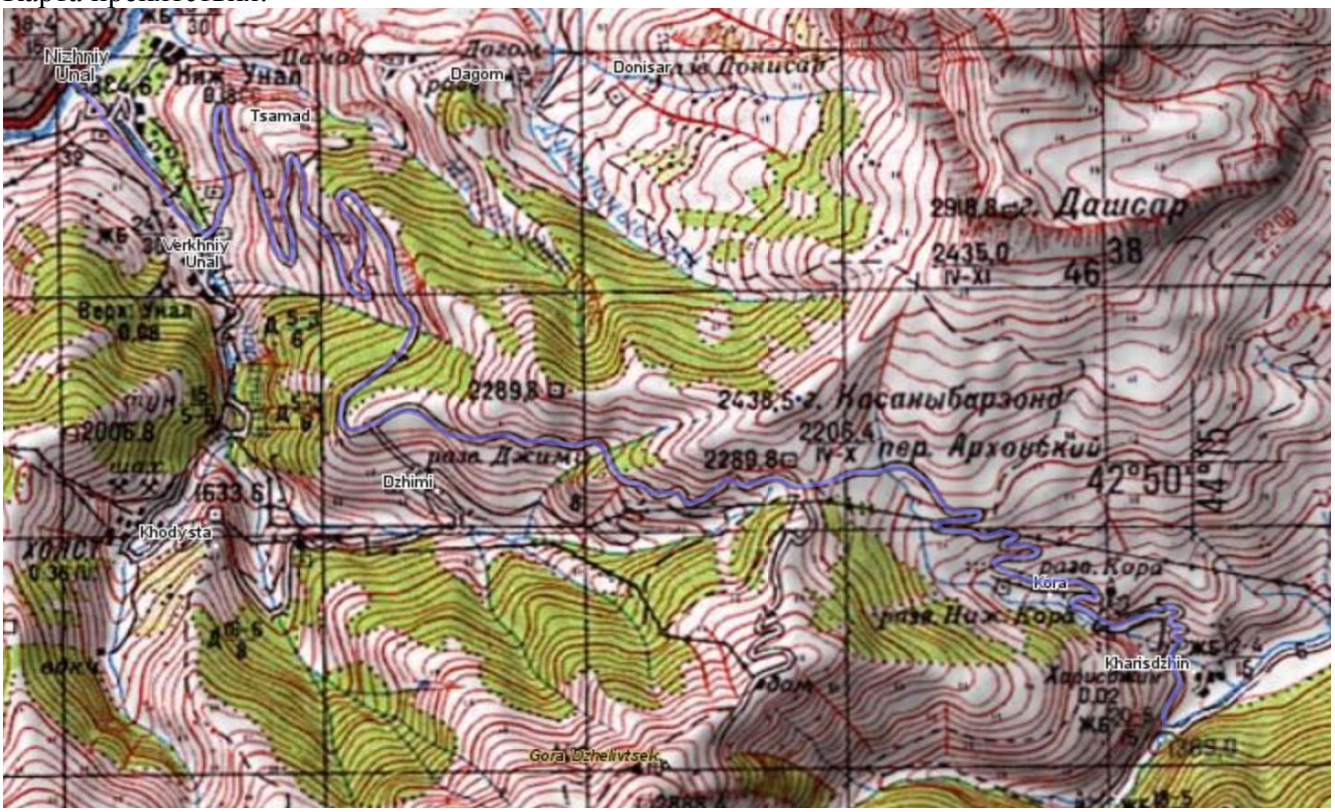
За поход никаких серьезных происшествий не случилось. Так что оказывалась лишь симптоматическая помощь при головной боли (Для оказания помощи применялись шипучие таблетки Солпадеин/Цитрамон) и при первых признаках простуды: Таблетки для рассасывания и аэрозоль Каметон.
Так же в качестве профилактики болей в коленях (у одного участника) и болей в спине (у другого) применялся кинезиотейп на область колен и поясницы. Тейп хорошо отработал и сгладил болезненные ощущения у участников.
Еще для поддержания физической формы и здоровья участники принимали витамины (Супрадин и Оптимен).
Активно применялись мазь Спасатель и Псилобальзам для смазывания мест укусов насекомых(комары и слепни).
В солнечные дни применяли крем от загара, но пару раз немного "подгарали" так что наносили на пораженные участки Пантенол.

11. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

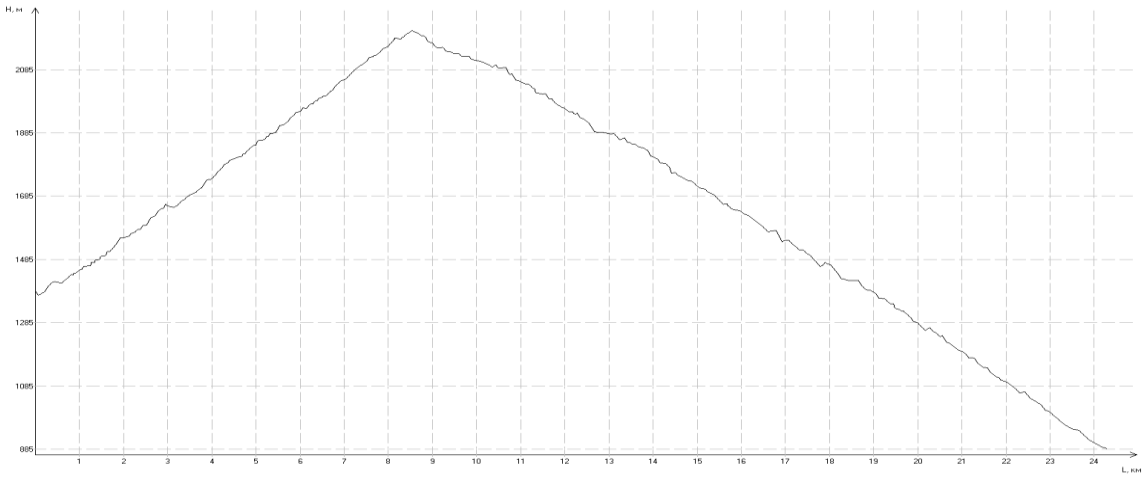
Паспорт протяжённого препятствия №1

1. Общие сведения

Наименование: **пер. Архонский**
Район: **Северная Осетия, Алагирский район**
Границы: **с. Харисджин – с. Нижний Унал**
Время прохождения: **18 ч. 50 мин.**
Автор паспорта: **Кондинский М. А. Царевский Г.В.**
Ссылка на трек:
https://www.gpsies.com/map.do?fileId=szfyezaviuhmvxjj&authkey=6B4D99734A0048576363DBF2DF79EFF1B32F5EA57CC90763
Карта препятствия:



Высотныйпрофиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *24296 м*

Минимальная высота: *885 м*

Максимальная высота: *2208 м*

Набор высоты: *920 м*

Сброс высоты: *1420 м*

Характер дороги : **Грунтовая дорога плохого и среднего качества.**
Характеристики покрытия: **Грунтовая дорога с крупными и средними камнями.**

3. Описание прохождения.

Начало подъёма на перевал 16:10 от **с. Харисджин.** дистанция до седловины 8.3 км. Дорога до перевала состоит из 14 витков серпантина. Средний уклон около 9% набор высоты 920 м. вся дистанция проезжается в седле. Покрытие дороги в основном среднего качества, на всем протяжении покрыта мелким и среднем сыпучим щебнем, не очень хорошее сцепление покрышек с грунтом.**(фото1 и 3)** Поднимаясь на перевал, можно встретить несколько родовых башен, **(фото 1)** а также свободно пасущегося верблюда, проявляющего качества сторожевой собаки при башнях. По дороге на перевал достаточно часто ездят автомобили на протяжении всего подъема практически нет пригодных для питья источников, так что имеет смысл водой запастись до начала подъема. Пригодный для питья источник встречается в 1 км. от седловины, где мы и решили разбить лагерь в 19:45**(фото 2).** В 100 м. от источника в направлении перевала есть несколько относительно ровных террас на которых можно разбить лагерь. На следующий день стартуем в 9:00 и добираемся до седловины перевала к 9:15 пер. Архонский**(Фото 4**) На седловине есть удобная площадка с хорошими видами в обе стороны от перевала. Спуск с перевала Архонский**(фото 5)** около 16.5 км. покрытие дороги сыпучий щебень, не позволяющий развит скорость, местами дорогу пересекают глубоки промоины и колеи, что тоже замедляет спуск. К 11:00 мы спустились к **с. Нижний Унал (фото 6)**

4. Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

5. Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
24296	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30

Кпк = *1.30*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.14*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *920 м*

Кнв = *1.46*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *24296 м*

Кпр = *1.24*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.97*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = *1.00*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

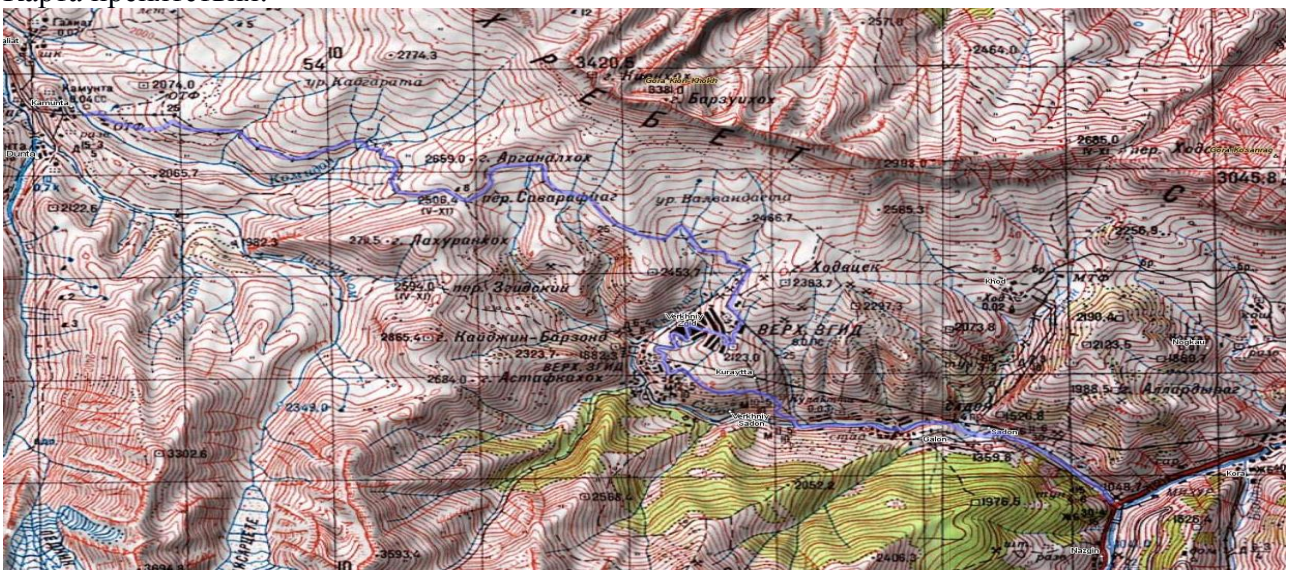
КТ = *1.30 * 1.14 * 1.46 * 1.24 * 1.97 * 1.00 * 1.00 = 5.29*

Препятствие соответствует **III** категории трудности

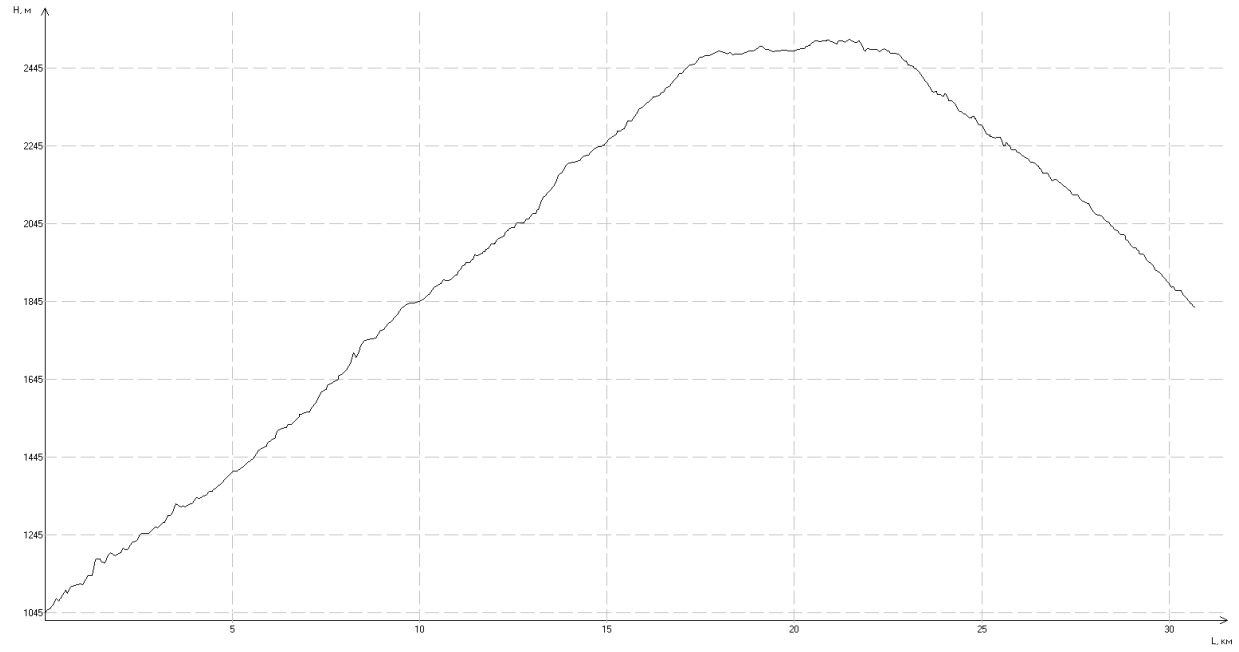
Паспорт протяжённого препятствия №2

1. Общие сведения

Наименование: **пер. Саварафиаг**
Район: **Северная Осетия, Алагирский район, Ирафский район**
Границы: **с. Садон – с. Дунта**
Время прохождения: **22 ч. 10 мин.**
Автор паспорта: **Кондинский М. А. Царевский Г.В.**
Ссылка на трек:
https://www.gpsies.com/map.do?fileId=nksvqqxyfbxezpir&authkey=D5A7349A783E35702BCEB709C14D39E46223BA96C4177459
Карта препятствия:



Высотныйпрофиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *30708 м*

Минимальная высота: *1045 м*

Максимальная высота: *2520 м*

Набор высоты: *1636 м*

Сброс высоты: *850 м*

3. Описание прохождения.

Начало подъёма на перевал 13:10 вдоль р. Садон по хорошей укатанной щебневой дороге **(фото 1)** в направлении одноименного поселка Садон разрушенного селевым потоком. **(фото 2)** Первые 5.5 км. пути уклон практически незаметен до выезда из с. Галон. После с. Галон начинается серпантин из 9 витков с среднем уклоном 8% на нескольких витках дорога разбита но в целом имеет хорошее покрытие. После серпантина двух километровый участок практически ровной дороги до с. **Верхний Згид (фото 3-4)** Поселок заброшенный на 300 домов(по словам местных) около 20 жителей магазинов нет. Прибыли в поселок в 16:50 Дорога по селу состоит из 9 витков серпантина. Покрытие дороги щебень и грунт. За селом начинается небольшой участок грунтовой дороги в направлении перевала, очень плохого качества, в дождливое время скорее всего не проезжаемая. В километре от села есть несколько ферм охраняемые свирепыми собаками, которые не дали бы нам пройти, если бы их не отозвали хозяева. Миновав фермы выходим на дорогу с покрытием крупный камень, относительно ровную. Проезжаем по ней 1 км. до первого витка серпантина, и уходим в лево по заброшенной дороге на 200 м. до небольшого ручейка, где встаем на ночёвку 18:50 **(фото 5)** Стартуем 8:40 возвращаемся на дорогу и поднимаемся на 6 витков серпантина. Уклон выполажевается. **(фото 6)** Дорога из каменистой, превращается в грунтовую, очень плохого качества. С огромными колеями, местами размытая горными ручьями.(**фото7-8-9)** Велосипеды приходится проводить пешком около 3.5 км. 10:10 выходим на перевал **Саварафиаг (Фото10)** Спуск с перевала не

очень крутой, дорогу перекрывают глубокие колеи и каменные завалы. В целом дорога заброшенная местами теряется, Автомобили ездили по ней очень давно.**(фото 11 и 12)** Приблизительно каждые 500 м. дорогу пересекают ручьи. **(фото 13)** в километре от с. Камунта дорога местами превращается в тропу **(фото 14)** и в скором времени выводит на гравийную дорогу, идущую через с. Комунта в с Дунта **(фото15)** 11:20.

4. Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

Фото 9

Фото 10

Фото 11

Фото 12

Фото 13

Фото 14

Фото 15

5. Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
11000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
3000	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
4500	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
3500	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40
3708	Грунт, Со множеством техн. препятствий, Сухой	2.50
5000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90

Кпк = *1.72*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.22*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1636 м*

Кнв = *1.82*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *30708 м*

Кпр = *1.31*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *2.05*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

Г = *1.10*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = *1.72 * 1.22 * 1.82 * 1.31 * 2.05 * 1.00 * 1.10 = 11.28*

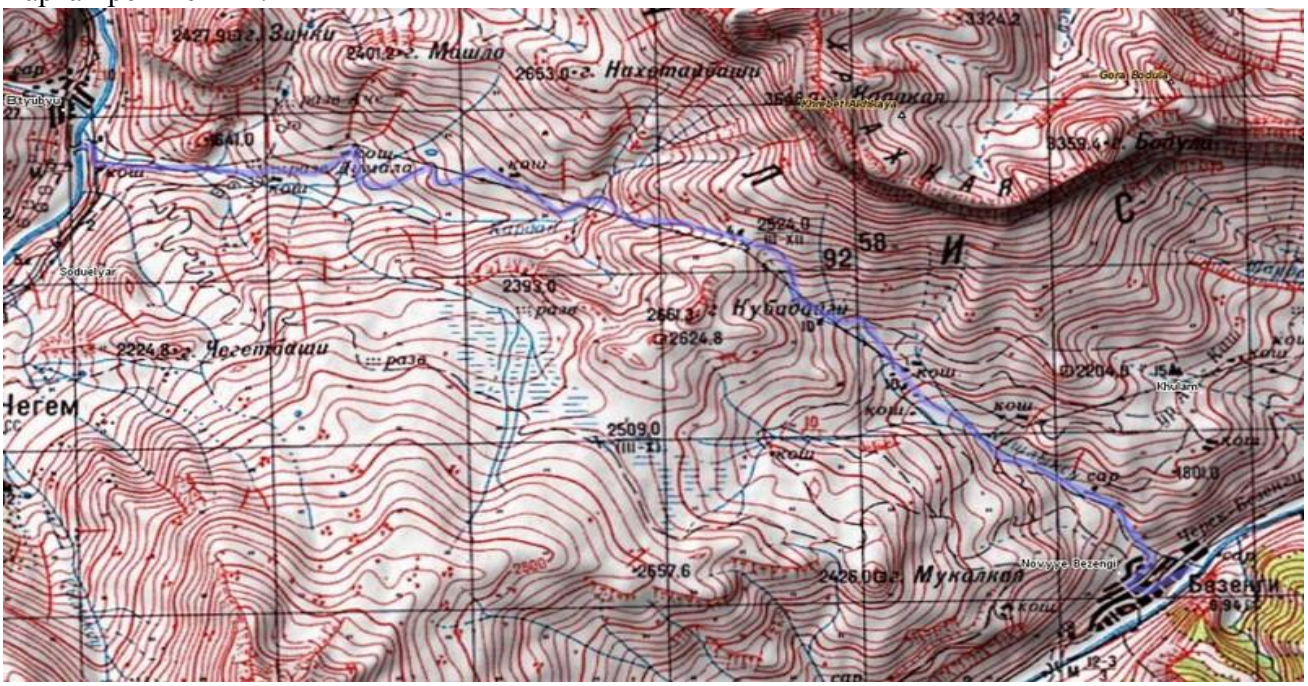
Препятствие соответствует **IV** категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №3

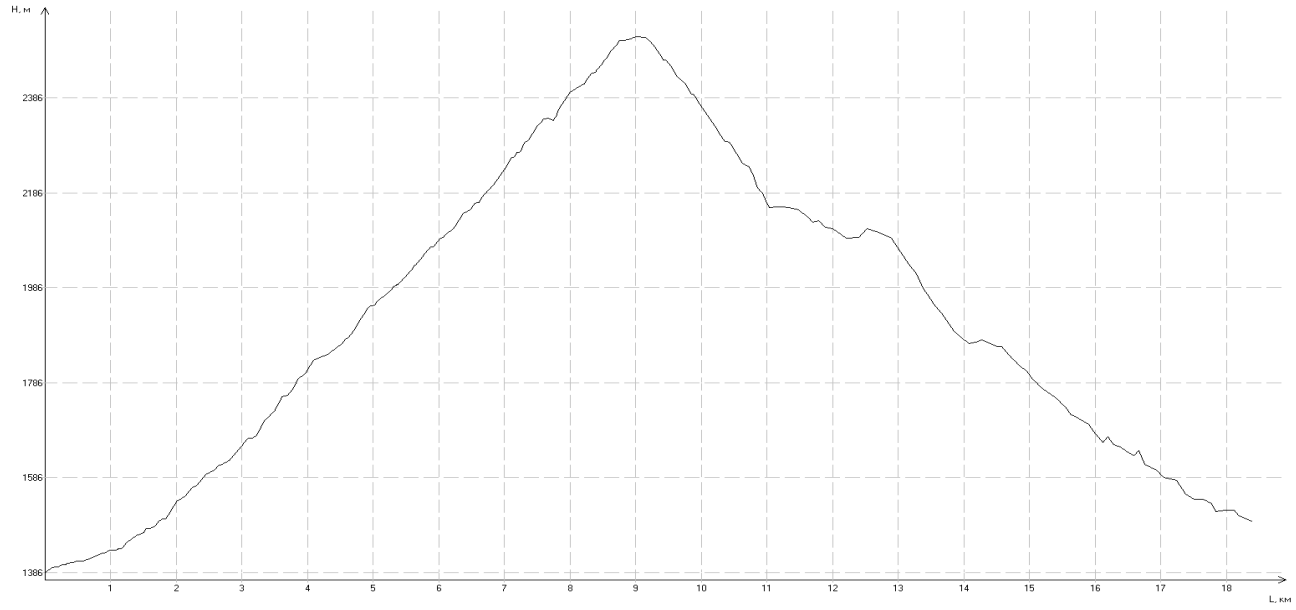
1. Общие сведения

Наименование: **пер.** Кышылык **(2524 м.)**
Район: **Кабардино-Балкария**, **Черекский район и Чегемский район**
Границы: **с. Безенги – с. Эл-Тюбю**
Время прохождения: **24 ч. 10 мин.**
Автор паспорта: **Кондинский М. А, Царевский Г. В.**
Ссылка на трек: https://www.gpsies.com/map.do?fileId=gztssdaoaguwbent

Карта препятствия:



Высотныйпрофиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *18395 м*

Минимальная высота: *1386 м*

Максимальная высота: *2515 м*

Набор высоты: *1191 м*

Сброс высоты: *1084 м*

3 Описание прохождения.

Начало подъёма на перевал 16:00 из с. Безенги. **(Фото 1)** К перевалу Кышылык из Безенги ведет 3 дороги две действующие автомобильные грунтовки и одна заброшенная, частично смытая паводками вдоль р. Кишлыксу. Руководствуясь соображениями, что уже 16:00 и скоро нужно становится на ночевку, рядом с водой, был выбрана тропа вдоль реки. **(фото 2 и 3)** Покрытие тропы в основном состоит из крупного камня, местами приходилось переносить велосипеды через каменные завалы. Длина участка 2.1 км. К 17:30 выбрались на относительно ровную поляну и разбили лагерь **(фото 4).** 9:00 вышли на маршрут, около 3.3 км. состояние покрытия тропы не улучшалось. После выхода на разбитую каменистую дорогу скорость передвижения увеличилась. Средний уклон около 8% по дороге мы миновали кош, не знаю, в чем нас заподозрил пастух, но он зачем-то достал ружье и начал пристально за нами наблюдать. Что ускорило наше продвижение к перевалу. Покрытие дороги крупный камень вперемешку с сыпучим мелким щебнем **(фото 5)** 14:05 поднимаемся на пер. Думала,**(фото6)** отдыхаем, обедаем до 14:40 С перевала начинается достаточно крутой сыпучий спуск с уклонами до 25% **(фото 7-8)**Было несколько опасных моментов с выпрыгиванием через руль, так как даже самый зубастый и широкий протектор не удерживался на поверхности и закапывался в щебень. Протяженность спуска около 8 км. 16:10 мы спустились к с. Эл-Тюбю Последний километровый участок до Эл-Тюбю по каменистой дороге хорошего качества **(Фото 9)**

4 Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

Фото 9

5 Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
5395	Крупный камень, Со множеством техн. препятствий, Сухой (тропа)	2.50
12000	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
1000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = *2.04*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.20*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1191 м*

Кнв = *1.59*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *18395 м*

Кпр = *1.18*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *2.52*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = *1.10*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = *2.04 * 1.20 * 1.59 * 1.18 * 2.52 * 1.00 * 1.10 = 12.73*

Препятствие соответствует **IV** категории трудности

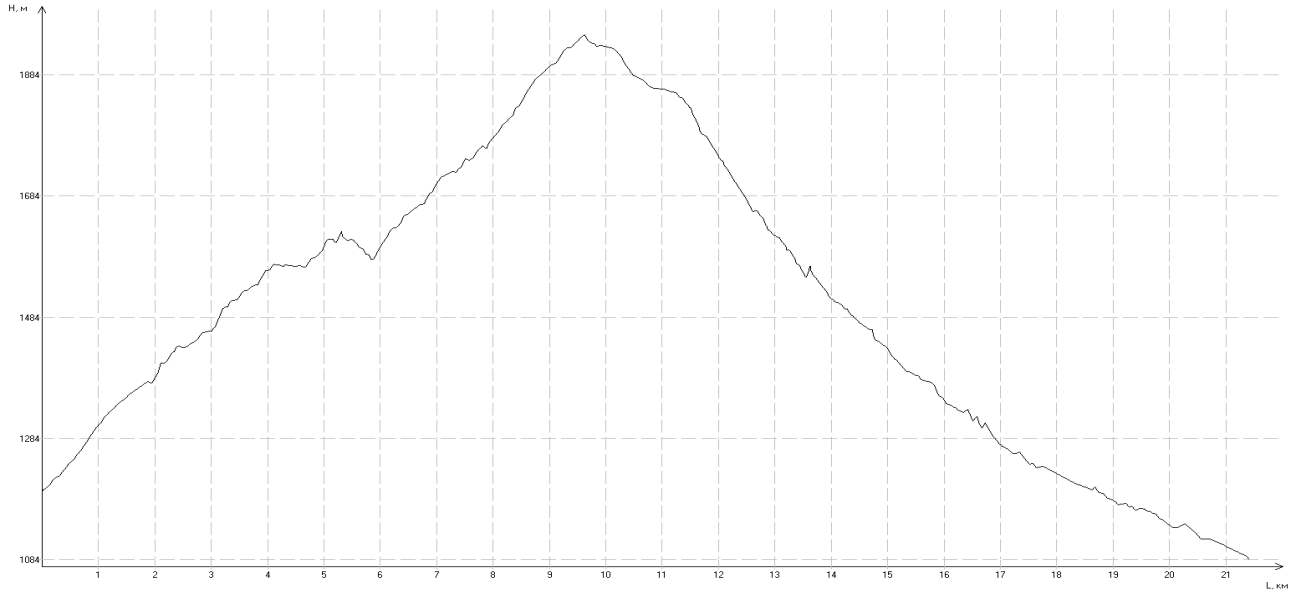
Паспорт протяжённого препятствия №4

1 Общие сведения

Наименование: **пер. Актопрак (Траверс г. Лха)**
Район: **Кабардино-Балкария**, **Чегемский и Эльбрусский район**
Границы: **устье р. Кекташ – с. Былым**
Время прохождения: **24 ч. 10 мин.**
Автор паспорта: **Кондинский М. А, Царевский Г. В.**
Ссылка на трек: https://www.gpsies.com/map.do?fileId=kshrkbrenelhkmdt

Карта препятствия:

Высотный профиль:



2 Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *21422 м*

Минимальная высота: *1084 м*

Максимальная высота: *1950 м*

Набор высоты: *890 м*

Сброс высоты: *1002 м*

3. Описание прохождения.

Начало подъёма на перевал 18:05 вдоль **устья р. Кекташ (фото1)**Дорога с каменистым грунтом на 2\3 состоящей из мелкого камня хорошего качества и около 1\3 из разбитого крупного в основном в первой части подъёма уклон около 6% ехать по дороге не сложно. Покрышки хорошо держат грунт, полностью проезжаемо в седле. **(фото2 и 3)** В долине р. Кекташ пасется огромное количество, крупного и мелкого рогатого скота. Что создает определенные трудности. Несмотря на обилие рек, пить из них нельзя, огромное количество кусающих, кровососущих, насекомых, слепни, оводы, комары. Отходить от дороги просто опасно, пройдя 15 метров до ручья и обратно, возвращаешься с целым роем насекомых, которые преследуют участников до развития скорости не менее 25 км/ч. Единственный источник с питьевой водой мы обнаружили 22:50 один из притоков р. Кестанты. **(фото 4)** Там же и остались на ночевку. 10:36 выходим на маршрут, **(фото5)** 11:53 поднимаемся на перевал Актопрак. **(фото6)** Качество дороги хорошее, никаких трудностей на спуске не возникло**(фото7).** Протяженность участка от перевала до с. Былым 12.5 км время прибытия в с Былым 12:40**(фото8)**

4. Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

5 Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
7422	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
14000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = *1.44*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.11*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *890 м*

Кнв = *1.44*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *21422 м*

Кпр = *1.21*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.99*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = *1.00*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

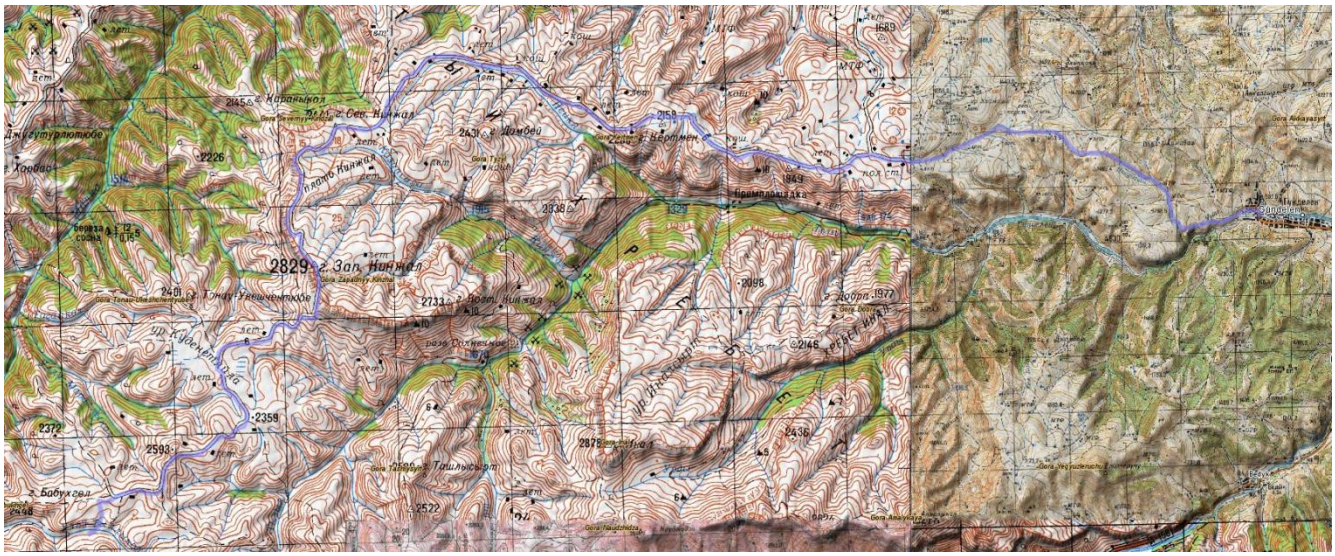
КТ = *1.44 * 1.11 * 1.44 * 1.21 * 1.99 * 1.00 * 1.00 = 5.54*

Препятствие соответствует **III** категории трудности

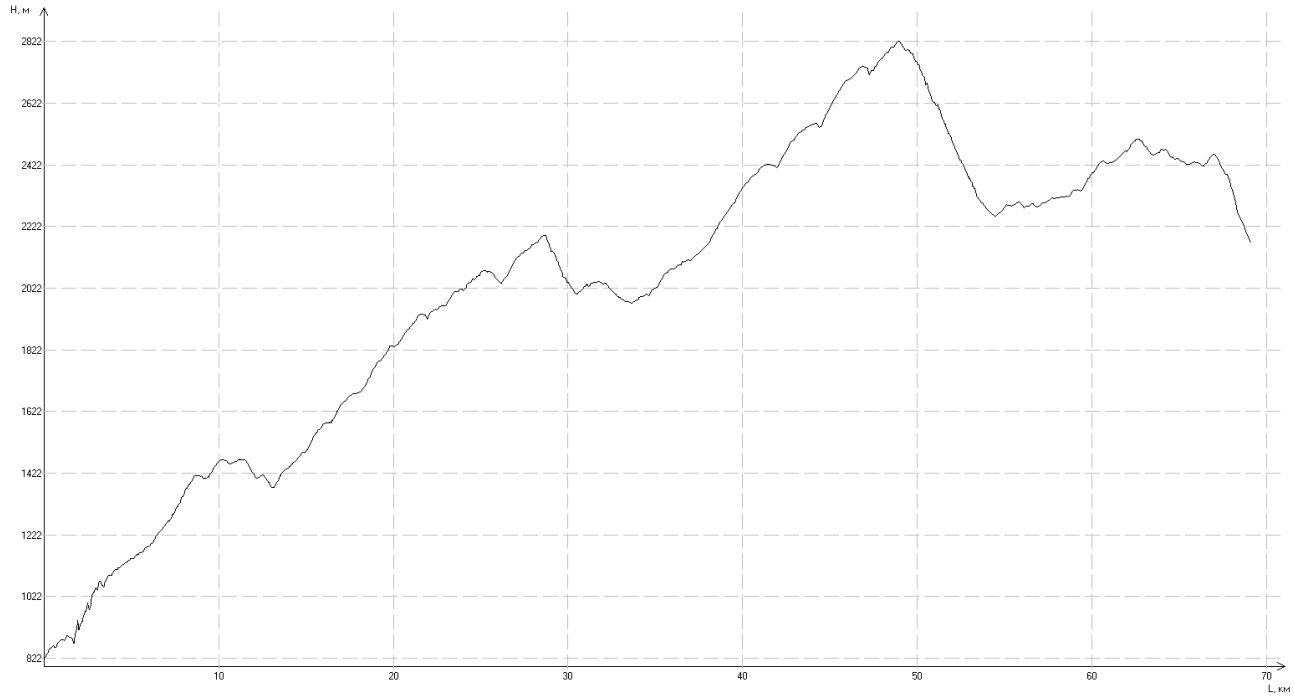
Паспорт протяжённого препятствия №5

1. Общие сведения

Наименование: **г. Западный Кинжал (Траверс)**
Район: **Кабардино-Балкария, Эльбрусский и Зольский район**
Границы: **с. Кёнделен р. Гунделен – р. Уллу-Таллых**
Время прохождения: **66 ч. 5 мин.**
Автор паспорта: **Кондинский М. А. Царевский Г. В.**
Ссылка на трек: https://www.gpsies.com/map.do?fileId=mfzfqmtovwkpabja
Карта препятствия:



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *69159 м*

Минимальная высота: *822 м*

Максимальная высота: *2823 м*

Набор высоты: *3046 м*

Сброс высоты: *1700 м*

Характер дороги : **Грунтовая дорога плохого и среднего качества.**
Характеристики покрытия: **Грунтовая дорога с крупными и средними камнями.**

3. Описание прохождения.

17:15 с. Кёнделен грунтовая дорога **(фото1)**
17:30 выезд из села. Кёнделен
19:30 встали на ночёвку приток р. Кекташ

6:20 Подъём
8:35 выход на маршрут **(фото2)**
11:40 урочище Ай-Маша (МТФ) 32 тепла **(фото3)**
11:55 — 12:25 Обед урочище Ай-Маша (МТФ)
14:50 — 15:00 ремонт багажника, утепляемся начался дождь
16:05 г. Кертмен не большой спуск вниз **(фото4-5)**
17:10 — 17:50 радиалка за водой
18:50 встали на ночёвку приток р. Кекташ 11 тепла **(фото6)**

7:30 Подъём
9:50 выход на маршрут
12:10 — 12:50 ремонт багажника утепляемся начался дождь 13 тепла **(фото7)**

13:40 — 17:00 установка лагеря пережидание непогоды 6 тепла
17:50 седловина между северным и западным Кинжалом **(фото 8-9)**
18:30 — Зап. Кинжал фото и поиск мета для ночёвки **(фото10)**
18:50 встали на ночёвку чуть ниже кинжала 7 тепла **(фото11)**

5:00 Подъём
8:00 выезд спуск с Северного Кинжала движение по урочищу Кудентяйла **(фото12 - 13)**
11:30 спуск к р. Уллу-Таллых **(фото 14)**
12:00 — 12:20 обед на р. Уллу-Таллых

4. Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

Фото 9

Фото 10

Фото 11

Фото 12

Фото 13

Фото 14

5. Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
20500	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
16500	Крупный камень, Хор. качества, Мокрый	1.50
5900	Крупный камень, Со множеством техн. препятствий, Сухой	2.50
12900	Крупный камень, Хор. качества, Мокрый	1.50
9759	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2000	Грунт, Со множеством техн. препятствий, Сухой	2.50
1600	Крупный камень, Со множеством техн. препятствий, Сухой	2.50

Кпк = *1.54*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.23*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *3046 м*

Кнв = *2.52*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *69159 м*

Кпр = *1.69*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.78*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

Г = *1.10*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

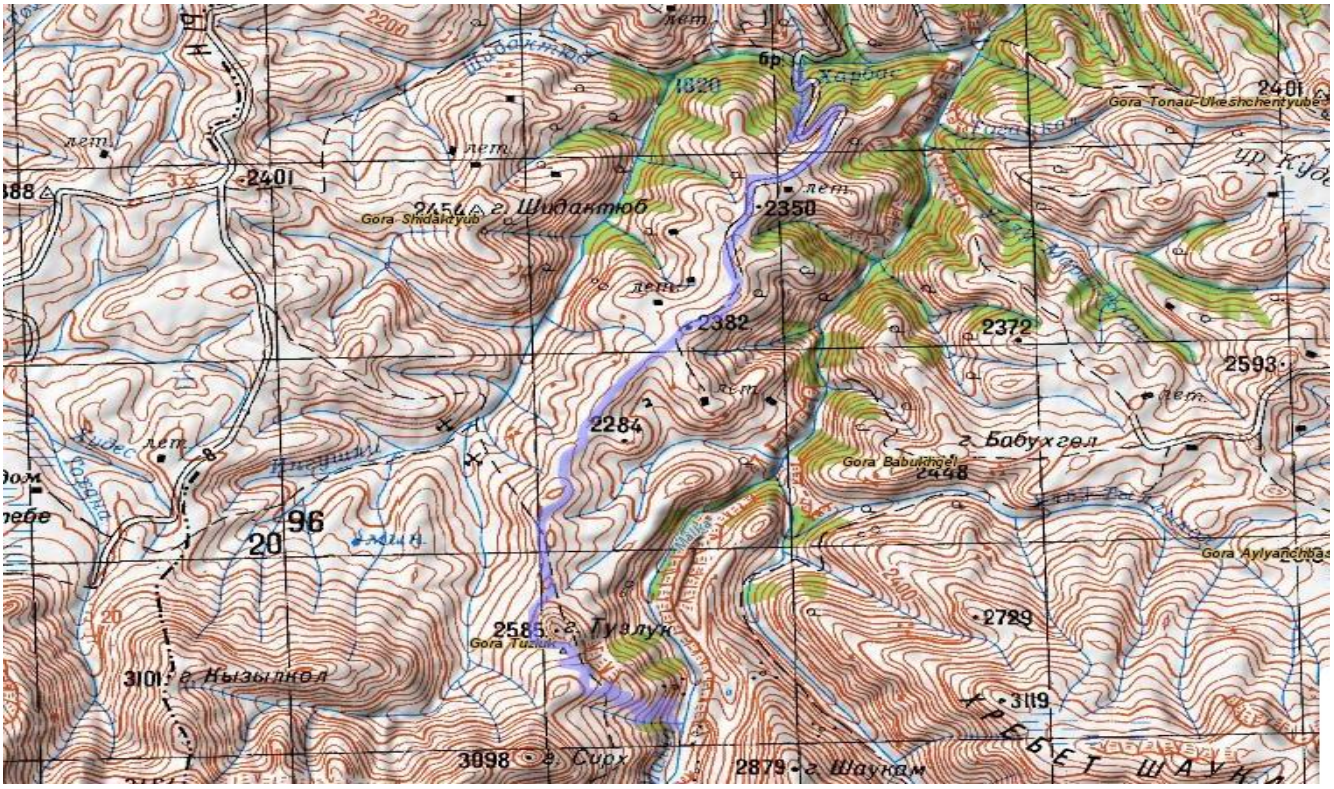
КТ = *1.54 * 1.23 * 2.52 * 1.69 * 1.78 * 1.00 * 1.10 = 15.80*

Препятствие соответствует **V** категории трудности

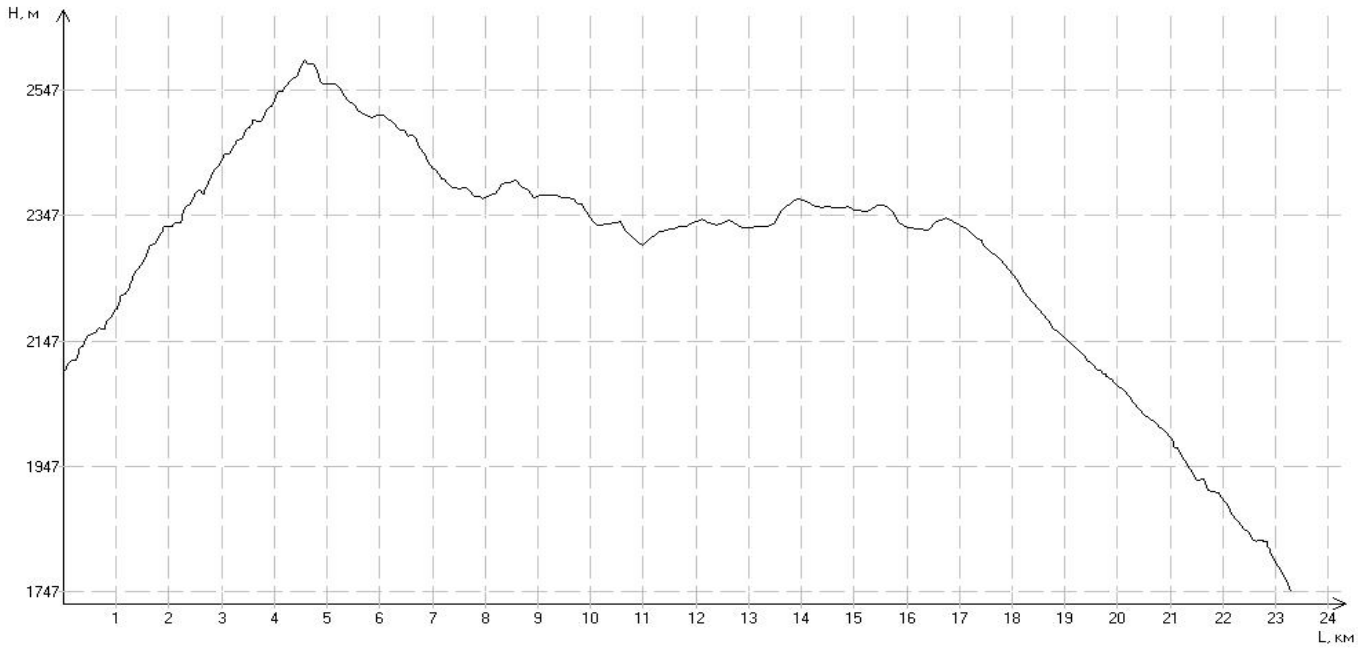
Паспорт протяжённого препятствия № 6

1. Общие сведения

Наименование: **перевал от р Малка к р. Харбас**
Район: **Кабардино-Балкария**,
Границы: **р Малка — р. Харбас**
Время прохождения: **4 часа**
Ссылка на трек:
https://www.gpsies.com/map.do?fileId=mzhfptrfojhjmepc&authkey=A7BD87A499E795DD267902DAC1D17DDB9D10A9401B718698
Автор паспорта: **Кондинский М. А, Шатских А.А. Царевский Г.В.**
Карта препятствия:



Высотный Профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:*23,285 км*

Минимальная высота:*1747 м*
Максимальная высота:*2595 м*
Набор высоты:*687 м*
Сброс высоты:*1038 м*

3. Описание прохождения.

Время начала подъема на перевал **(фото1)** 9:55 Асфальтированная дорога хорошего качества**(фото2,3,4)** уклон от 8-12% подъем состоит из 16 витков серпантина, **(фото1)** протяженность участка около 5 км. 11:45 поднимаемся на перевал. **(фото5)** Далее по накатистой, асфальтированной, дороге продолжаем движение с преобладающим уклоном вниз17.5 км. **(фото 6,7)** 12:50-13:50 обед в кафе, **(фото8)** 14:00 - конец протяженного препятствия р. Харбас

4. Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

5. Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	*Описание*	*Кпк*
23285	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.29*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *687 м*

Кнв = *1.34*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *23,285 км*

Кпр = *1.23*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.67*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = *1.00*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

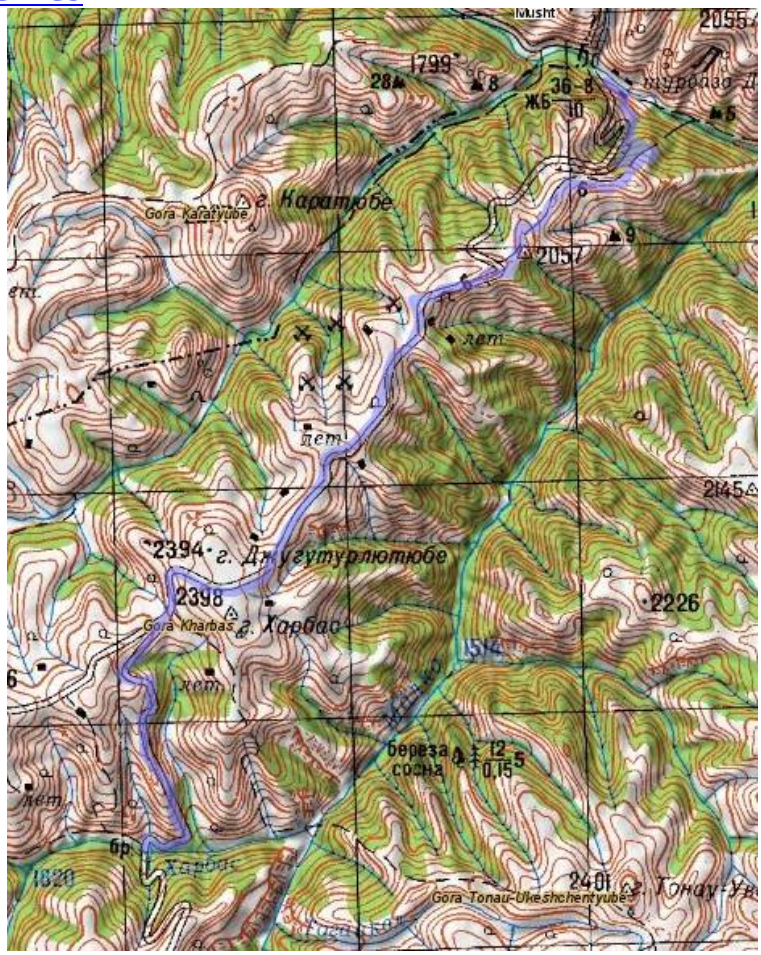
КТ = *0.80 * 1.29 * 1.34 * 1.23 * 1.67 * 1.00 * 1.00 = 2.84*

Препятствие соответствует **II** категории трудности

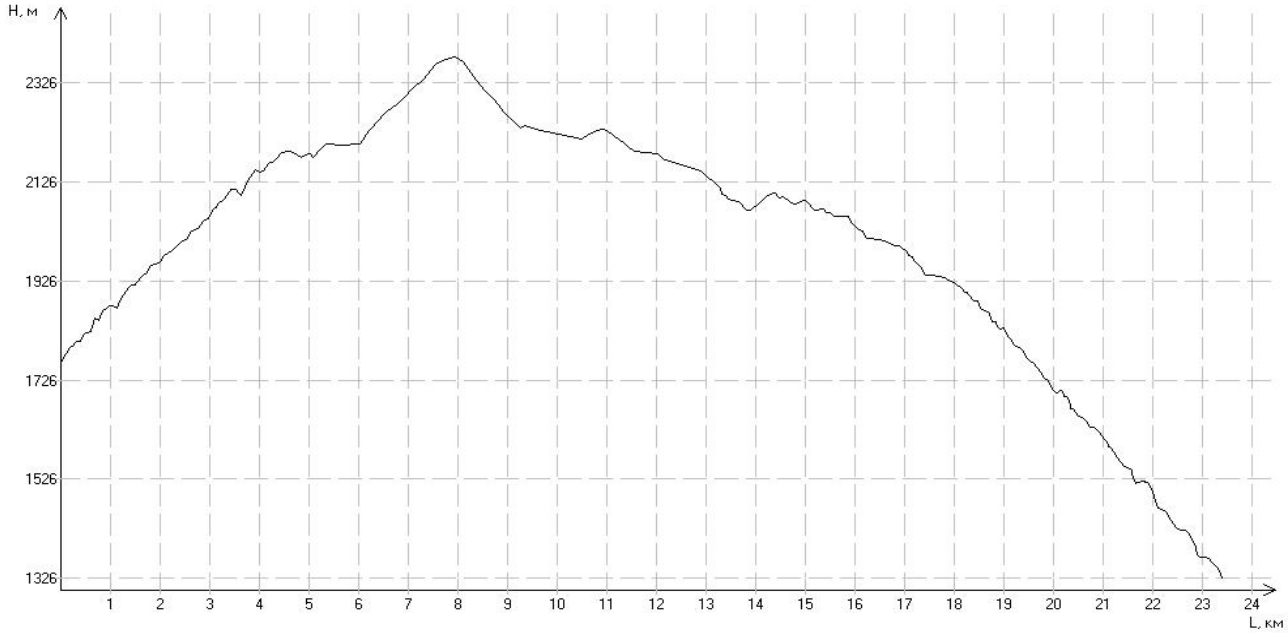
Паспорт протяжённого препятствия №7

1 Общие сведения

Наименование: **перевал от р. Харбас — р.Хасаут**
Район: **Кабардино-Балкария**,
Границы: **р. Харбас — р.Хасаут**
Время прохождения: **2 часа 30 минут**
Автор паспорта: **Кондинский М. А, Шатских А.А.**
Ссылка на трек:
https://www.gpsies.com/map.do?fileId=akmxlrbbfzkoefvn&authkey=4B220C89D8A9BF5707EBAB815F040E6AD2038637A81CF7C5
Карта препятствия:



Высотный профиль



2 Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:*23,415 км*

Минимальная высота: *1326 м*
Максимальная высота: *2379 м*
Набор высоты: *718 м*
Сброс высоты: *1184 м*

3 Описание прохождения.

14:05 - начало протяженного препятствия **(фото)** от р. Харбас затяжной асфальтовый подъем **(фото)** около 8 км. уклон от 6-8% 16:00 – выходим на перевал. **(фото)** Спускаемся в Долину Нарзанов **(фото)** к р. Хасаут 17-30 - конец протяженного препятствия. **(фото)** Разбиваем лагерь.

4 Фотографии определяющих участков

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

5 Расчёт КТ

5.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	*Описание*	*Кпк*
23415	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

5.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = *1.21*

5.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *718 м*

Кнв = *1.36*

5.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *23,415 км*

Кпр = *1.23*

5.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.78*

5.6 Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = *1.00*

5.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = *0.80 * 1.21 * 1.36 * 1.23 * 1.78 * 1.00 * 1.00 = 2.88*

*Препятствие соответствует **II** категории трудности*

12 БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

12.1 Расчет эквивалентного пробега по ЛП *

Местоположение	Кол-во	Характер препятствия	Эквивалент, км
Хребет с вершиной 2261 м. между р. Шаукол и р. Малка	2700 м	Траверс хребта (Перевальный взлёт) н\к, с склонами более 25%	1,5
Хребет с вершиной 2729 м. между р. Уллу-Таллыкол и р. Гитче-Таллыкол	1400 м	Траверс хребта (Перевальный взлёт) н\к, с склонами более 25%	1,5
Река Шаукол	1	Переправа н\к.	0,2

Эквивалентный пробег **ЛП**=40,5+21+0,2**= 61.7**

12.2 Расчет интенсивности

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / Тф*Lн

Кэп = 0,6*0,8+0,05*1,8+0,03*1,5+0,2*1+0,12*1,2 = **1,36**

I = (659*1,36 + 61,7)*13/13*650 = **1,47**

12.3 Расчет автономности

Продолжительность похода: 289 ч. (13 д.)

Автономность похода: 0.80

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 11.07.2017 0:00
Конец временного интервала: 11.07.2017 9:00
Количество часов: 10
Автономность временного интервала: **0.80**
2. Начало временного интервала: 11.07.2017 10:00
Конец временного интервала: 11.07.2017 12:00
Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Начало временного интервала: 11.07.2017 13:00
Конец временного интервала: 11.07.2017 15:00
Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**
4. Начало временного интервала: 11.07.2017 16:00
Конец временного интервала: 12.07.2017 15:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
5. Начало временного интервала: 12.07.2017 16:00
Конец временного интервала: 13.07.2017 12:00
Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Начало временного интервала: 13.07.2017 13:00
Конец временного интервала: 14.07.2017 12:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Начало временного интервала: 14.07.2017 13:00
Конец временного интервала: 14.07.2017 17:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
8. Начало временного интервала: 14.07.2017 18:00
Конец временного интервала: 15.07.2017 9:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**
9. Начало временного интервала: 15.07.2017 10:00
Конец временного интервала: 15.07.2017 14:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
10. Начало временного интервала: 15.07.2017 15:00
Конец временного интервала: 15.07.2017 19:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
11. Начало временного интервала: 15.07.2017 20:00
Конец временного интервала: 16.07.2017 19:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
12. Начало временного интервала: 16.07.2017 20:00
Конец временного интервала: 17.07.2017 14:00
Количество часов: 19
Автономность временного интервала: **0.80**
13. Начало временного интервала: 17.07.2017 15:00
Конец временного интервала: 18.07.2017 12:00
Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**
14. Начало временного интервала: 18.07.2017 13:00
Конец временного интервала: 18.07.2017 14:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
15. Начало временного интервала: 18.07.2017 15:00
Конец временного интервала: 21.07.2017 17:00
Количество часов: 75
Автономность временного интервала: **1.07**
16. Начало временного интервала: 21.07.2017 18:00
Конец временного интервала: 22.07.2017 17:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
17. Конец временного интервала: 23.07.2017 0:00

Количество часов: 8
Автономность временного интервала: **0.80**
Расчет производился на сайте - http://velotrex.ru/avtonom.html

12.4 Сумма баллов за протяженные препятствия

Протяженные препятствия	Категория трудности	Категория сложности
ПП1 - пер. Арховский	III	5,29
ПП2 - пер. Саварафиаг	IV	11,28
ПП3 - *пер. Кышылык*	IV	12,73
ПП4 - пер. Актопрак (Траверс г. Лха)	III	5,54
ПП5 - г. Западный Кинжал	V	15,80
ПП6 – пер. от р Малка к р. Харбас	II	2,84
ПП7 – пер. от р. Харбас — р.Хасаут	II	2,88
Итого		**29,47**

12.5 Категория сложности

КС=S*I*A= 55,64*1,47 *0,8 = **65,43 балла**

Пройденный спортивный маршрут по всем параметрам соответствует маршруту 4 к.с. с элементами 5 к.с

13 ФОТО ОТЧЕТ

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

Фото 9

Фото 10

Фото 11

Фото 12

Фото 13

Фото 14

Фото 15

Фото 16

Фото 17

Фото 18

Фото 19

Фото 20

Фото 21

Фото 22

Фото 23

Фото 24

Фото 25

Фото 26

Фото 27

Фото 28

Фото 29

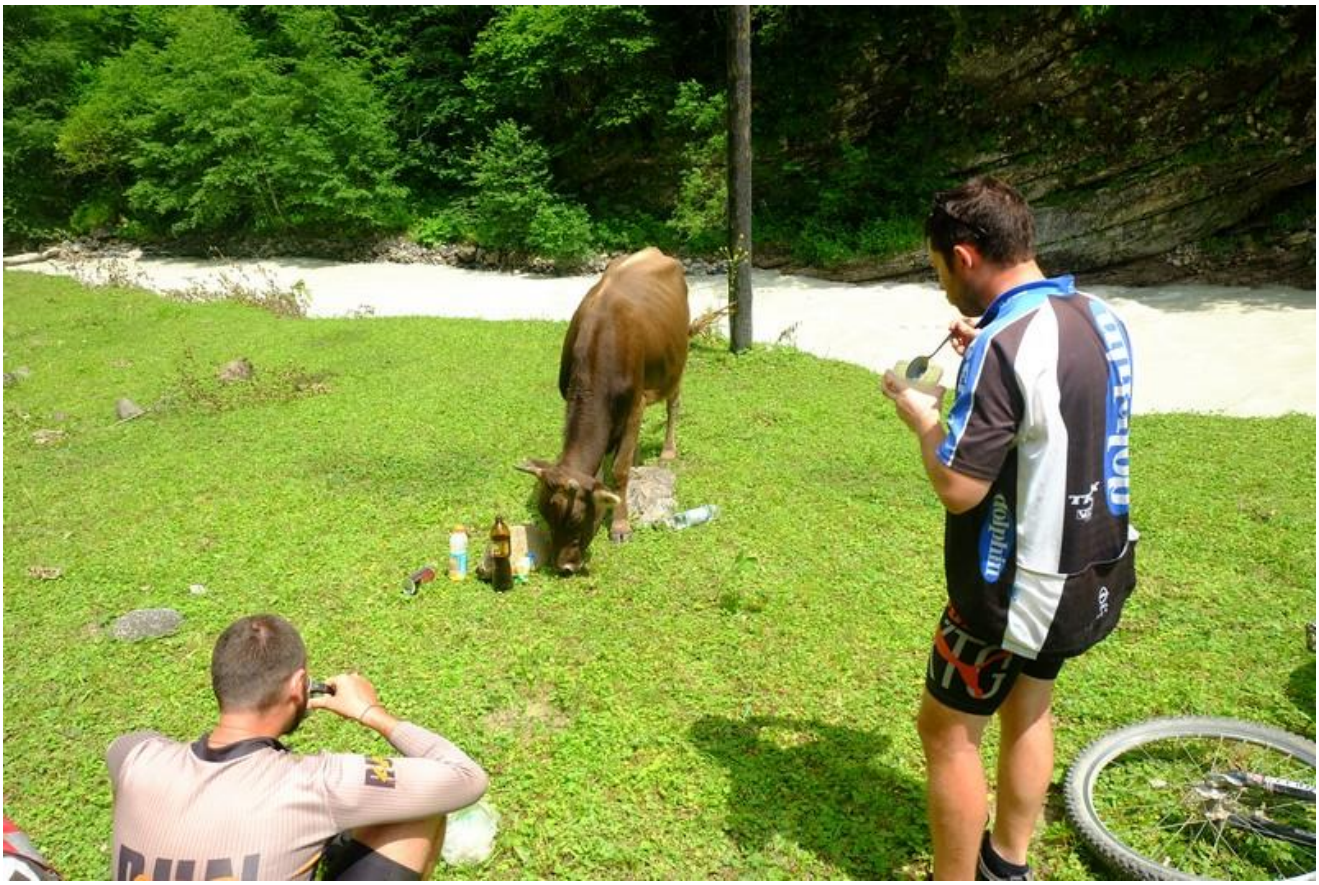


Фото 30

Фото 31

Фото 32

Фото 33

Фото 34

Фото 35

Фото 36

Фото 37

Фото 38

Фото 39

Фото 40

Фото 41

Фото 42

Фото 43

Фото 44

Фото 45

Фото 46

Фото 47

Фото 48

Фото 49

Фото 50

Фото 51

Фото 52

Фото 53

Фото 54

Фото 55

Фото 56

Фото 57

Фото 58

Фото 59

Фото 60