Отчет

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
1 (первой) категории сложности
по республике Карелия группой туристов г. Москва.
в период с 8 по 17 июня 2016 г.

Маршрутная книжка № 1/5-105
Руководитель: Симонова Елена Ивановна
Адрес, телефон руководителя: Московская обл., г. Мытищи,
ул.Колпакова, д. 19, кв. 21
тел. 8 916 394 60 47
E-mail: e.i.simonova@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что путешествие соответствует _____ категории сложности и может быть зачтено всем участникам и руководителю похода.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп ФСТ-ОТМ

Москва
2016 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе.

1.1 Выпускающая организация
1.2 Район похода
1.3 Вид туризма
1.4 Категория сложности
1.5 Нитка маршрута
1.6 Продолжительность активной части
1.7 Сроки похода
1.8 Состав группы

2. Организация похода.

2.1. Идея похода и планирование маршрута
2.2. Транспортная характеристика района. Подъезд и отъезд

3. Техническое описание.

3.1 Реальный график движения группы по дням
3.2 Расчет протяженных препятствий по факту прохождения маршрута
3.3 Расчет КС по факту прохождения маршрута
3.4 Подробное описание похода по дням

4. Приложения.

4.1. Список общественного снаряжения
4.2. Раскладка продуктов
4.3. Состав аптечки
4.4. Смета похода
4.5. Полезные адреса, телефоны, ссылки
4.6. Список литературы и интернет ресурсов
4.7 Обзорная карта маршрута и отдельных участков

5. Заключение.

5.1. Выводы и рекомендации по маршруту

Велопоход Кааламо-Сортавала (9 дней)

0. Руководитель.

Симонова Елена, тел. 89163946047, e-mail: e.i.simonova@mail.ru

1. Справочные сведения о походе.

1.1 Выпускающая организация: МКК МГЦТК
1.2 Район похода: Республика Карелия
1.3 Вид туризма: велосипедный
1.4 Категория сложности: 1 с эл.2
1.5 Нитка маршрута:
г. Москва – г. С-Петербург – ст. Кааламо – н.п. Алалампи– н.п. Хямекоски – н.п. Суйстамо – н.п. Леппясюрья – н.п. Сюскюярви – вод. Кировский – вод. Юканкоски – вод. Роскелакоски – н.п. Импилахти – н.п. Кирконкюля – мыс Импиниеми (п-в Хуннука) – н.п.Керисюрья – н.п.Ляскеля – гора Хиденвуори – н.п. Харлу – н.п. Хелюля – г. Сортавала – ст. Сортавала – г. С-Петербург – г. Москва

Протяженность: 424,9 км (вело+пешком+катер) (по счетчику пути навигатора)
Протяженность: 337,3 км (велосипед + пешком)
Протяженность: 323,4 км на велосипеде + 13,9 км пешком

Вычет радиальных отрезков: 1,4 км (до оз. Суйстамонъярви) + 0,6 км (до оз. Сюскюярви) + 1,2 км (до оз. Андронино) + 3,2 км (п-ов Хуннука) + 2,8 км (до водопада Прокинкоски) + 4,6 км (до Хиденсельги) = 13,8 км

1.6 Продолжительность активной части: 9 дней
1.7 Сроки похода: 08.06.2016 – 17.06.2016
1.8 Состав группы:

Симонова Елена Ивановна: руководитель, штурман, фотограф **Трошина Ирина Львовна:** летописец, медик **Антохов Денис Васильевич:** завхоз, снаряженец, фотограф **Бахин Михаил Михайлович:** ремонтник, связист Представляли турклуб НИИ ТП г. Москва	

2. Организация похода.

2.1. Идея похода и планирование маршрута: общение, культурная программа, ознакомление с памятниками природы и истории Южной Карелии, достижение спортивного результата.

Главной задачей ставилось посещение парка «Рускеала», водопадов «Ахинкоски», «Рююмякоски», «Юканкоски (Белые мосты)», «Роскеланкоски», горы Хиденвуори, озера Суйстамонъярви, а также оборонительного сооружения Линия Маннергейма у озера Сюскюярви.

Место старта и финиша было выбрано также:

1) с учетом лимита времени похода:10 дней вместе с дорогой;
2) с учетом, что до места старта и с места финиша поезда отправляются один раз в три дня;
3) с учетом, что маршрут был в непосредственной близости от 5-ти километровой пограничной зоны, в которую для простоты организации похода мы не хотели въезжать, т.к. это требовало оформление документов на пребывание в пограничной зоне.

Перечень достопримечательностей маршрута, запланированных для осмотра (выделены - требующие большого количества времени)

№	Название достопримечательности	Район расположения	День похода, число	Время, необходимое для осмотра
1.	Петропавловская крепость	Санкт-Петербург	1 день, 08-06-2016	1 час
2.	Музей Виктора Цоя «Камчатка»	Санкт-Петербург	1 день, 08-06-2016	30 минут
3.	Церковь	Н.п. Кааламо	1 день, 08-06-2016	10 минут
4.	Горный парк «Рускеала»	Н.п. Рускеала	2 день, 09-06-2016	**4,5 часа**
5.	«Дикий» мраморный карьер	Н.п. Отраккала	2 день, 09-06-2016	30 минут
6.	Памятник погибшим в ВОВ	Н.п. Рускеала	2 день, 09-06-2016	10 минут
7.	Пороги на реке Тохмайоки	Н.п. Рускеала	2 день, 09-06-2016	20 минут
8.	Водопад «Ахинкоски» на реке Тохмайоки (место съемок фильма «А зори здесь тихие»)	Н.п. Рускеала	2 день, 09-06-2016	45 минут
9.	ГЭС на реке Тохмайоки (водопад «Рююмякоски»)	Н.п. Рускеала	2 день, 09-06-2016	30 минут
10.	Финская православная церковь	Н.п. Суйстамо	3 день, 10-06-2016	30 минут
11.	Озеро Суйстамонярви	Н.п. Суйстамо	3 день, 10-06-2016	1,5 часа
12.	Линия Маннергейма (оборонительное	Н.п. Сюскюярви, у озера	4 день, 11-06-2016	1 час

	сооружение) (часть 1)	Сюскюярви		
13.	Линия Маннергейма (оборонительное сооружение) (часть 2)	Н.п. Сюскюярви, по Суоярвскому шоссе, южнее	4 день, 11-06-2016	20 минут
14.	Мемориальный комплекс "Крест скорби" (посвящен советско-финской войне 1940 года)	Пересечение Суоярвского и Сортавальского шоссе	4 день, 11-06-2016	30 минут
15.	Водопад "Кировский"	Пересечение Суоярвского и Сортавальского шоссе	4 день, 11-06-2016	1 час
16.	Водопад «Юканкоски» («Белые мосты») на реке Кулисмайоки	Съезд с Сортавальского шоссе	4 день, 11-06-2016	1 час
17.	Водопад «Роскелакоски» на реке Хямяляйсеноя	Съезд с Сортавальского шоссе, озеро Андронино	с 4 дня перенесли на 5 день, 12-06-2016	**2,5 часа**
18.	Скалы в заливе Импилахти	Н.п. Кирконкюля	5 день, 12-06-2016	20 минут
19.	Мыс Импиниеми, внутреннее озеро Импилампи, шхеры	Полуостров Хуннука, Ладожское озеро	не успели	**4,5 часа**
20.	Мыс Кассиниеми, шхеры	Полуостров Хуннука, Ладожское озеро	с 5 дня перенесли на 6 день, 13-06-2016	**3 часа**
20.	Водопад "Прокинкоски" на реке Хихнийоки	Съезд с Сортавальского шоссе	6 день, 13-06-2016	30 минут
21.	Памятник погибшим в ВОВ	Н.п. Ляскеля	6 день, 13-06-2016	10 минут
22.	Памятник А.С.Пушкину	Н.п. Ляскеля	6 день, 13-06-2016	10 минут
23.	Евангелическая церковь	Н.п. Ляскеля	6 день, 13-06-2016	15 минут
24.	Православная церковь	Н.п. Ляскеля	с 6 дня перенесли на 7 день, 14-06-2016	10 минут
25.	ГЭС в Ляскеля на реке Янисйоки	Н.п. Ляскеля	с 6 дня перенесли на 7 день, 14-06-2016	15 минут
26.	Гора Хиденвуори (восхождение), 1,6 км туда и обратно	Н.п. Хийденсельга	7 день, 14-06-2016	2,5 часа
27.	Памятник погибшим в ВОВ	Н.п. Харлу	7 день, 14-06-2016	10 минут

28.	ГЭС в Харлу на реке Янисйоки	Н.п. Харлу	7 день, 14-06-2016	40 минут
29.	Арочный ж/д мост	Н.п. Харлу	7 день, 14-06-2016	10 минут
30.	Залив Кирьявалахти, островки, шхеры	Н.п. Рауталахти, Кирьявалахти	7 день, 14-06-2016	30 минут
31.	Памятник-пушка	Н.п. Хелюля	7 день, 14-06-2016	30 минут
32.	Экскурсия на Валаам	Н.п. Сортавала, пристань	8 день, 15-06-2016	**7 часов**
33.	Музей (выставочный зал) Кронида Гоголева	Н.п. Сортавала	8 день, 15-06-2016	1 час
34.	Архитектурные памятники (дома в стиле модерн и неоготическом стиле, церкви)	Н.п. Сортавала	8 день, 15-06-2016	2,5 часа
34.	Архитектурные памятники (дома в стиле модерн и неоготическом стиле, церкви)	Н.п. Сортавала	9 день, 16-06-2016	2 часа
35.	Музей "Северного Приладожья"	Н.п. Сортавала	9 день, 16-06-2016	1 час
36.	Городской парк "Ваккосалампи", гора Кухавуори (восхождение)	Н.п. Сортавала	9 день, 16-06-2016	1 час
35.	Городище Паасо (восхождение), 1,6 км туда и обратно	Н.п. Хелюля	с 7 дня перенесли на 9 день, 16-06-2016	2 часа
36.	Достопримечательности исторического центра,23км	Санкт-Петербург		6 часов

Карты-схемы пеших участков маршрута на территории национального парка «Паанаярви» прилагаются в описании дней похода.

Раскладка маршрута Кааламо - Сортавала /Планируемая/

Дни	Пункты маршрута	Магазины	Расстояние	Пройдено
1 день (8 июня, ср): (3,9 км)	**Отъезд из Москвы с Ленинградского вокзала в 00:41**			
	Прибытие в С-Петербург на Ладожский вокзал в 09:12			
	Отъезд с Ладожского вокзала в 14:48			
	Прибытие на ст. Кааламо в 21:23 (стоянка поезда 2 минуты)			
	Ст. Кааламо – Съезд к озеру Хойккалампи	**1) Кааламо**		**3,6 км/**
	Стоянка 1			

2 день (9 июня, чт): (29,8 км)	**Съезд к озеру Хойккалампи – Парк "Рускеала" (часы работы: 9:00-23:00)**			**9,5 км/**
	Парк "Рускеала" – Мраморный карьер	**1) Рускеала**	**км**	**12,5 км/**
	Мраморный карьер – Водопад "Ахвенкоски"	**1) Рускеала**	**км**	**18,3 км/**
	Водопад "Ахвенкоски" – Водопад "Рююмякоски"			**20,5 км/**
	Водопад "Рююмякоски" – Съезд к озеру Алуслампи			**26,5 км/**
	Съезд к озеру Алуслампи – Съезд к озеру Вахваярви			**33,6 км/**
	Стоянка 2			
3 день (10 июня, пт): (68,5 км)	**Съезд к озеру Вахваярви – Суйстамо (церковь)**		**км**	**67 км/**
	Суйстамо (церковь) – Съезды к озерам Кулисмаярви и Котилампи	**1) Леппясюрья**	**км**	**88,3 (88,7) км/**
	Съезды к озерам Кулисмаярви и Котилампи – Сюскюярви		**км**	**100,6 км/**
	Стоянка 3			
4 день (11 июня, сб): (64,2 км)	**Сюскюярви – Водопад "Кировский"**		**км**	**119 км/**
	Водопад "Кировский" – Водопад "Юканкоски (Белые мосты)"		**км**	**136,0 км/**
	Водопад "Юканкоски (Белые мосты)"– Водопад "Роскелакоски"		**км**	**150,6 км/**
	Водопад "Роскелакоски"– Съезд к водопаду "Пёюхинкоски"		**км**	**164,8 км/**
	Стоянка 4			
5 день (12 июня, вс): (15,7 км)	**Съезд к водопаду "Пёюхинкоски" – Кирконкюля (выход к заливу Импилахти)**	**1) Импилахти**	**км**	**173 км/**
	Кирконкюля (выход к заливу Импилахти) – Полуостров Хуннука (озеро Хийтоланлампи)		**км**	**180,5 км/**
	Полуостров Хуннука ***Прогулка пешком на мыс Импилампи***		**7 км**	
	Стоянка у озера Хийтоланлампи		**км**	**180,5 км/**
	Стоянка 5			
6 день (13 июня, вт): (53,6 км)	**Полуостров Хуннука (озеро Хийтоланлампи) – Импилахти (магазин)**	**1) Импилахти**	**км**	**189,7 км/**
	Импилахти (магазин) – Водопад "Прокинкоски"		**км**	**197 км/**
	Водопад "Прокинкоски" – Озеро Куохувалампи		**км**	**200,7 км/**
	Озеро Куохувалампи – Ляскеля (церковь)	**1)Керисюрь?**	**км**	**212,7 км/**
	Ляскеля – Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки	**1) Ляскеля** **2) Ляскеля**	**км**	**218,5 км/**
	Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки – Начало тропы на Хиденвуори		**км**	**221,5 км/**
	Восхождение на гору Хиденвуори (обзор Ладожского озера)			
	Начало тропы на Хиденвуори – Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки	**→ Хийденсельга**	**км**	**226,8 км/**
	Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки – Съезд 2 к реке Янисйоки		**км**	**234,1 км/**
	Стоянка 6			
7 день (14 июня, ср):	**Съезд 2 к реке Янисйоки – Харлу (памятник)**		**км**	**237,7 км/**
	Харлу (памятник) – Съезд на поляну у горы Пётсёвара			**246,6 км/**

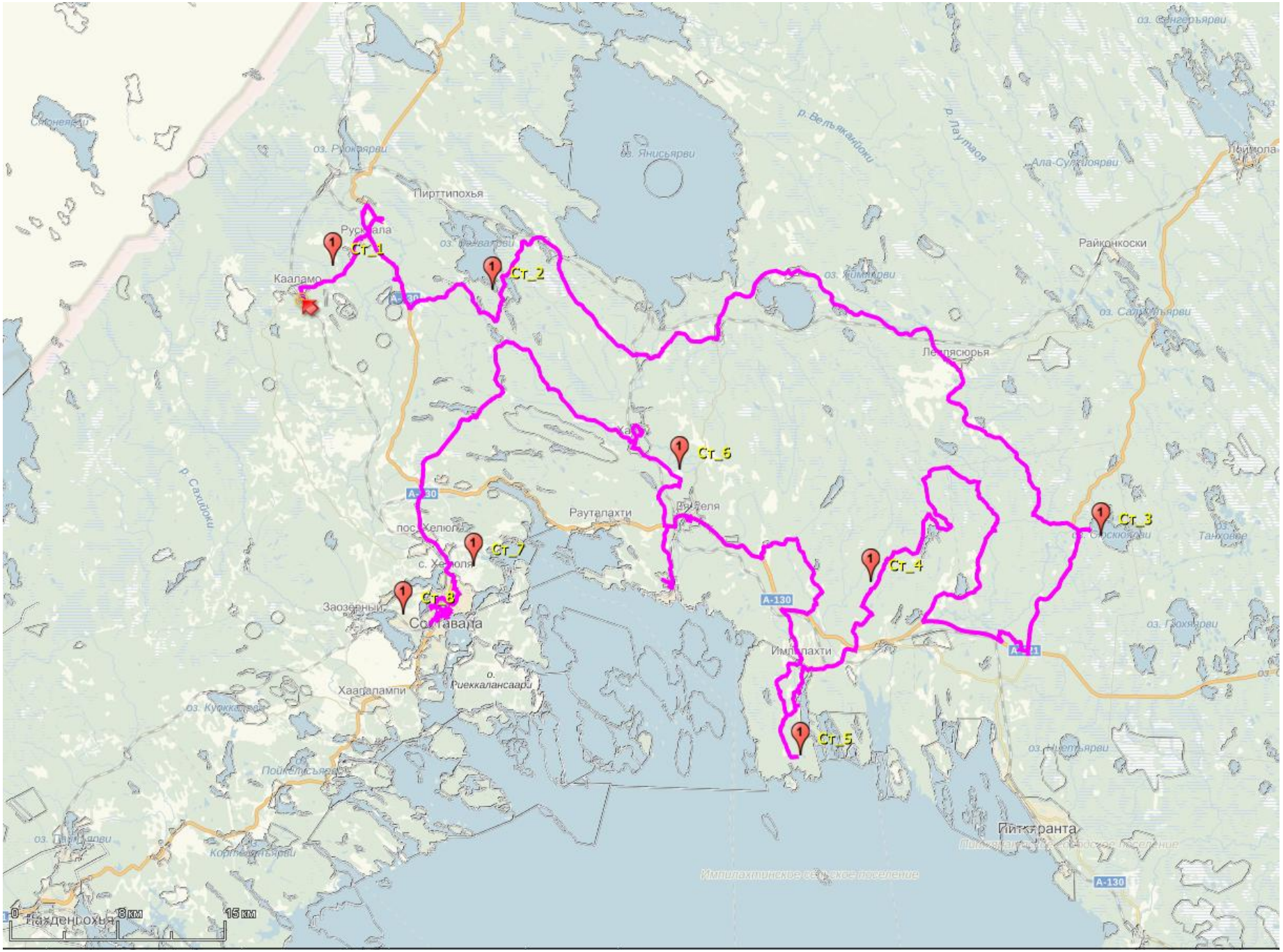
(41,9 км до Паасо + 5 км до гостиницы)	**Съезд на поляну у горы Пётсёвара – Съезд 2 к маленькому озеру после Харлу**			**248,3 км/**
	Съезд 2 к маленькому озеру после Харлу – Съезд к озеру Пяхмайненлампи		**км**	**253,2 км/**
	Съезд к озеру Пяхмайненлампи – Съезд к озеру Рюттюярви		**км**	**261,7 км/**
	Съезд к озеру Рюттюярви – Городище Паасо	**1) Хелюля** **2) Хелюля**		**276 км/**
	Городище Паасо – Гостиница "Сортавала"			**281 км/**
	Гостиница "Сортавала" (тел. 8 (921) 604-04-60; 8 (81430) 4-60-22)	**1) Сортавала**		
	Стоянка 7			
8 день (15 июня, ср): (5,2 км)	**Гостиница «Сортавала»**			
	9:00 - Поездка на остров Валаам **(быть на городской пристани в 8:30, менеджер с табличкой «Ладога-тур»)** («Ладога-тур»: ул. Карельская, 29, вывеска кафе «Релакс», у Никольской церкви, тел. 8 (81430) 4-50-22) **длинная программа (5 часов), 2990 руб./чел. х 6= 17940 руб. без сдачи позвонить перед походом**		**км**	**282,6 км/**
	16:00 - Посещение музея Кронида Гоголева – Осмотр левой стороны залива г. Сортавала	**1) Сортавала**	**км**	**286,2 км/**
	Гостиница "Сортавала"			**286,2 км/**
	Стоянка 8			
9 день (16 июня, чт): (7 км)	**Поездка по г. Сортавала**			**293,2 км/**
	Подъем на гору Кухавуори			
	Посещение музея Северного Приладожья			
	Гостиница «Сортавала»	**1)Сортавала**		
	Стоянка 9			
10 день (17 июня, пт): (2 км)	**Гостиница «Сортавала» – Вокзал г. Сортавала**		**км**	**295,4 км/**
	Отъезд из Сортавалы в 8:06-8:26 (посадка 20 минут)	**1)**	**км**	**км/**
	Прибытие в С-Петербург на Ладожский вокзал в 14:16			
	Отъезд из С-Петербурга с Московского вокзала в 22:11			
11 день (18 июня, сб):	**Прибытие в Москву на Ленинградский вокзал в 05:49**			

2.2. Транспортная характеристика района. Подъезд и отъезд:

Дороги разных типов: асфальтовые, грейдер, грунтовые, тропы, в том числе лесные дороги с заболоченными участками. На маршруте было несколько пешеходных мостов, два брода, один сильно размытый брод с большим течением, который обошли по железнодорожному мосту. При прохождении пешеходной части маршрута: подъеме на горы, посещение водопадов, в основном, пользовались тропинками.

Местность довольно пересечена по направлению с юга на север, поэтому нитку маршрута прокладывали с учетом, чтобы свести число отрезков в данном направлении к минимуму.

Маршрут Кааламо-Сортавала со стоянками на карте (масштаб 1:4 км)



3. Техническое описание.

3.1 Реальный график движения группы по дням

1 день: Санкт-Петербург (метро Горьковская – метро Спортивная): 5,8 км (пешком)
Станция Кааламо (Ленинградская ж/д) – Озеро Хойккалампи: 6,0 км (на велосипеде)

2 день: Озеро Хойккалампи – Озеро Вахваярви: 35,8 км (на велосипеде+пешком)

3 день: Озеро Вахваярви – Озеро Котилампи: 59,8 км (на велосипеде)

4 день: Озеро Котилампи – Озеро Иса-Валкеалампи: 60,8 км (на велосипеде)

5 день: Озеро Иса-Валкеалампи – Озеро Хийтоланлампи (п-ов Хуннука): 38,5 км (на велосипеде+пешком)

6 день: Озеро Хийтоланлампи – Ляскеля: 34,3 км (на велосипеде+пешком)

7 день: Ляскеля – Сортавала: 64,7 км (на велосипеде)

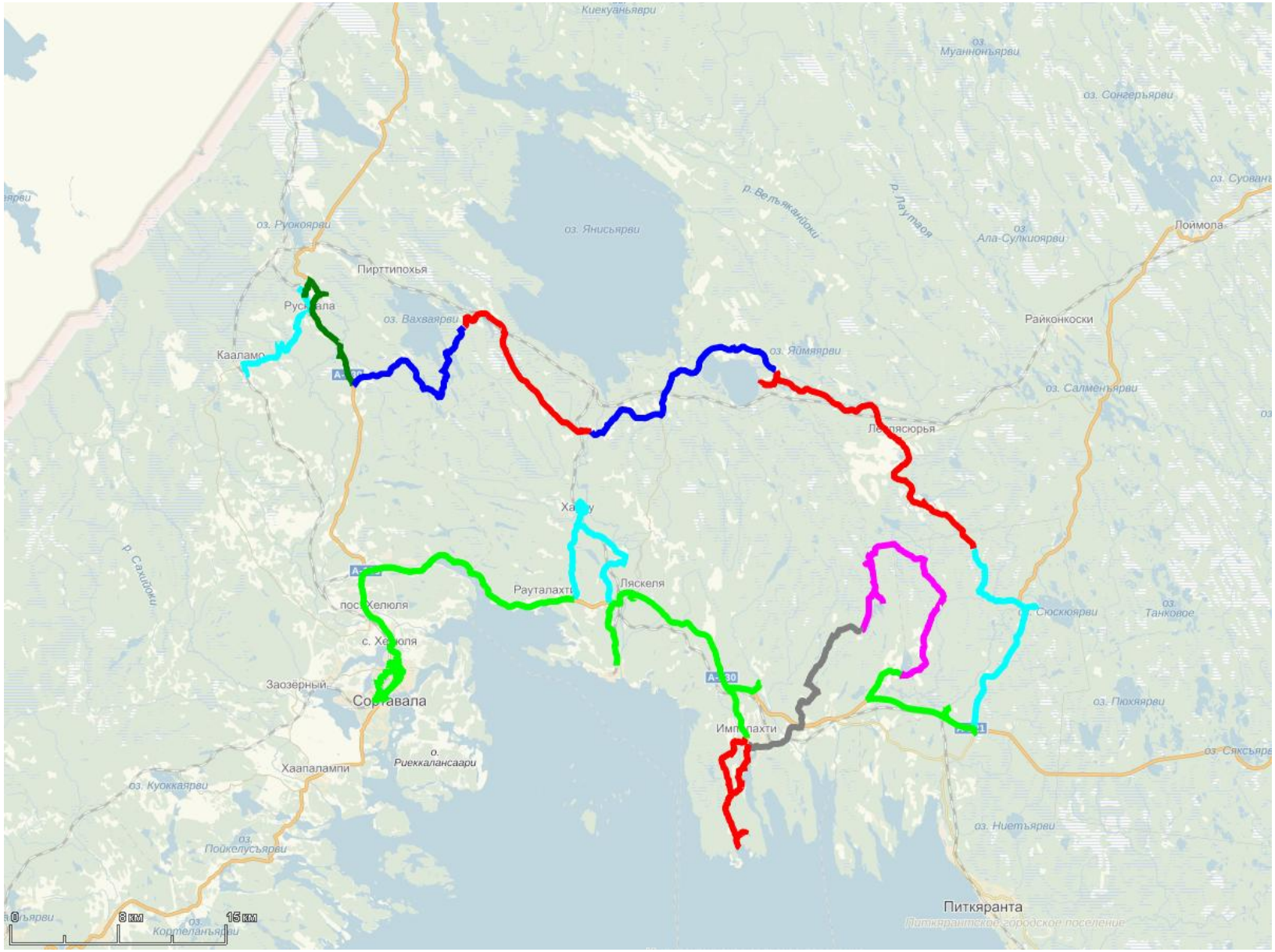
8 день: Сортавала (до пристани): 1,4 км (пешком)
Сортавала – Валаам: 39,5 км (на катере)
Валаам: 1,5 км (пешком)
Валаам (Монастырская бухта) – Валаам (Большая Никитская бухта): 8 км (на катере)
Валаам: 3,2 км (пешком)
Валаам (Большая Никитская бухта) – Сортавала: 40,1 км (на катере)
Сортавала (от пристани прогулка по городу): 5,0 км (пешком)

9 день: Сортавала – Городище Паасо – Сортавала: 17 км (на велосипеде)

10 день: Гостиница Сортавала – Вокзал Сортавала: 2,3 км (на велосипеде)
Санкт-Петербург (Ладожский вокзал – Адмиралтейская наб. – Московский вокзал): 23,3 км (на велосипеде)

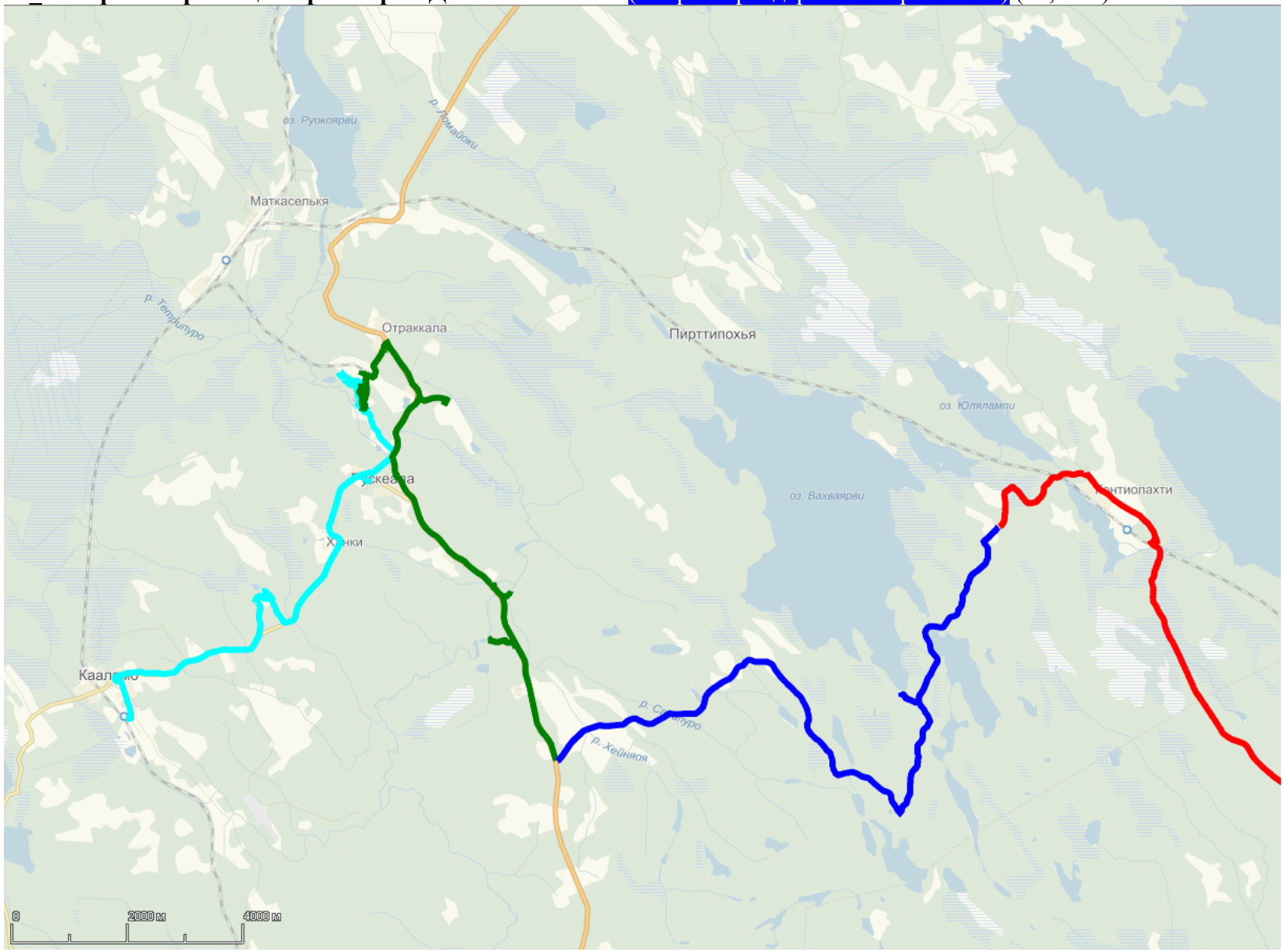
3.2 Расчет протяженных препятствий по факту прохождения маршрута

Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте



Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

01_Кааламо-Парк Рускеала	(сухой грейдер мелкий)	(15,9 км)
02_Парк Рускеала-Поворот в урочище Саркисюрья	(мокрый асфальт)	(15,1 км)
03_Поворот в Урочище Саркисюрья-До Контиолахти	(мокрый грейдер мелкий разбитый)	(15,0 км)



Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

04_До Контиолахти-Хямекоски (мокрый грунт, лужи, брод) (15,0 км)

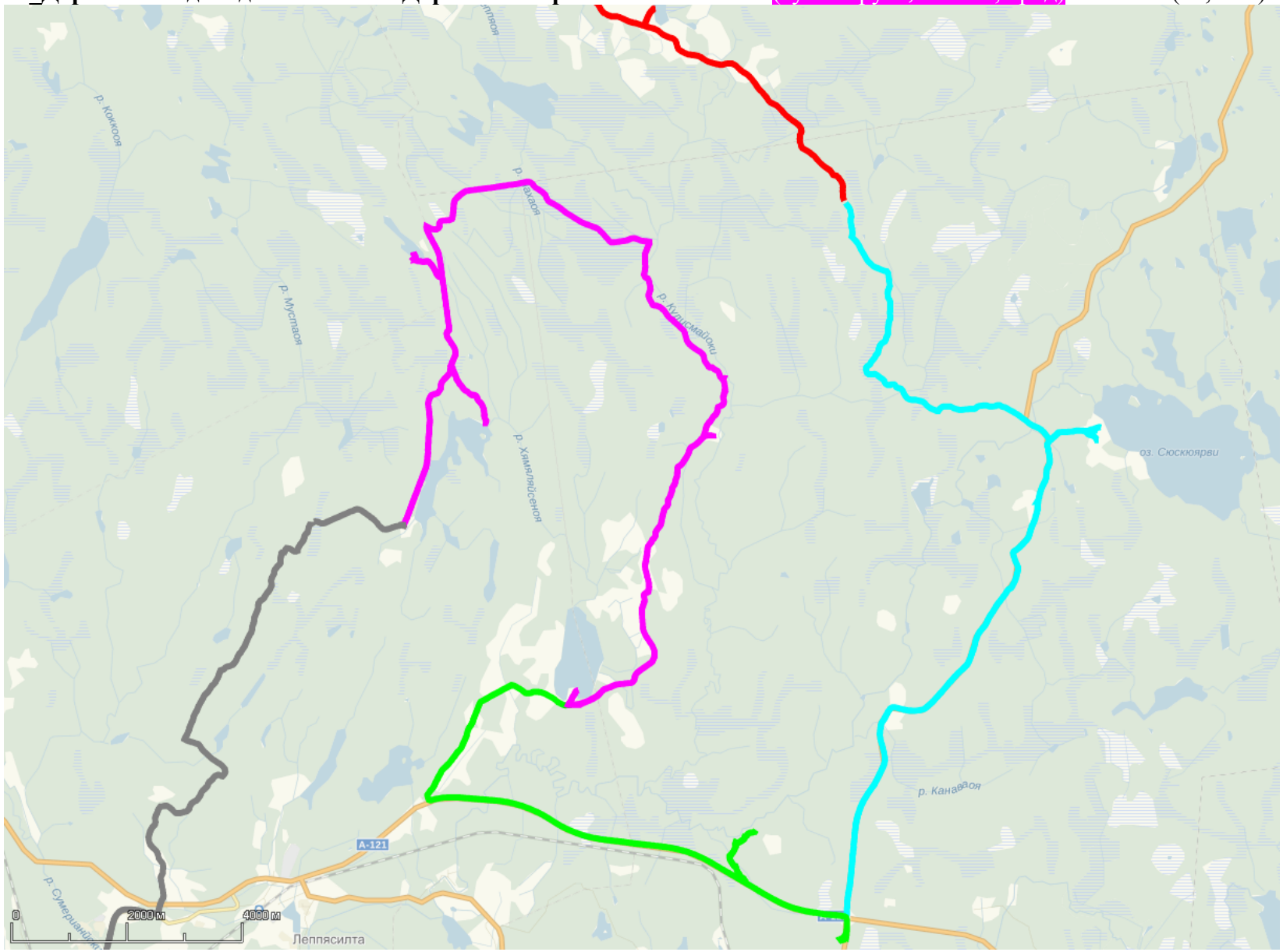
05_Хямекоски-Мост через Саркайоки (мокрый грейдер мелкий разбитый) (18,7 км)

Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

06_Мост через Саркайоки-Граница Суоярвского района (мокрый грунт разбитый) (27,1 км)

Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

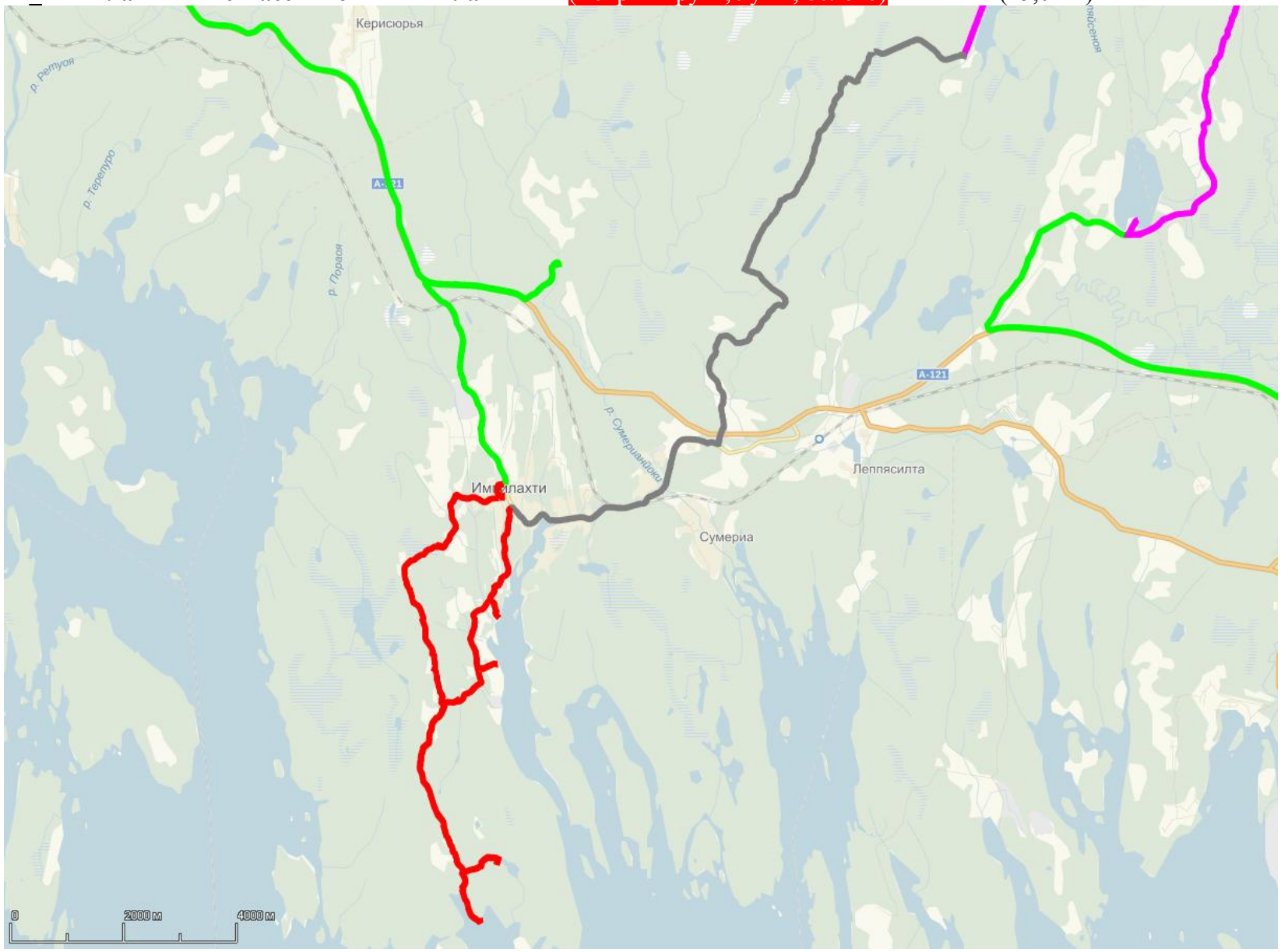
07_Граница Суоярвского района-Сортавальское шоссе	(сухой грейдер мелкий)	(20,0 км)
08_Сортавальское шоссе-Дорога на водопад Юканкоски	(сухой асфальт)	(15,0 км)
09_Дорога на водопад Юканкоски-Дорога на Сортавальское шоссе	(сухой грунт, болото, брод)	(27,4 км)



Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

10_Дорога на Сортавальское шоссе-Импилахти (сухой грейдер крупный разбитый) (16,0 км)

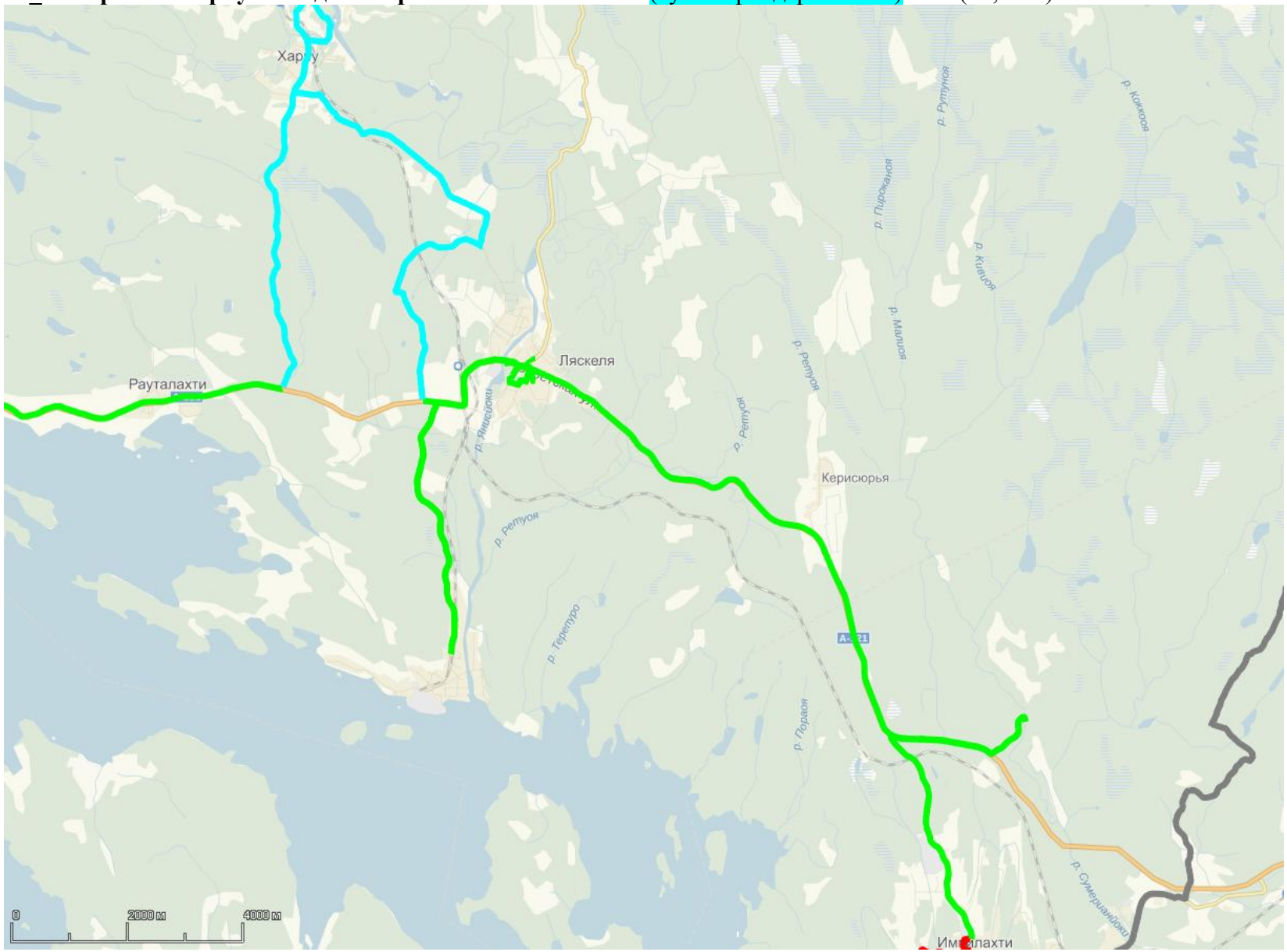
11_Импилахти-Мыс Кассиниеми-Импилахти (мокрый грунт, лужи, болото) (25,0 км)



Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

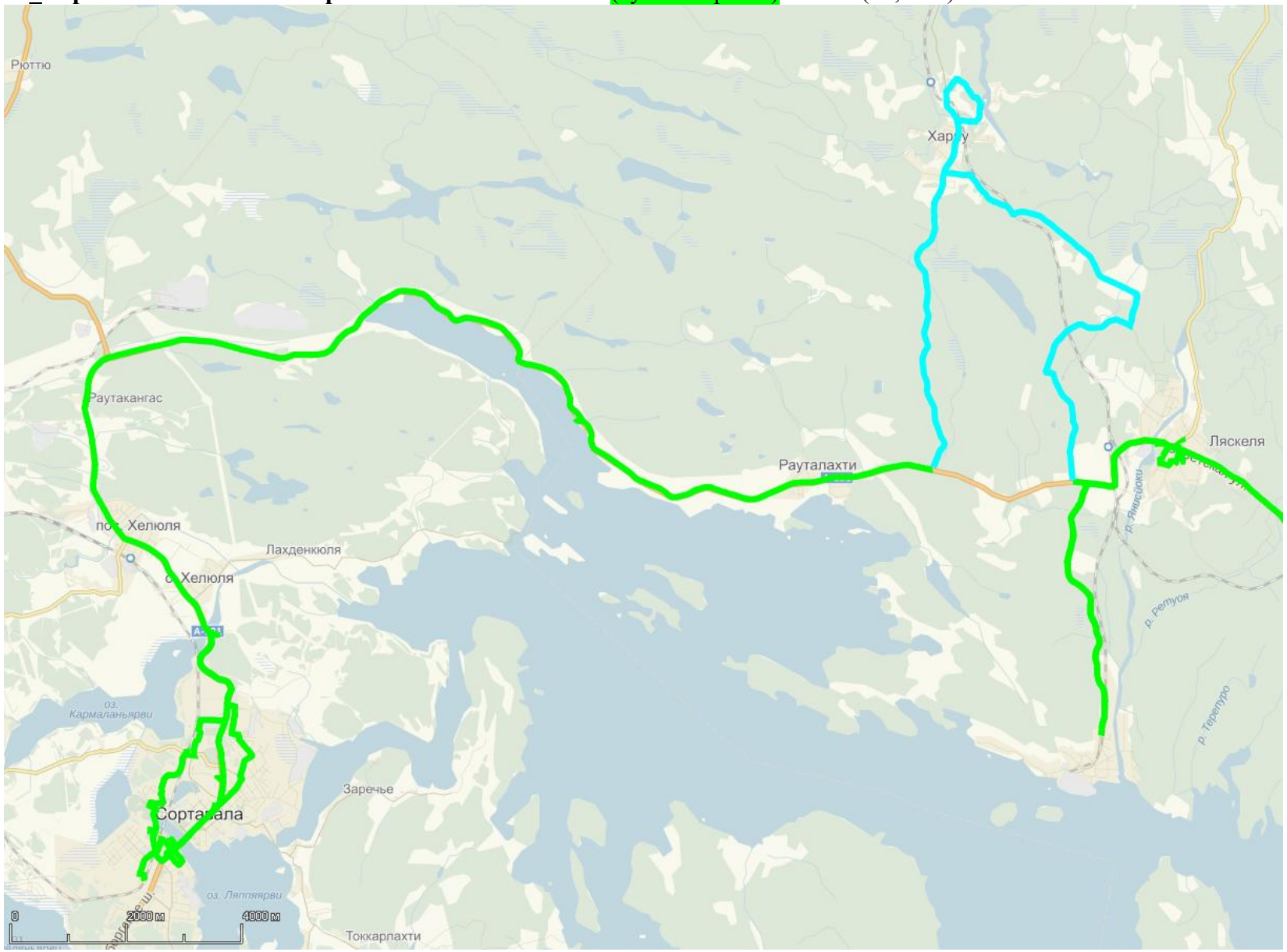
12_Импилахти-Поворот на Харлу (сухой асфальт) (39,1 км)

13_Поворот на Харлу-Выезд на Сортавальское шоссе (сухой грейдер мелкий) (18,6 км)



Участки дороги пройденного маршрута Кааламо-Сортавала для расчета препятствий на карте

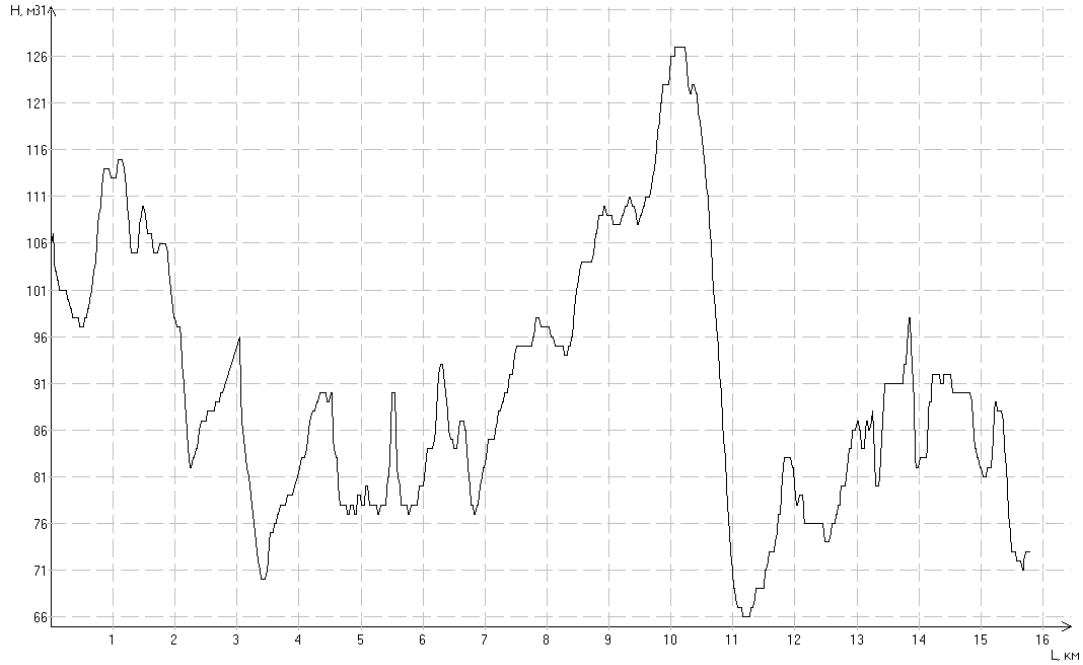
14_Сортавальское шоссе-Сортавала (сухой асфальт) (43,4 км)



Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *01_Кааламо-Парк Рускеала*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15805 м*
Минимальная высота: *66 м*
Максимальная высота: *127 м*
Набор высоты: *235 м*
Сброс высоты: *266 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15805	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = *1.20*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *235 м*
Кнв = *1.12*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *15805 м*
Кпр = *1.16*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.24*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

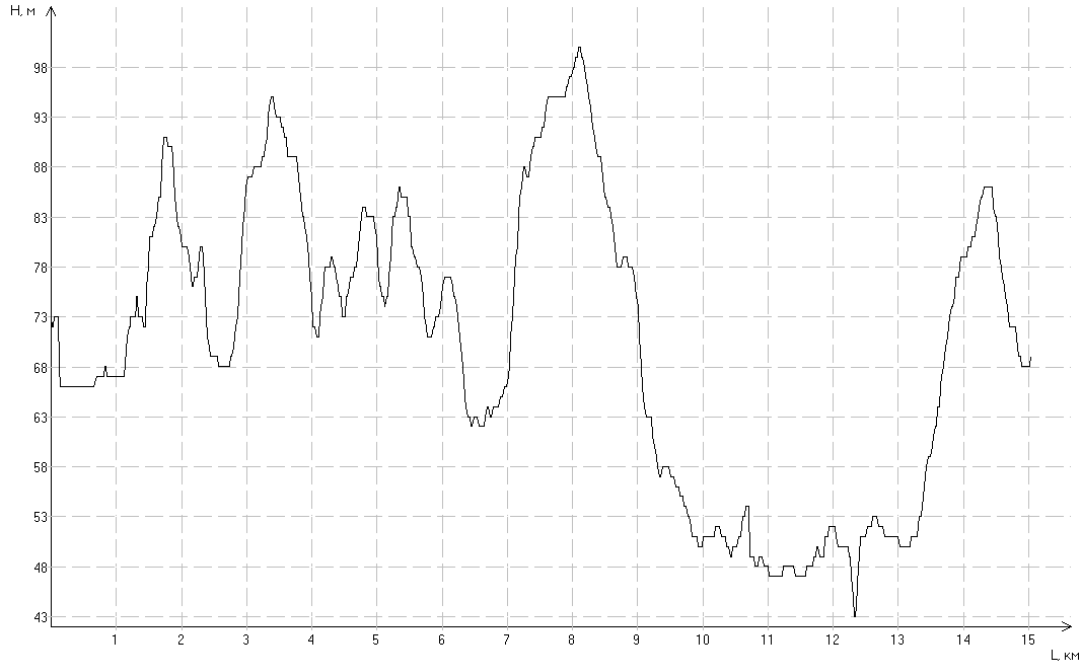
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.20 * 1.00 * 1.12 * 1.16 * 1.24 * 1.00 * 1.00 = 1.93*

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *02_Парк Рускеала-Поворот в урочище Саркисюрья*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15032 м*
Минимальная высота: *43 м*
Максимальная высота: *100 м*
Набор высоты: *203 м*
Сброс высоты: *207 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15032	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00

Кпк = *1.00*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *203 м*
Кнв = *1.10*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *15032 м*
Кпр = *1.15*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.20*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

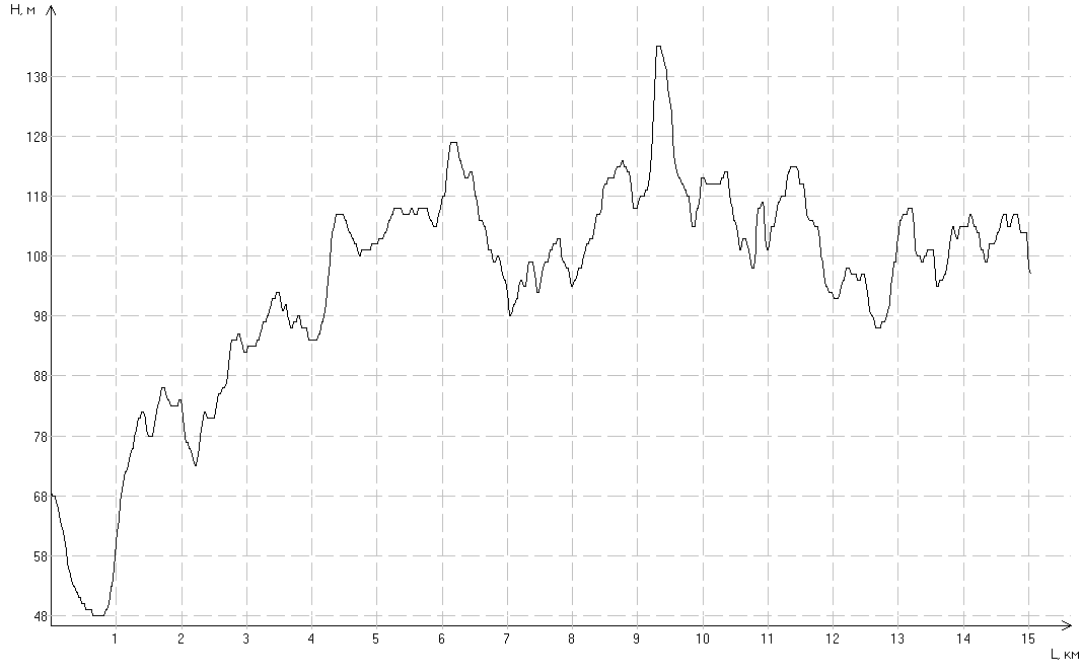
Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.00 * 1.00 * 1.10 * 1.15 * 1.20 * 1.00 * 1.00 = 1.52*

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *03_Поворот в Урочище Саркисюрья-До Контиолахти*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15031 м*
Минимальная высота: *48 м*
Максимальная высота: *143 м*
Набор высоты: *282 м*
Сброс высоты: *246 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15031	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.60

Кпк = *1.60*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *282 м*
Кнв = *1.14*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *15031 м*
Кпр = *1.15*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.30*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

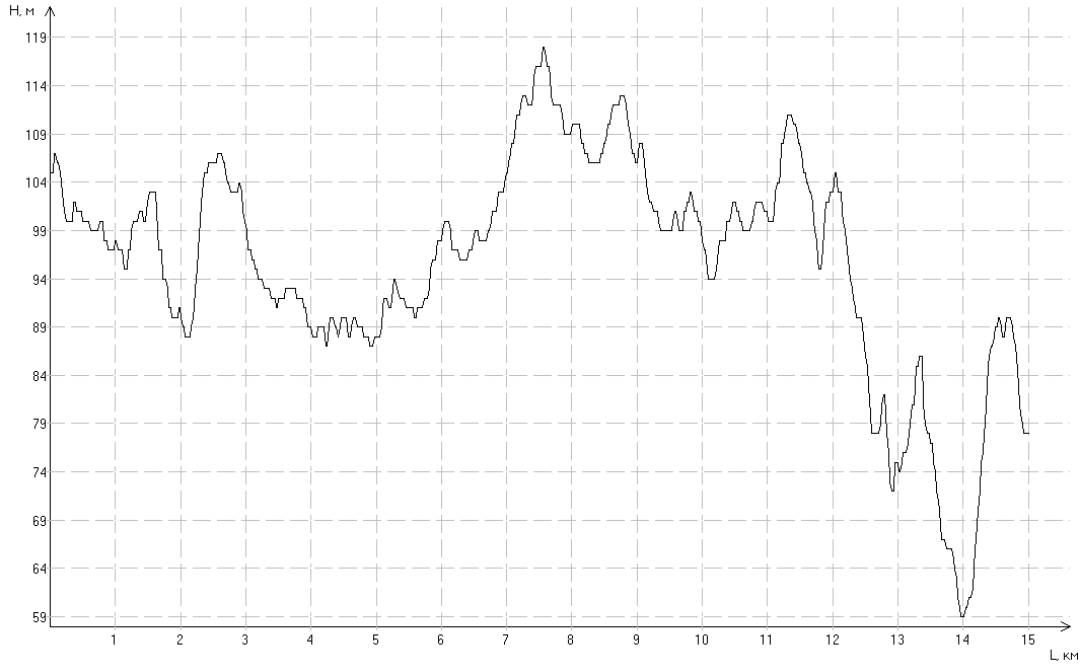
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.60 * 1.00 * 1.14 * 1.15 * 1.30 * 1.00 * 1.00 = 2.73*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *04_До Контиолахти-Хямекоски*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15021 м*
Минимальная высота: *59 м*
Максимальная высота: *118 м*
Набор высоты: *188 м*
Сброс высоты: *215 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15021	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40

Кпк = *2.40*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *188 м*
Кнв = *1.09*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15021 м*
Кпр = *1.15*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.17*

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

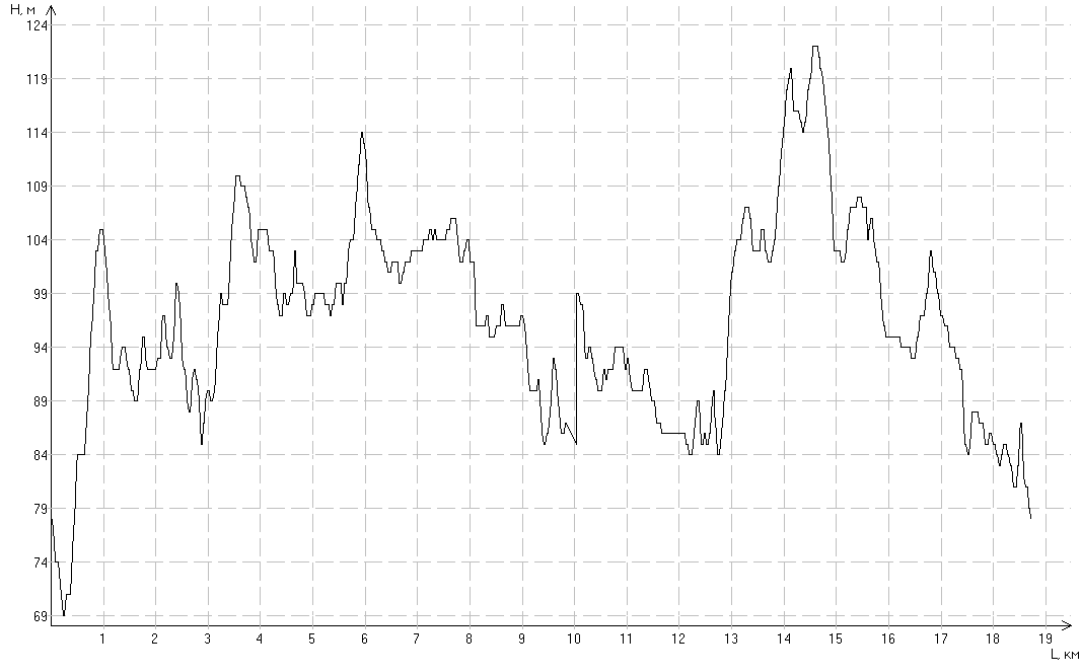
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *2.40 * 1.00 * 1.09 * 1.15 * 1.17 * 1.00 * 1.00 = 3.52*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *05_Хямекоски-Мост через Саркайоки*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *18713 м*
Минимальная высота: *69 м*
Максимальная высота: *122 м*
Набор высоты: *260 м*
Сброс высоты: *260 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
18713	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.60

Кпк = *1.60*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *260 м*
Кнв = *1.13*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *18713 м*
Кпр = *1.19*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.21*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

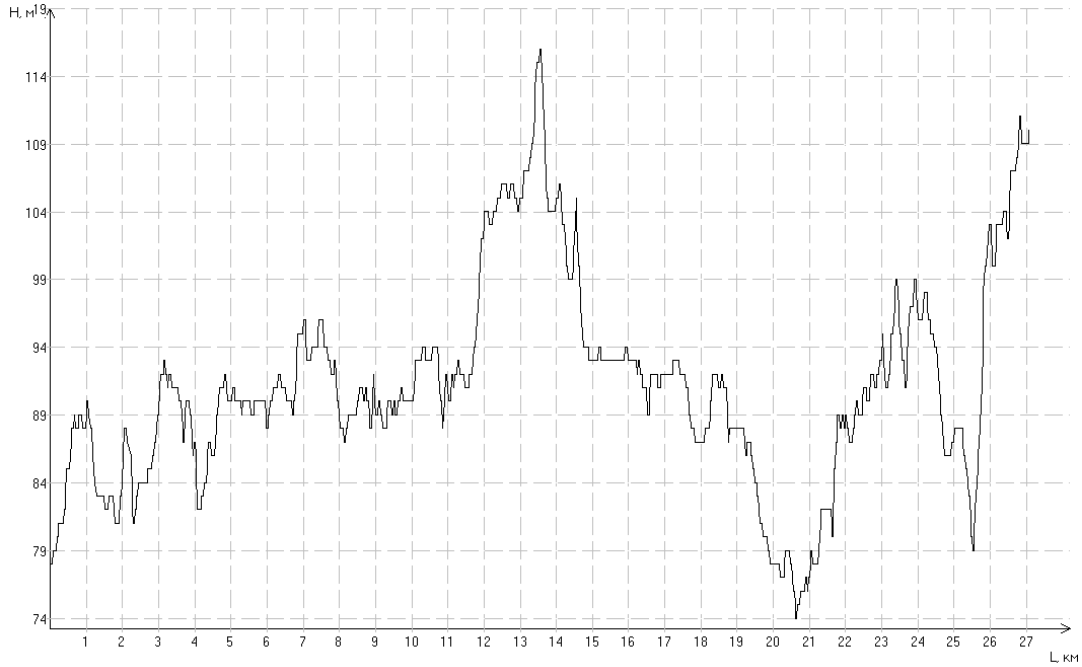
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.60 * 1.00 * 1.13 * 1.19 * 1.21 * 1.00 * 1.00 = 2.60*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *06_Мост через Саркайоки-Граница Суоярвского района*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *27093 м*
Минимальная высота: *74 м*
Максимальная высота: *116 м*
Набор высоты: *241 м*
Сброс высоты: *209 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
27093	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40

Кпк = *2.40*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *241 м*
Кнв = *1.12*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *27093 м*
Кпр = *1.27*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.10*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

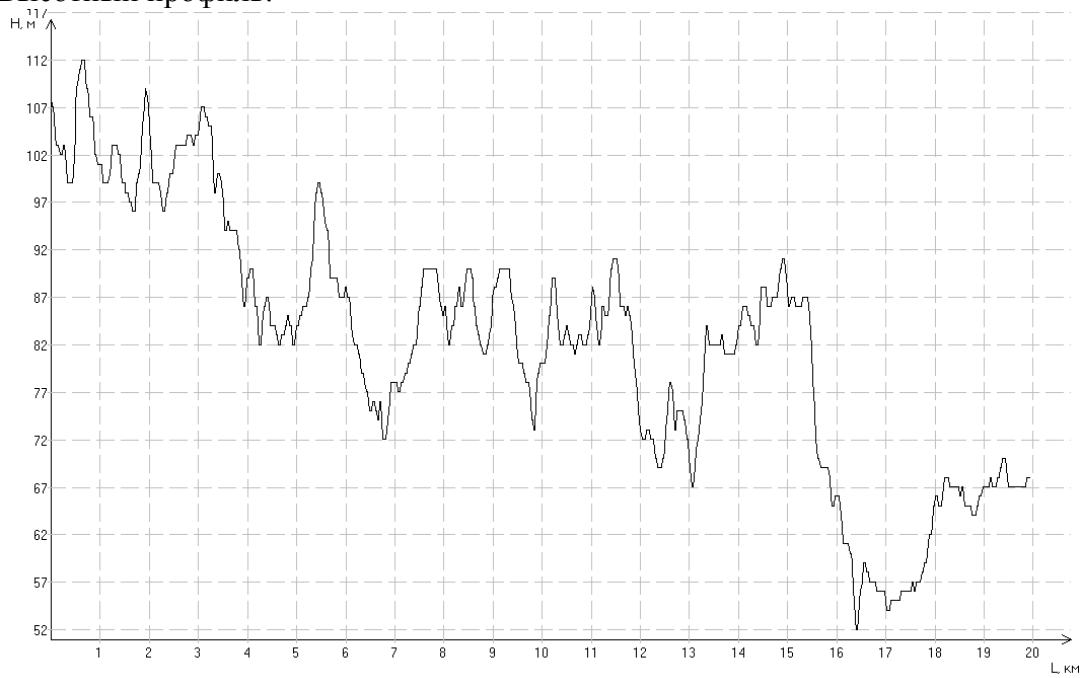
Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *2.40 * 1.00 * 1.12 * 1.27 * 1.10 * 1.00 * 1.00 = 3.76*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *07_Граница Суоярвского района-Сортавальское шоссе*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *19950 м*
Минимальная высота: *52 м*
Максимальная высота: *112 м*
Набор высоты: *236 м*
Сброс высоты: *276 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
19950	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = *1.20*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *236 м*
Кнв = *1.12*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *19950 м*
Кпр = *1.20*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.16*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

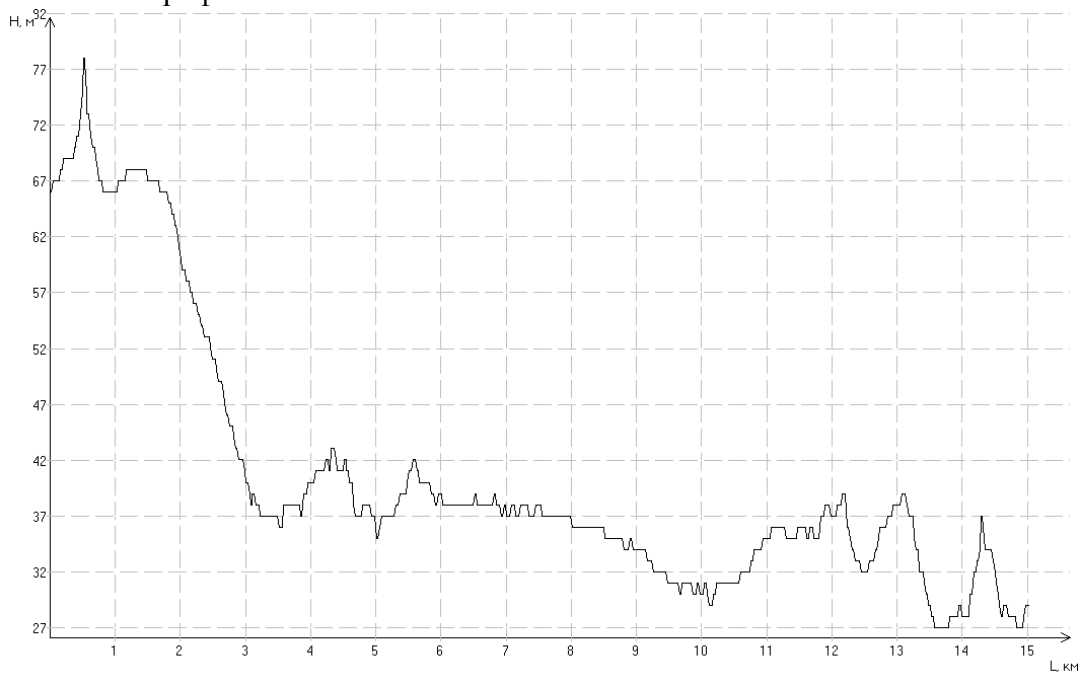
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.20 * 1.00 * 1.12 * 1.20 * 1.16 * 1.00 * 1.00 = 1.87*

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *08_Сортавальское шоссе-Дорога на водопад Юканкоски*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15038 м*
Минимальная высота: *27 м*
Максимальная высота: *78 м*
Набор высоты: *79 м*
Сброс высоты: *116 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15038	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *79 м*
Кнв = *1.04*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15038 м*
Кпр = *1.15*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.05*

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

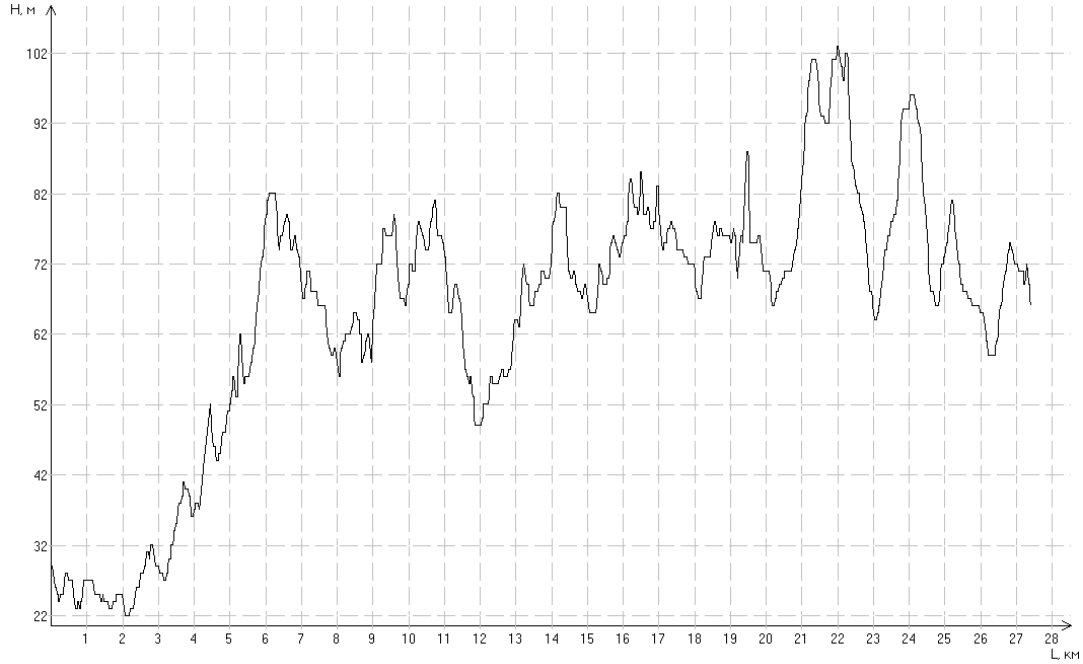
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.80 * 1.00 * 1.04 * 1.15 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 1.00*

Препятствие некатегорийное

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *09_Дорога на водопад Юканкоски-Дорога на Сортавальское шоссе*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *27402 м*
Минимальная высота: *22 м*
Максимальная высота: *103 м*
Набор высоты: *412 м*
Сброс высоты: *375 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
27402	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90

Кпк = *1.90*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *412 м*
Кнв = *1.21*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *27402 м*
Кпр = *1.27*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.23*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

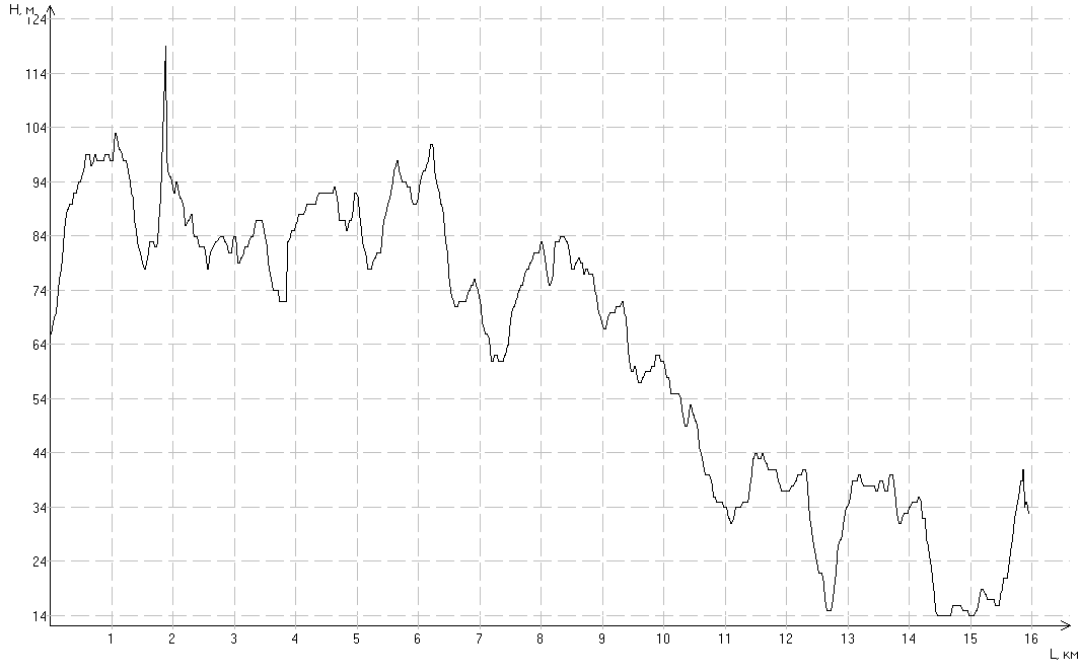
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.90 * 1.00 * 1.21 * 1.27 * 1.23 * 1.00 * 1.00 = 3.59*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *10_Дорога на Сортавальское шоссе-Импилахти*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15966 м*
Минимальная высота: *14 м*
Максимальная высота: *119 м*
Набор высоты: *304 м*
Сброс высоты: *337 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15966	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.80

Кпк = *1.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *304 м*
Кнв = *1.15*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *15966 м*
Кпр = *1.16*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.31*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

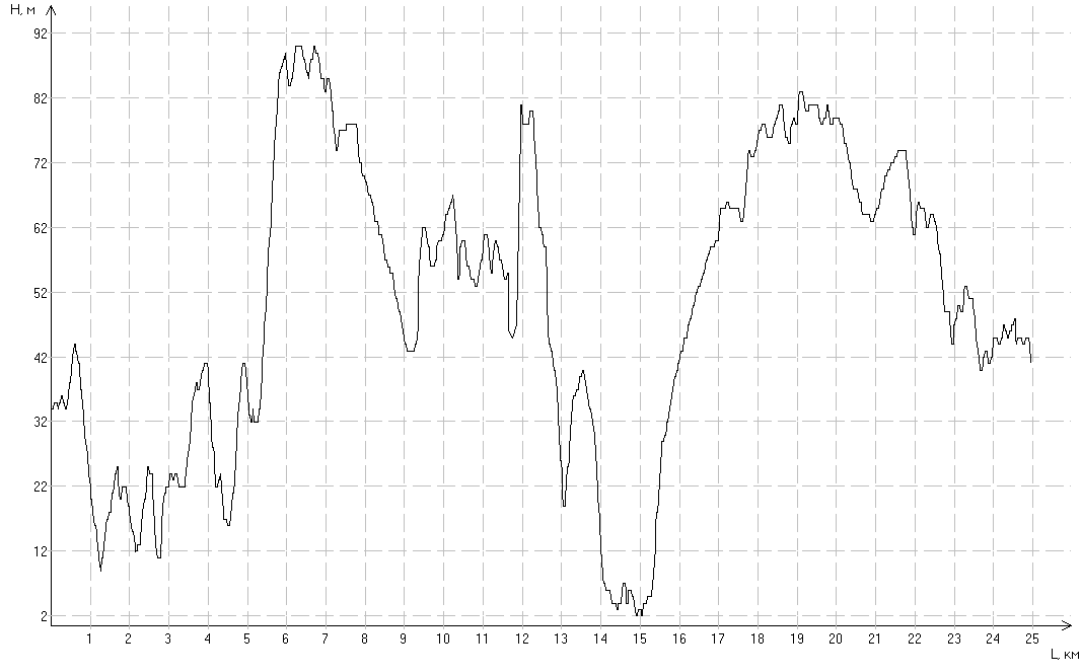
Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.80 * 1.00 * 1.15 * 1.16 * 1.31 * 1.00 * 1.00 = 3.15*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *11_Импилахти-Мыс Кассиниеми-Импилахти*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *24949 м*
Минимальная высота: *2 м*
Максимальная высота: *90 м*
Набор высоты: *439 м*
Сброс высоты: *432 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
24949	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80

Кпк = *1.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *439 м*
Кнв = *1.22*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *24949 м*
Кпр = *1.25*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.30*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

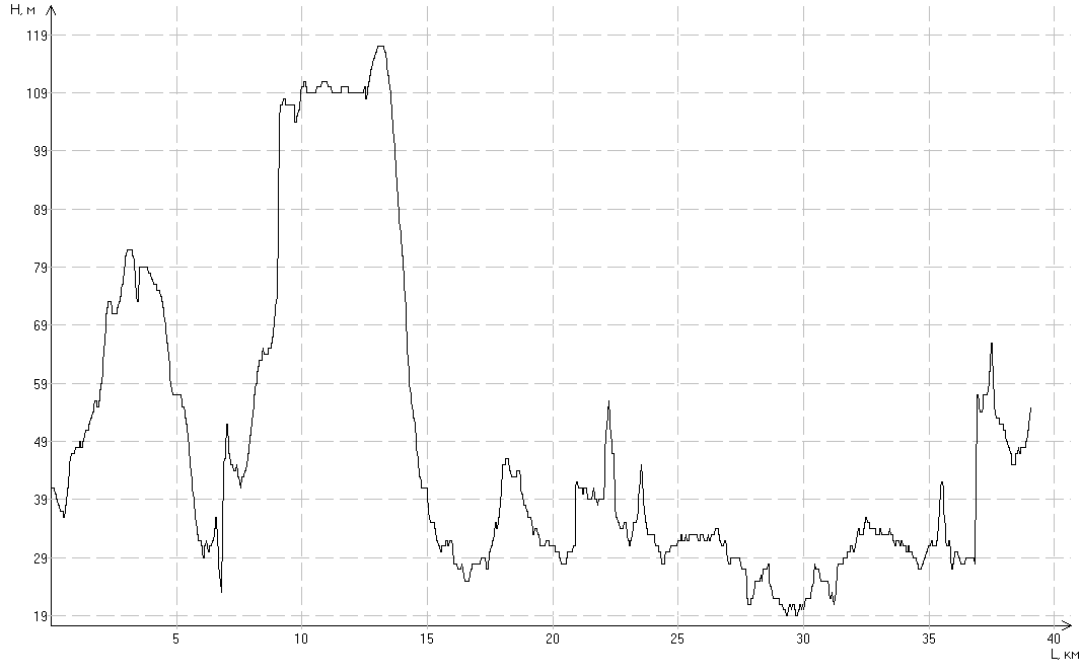
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.80 * 1.00 * 1.22 * 1.25 * 1.30 * 1.00 * 1.00 = 3.57*

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *12_Импилахти-Поворот на Харлу*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *39057 м*
Минимальная высота: *19 м*
Максимальная высота: *117 м*
Набор высоты: *395 м*
Сброс высоты: *381 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
39057	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *395 м*
Кнв = *1.20*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *39057 м*
Кпр = *1.39*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.12*

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

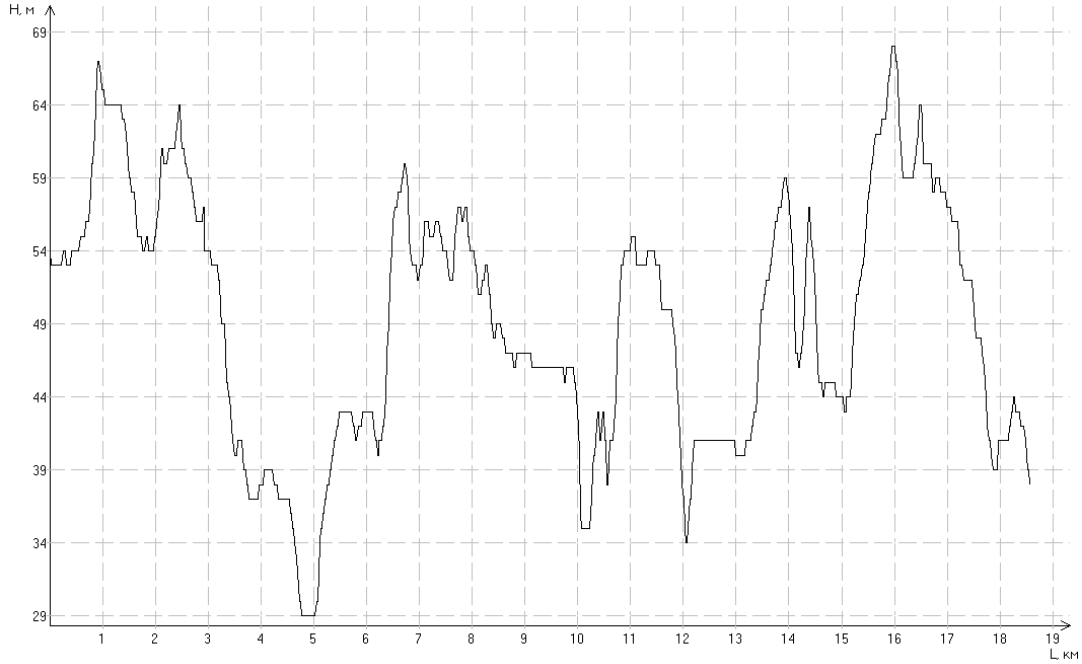
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.80 * 1.00 * 1.20 * 1.39 * 1.12 * 1.00 * 1.00 = 1.49*

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: *13_Поворот на Харлу-Выезд на Сортавальское шоссе*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *18565 м*
Минимальная высота: *29 м*
Максимальная высота: *68 м*
Набор высоты: *185 м*
Сброс высоты: *201 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
18565	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = *1.20*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *201 м*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *185 м*
Кнв = *1.09*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *18565 м*
Кпр = *1.19*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.12*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*

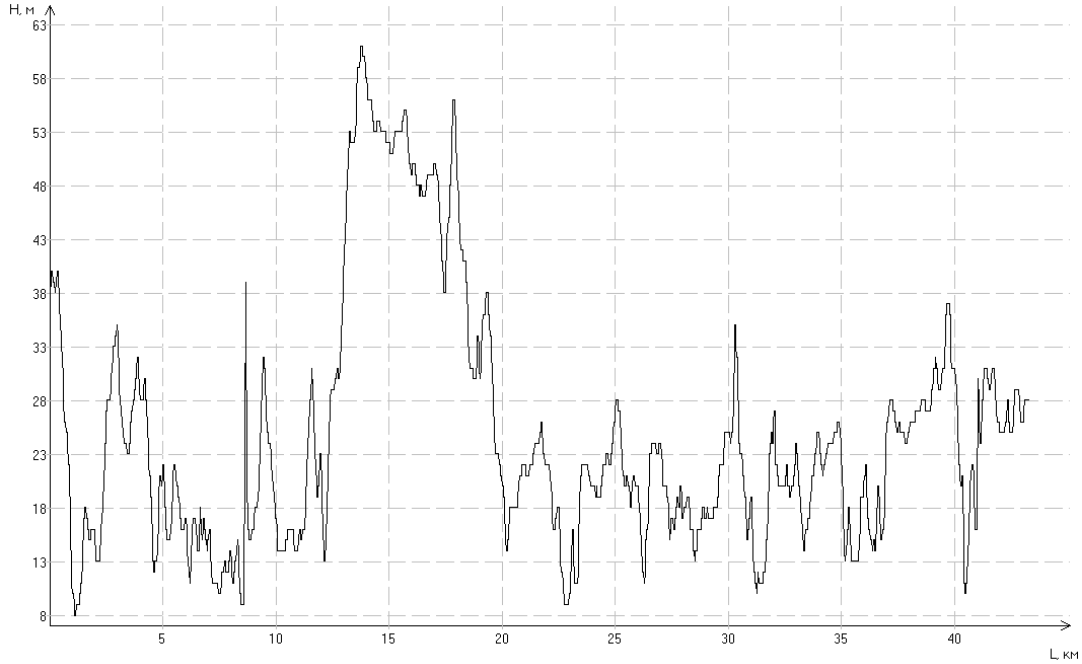
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.20 * 1.00 * 1.09 * 1.19 * 1.12 * 1.00 * 1.00 = 1.74*

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения
Наименование: *14_Сортавальское шоссе-Сортавала*
Район: *Карелия*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *43332 м*
Минимальная высота: *8 м*
Максимальная высота: *61 м*
Набор высоты: *491 м*
Сброс высоты: *500 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
43332	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Равнины*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *491 м*
Кнв = *1.25*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *43332 м*
Кпр = *1.43*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.14*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.80 * 1.00 * 1.25 * 1.43 * 1.14 * 1.00 * 1.00 = 1.63*

Препятствие соответствует I категории трудности

3.3 Расчет КС по факту прохождения маршрута

Протяженность: 424,9 км (вело+пешком+катер) (по счетчику пути навигатора)
Протяженность: 337,3 км (велосипед + пешком)
Протяженность: 323,4 км на велосипеде + 13,9 км пешком

Вычет радиальных отрезков: 1,4 км (до оз. Суйстамонъярви) + 0,6 км (до оз. Сюскюярви) + 1,2 км (до оз. Андронино) + 3,2 км (п-ов Хуннука) + 2,8 км (до водопада Прокинкоски) + 4,6 км (до Хиденсельги) = 13,8 км

Продолжительность активной части: 9 дней
Из них: Поездка с экскурсией на Валаамские острова на катере - 1 день

Оценка категории сложности маршрута определяется по формуле:

КС = S *I *A, где

S – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем, идущим в зачет, протяженным препятствиям, вычисленным по формуле

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

I – показатель интенсивности, вычисленной по формуле ниже

A – показатель автономности, вычисленной по формуле ниже

Оценка категории сложности велосипедного маршрута **Таблица №1.**

Параметр маршрута		Категория сложности (к.с.)					
		1	2	3	4	5	6
Продолжительность маршрута минимальная по ЕВСКТМ, дни (**Тн**)		6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута минимальная по ЕВСКТМ, км (**Lн**)		300	400	500	650	800	900
Категория сложности в баллах (**КС**), по данным формулы (1)		3-9	10-17	18-34	35-59	60-89	90 и более
Минимальное количество препятствий, определяющих категорию сложности маршрута	1 к.т.	2	1	-	-	-	-
	2 к.т.	-	2	1	-	-	-
	3 к.т.	-	-	2	1	-	-
	4 к.т.	-	-	-	2	2	1
	5 к.т.	-	-	-	-	2	2
	6 к.т.	-	-	-	-	-	2

S = 1,93 + 1,52 + 2,73 + 3,52 + 2,60 + 3,76 + 1,87 + 1,00 +3,59 + 3,15 + 3,57 + 1,49 + 1,74 + 1,63= 34,1 (сумма баллов всех протяженных препятствий маршрута)

Берем максимальное значение S из таблицы 2 для маршрутов 2 кс: 17 баллов

Максимальное количество баллов, идущее в зачет за ПП: **Таблица №2**

Категория сложности (к.с.)		1	2	3	4	5	6
Категория трудности препятствия	1 к.т.	9	5	3	-	-	-
	2 к.т.	-	12	7	5	-	-
	3 к.т.	-	-	24	12	10	-
	4 к.т.	-	-	-	42	25	15
	5 к.т.	-	-	-	-	54	40
	6 к.т.	-	-	-	-	-	72

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн), где

Lф – фактическая протяженность маршрута, км

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

ЛП – локальные препятствия на маршруте

Тн – продолжительность похода по таблице 1, дней

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Lн – номинальная протяженность маршрута по таблице 1

Lф = 323,4 км

Кэп = Кэп1*m1 + Кэп2*m2 + … Кэпi*mi
mi = Li / Lф

Кэп1, Кэп2, …Кэпi – коэффициенты пробега отдельных участков маршрута, определяемые по таблице 10
m1, m2, … mi – доли расстояния, пройденные по соответствующему типу дороги Li

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп **Таблица №10**

Категория дороги	Тип дороги*	Кэп в зависимости от **КС**		
		1-2	**3-4**	**5-6**
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	1,0	0,8	0,6
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	1,1	1,0	0,8
3	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	1,3	1,2	1,0
4	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	1,5	1,5	1,3
5	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,8	1,8	1,8

***Если дорога не имеет равнозначных развилок и пересечений, то ее Кпк рассчитывается аналогично п. 4.10.1**

№ ПП	**Кэпi**	**Li**	**mi**
1	1,1	15,805	0,049
2	1,0	15,032	0,046
3	1,3	15,031	0,046
4	1,5	15,021	0,046
5	1,3	18,713	0,058
6	1,5	27,093	0,084
7	1,1	19,950	0,062
8	1,0	15,038	0,046
9	1,3	27,402	0,085
10	1,3	15,966	0,049
11	1,3	24,949	0,077
12	1,0	39,057	0,121
13	1,1	18,565	0,057
14	1,0	43,332	0,134

Кэп = 1,1*0,049 + 1,0*0,046 + 1,3*0,046 + 1,5*0,046 + 1,3*0,058 + 1,5*0,084 + 1,1*0,062 + 1,0*0,046 + 1.3*0,085 + 1,3*0,049 + 1,3*0,077 + 1,0*0,121 + 1,1*0,057 + 1,0*0,134
= 0,0539 + 0,046 + 0,0598 + 0,069 + 0,0754 + 0,126 + 0,0682 + 0,046 + 0,1105 + 0,0637 + 0,1001 + 0,121 + 0,0627 + 0,134 = 1,1363

ЛП = ЭП1 + ЭП2 + … + ЭПi, где
ЭП – эквивалентный пробег, определяемый путем экспертной оценки по таблице 11
I – порядковый номер локального препятствия

Эквивалентный пробег (ЭП) **Таблица №11**

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
Переправы		
н\к (простейшая)	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	2
1а (простая)	Для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка.	10
1б (средняя)	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при броде. Переправа велосипедов и снаряжения челноком. Необходима работа всей группы; индивидуальная и коллективная страховка.	20
2а (сложная)	Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
2б (навесная или с применением плавсредств)	Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника с командной страховкой.	80
	Переправа вброд и навесная не возможны. Переправа осуществляется с помощью плавсредства (плот, надувное судно)	120
Болота (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	1,5
1а (кочкарник)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	2,5
1б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1м	5

В число ЛП вошло 2 брода через крупные ручьи, глубокая канава с водой, по таблице 11 ЛП соответствовали переправам н/к (простейшим) с эквивалентным пробегом 2 км; гать длиной 700 метров и еще один заболоченный участок длиной около 100 метров, по таблице 11 ЛП соответствовала гати н/к (легкопроходимое) с эквивалентным пробегом 1,5 км за каждые 100 метров.

ЛП = 2 * 3 + 1,5*8 = 6 + 12 = 18 км

Тн = 8 дней (из таблицы 1 для маршрутов 2 кс)

Тф = 9 дней (в них вошел 1 день отдыха)

Lн = 400 км (из таблицы 1 для маршрутов 2 кс)

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = (323,4*1,1363 + 18)*8 / (9*400) =
= 3083,8354/3600=0,8566

A = A1m1 + A2m2 + … + Anmn, где

A1, A2, …An – показатели автономности отдельных участков маршрута
A=0,5 – неавтономные участки (отсутствие полевых ночевок или наличие средств сопровождения);
A=0,8 – низкая степень автономности (количество населенных пунктов один и более на каждые 24 часа прохождения);

A=0,7 + T/200 – средняя степень автономности (количество времени от одного населенного пункта до другого от 25 до 240 часов);
A=2,0 – высокая степень автономности (количество времени от одного населенного пункта до другого более 240 часов)
m1, m2, …mn – доли времени в часах, затраченное на прохождение этих отдельных участков

mi = Ti / Tф, где
Ti – время отдельного участка
Tф – общая продолжительность похода

Tф = 24*9 = 216 часов

№ участка	Ai	Ti	mi
1	0,8	24 * 2	0,2222
2	0,7 + 48/200 = 0,94	24 * 2	0,2222
3	0,8	24 * 1	0,1111
4	0,5	24 * 4	0,4444

A = 0,8*0,2222 + 0,94*0,2222 + 0,8*0,1111 + 0,5*0,4444 =
0,1778 + 0,2089 + 0,0889 + 0,2222 = 0,6978

КС = S *I *A = 17* 0,8566* 0,6978 = 10,234

Вычисленная КС соотносится с таблицей 1.

Уровень КС данного маршрута соответствует второй категории сложности.

3.4 Подробное описание похода по дням

1 день (08.06.2016)

Прямого сообщения из Москвы до места старта, маленького полустанка Кааламо, нет. Пришлось ехать туда с пересадкой в Санкт-Петербурге. Нужный нам поезд С-Петербург – Костамукша ходит лишь раз в три дня, отправляясь с Ладожского вокзала. Поэтому идеально подобрать дни старта и финиша похода не получилось. Существует еще вариант пересадки в Петрозаводске, но он менее удобный по времени. Для простоты пересадки, чтобы не делать лишнюю сборку/разборку велосипедов, нашли единственный московский поезд (Москва-Мурманск), который идет через Ладожский вокзал. Поезд из Москвы пребывал на Ладожский в 09:12, а поезд до Кааламо отправлялся в 14:48, как выяснилось позже, с той же платформы. В этот промежуток времени мы наметили, что одна часть группы останется и будет укладывать и перераспределять снаряжение и вещи в рюкзаках на платформе (это те, кто не успел как следует собраться дома), а другую часть «отпустят», пользуясь случаем, прогуляться по центру северной столицы. В культурную программу на эти несколько

часов входило посещение Петропавловской крепости. Прошли ее всю насквозь с востока на запад, а затем, по дороге к ближайшему метро с другой стороны крепости заглянули ненадолго в музей Виктора Цоя, его знаменитую «Камчатку».

Прибыли на ж/д станцию Кааламо в 21:23. Стоянка поезда 2 минуты. Мы были единственными пассажирами, кто сошел на этой станции. Почти сразу к нам подошел военный, пограничник. Уточнил, куда мы направляемся. Кааламо, это последняя ж/д станция, не входящая в пограничную 5 километровую зону. Такие подробности узнавали, связываясь с пограничной службой Карелии, при подготовке маршрута. И это было одной из причин выбора именно данной станции. Второй причиной была близость ее к известному мраморному карьеру «Рускеала», откуда целесообразно было начинать, чтобы по кругу посетить все достопримечательности Приладожья.

Сборка велосипедов заняла чуть больше часа. На маршрут вышли в 22:30. До планируемой ночевки на озере Хойколампи нужно было проехать около 5 км. Около озера появились в самом начале двенадцатого, еще около получаса выбирали наиболее приемлемое место для стоянки.

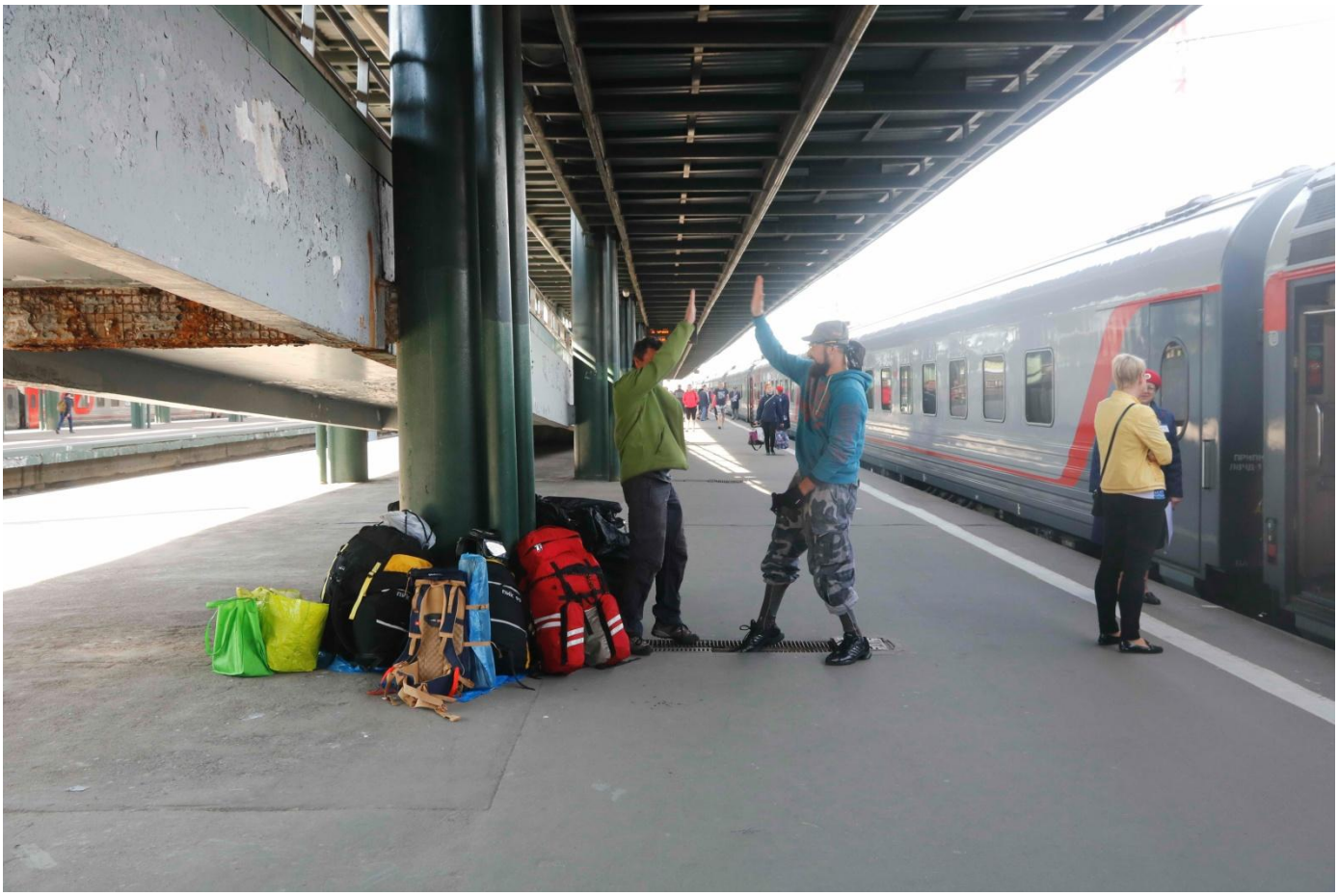


Фото: Пересадка на Ладожском вокзале С-Петербурга

Фото: Петропавловская крепость

Фото: На песчаной набережной у Петропавловсой крепости

Фото: На песчаной набережной у Петропавловсой крепости

Фото: Петропавловский собор

Фото: Музей Виктора Цоя "Камчатка"

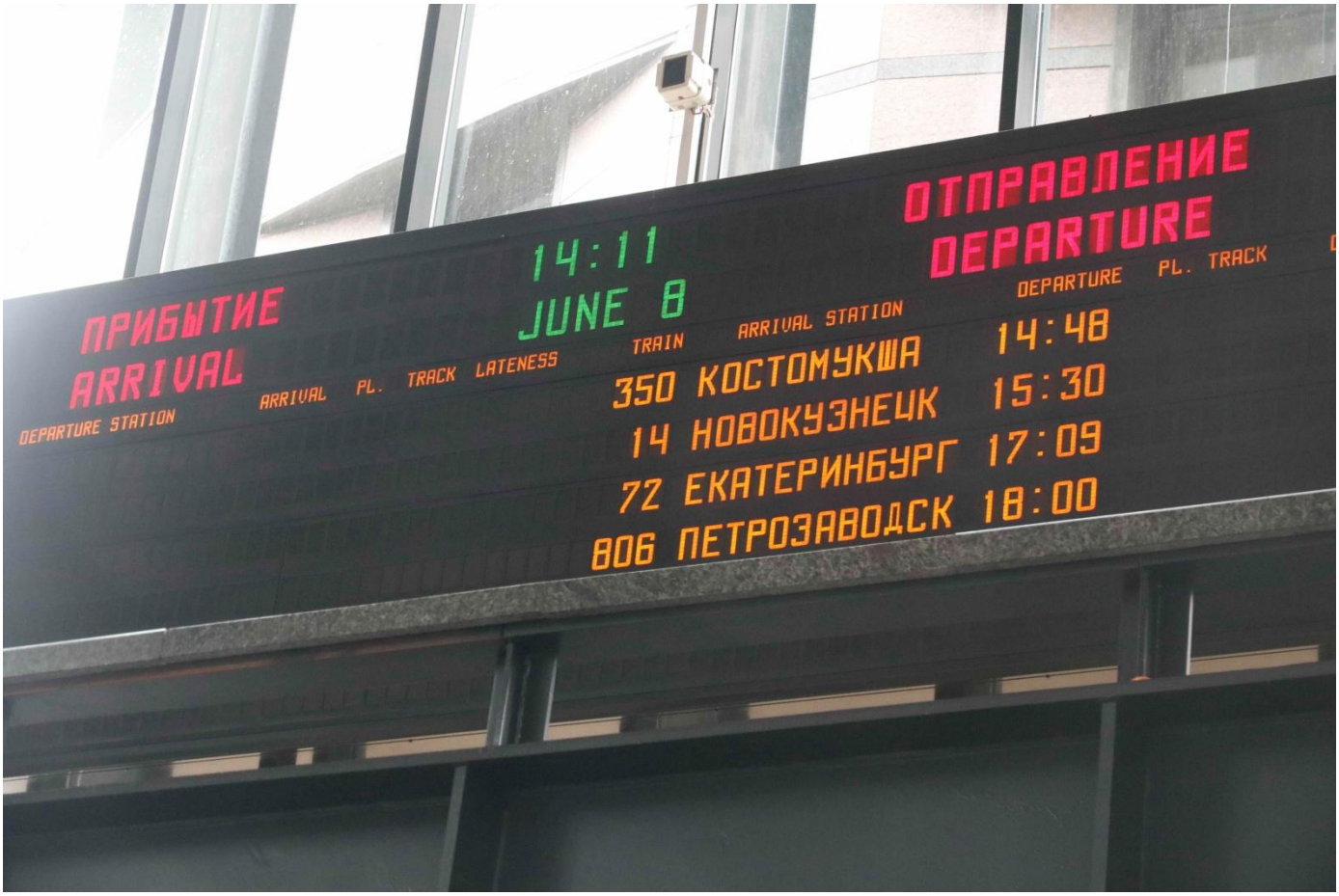


Фото: В ожидании поезда поезда С-Петербург-Костамукша

Фото: Выгрузка на станции Кааламо

Фото: Вокзал станции Кааламо, сборка велосипедов

Фото: Церковь в Кааламо

Фото: Дорога в Рускеала

Фото: Туман над озером Хойккалампи

Фото: Ночевка у озера Хойкколампи

Фото: Первая стоянка

Общий километраж первого дня составил 6,0 км (на велосипеде).

2 день (09.06.2016)

Вышли на маршрут в 10:00, незадолго перед этим начался дождь. Проехали Ханки, через 3,5 км оказались в поселке Рускеала. Здесь встретили много примет, связанных с тем, что когда-то эта территория относилась к соседней стране, начиная с надписей на финском языке. За мостом через реку Тохмайоки, на развилке, повернули налево в горный парк "Рускеала". На подъезде к парку дождь усилился, что несколько подпортило наше пребывание в столь красивом месте. Сначала, мы оставили велосипеды на стоянке и совершили пеший круг по парку, мимо Главного каньона, через шахту, "провал" к "итальянскому" карьеру, мраморному озеру и обратно. Затем, на лодках очертили по периметру весь Главный каньон, заплывая в гроты, ниши - прятались там на какое-то время от непрекращающегося дождя. В общей сложности осмотр достопримечательностей парка занял около 4,5 часов. После еще на какое-то время задержались в парке, чтобы перекусить.

В 17:30 продолжили маршрут, с разрешения администрации парка, пересекли его территорию вместе с велосипедами, чтобы выйти из него со стороны развалин старого завода, примыкающего к парку с северной стороны. Завод представлял интерес своей полуразрушенной необычной архитектурой, особенно высоченными трубами от печей для обжига.

За заводом попали в деревню Отраккала, где закупили нужных продуктов в магазине. После выехали на Сортавальское шоссе. Эта была самая ближайшая точка нашего маршрута до границы с Финляндией, по шоссе налево, через несколько десятков километров - пограничный пункт Вяртисиля. Но мы по плану повернули направо. Почти сразу за деревней заехали еще на один, на этот раз дикий мраморный карьер. Он был также заполнен водой. Затем снова продолжили свой путь по Сортавальскому шоссе. Вернувшись по кругу к развилке у Рускеала, опять пересекли мост через Тохмайоки. За мостом проехали мимо монумента погибшим в ВОВ. Примерно через пару километров опять встретились с Тохмайоки. В этом месте на реке находятся несколько крупных порогов-водопадов. Одна группа из них называется водопадами "Ахинкоски". Здесь, вначале 1970-х, снимались сцены известного советского фильма "А зори здесь тихие", о чем свидетельствовали памятные таблички.

Еще через километр свернули на лесную дорогу, которая привела нас к ГЭС. Гидроэлектростанция также расположена на Тохмайоки. Какое-то время она не действовала, но сейчас - практически восстановлена. Вдоль забора ГЭС, по тропинке спустились к реке, чтобы оттуда увидеть ниспадающие потоки с плотины. Это была последняя точка осмотра в этот день. От ГЭС продолжили путь в 20:30, до предполагавшегося места ночевки нужно было преодолеть еще 13,5 км.

Через 2 километра свернули с шоссе налево на грейдер среднего качества, в сторону урочища Саркисюрья и достаточно крупного озера Вахваярви. После шедшего практически весь дождя дорога была скользкой, иногда приходилось идти пешком. До места стоянки, юго-восточного берега озера Вахваярви добрались к 23:00.

Фото: Лесная дорога от первой стоянки на озере Хойккалампи

Фото: Дорога в Рускеала

Фото: Надписи на финском языке - признак близости границы

Фото: Мост через реку Тохмайоки у поселка Рускеала

Фото: Поворот к горному парку "Рускеала"

Фото: Схема парка "Рускеала"

Фото: Дорожки вдоль Главного каньона в парке "Рускеала"

Фото: Главный каньон в парке "Рускеала"

Фото: Главный каньон в парке "Рускеала"

Фото: Гроты

Фото: Штольня

Фото: "Провал", вид снизу

Фото: Штольня

Фото: Ненадолго выглянуло солнце!

Фото: Лодочная станция Главного мраморного каньона

Фото: Путешествие на лодке (в одном из гротов Главного каньона)

Фото: Главный каньон, вид с воды

Фото: Печные трубы старого разрушенного завода рядом с парком "Рускеала"

Фото: Магазин в Отраккала

Фото: "Дикий" мраморный карьер у Сортавальского шоссе

Фото: Памятник погибшим в ВОВ на Сортавальском шоссе

Фото: Первый порог на реке Тохмайоки

Фото: Водопад Ахинкоски, место съемок сцен из фильма "А зори здесь тихие"

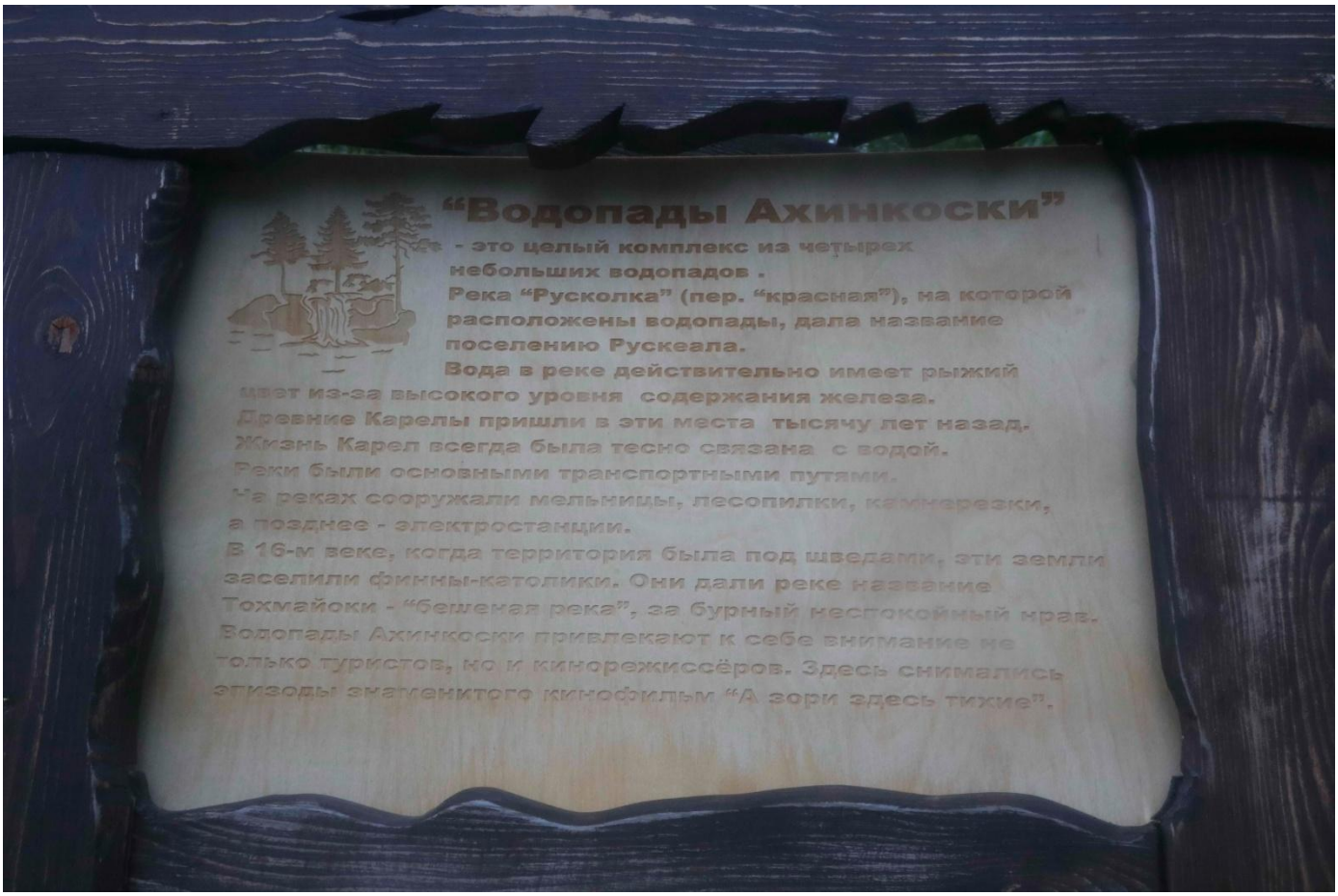


Фото: Табличка

Фото: Водопад Ахинкоски на реке Тохмайоки

Фото: ГЭС Рююмякоски на реке Тохмайоки

Фото: Дорога после урочища Саркисюрья

Фото: Дорога после лесного перекрестка на север, в Контиолахти и Алалампи

Фото: Озеро Вахваярви с юго-восточной стороны, ночь

Общий километраж второго дня составил 35,8 км (на велосипеде+пешком).

3 день (10.06.2016)

Третий день должен был стать ударным с точки зрения километража. Планировалось добраться до озера Сюскюярви, преодолев порядка 67-70 км.

На стоянке у Вахваярви было много ландышей. Место, в принципе, неплохое. Несмотря на свою доступность, почти не замусореное. Собирались очень долго. На маршрут вышли с опозданием в полтора часа, в 10:30. И это обстоятельство, в том числе, сыграло в дальнейшем решающую роль.

Еще из неприятного: сдохли рации. Точнее говоря, закончился заряд батарей (его хватило на полтора дня). Наш радист не проявил дальновидности и не взял дополнительные комплекты, посчитав, что приобретет их в магазине по дороге, но ближайший был в дне езды, и не факт, что в нем продавали батарейки. «Лишних» у других участников оказалась только одна пара батареек, но она была в данном случае бесполезной, поскольку раций у нас было две.

Дорога до ближайшего населенного пункта: Контиолахти заняла чуть более часа. Грейдер иногда изобиловал крупными камнями, ехать было не очень удобно. В

низинках после дождей скопилась вода, подтопившая дорогу. Пересекли железную дорогу, ту самую, кстати, что идет в Костамукшу. За переездом проехали мост через протоку между озерами с мельничьей балкой. Небольшая деревня начиналась сразу за мостом. В деревне увидели развалины дома, на котором было написано 1737 (год, наверное). К Контиолахти примыкает еще одна деревня - Алалампи. Здесь даже есть железнодорожная станция с одноименным названием. В 1 км на север от этих двух деревушек находится кратерное озеро Янисъярви, самое крупное в округе, не считая Ладожского, конечно. К сожалению, посмотреть его не удалось (и не планировалось) из-за плотного графика..

На выезде из деревни Алалампи неожиданно столкнулись с незапланированным препятствием. Там, где мы рассчитывали на мост через протоку между озерами, оказался брод, но со слишком сильным потоком воды, возможно опять же из-за обильных дождей в последние дни. Увидев эту картину, если честно, сердце екнуло. То, что раньше здесь был мост видно из спутниковой карты, приведенной ниже. На ней желтым цветом обозначен наш реальный трек. На карте навигатора, рядом с этим местом увидели значок железнодорожного моста, огляделись вокруг, и, практически сразу, его заметили по правую сторону протоки. В метрах 50-ти от брода через лес обнаружили съезд на дорогу, которая вывела нас прямо на железнодорожную насыпь. По железке прошли ровно 140 метров, не боясь, что нас собьет поезд (они, как указывалось ранее, ходят здесь раз в три дня), и продолжили путь уже по дороге с другой стороны протоки.

Через 6,5 км оказались на Т-образном перекрестке, здесь одна из дорог уходила в поселок Янисъярви, расположенный на берегу одноименного озера. Там также есть железнодорожная станция. (В одном из первоначальных вариантов маршрута, думали начинать отсюда). Через пару километров проехали указатель "Хямекоски", после которого перед нами открылся интересный объект - старый арочный железнодорожный путепровод. Обогнув Хямекоски, выехали на мост через реку

Янисйоки, справа, вдалеке виднелась плотина ГЭС. Спустя 5,9 км попали в еще один населенный пункт - Алатту. Затем 5,7 км ехали до моста через реку Улмосенйоки, непосредственно перед ним попав в Суоярвский район, и еще 1,5 км до поселка Суйстамо.

Практически на въезде в поселок зашли в местную старую деревянную церковь. Церковь православная, священник финн по национальности, приехал сюда из соседней страны. По-русски объяснялся с нами с большим трудом. Вообще, финны в этих краях бывают часто: у кого-то предки родом отсюда, кто-то с целью посетить храм (по статистике 25 % финнов - православные). Как раз у церкви мы встретили путешествующую финскую пожилую семейную пару.

После, по плану, у нас был обед на озере Суйстамонъярви. Можно было съехать к нему прямо из поселка, но мы решили сделать это подальше, чуть обогнув озеро. Озеро само по себе красивое, с песчаным обрывистым берегом, с растущими на нем соснами. Только ради того, чтобы посмотреть на это живописное место, стоило сюда заехать. Обедать начали из-за позднего старта утром и нелегкой, небыстрой дороги уже после 18:00. Звучали даже такие предложения от участников: "А не остаться ли нам здесь на ночь?". Пришлось даже жестко пресекать все эти "разговорчики в строю". Сказано было: "Если хотели здесь ночевать, нужно было ехать на две недели, а не на восемь, фактически, дней!" Легкая фронда, тем не менее осталась, иначе чем объяснить тот факт, что мы проторчали на озере более двух часов, и это при уже большом отставании от графика.

Продолжили путь в 20:10. На данном этапе уже стало ясно, что вставать на ночлег придется не у озера Сюскюярви, там, где мы рассчитывали, а гораздо раньше. Планы на день были «успешно» провалены.

Еще 10 км проехали до железной дороги и станции Леппясюрья (тоже рассматривалась нами, как точка старта маршрута), потом еще 2 - до самого одноименного поселка. Здесь посетили крупный супермаркет, около которого к нам уже во второй раз за поход подошел пограничник и попросил предъявить документы. У магазина опять застряли на 40 минут, выехали только в 22:12. Здесь в очередной раз появились деструктивные моменты для группы, так как снова начались какие-то уговоры, попытки поменять планы, и встать сразу у Леппясюрьи, По раскладке графика маршрута это было совершенно неприемлемо. Компромисс был достигнут только с условием, что доедем до озера Котилампи, что находилось в 7 км от поселка, которое значилось, как форс-мажорный вариант ночевки. На стоянке у озера были через час, в 23:11.

Фото: Озеро Вахваярви

Фото: На второй стоянке было много ландышей

Фото: Можно и поудить!

Фото: Дорога от озера Вахваярви

Фото: Дорога в Контиолахти и Алалампи

Фото: Железнодорожный переезд

Фото: Мост через протоку у деревни Контиолахти

Фото: Развалины мельницы

Фото: Руины старого дома в Контиолахти

Фото: Неожиданный брод с бурным потоком после Алалампи

Фото: Дорога, ведущая к железнодорожному полотну

Фото: Железнодорожный мост через протоку (альтернатива броду)

Фото: Дорога в сторону Хямекоски

Фото: У Хямекоски

Фото: Арочный железнодорожный путепровод у Хямекоски

Фото: Мост через Янисйоки у Хямекоски

Фото: Река Янисйоки, вдалеке плотина ГЭС

Фото: Дорога на Алатту

Фото: Деревня Алатту

Фото: Старый дом в Алатту

Фото: Переезд через железную дорогу у Алатту

Фото: Начало Суоярвского района у реки Улмосенйоки

Фото: Впадение реки Улмосенйоки в озеро Суйстамонъярви

Фото: Дорога перед поселком Суйстамо

Фото: Церковь в Суйстамо

Фото: Внутреннее убранство церкви в Суйстамо

Фото: Магазин в Суйстамо - один из худших по ассортименту, который встречали в Карелии

Фото: На выезде из поселка Суйстамо

Фото: Лесная дорога к озеру Суйстамонъярви

Фото: Озеро Суйстамонъярви

Фото: Обед на озере Суйстамонъярви

Фото: Дорога в Леппясюрья

Фото: На въезде в Леппясюрья

Фото: Магазин в Леппясюрья работает до 22:00

Фото: Дорога из Леппясюрья на А-131

Фото: Съезд к озеру Котилампи

Фото: Туман над Котилампи

Фото: Приготовление ужина на стоянке у Котилампи

Общий километраж третьего дня составил 59,8 км (на велосипеде).

4 день (11.06.2016)

Часть группы, по-видимому, решила и дальше действовать в противопоставлении себя другим участникам. Поскольку, вместо того, чтобы постараться пораньше начать движение, чтобы, по возможности, нагнать график, совершенно не утруждала себя быстрыми сборами, занималась совершенно необязательными вещами, типа ловли рыбы и тому подобное. В результате, вышли на маршрут еще позже, чем в предыдущий день, в 11:15.

До озера Сюскюярви, места, где по планам мы должны были встать на ночевку накануне, пришлось ехать еще 13 км. Преодолели этот отрезок за 2 часа. Несмотря, на то, что, естественно, вставать у озера необходимости не было, мы все равно выехали на поле, простирающееся до самого берега, чтобы осмотреть одну из исторических достопримечательностей маршрута - Линию Маннергейма, оборонительное сооружение, которое представляет собой уложенные в линию в три ряда крупные камни. Эта линия была создана финским главнокомандующим Густавом Маннергеймом в 1939 году.

Берег озера Сюскюярви очень живописен, на поле у озера увидели камень и крест, поставленные на месте когда-то существовавших здесь церкви и часовни. Затем, в поле, на развилке дороги свернули направо, через 250 метров обнаружили ту самую оборонительную полосу из камней. Она спряталась среди кустов и мелких деревьев по обе стороны от грунтовки.

После осмотра вернулись к Суоярвскому шоссе, которое мы пересекли ранее, и поехали в южном направлении до места, где остался еще один участок Линии Маннергейма - это, практически, в нескольких метрах от шоссе. Остановившись у

этого рубежа обороны, заметили, что половина группы отсутствует. Связались по сотовому телефону и выяснили, что у одного из участников возникла проблема с велосипедом. Было решено, что два человека, с более слабыми физическими возможностями продолжат путь и поедут потихоньку вперед, а двое других - останутся ремонтировать велосипед, и потом нагонят. Как оказалось позже, разделившиеся части группы ехали отдельно друг от друга большую половину дня.

Оставшись вдвоем, преодолели еще около 10 км и по плану посетили мемориальный комплекс "Крест скорби", находящийся на перекрестке двух шоссе, посвященный советско-финской войне 1940 года.

Затем, в 15:40, поехали на запад уже по Сортавальскому шоссе до съезда к водопаду "Кировский", это в 2 км от перекрестка. Здесь, на лесной дороге сначала пришлось преодолеть глубокую лужу, а затем и брод через ручей, приток реки Сюскюнйоки. Приблизительно через километр дорога вдруг резко закончилась на маленькой поляне. Оставили велосипеды, пошли дальше пешком, придерживаясь направления по навигатору. В результате, оказались на обрывистом берегу реки Сюскюнйоки. Она шумела где-то далеко внизу, и спуститься к ней не представлялось никакой возможности. Пройдя еще чуть вперед по берегу, поняли, что картина совершенно не меняется. Уже даже стали сомневаться в наличии здесь водопада, информацию о котором мы почерпнули в интернете. Решили, что дальше бессмысленно что-то искать, тем более, что в точке, до которой мы дошли по обрыву, начинался бурелом. Вернулись к велосипедам, позвонили, предупредили вторую часть группы, что им не стоит сюда сворачивать. Затем быстренько перекусили.

Выбравшись из леса на Сортавальское шоссе в 17:45, опять поехали в том же западном направлении теперь до съезда к водопаду "Юканкоски (Белые мосты)" на реке Кулисмайоки. Преодолели еще 5,7 км, на повороте были в 18:10. Здесь решили еще раз связаться с отставшей частью группы. Оказалось, что к этому моменту они почти нас догнали. Договорились встретиться на точке запланированного обеда на озере Руокоярви, через 3,7 км съехав с дороги, идущей к водопаду, на маленький полуостров. Кстати, в точке обеда оказались так поздно из-за отставания от графика маршрута, которое началось еще накануне.

Обед сильно затянулся, с него вынужденно опять поехали не вместе. Первые участники покинули полуостровок в 20:00.

Несмотря на поздний час, у нас впереди был осмотр водопада "Юканкоски", крупнейшего в северном Приладожье. Он находится в 6,5 км от Руокоярви. Добрались до него в 20:50. Нас спасли Белые ночи, иначе мы могли бы насладиться исключительно шумом водопада.

Здесь снова произошло воссоединение группы. Выехали дальше на маршрут в 22:00. Плановая стоянка была определена у озера Вехкалампи, до нее от водопада - более 20 км, причем не считая того, что на пути к Вехкалампи намечалось посещение еще одного крупного водопада на озере Андронино.

То, что график движения не удастся нагнать снова - было ясно еще днем. Но для того, чтобы отставание не стало фатальным и не пришлось сокращать маршрут, нужно было проехать еще минимум километров 10. На этот случай существовал запасной вариант ночевки у озера Иса-Валкеалампи.

На наше невезение, полутора километровый участок дороги, начавшийся от водопада Юканкоски на север, был самым сложным на маршруте. Грунтовка, идущая параллельно реке Кулисмайоки, во многих местах разбита или развезена. В самом начале пришлось форсировать брод. После карабкались по тропинке, по склону вверх. Затем, после спуска с холма оказались в болоте. Перебравшись через болото, ехали или шли по грязи до небольшого подъема в горку. На этот сложный участок было

потрачено более часа. После горки дорога стала получше - с мелким гравием, и вскоре повернула на запад. Поворот дороги на юг, на котором мы оказались в 0:20, означал, что мы практически у цели - у озера Иса-Валкеалампи. Недоверчивость одного из участников группы привела к тому, что мы на пустом месте потеряли еще минут 10-15. Связано это было с тем, что он не дотянул до поворота на озеро, который был указан на треке в навигаторе, а свернул раньше и вместо озера попал на карьер. Мы остались ждать на генеральной дороге, когда же он вернется, поскольку сотовая связь отсутствовала, а кричать вслед было бесполезно.

Как ни странно, но уже правильно съехав к озеру, долго не могли найти места, чтобы встать - берега оказались высокими, спусков к воде не было видно. В результате прошли по каким-то плитам на искусственный, как показалось, полуостровок. И там заночевали. Время остановки навигатора было: 1:07.

Фото: Утро, рыбак с собакой на озере Котилампи

Фото: Мост через реку Помастоноя

Фото: Дорога в сторону Сюскюярви

Фото: На въезде в Сюскюярви

Фото: Мост через реку Сюскюнйоки

Фото: Река Сюскюнйоки

Фото: Поля у берега озера Сюскюярви

Фото: Камень на месте церкви в Сюскюярви

Фото: Крест на месте часовни в Сюскюярви

Фото: Надпись на кресте

Фото: Живописные поля у озера Сюскюярви

Фото: Линия Маннергейма у озера Сюскюярви

Фото: Линия Маннергейма у шоссе А-131 к югу от Сюскюярви

Фото: На подъезде к перекрестку

Фото: Мемориальный комплекс "Крест скорби" у перекрестка двух шоссе

Фото: Памятный камень на мемориальном комплексе "Крест скорби"

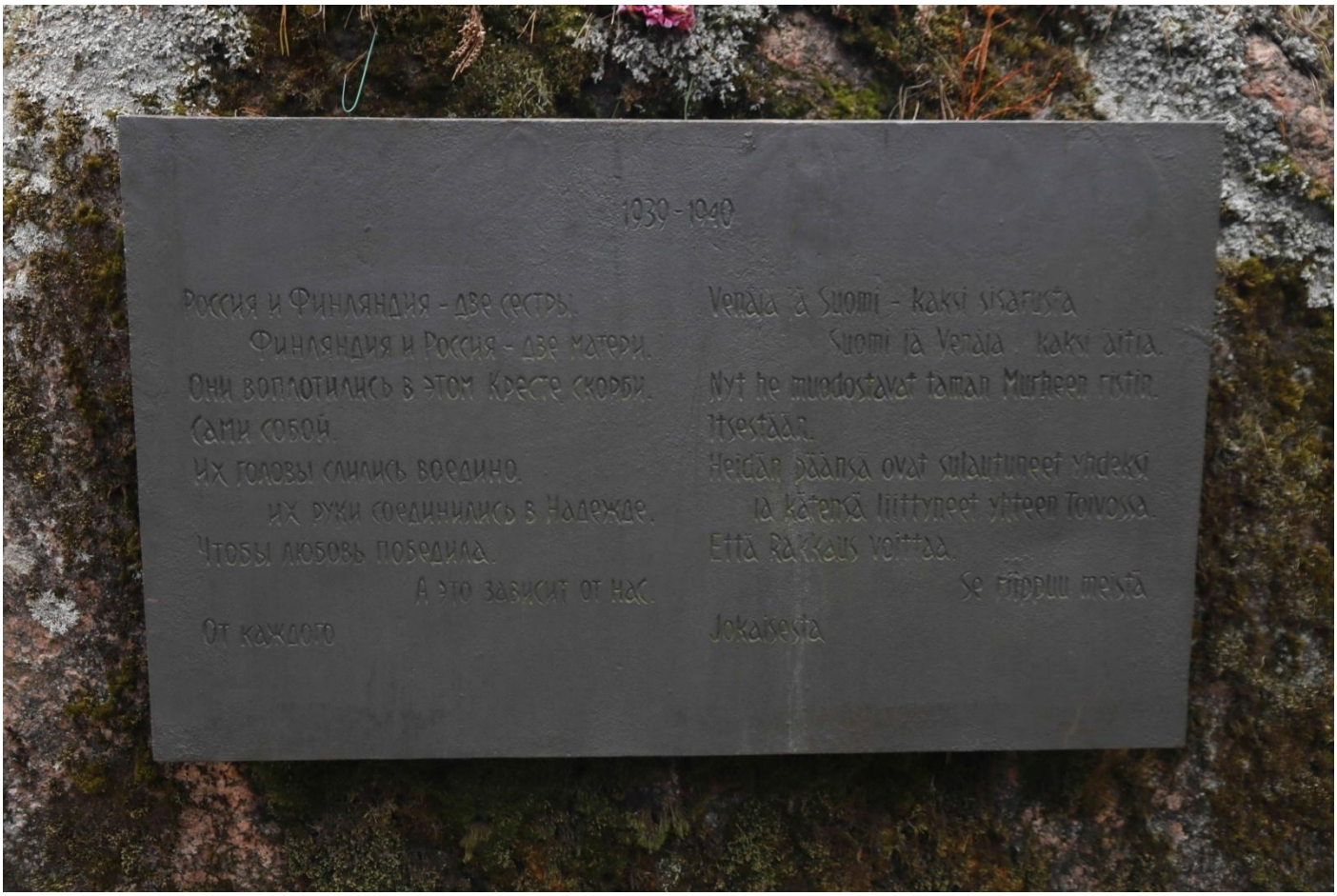


Фото: Надпись на камне, посвященная Советско-финской войне 1939-40 гг.

Фото: Шоссе на Сортавалу

Фото: Глубокая лужа на съезде в сторону водопада на реке Сюскюнйоки

Фото: Брод через приток реки Сюскюнйоки

Фото: В лесу у реки Сюскюнйоки, конец дороги, в тщетных поисках водопада

Фото: Мост через реку Сюскюнйоки

Фото: Дорога к водопаду Юканкоски (Белые мосты), отворот на озеро Руокоярви

Фото: Озеро Руокоярви

Фото: У водопада Юканкоски (Белые мосты)

Фото: У водопада Юканкоски (Белые мосты)

Фото: Памятная табличка

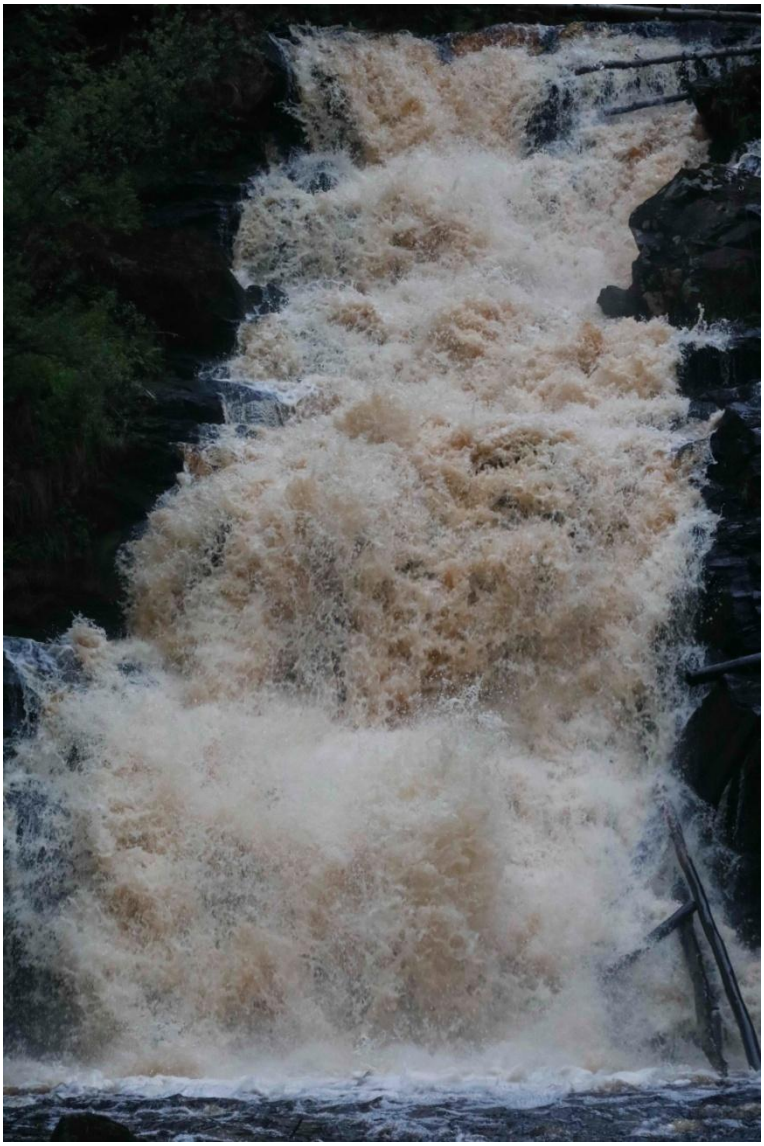


Фото: Мощь Юканкоски

Фото: Дорога от водопада Юканкоски на север

Фото: Брод на дороге к северу от Юканкоски

Фото: Дорога вверх по склону

Фото: Заболоченный участок рядом с рекой Кулисмайоки

Фото: Дорога на север вдоль реки Кулисмайоки

Фото: Белая ночь, на дороге в сторону озера Иса-Валкеалампи

Общий километраж четвертого дня составил 60,8 км (на велосипеде).

5 день (12.06.2016)

С утра, наконец, разглядели возможности нормального подхода к воде на озере. Готовили завтрак под мелким дождем. Собирались опять "традиционно" долго.

По изначальному замыслу - в этот день предполагалась полудневка. Но в свете отставания от графика, о ней приходилось забыть. Теперь половину дня, в которую планировали отдыхать и расслабляться на Ладожском озере, необходимо было использовать в целях наверстывания упущенного.

Отыграть на старте ничего не удалось, наоборот, опять выехали позже, чем нужно, в 10:43. Точнее говоря, опять разделились из-за катастрофической неготовности одного из участников. Те, кто физически послабее, поехали вперед. 10:43 - это время выезда первой группы.

Через 2,5 км оказались на развилке, вернее от главной дороги налево отходил съезд к озеру Андронино. Дорога к озеру, особенно в начале, была несколько разбитой. У озера оставили велосипеды и пошли искать тропинку к водопаду Роскелакоски, точные координаты которого не были известны - только направление. Водопад находится на реке Хямяляйсеноя, вытекающей из озера.

Очевидная тропинка нашлась на правом берегу реки, на который можно перейти по насыпной дамбе в овраге. Тропинка петляла в лесу, то прижималась прямо к речке, то чуть отдалялась, несколько раз ее перегораживали поваленные деревья, которые приходилось или перелезать, или обходить. Вскоре река вошла в каменный желоб, ее течение увеличилось. Тропинка шла прямо по краю этого каменного мини-ущелья, в какие-то моменты приходилось держаться за деревья, чтобы не соскользнуть вниз. Наконец, добрались до вершины водопада, здесь желоб резко менял угол, и вода с грохотом падала и уносилась куда-то, за почти отвесную скалу. Чисто теоретически,

можно было попробовать по ней спуститься к подножию водопада, несколько тропинок уходили вниз, какие-то смельчаки, наверняка, ими пользовались. Но земля под ногами была действительно скользкой, ломать шею не хотелось. Реальнее представлялся спуск по другому берегу, стоя напротив, могли это оценить. Там просматривались более приемлемые решения, главное, нужно было найти ту тропинку в самом начале, от поляны, где оставили велосипеды.

Вернувшись обратно, все-таки удалось увидеть проход на левый берег реки, тропинка с этой стороны была менее натоптанной. Но в конце она вдруг соединилась с еще одной, более широкой, которая, судя по всему, шла просто лесом, а не по берегу реки. Действительно тропинка вывела прямо к подножию водопада, отсюда он смотрелся не менее зрелищно, чем сверху. В этот момент подтянулись остальные участники группы. Обратно решено было разведать широкую тропу, было интересно, откуда же она начинается. Вышли, чуть дальше от озера, за велосипедами.

В 14:50 продолжили маршрут. Вернулись от озера на главную дорогу, направление осталось прежним - на юг или юго-запад. На этом участке маршрута почувствовали резкие перепады высот. Те, что вверх, приходилось иногда преодолевать пешком, с большим трудом завозя нагруженный велосипед. Но, благодаря рельефу, дорога была весьма живописной. Этот участок продолжался до Сортавальского шоссе и был протяженностью чуть более 14 км.

Напротив выезда на шоссе просматривалась едва заметная грунтовка, ведущая на параллельную шоссе дорогу, которая шла в поселок Импилахти. Здесь, у магазина состоялось очередное воссоединение с остальной группой. Перекусив у магазина, примерно в 20:00, отправились на заключительный отрезок пути до стоянки. Нам предстояла пересечь полуостров Хуннука, насколько известно, самый крупный полуостров на Ладожском озере с севера на юг, преодолев 12 км до внутреннего озера Хийтоланлампи. Сначала вдоль залива Импилахти доехали до деревни Кирконкюля, где сделали несколько фотографий. Затем у турбазы еще раз вышли на берег залива, чтобы запечатлеть знаменитые скалы. В это время снова начался дождь. Тем временем наша группа опять растянулась. Два более сильных участника уехали вперед и их потеряли из виду. Это стало главной причиной принятия неверного решения относительно места ночевки, поскольку оперативно сообщить о возможном изменении не могли из-за отсутствия сотовой связи. Как оказалось, озеро Хийтоланлампи было не очень приспособлено для стоянки, вода в нем мутная. Но самое главное, 700 метров дороги после поворота к озеру были ужасны: огромные разбитые колеи были переполнены водой, слева и справа от дороги - болото. Конечно, эта, весьма сомнительная стоянка не стоила таких мук, чтобы до нее добраться. Вполне очевидно, напрашивалось другое решение - от поворота, чуть впереди хорошо просматривался залив Ладожского озера. Полянка, расположенная недалеко от воды, была не идеальна, но уж точно лучше того места, где мы встали. А так, последний участник появился у Хийтоланлампи в 23:24.

Фото: Озеро Иса-Валкеалампи

Фото: Стоянка у озера Иса-Валкеалампи

Фото: Ремонт велосипеда на стоянке у озера Иса-Валкеалампи

Фото: Дорога на юг в сторону Сортавальского шоссе

Фото: Дорога на озеро Андронино

Фото: Озеро Андронино

Фото: Поляна у озера Андронино

Фото: Тропинка по правому берегу реки к водопаду Роскелакоски

Фото: Тропинка по правому берегу реки к водопаду Роскелакоски

Фото: У водопада Роскелакоски

Фото: Каменный желоб водопада Роскелакоски

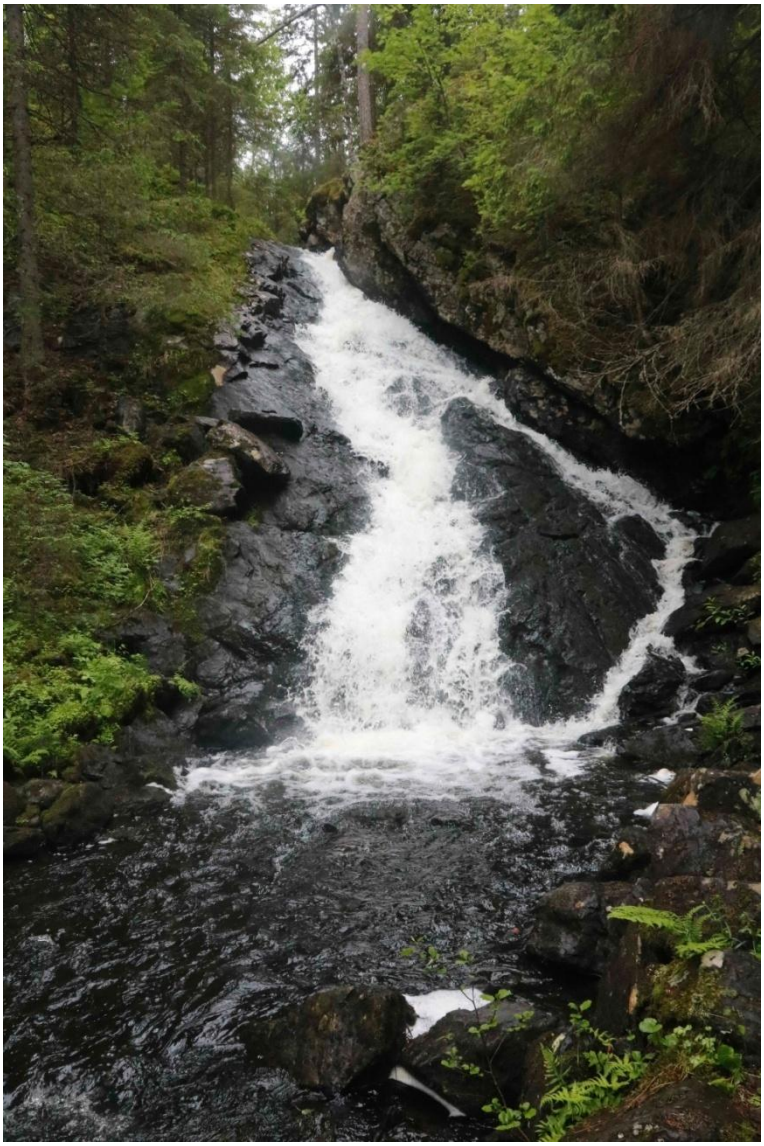


Фото: У подножия водопада Роскелакоски

Фото: Дорога в сторону Сортавальского шоссе

Фото: Дорога в сторону Сортавальского шоссе

Фото: Выезд на Сортавальское шоссе

Фото: Мост через реку Хихнийоки

Фото: Путепровод над железной дорогой

Фото: Железная дорога у Импилахти, вид с путепровода

Фото: На въезде в Импилахти

Фото: Северная оконечность залива Импилахти

Фото: Вид на залив из деревни Киркокюля

Фото: Дорога на полуострове Хуннука

Общий километраж пятого дня составил 38,5 км (на велосипеде+пешком).

6 день (13.06.2016)

Утром сначала готовили завтрак, потом стали сушить одежду на костре. Сборы опять растянулись.

В предполагавшуюся по плану в предыдущий день полудневку, мы должны были обойти пешком берег Ладожского озера. Было два варианта прогулки, по разным сторонам залива, при самом хорошем стечении обстоятельств могли осуществить оба. Один вариант был до мыса Импиниеми, к еще одному внутреннему озеру - Импилампи. Другой вариант: к мысу Кассиниеми.

Поскольку накануне нам было совсем не до прогулок, перенесли все на первую половину текущего дня, причем успевали осуществить только один из вариантов. Интересней казался первый.

Поскольку у участников похода, как всегда, была разная готовность к выходу, решено было выдвигаться опять несколькими группами. Первая группа пошла на разведку в сторону залива в 12:00, сразу вместе с велосипедами, которые оставили, уже вытащив со стоянки на "нормальную" дорогу.

У залива, как не искали, не смогли найти тропинку в сторону мыса Импиниеми. В ту сторону были сплошные заросли. Решили, что не судьба.

Значит, пойдем по второму варианту. Выход к мысу Кассиниеми тоже не был столь очевидным, пришлось и в этом случае "повозиться". К этому времени, к счастью, подтянулись остальные участники, не пришлось никого ждать, так на данном этапе необходимо было держаться обязательно вместе из-за отсутствия сотовой связи. Тропинка вскоре вывела нас на берег, который образовывали крупные камни. Идти по

ним было не очень удобно, часто приходилось перепрыгивать с камня на камень. Тем не менее, виды на мыс были красивыми. Обогнув мыс, увидели рядом с берегом шхеру. Шхерами называют мелкие каменные острова или скалы в море или озере. Ладожское озеро как раз знаменито шхерами. Осторожно, по камням, перебрались на шхеру, сфотографировались. Затем поднялись по скалам наверх, с самой высокой точки мыса обозрели окрестности и пошли обратно. В общей сложности прогулка заняла около 3 часов.

Продолжили маршрут в 16:00. Выезжали с полуострова другой дорогой. Через Импилахти также ехали другой дорогой и зашли в другой магазин. Протяженность этого участка до Сортавальского шоссе: 13,3 км.

Выбравшись на шоссе, несмотря на позднее время, все же не отказались от посещения водопада "Прокинкоски". Для этого совершили небольшую радиалку, в противоположную от основного направления сторону. Туда и обратно "сгоняли" за 1 час 20 минут, проехав 5,6 км. На самом деле это полуразрушенное гидросооружение, но смотрится все равно интересно.

Часть группы на этом этапе опять оторвалась и укатила вперед. Через некоторое время они позвонили, и поставили перед фактом, что вместо того, чтобы ехать на запланированную стоянку в районе поселка Хийденсельга, они остановились в гостинице "Янис", которая находилась на пути следования велогруппы, в поселке Ляскеля. Оставшимся участникам было предложено действовать по своему усмотрению. Исключительно, чтобы не портить отношения и довести поход до конца полным составом, решили согласиться на вариант с гостиницей, тем более, что на подъезде к Ляскеле, случились проблемы с переключателем скоростей на одном из велосипедов. К гостинице подъехали в 23:10, преодолев еще 11 км.

Фото: Стоянка у озера Хийтоланлампи

Фото: Дорога у поворота на озеро Хийтоланлампи

Фото: Берег Ладожского озера, мыс Кассиниеми

Фото: Передвижение по каменистому берегу

Фото: На мысе Кассиниеми

Фото: Шхера у мыса Кассиниеми

Фото: Каменная дорожка на шхеру

Фото: Еще одна дорога на полуострове Хуннука

Фото: Еще одна дорога на полуострове Хуннука

Фото: Еще одна дорога на полуострове Хуннука

Фото: Подтопленная дорога на полуострове Хуннука

Фото: Дорога через поле у Импилахти

Фото: На скользкой дороге случались падения

Фото: Магазин в Импилахти

Фото: Путепровод через железную дорогу у Импилахти

Фото: Каньон с железной дорогой у Импилахти, вид с путепровода

Фото: Водопад "Прокинкоски"

Фото: Шоссе у Ляскеля

Фото: Памятник погибшим в ВОВ в Ляскеле

Фото: Памятник А.С.Пушкину в Ляскеле

Фото: Евангелическая церковь в Ляскеле

Фото: Православная церковь в Ляскеле

Фото: Гостиница "Янис" в Ляскеле

Общий километраж шестого дня составил 34,3 км (на велосипеде+пешком).

7 день (14.06.2016)

Выехали из гостиницы в 9:00 опять половинным составом (те участники, которые были готовы и морально и физически к «ранним» стартам). Погода, в отличие от предыдущих дней порадовала - с утра уже вовсю светило солнце. Начали с нескольких улочек, примыкающих к центру, после, проехав мимо плотины ГЭС на реке Янисйоки, отправились в сторону поселка Хийденсельга, что находится в 8,5 км от Ляскелы, рядом с которым возвышается гора Хиденвуори. Кстати, в этом районе предполагалась предыдущая стоянка. На стадии разработки маршрута даже подумалось, а не заночевать ли нам прямо на вершине горы, но посчитали, что туда будет трудно вскарабкаться с велосипедами. Решили ограничиться восхождением на гору. Гора Хиденвуори – это место, которое обязательно стоит посетить, находясь в этих краях: с нее открываются потрясающие виды на бескрайние просторы Ладожского озера, кто-то даже умудряется разглядеть Валаам с вершины.

Менеджеры гостиницы поделились с нами приметами, по которым мы должны были найти начало тропинки на гору (возможно, справились бы и сами, но потеряли бы время). Сориентировали нас на сарайчики у дороги рядом с горой. За ними, со стороны горы должны были увидеть сосну, перевязанную лентой белого цвета.

Оставив велосипеды у сосны, стали подниматься. Тропинка была четкая, кроме того, для простоты ориентации ее окаймляли ленточки на деревьях. Здесь, на подъеме нас догнали остальные участники группы. Оказавшись на вершине, увидели наши мечты - наяву. На небольшом плато стояла большая палатка, а рядом с ней - велосипеды. Это была команда из С-Петербурга, которая путешествовала примерно в те же сроки, что и мы по Приладожью, с той разницей, что они начинали маршрут в Сортавале, а мы там планировали финишировать. Ребята поделились с нами своей неудачей: из-за плохой погоды в последние дни были отменены все рейсы теплоходов по Ладожскому озеру, и им не удалось побывать на Валааме. У нас тоже была запланирована экскурсия на знаменитый остров на следующий день, и теперь приходилось ждать милости от небесной канцелярии. Пообщавшись с коллегами из Петербурга, продолжили дальше осматривать гору. Здесь, в годы войны находился финский наблюдательный пункт в виде пещеры, шахта которой выходит прямо на вершину. Чтобы попасть в пещеру нужно было спуститься по довольно отвесной скале на уровень ниже – там был проход, с нами пошел проводник – самый маленький, девятилетний участник Питерской группы.

На горе пробыли 2,5 часа. В 12:50 отправились обратно в Ляскелу за вещами (они были уже все собраны и ждали нас в подсобке гостиницы). Перед отъездом из Ляскелы зашли в магазин и пообедали.

Продолжили маршрут в рекордно поздние сроки - в 16:35, опять разделившись на пары (уже не было никаких сил ждать двух других участников). Через 2 км свернули с Сортавальского шоссе направо - этим путем удобнее всего добираться из Хийденсельги в поселок Харлу, от поворота до поселка всего 7,9 км. Здесь проходит грейдерная дорога мимо нескольких карьеров и озера Тенъярви. С нее повернули на грунтовку в сторону железной дороги. Тут, по всей вероятности, когда-то существовал железнодорожный переезд, теперь осталась только тропа через рельсы. С другой стороны железной дороги грунтовка вновь возобновилась. В конце концов она пересеклась с грейдером, идущим из Ляскеля. В принципе, при текущем раскладе, можно было поехать сразу по нему, раз уж мы возвращались в гостиницу за вещами. Но мы решили твердо придерживаться нитки маршрута. Пересекли большое поле, с

краю которого протекает все та же Янисйоки, углубились в лес. Из леса дорога практически сразу вывела нас на железнодорожный переезд, за которым начинался Харлу. На главной улице поселка стоят несколько памятников, посвященных ВОВ. В поселке сохранилось много довоенных деревянных финских домов. Но главной достопримечательностью Харлу является ГЭС на реке Янисйоки. Рядом с ГЭС располагался завод, сейчас он закрыт и представляет жалкое зрелище – все корпуса в руинированном состоянии. Из Харлу должны были выезжать на запад, дорогой мимо горы Петсивара, но местный житель, сторож, сидящий в будке у ворот бывшего завода, поведал нам, что состояние дороги там оставляет желать лучшего, в последние годы она сильно заболотилась. По этой причине решили туда не соваться, не рисковать остальной частью маршрута, где было много еще чего интересного. Тем более, что все альтернативы просматривались и учитывались нами еще до похода. По крайней мере о том, что на Сортавальском шоссе, огибающем залив Кирьявалахти, много очень красивых видов, мы знали заранее. Итак, накатав по Харлу 6,5 км, выехали из поселка другой дорогой, в южном направлении. Через четыре километра уже были на шоссе. Время: 20:55, а нам еще ехать и ехать. До следующего места ночевки, гостиницы в Сортавале еще нужно было преодолеть более 25 км. Решили связаться с гостиницей, предупредить их: «Будем поздно, ждите!»

Проезжая залив Кирьявалахти, несколько раз останавливались на небольшие фотосессии. Здесь можно увидеть и скалистые берега залива, и островки, и шхеры. Когда дорога стала удаляться от залива, начался хороший подъем в горку – это был единственный сложный участок до Сортавалы. Уже при свете луны ехали через крупный населенный пункт Хелюля, расположенный на реке Тохмайоки, который заканчивался мостом через еще одну реку Хехюлянйоки. С левой стороны от моста высился холм Городища Паасо, а с правой стороны – пушка на постаменте. За поворотом шоссе увидели стелу «Сортавала» (ура). Въезжали в город в 0:16. Еще через 15 минут стояли на ступенях гостиницы с одноименным названием «Сортавала».

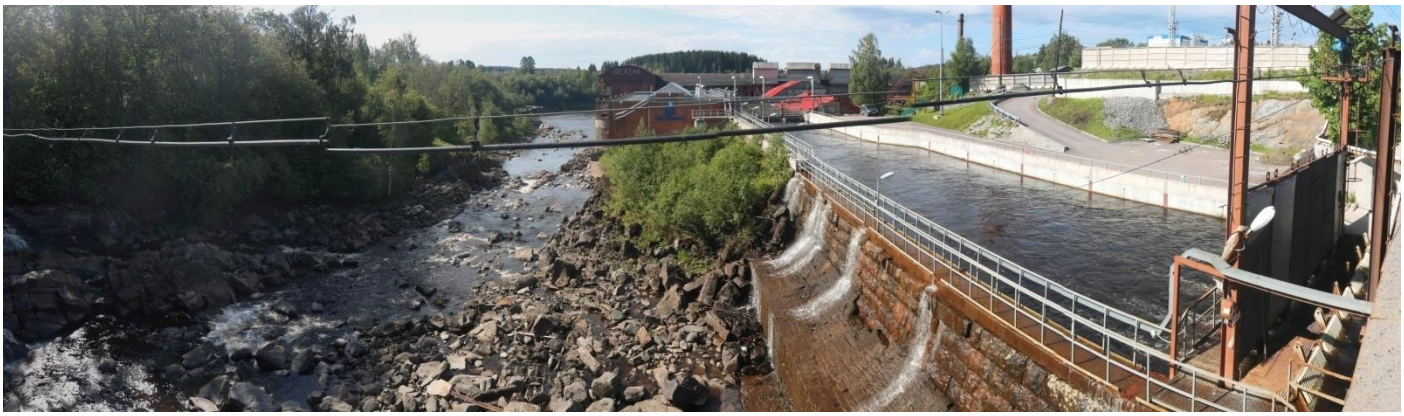


Фото: Плотина ГЭС на реке Янисйоки в Ляскеле

Фото: На въезде в Хийденсельгу

Фото: Вот такой гребень у дороги!

Фото: Гора Хиденвуори

Фото: Сарайчики у дороги, ориентир на тропу

Фото: Сосна с белой ленточкой – начало тропы на гору Хиденвуори

Фото: Подъем на Хиденвуори

Фото: Подъем на Хиденвуори

Фото: Палатка велотуристов из Санкт-Петербурга на вершине горы Хиденвуори

Фото: Шахта пещеры выходит прямо на вершину

Фото: Вход в пещеру, финское оборонительное сооружение

Фото: По пещере с фонарем

Фото: Пещера в горе Хиденвуори

Фото: Встреча двух велогрупп на горе Хиденвуори

Фото: На горе Хиденвуори, вид на Ладожское озеро

Фото: На вершине

Фото: Спуск с горы Хиденвуори

Фото: Дорога мимо карьеров и озера Тенъярви

Фото: Тропа через железную дорогу

Фото: Переходим железнодорожные пути

Фото: Дорога после железки

Фото: Большое поле по дороге в Харлу

Фото: Дорога через лес перед Харлу

Фото: Железнодорожный переезд у Харлу

Фото: Памятник погибшим в ВОВ в Харлу

Фото: Старый финский дом в Харлу

Фото: Ворота бывшего завода в Харлу

Фото: Разрушенные корпуса завода в Харлу

Фото: ГЭС в Харлу

Фото: Старый арочный железнодорожный мост через реку Лютеоя в Харлу

Фото: Памятник в Харлу

Фото: Дорога из Харлу

Фото: Выезд на шоссе

Фото: Залив Кирьявалахти

Фото: Скальный берег залива Кирьявалахти

Фото: Сортавальский район

Фото: S-образный поворот на Сортавальском шоссе у залива Кирьявалахти

Фото: Хелюля, луна

Фото: Памятник-пушка у моста через реку Хелюлянйоки

Фото: Мост через реку Хелюлянйоки, городище Паасо

Фото: Стела на въезде в Солтавалу

Фото: Гостиница Сортавала

Общий километраж седьмого дня составил 64,7 км (на велосипеде+пешком).

8 день (15.06.2016)

Это был день отдыха.

Утром в 09:00 у нас была запланирована экскурсия на теплоходе на Валаам. Договоренность с турфирмой о дате и времени осуществляли за несколько месяцев до похода. Тогда же выяснили, что с велосипедами на теплоход не пускают. Возможно, что на самом Валааме и разрешают пользоваться этим двухколесным транспортом, честно говоря, забыли спросить на месте. Встреча с представителями турфирмы, организующей поездку, произошла прямо на главной пристани города непосредственно перед отплытием. Нам вручили сертификаты на поездку. Экскурсия была продолжительностью 5 часов без учета времени заброски на остров.

Велосипеды остались в гостинице. Это, кстати, было основной причиной, почему мы не встали на ночевку в палатке, где-нибудь под городом, хотя такие места совершенно точно есть, имели их в виду для себя на всякий случай. В нашем варианте не нужно было утром собирать вещи и думать, где их оставить: на платной автостоянке или еще что придумать. От гостиницы до пристани: 1,1 км, дошли пешком за 15 минут. Уже традиционно, половина участников велопохода была на грани опоздания на теплоход, появившись на пристани за минуту до отправления.

До Валаама плыли 39,5 км. Сначала зашли в Монастырскую бухту. Здесь посетили Спасо-Преображенский мужской монастырь. Было еще немного свободного времени, за которое успели погулять по монастырскому саду и заглянуть в краеведческий музей. Затем на местной ракете нас перевезли в другую точку острова - Большую Никоновскую бухту, она находится в 8 км, в западной части Валаама. Подплыли к ней в 12:45. Пешком с экскурсией, обогнув Гефсиманский скит, вышли к Вознесенской часовне, что располагается в живописнейшем месте, у горы Елион. Рядом с часовней

находится смотровая площадка, с которой открывается вид на Малую Никоновскую бухту. На обратном пути посетили Воскресенский скит, на полуострове между Большой и Малой Никоновскими бухтами. Это место называют "Новым Иерусалимом". В Воскресенском скиту был запланирован обед, после которого спустились к обрыву над Большой Никоновской бухтой, где тоже есть смотровая площадка. Там, наслаждаясь последними минутами пребывания на острове, наблюдали проплывавшие мимо лайнеры.

В обратную дорогу теплоход отправился в 15:00. В 15:45 уже стояли на пристани Сортавалы.

От пристани вместе дошли до памятника Рунопевцу, который находится в сквере неподалеку. Памятник установлен в честь 100 летнего юбилея издания финского эпоса "Калевала", Здесь группа снова разделилась: кто-то отправился в кафе, кто-то в музей. Музей (выставочный зал) Кронида Гоголева, народного художника России, проживавшего в Сортавале также расположен недалеко от пристани, в самом центре города. Там представлены его картины, искусно выполненные в технике резьбы по дереву. Его творчество, в основном, посвящено Русскому Северу, сюжеты многих работ отражают культуру и быт Карелии.

После музея посетили книжный магазин напротив, для приобретения туристической литературы.

Затем направились в гостиницу, знакомясь по ходу с другими достопримечательностями, в первую очередь, архитектурой - в городе сохранилось множество домов в стиле модерн, а также в неоготическом стиле.

Пообедав из туристских запасов и чуть отдохнув, в 19:40 снова выдвинулись на вечернюю прогулку, теперь уже на велосипедах для продолжения осмотра в ту часть города, где еще не были.

Фото: Отправление на Валаам от городской пристани Сортавалы

Фото: Ладожское озеро, остров Воспоминаний

Фото: Карта-схема Валаамской обители

Фото: Валаам, памятник Андрею Первозванному у стен монастыря

Фото: Валаам, Спасо-Преображенский собор

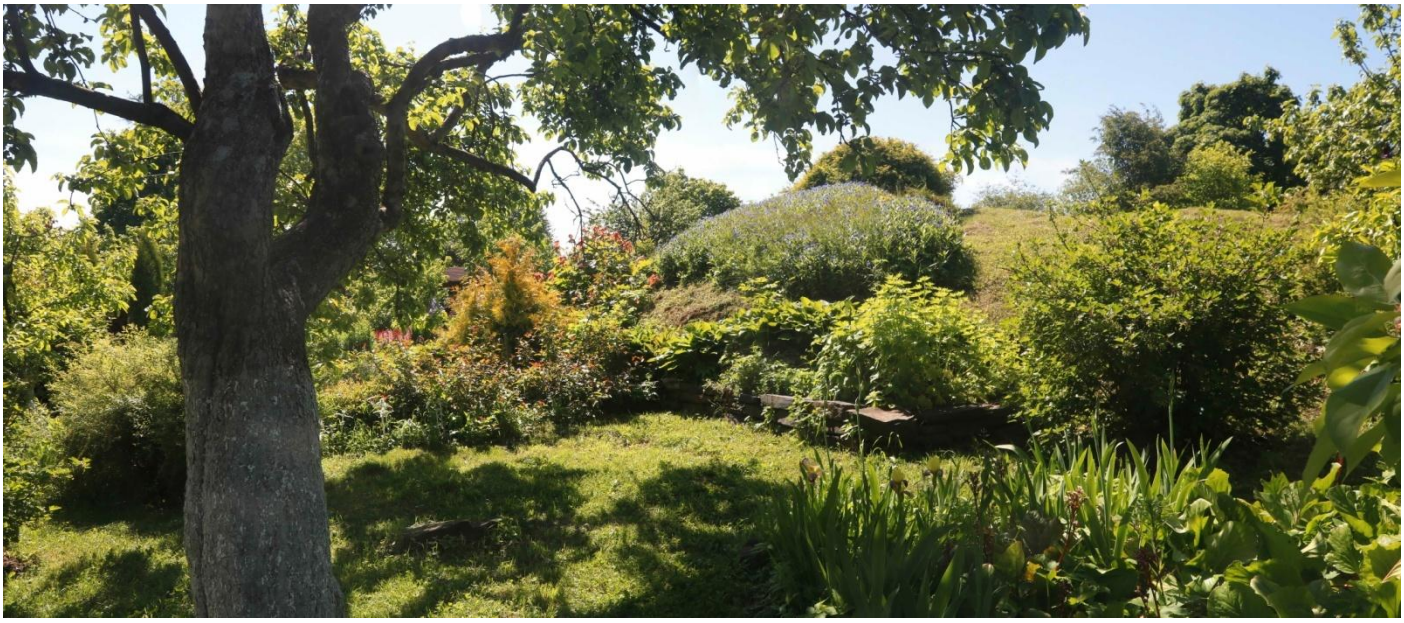


Фото: Валаам, в "нижнем" саду Спасо-Преображенского монастыря

Фото: Валаам, на пристани в Монастырской бухте

Фото: Валаам, краеведческий музей в Монастырской бухте

Фото: Валаам, экспозиция краеведческого музея

Фото: Валаам, на Валааме много магазинчиков с местными продуктами

Фото: Валаам, вид на Монастырскую бухту с воды

Фото: Валаам, лайнеры на причале в Большой Никоновской бухте

Фото: Валаам, мост и дорога в сторону Гефсиманского скита и горы Елеон

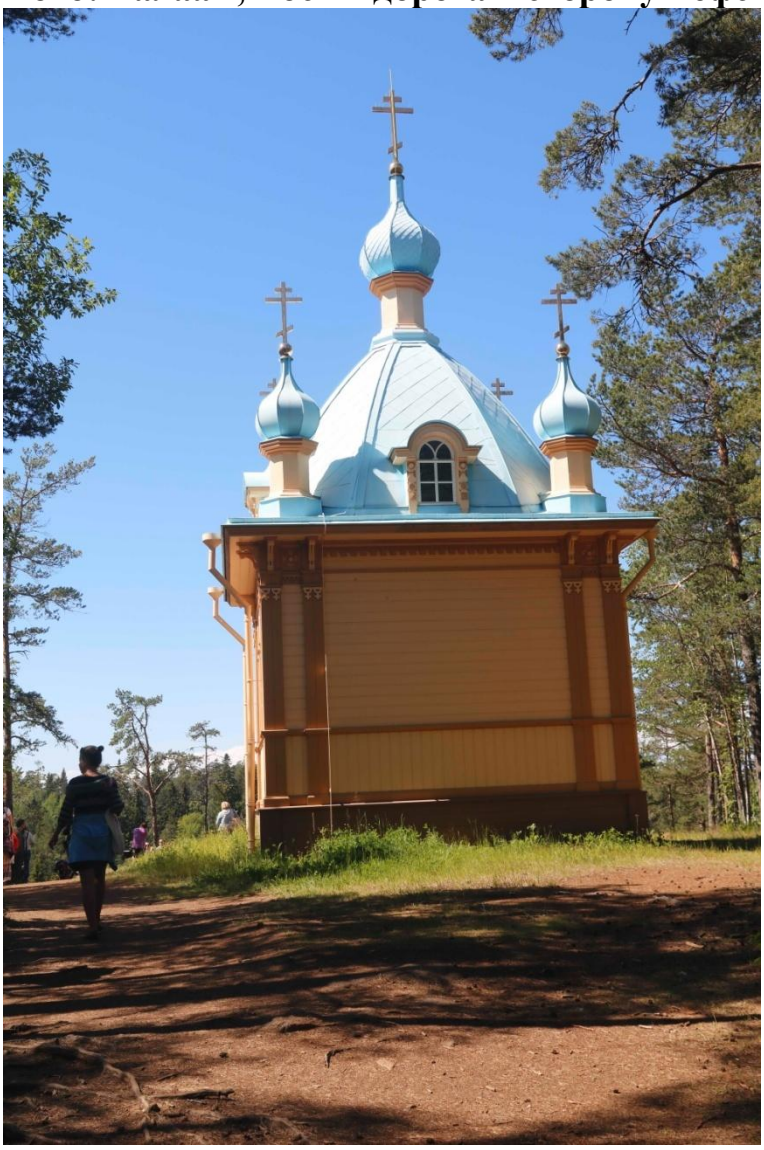


Фото: Валаам, Вознесенская часовня у горы Елеон

Фото: Валаам, вид на Малую Никоновскую бухту от Вознесенской часовни

Фото: Валаам, экскурсия

Фото: Валаам, Воскресенский скит

Фото: Валаам, в церкви Воскресения Христова

Фото: Валаам, вид на Большую Никоновскую бухту

Фото: Сортавала, памятник Рунопевцу

Фото: Сортавала, музей Кронида Гоголева

Фото: Сортавала, в музее Кронида Гоголева

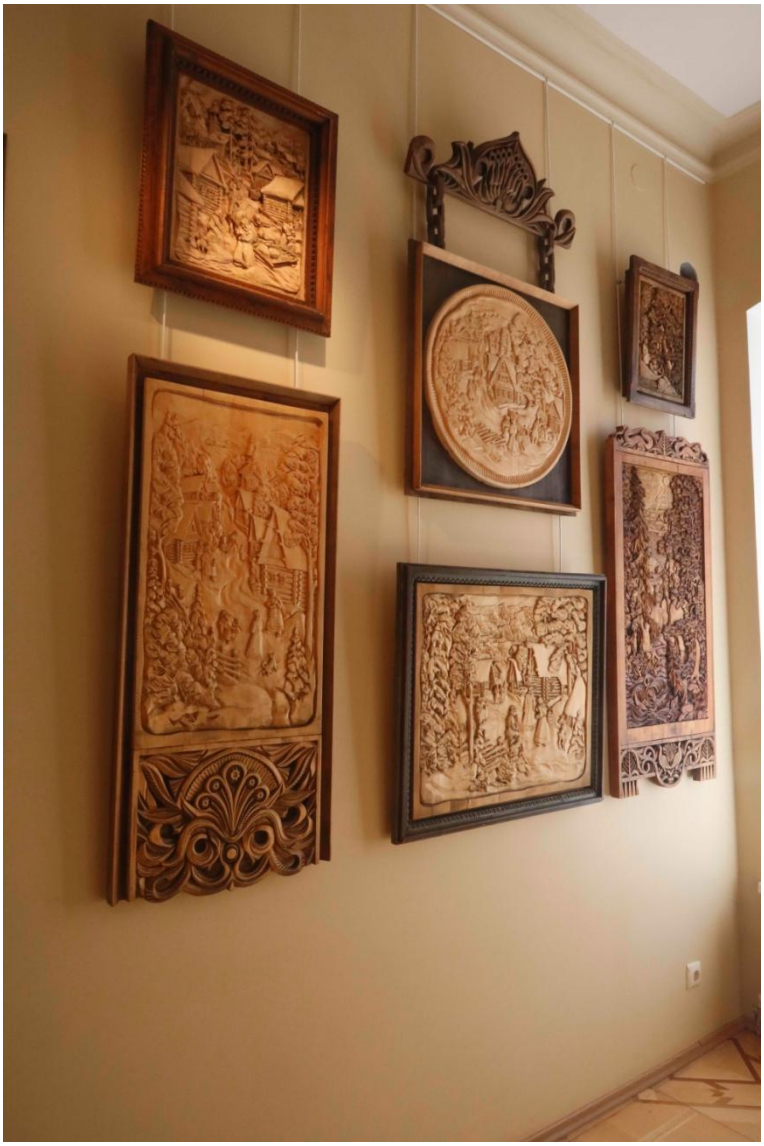


Фото: Сортавала, в музее Кронида Гоголева

Фото: Сортавала, в музее Кронида Гоголева

Фото: Сортавала, в музее Кронида Гоголева

Фото: Сортавала, церковь Иоанна Предтечи

Фото: Сортавала, неоготика, здание типографии и издательства духовной литературы

Фото: Сортавала, старинная надпись на фасаде

Фото: Сортавала, церковь Николая Чудотворца

Фото: Сортавала, неоготика, здание мужского лицея

Фото: Сортавала, неоготика, здание женской гимназии

Фото: Сортавала, модерн, здание бывшей ратуши

Фото: Сортавала, флюгер"1882"

Фото: Сортавала, здание пожарной части

Фото: Сортавала, сквер

Общий километраж восьмого дня составил 98,7 км (на катере: 87,6 км) + (пешком: 11,1 км).

9 день (16.06.2016)

Изначально, в этот день планировали завершение похода. Это вытекало из предварительного графика движения поездов на этом направлении, который мы, естественно, изучали и учитывали при определении сроков похода. Но уже при покупке билетов за 45 дней выяснилось, что ближайший обратный поезд будет только 17 июня.

Решили провести этот «лишний» день с пользой. Мы должны были на велосипедах объехать все отдаленные от гостиницы интересные места Сортавалы, а также закрыть полностью культурную программу предыдущих дней, что не успели выполнить вовремя.

Выехав из гостиницы в 10:40, для начала перебрались в западную часть города, отделенную от центра заливом Леппяярви и впадающей в него рекой Вокка. У моста через залив проехали отель "Сеурахуоне", где в 1916 году останавливался Н.Рерих. В западной части города преобладают старинные деревянные постройки. Выйдя на берег, увидели памятник солдату, обращенный лицом к заливу. Чуть дальше, на набережной располагется музей "Северного Приладожья", такая смесь краеведческой, исторической и археологической экспозиций. Несмотря на всю эклектику, все равно было очень занятно, пробыли в музее около часа.

После, проехав через железнодорожный переезд, рядом с которым стоит памятник-паровоз, отправились в городской парк "Ваккосалампи". По дороге удалось проникнуть на территорию бывшей больницы. Сейчас все здания там пустуют и потихоньку разрушаются. А жаль, некоторые из них имеют несомненные

архитектурные достоинства. Как следует запечатлеть эту уходящую натуру нам не дали, охранник, сидящий среди этих руин, настоял, что фотографировать запрещено.

Центральной частью парка "Ваккосалампи" является гора Кухавуори. Городской парк на горе - это, как минимум, необычно. С нее, как и следовало ожидать, открылись весьма симпатичные виды на город.

Выбрались из парка с противоположной, северной стороны. Ехали параллельно железной дороге. По пути увидели лютеранскую церковь, зашли. Разговорились со священником. Он рассказывал, в том числе, про вынужденный отъезд финнов (здесь до войны была финская территория). Мы уточнили, какой процент жителей города финны составляют сейчас - оказалось совсем мало, 3%.

Кроме того, от смотрителей церкви узнали очень полезную информацию, касающуюся достопримечательности, которую мы собирались посмотреть в завершении дня. Собственно, мы и ехали на север, в пригород Сортавалы. Там находится древнее городище Паасо. На маршруте мы его уже однажды проезжали, когда поздним вечером торопились заселиться в гостиницу. Было это пару дней назад. Тогда, следуя раскладке маршрута, мы и должны были его посетить. В реальности это не получилось.

От церкви нам предстояло проехать порядка 3,5 км. Благодаря полученной информации, мы не потратили времени на поиск тропинки, так как нам подробно объяснили, где она начинается. К тому же нам подсказали, какого направления держаться в лесу, когда тропинка раздваивалась.

Оказались у городища в 15:50. Ни одной секунды не пожалели, что приехали сюда. Здесь, нашему взору открылись одни из самых замечательных видов за все время похода. Пробыли на городище более часа.

После этого, по возможности, другой, ранее не использованной нами дорогой, вернулись в гостиницу. Как оказалось - очень вовремя. Практически, в нескольких десятках метров от гостиницы, остановились у братской могилы советским воинам. В это время нам на голову упали первые крупные капли дождя. Дождь потом лил весь вечер и всю ночь.

Вечером были последние сборы, рано утром нам необходимо было быть на железнодорожном вокзале.

Фото: Сортавала, на мосту через залив Леппяярви

Фото: Сортавала, в западной части города

Фото: Сортавальская кошка

Фото: Сортавала, памятник солдату, обращенный к заливу Леппяярви

Фото: Сортавала, музей "Северного Приладожья"

Фото: Сортавала, экспозиция музея "Северного Приладожья"

Фото: Сортавала, в музее "Северного Приладожья"

Фото: Сортавала, экспозиция музея "Северного Приладожья"

Фото: Сортавала, макет шахты в музее "Северного Приладожья"

Фото: Сортавала, памятник-паровоз у железнодорожного переезда

Фото: Сортавала, разваливающееся здание бывшей больницы с интересной архитектурой

Фото: Подъем на гору Кухавуори в городском парке Сортавалы

Фото: На вершине горы Кухавуори

Фото: Вид с горы Кухавуори

Фото: Чайка в городском парке

Фото: Сортавала, Лютеранская кирха

Фото: Ласкающее слух название

Фото: Тропинка на городище Паасо

Фото: На городище Паасо

Фото: На городище Паасо

Фото: Спуск с городища Паасо

Фото: Сортавала, Братская могила

Общий километраж девятого дня составил 17 км (на велосипеде).

10 день (17.06.2016)

Выехали из гостиницы с опозданием, в 7:12. Расстояние до железнодорожного вокзала Сортавалы: 2,3 км. В 7:25 были уже на месте. Велосипеды стали разбирать у предполагаемой остановки нашего вагона. Не без приключений. Торопясь упаковаться, потеряли одну деталь от велосипеда, хорошо, что у завтеха нашлась запасная. Посадка на поезд началась в 8:00 и продолжалась 20 минут.

На Ладожский вокзал С-Петербурга поезд прибыл в 14:16.

В Петербурге у нас был предусмотрен "бонус". Специально купили билет на вечерний поезд с Московского вокзала, чтобы у нас было время совершить велопробег по центру северной столицы. Проложили маршрут так, чтобы увидеть все главные достопримечательности, при этом как можно меньше появляться на больших магистралях.

В день старта похода, будучи проездом в Петербурге, мы уже прогулялись по Петропавловской крепости.

Теперь, выехав с Ладожского вокзала, держали курс на Большой Охтинский мост, переехав который, оказались в историческом центре. Маршрут по Петербургу проходил по следующим точкам: Ладожский вокзал - Смольный институт - Смольный собор - Кикины палаты - Таврический сад с дворцом - Водонапорная башня - Памятник Анне Ахматовой - Сфинксы Шемякина - Летний сад - Река Фонтанка -

Михайловский замок - Русский музей - Памятник Пушкину - Собор Спаса на крови - Марсово поле - Мраморный дворец - Зимняя канавка - Дворцовая набережная - Зимний дворец (Эрмитаж) - Адмиралтейская набережная - Медный всадник - Исакиевский собор - Дворцовая площадь - Казанский собор - Канал Грибоедова - Банковский мост (со сфинксами) - Воронцовский дворец - Александринский театр - Аничков дворец - Аничков мост - Московский вокзал. Протяженность: 23,3 км.

В 22:11 отбыли из С-Петербурга. В Москву приехали в 5:49.

Фото: Сортавала, железнодорожный вокзал

Фото: Санкт-Петербург, Ладожский вокзал

Фото: Санкт-Петербург, на Большом Охтинском мосту

Фото: Санкт-Петербург, Смольный

Фото: Санкт-Петербург, Кикины Палаты

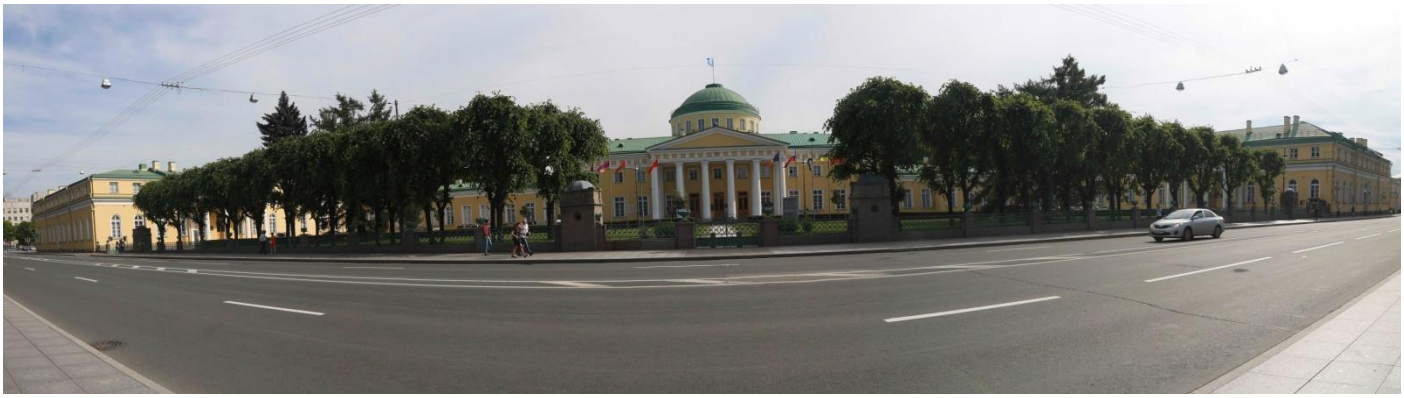


Фото: Санкт-Петербург, Таврический дворец

Фото: Санкт-Петербург, Водонапорная башня

Фото: Санкт-Петербург, памятник Анне Ахматовой

Фото: Санкт-Петербург, Шемякинские сфинксы

Фото: Санкт-Петербург, вид на Неву

Фото: Санкт-Петербург, Летний сад

Фото: Санкт-Петербург, Фонтанка

Фото: Санкт-Петербург, памятник Петру Первому у Михайловского замка

Фото: Санкт-Петербург, Русский музей

Фото: Санкт-Петербург, памятник Пушкину

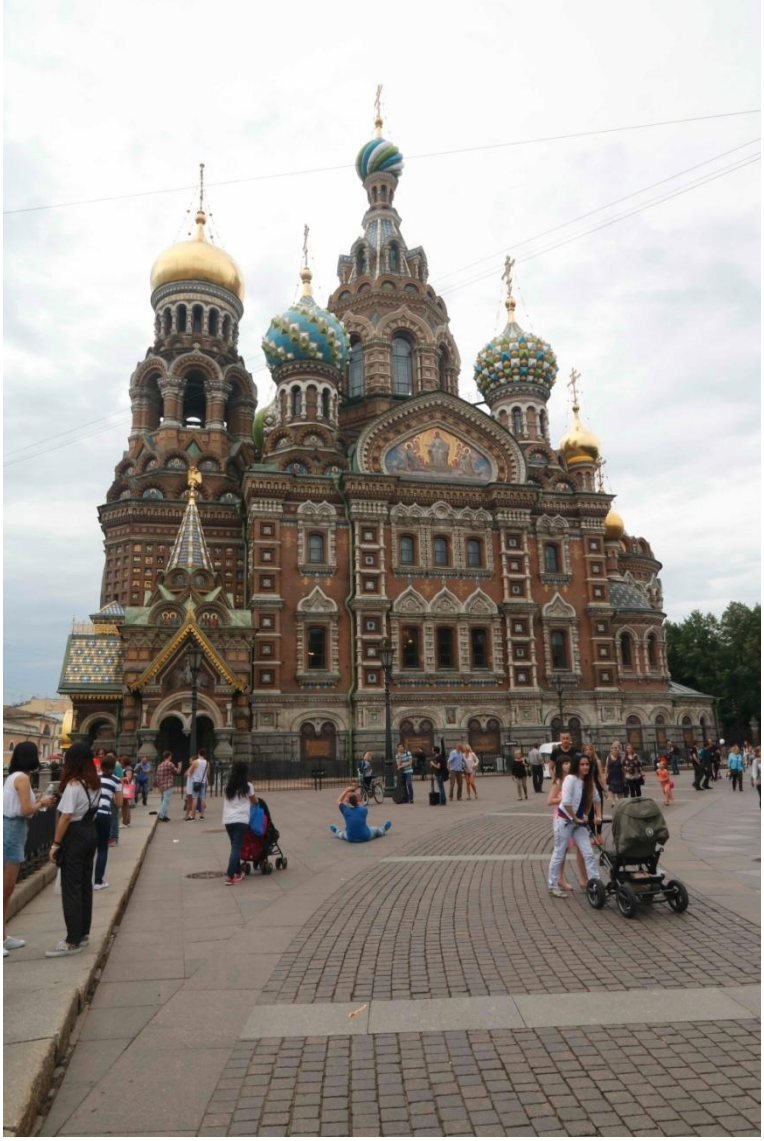


Фото: Санкт-Петербург, собор Спаса на крови

Фото: Санкт-Петербург, Марсово поле

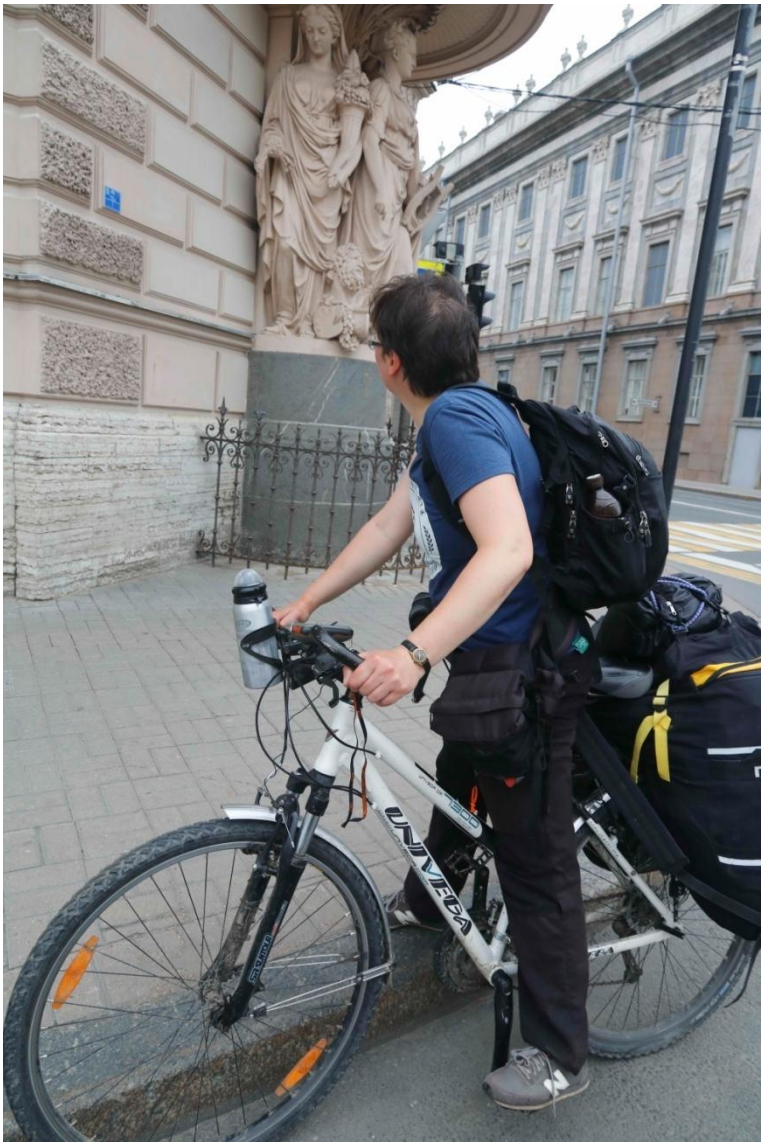


Фото: Осмотр достопримечательностей северной столицы

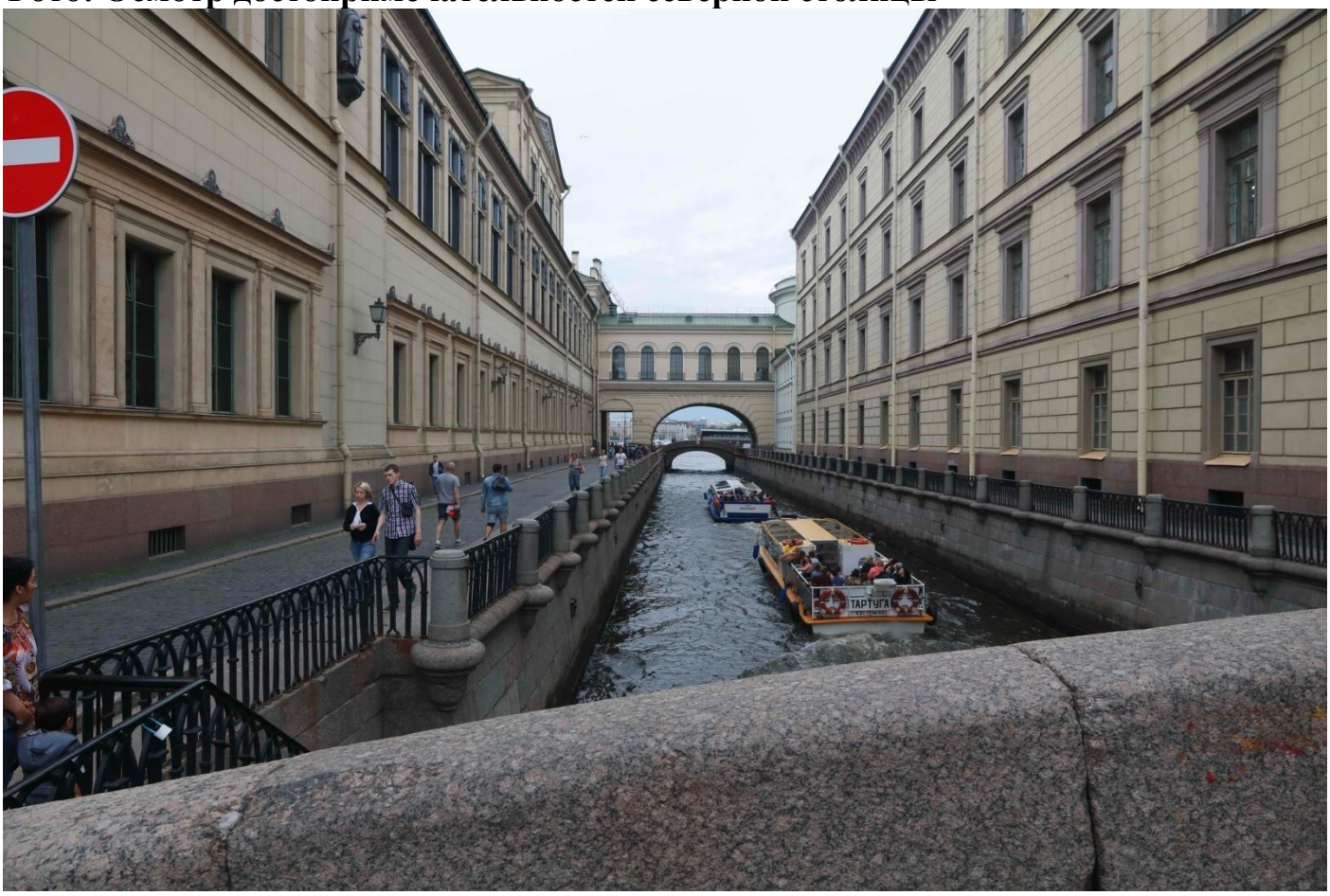


Фото: Санкт-Петербург, Зимняя канавка

Фото: Санкт-Петербург, Медный всадник

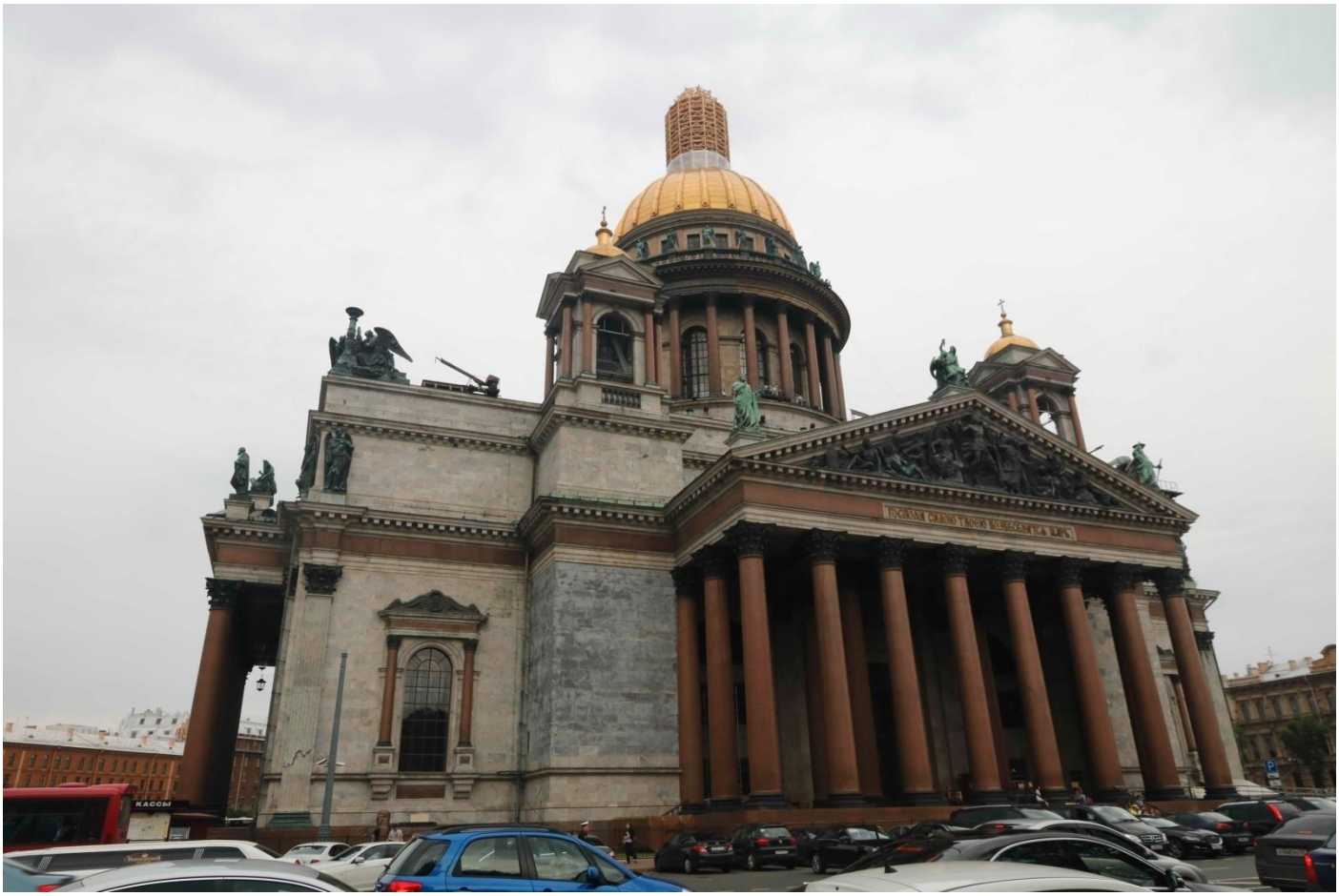


Фото: Санкт-Петербург, Исакиевский собор

Фото: Санкт-Петербург, Дворцовая площадь

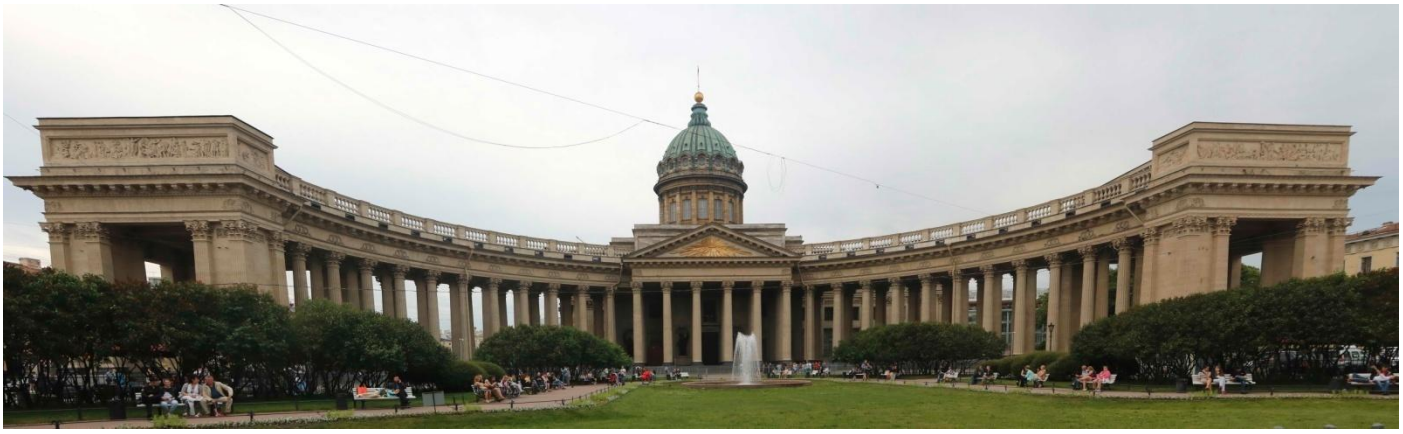


Фото: Санкт-Петербург, Казанский собор

Фото: Санкт-Петербург, Банковский мост (со сфинсксами)

Фото: Санкт-Петербург, Александринский театр

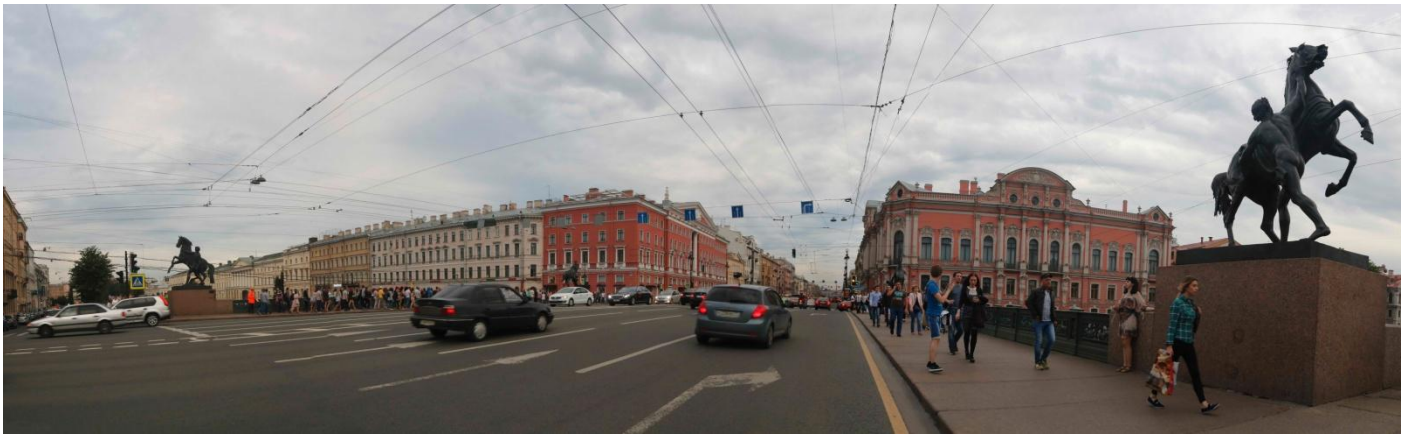


Фото: Санкт-Петербург, Аничков мост

Фото: Санкт-Петербург, Московский вокзал

Фото: Москва, Ленинградский вокзал, прибытие

Общий километраж десятого дня составил 2,3 км (на велосипеде)
плюс "бонус" в С-Петербурге: 23,3 км

4. Приложения.

4.1. Список общественного снаряжения:

Тент	Тросик для костра
Веревки	Спички, зажигалка
Палатка - 3 штуки	Ножницы
Топор	Нож
Пила	Мусорные пакеты
Горелка - 2 штуки	Скотч
Газовые баллоны - 3 штуки	Губка для мытья
Открывалка для консервов	Рации - 2 штуки
Каны для готовки - 2 штуки	Чайник - 2 штуки
Рукавицы	Канистра 5 литров
Половник	Соль, Сахар
Складная лопата	Скатерть
Аптечка	Инструмент для ремонта велосипеда

4.2. Раскладка продуктов:

Количество и распределение продуктов Карелия июнь 2016

	Продукт.	Кол-во.	Ответственный.
1	Мясо (котлеты)	1кг.	Денис
2	Яйца (вареные)	12шт.	Денис
3	Овсянка	0	Денис
4	8 злаков	1кг	Денис
5	Рис	1кг	Денис
6	Греча	2кг	Денис
7	Пшено (рыбный суп)	150гр	Денис
8	Тушенка	4 б по 350гр	Денис
9	Тунец в собственном соку	3б	Денис
10	Курица без кожи (консервы)	2б	Денис
11	Шампиньоны резанные	1б – 300гр	Денис
12	Картошка вареная	15шт	Денис
13	Картошка сырая (рыбный суп)	3шт	Денис
14	Морковь вяленая	200гр	Денис
15	Лук репка	4шт	Денис
16	Чеснок	2 головки	Денис
17	Сыр тертый (к макаронам)	1 пачка	Денис
18	Масло растительное	200гр	Денис
19	Колбаса	200*2	Денис
20	Сыр виола	200*2	Денис
21	Огурцы свежие	6 шт	Денис
22	Огурцы соленые	6шт	Денис
23	Редис	250гр	Денис
24	Маслины	300гр	Денис
25	Макароны	500гр	Денис
26	Молоко концентрат без сахара	0	Денис
27	Сгущенка	2 пачки + 2 пачки = 4	Денис
28	Кетчуп Хайнц	1 пачка	Денис
29	Паштет	600гр	Денис
30	Майонез	100гр	Денис
31	Орехи	0.5кг	Денис
32	Изюм	0	Денис
33	Курага	0,2	Лена
34	Финики	0,5	Денис
35	Суп быстрого приготовления	16	Денис
36	Приправы		Денис
37	Соль		Денис
38	Сахар	0,5кг	Денис
39	Чай	куплен	Ира
40	Кофе	10	Денис
41	Печенье	0	Денис
42	Пряники с вареньем	0.5кг	Лена
43	Сушки	0,5кг	Лена
44	Батон	1шт	Денис
45	Хлеб	1шт	Денис
46	Хлебцы	2 пачек	Денис
45	Шоколад «Вдохновение» горький с орешками	6	Лена
46	Мюсли батончик	10	Денис

Покупали в местных магазинах:

1)воду
2)молоко
3)хлеб
4)картофель
5)творог
6)творожная масса
7)кефир
8) печенье, конфеты и другое
9)бананы

Меню похода на день

Дни	Пункты маршрута	Меню
1 день (8 июня, ср): (3,9 км)	**Отъезд из Москвы с Ленинградского вокзала в 00:41**	
	Прибытие в С-Петербург на Ладожский вокзал в 09:12	
	Отъезд с Ладожского вокзала в 14:48	
	Прибытие на ст. Кааламо в 21:23 (стоянка поезда 2 минуты)	Котлеты с отварной картошкой, свеж. огурцы, хлеб, чай.
	Ст. Кааламо – Съезд к озеру Хойккалампи	
	Стоянка 1	
2 день (9 июня, чт): (29,8 км)	**Съезд к озеру Хойккалампи – Парк "Рускеала" (часы работы: 9:00-23:00)**	**З**автрак: отварные яйца, хлеб, чай, печенье.
	Парк "Рускеала" – Мраморный карьер	
	Мраморный карьер – Водопад "Ахвенкоски"	**О**бед: бутерброды, сухофрукты, орехи, чай? (суп – чашка)
	Водопад "Ахвенкоски" – Водопад "Рююмякоски"	
	Водопад "Рююмякоски" – Съезд к озеру Алуслампи	
	Съезд к озеру Алуслампи – Съезд к озеру Вахваярви	
	Стоянка 2	**У**жин: греча с тушенкой, соленые огурцы, хлеб, чай, сухофрукты.
3 день (10 июня, пт): (68,5 км)	**Съезд к озеру Вахваярви – Суйстамо (церковь)**	**З**автрак: каша 8 злаков, сгущенка, чай, печенье.
	Суйстамо (церковь) – Съезды к озерам Кулисмаярви и Котилампи	**О**бед: бутерброды, сухофрукты, орехи, чай? (суп – чашка)
	Съезды к озерам Кулисмаярви и Котилампи – Сюскюярви	
	Стоянка 3	**У**жин: рыбный суп, хлеб, чай, пряники
4 день (11 июня, сб): (64,2 км)	**Сюскюярви – Водопад "Кировский"**	**З**автрак: макароны с сыром, чай, пряники
	Водопад "Кировский" – Водопад "Юканкоски (Белые мосты)"	
	Водопад "Юканкоски (Белые мосты)"– Водопад "Роскелакоски"	**О**бед: бутерброды, сухофрукты, орехи, чай? (суп – чашка)
	Водопад "Роскелакоски"– Съезд к водопаду "Пёюхинкоски"	
	Стоянка 4	**У**жин: плов с курицей, маслины, хлеб, чай, печенье.
5 день (12 июня, вс):	**Съезд к водопаду "Пёюхинкоски" – Кирконкюля (выход к заливу Импилахти)**	**З**автрак: каша 8 злаков, сгущенка, чай, печенье.
	Кирконкюля (выход к заливу Импилахти) – Полуостров Хуннука (озеро Хийтоланлампи)	

(15,7 км)	**Полуостров Хуннука** ***Прогулка пешком на мыс Импилампи***	**О**бед: бутерброды, сухофрукты, орехи, чай? (суп – чашка)
	Стоянка у озера Хийтоланлампи	
	С т о я н к а 5	**У**жин: греча по монастырски (с грибами) хлеб, чай, печенье.
6 день (13 июня, вт): (53,6 км)	**Полуостров Хуннука (озеро Хийтоланлампи) – Импилахти (магазин)**	**З**автрак: каша рисовая молочная, сыр, хлеб, печенье, чай
	Импилахти (магазин) – Водопад "Прокинкоски"	
	Водопад "Прокинкоски" – Озеро Куохувалампи	
	Озеро Куохувалампи – Ляскеля (церковь)	
	Ляскеля – Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки	**О**бед: бутерброды, сухофрукты, орехи, чай?(суп – чашка)
	Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки – Начало тропы на Хиденвуори	
	Восхождение на гору Хиденвуори (обзор Ладожского озера)	
	Начало тропы на Хиденвуори – Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки	
	Съезд к озеру Суоенлампи (Бомбино) и заливу Оравансельки – Съезд 2 к реке Янисйоки	
	С т о я н к а 6	**У**жин: греча с тушенкой, хлеб, чай, сухофрукты.
7 день (14 июня, ср): (41,9 км до Паасо + 5 км до гостиницы)	**Съезд 2 к реке Янисйоки – Харлу (памятник)**	**З**автрак: каша гречневая, хлеб, чай, сушки, сухофрукты
	Харлу (памятник) – Съезд на поляну у горы Пётсёвара	
	Съезд на поляну у горы Пётсёвара – Съезд 2 к маленькому озеру после Харлу	
	Съезд 2 к маленькому озеру после Харлу – Съезд к озеру Пяхмайненлампи	**О**бед: бутерброды, сухофрукты, орехи, чай?(суп – чашка)
	Съезд к озеру Пяхмайненлампи – Съезд к озеру Рюттюярви	
	Съезд к озеру Рюттюярви – Городище Паасо	
	Городище Паасо – Гостиница "Сортавала"	
	Гостиница "Сортавала" (тел. 8 (921) 604-04-60; 8 (81430) 4-60-22)	
	С т о я н к а 7*	
8 день (15 июня, ср): (5,2 км)	**Гостиница «Сортавала»**	
	9:00 - Поездка на остров Валаам (**быть на городской пристани в 8:30**, менеджер с табличкой «Ладога-тур») («Ладога-тур»: ул. Карельская, 29, вывеска кафе «Релакс», у Никольской церкви, тел. 8 (81430) 4-50-22) длинная программа (5 часов), 2990 руб./чел. х 6= 17940 руб. без сдачи **позвонить перед походом**	
	16:00 - Посещение музея Кронида Гоголева – Осмотр левой стороны залива г. Сортавала	
	Гостиница "Сортавала"	
	С т о я н к а 8*	
9 день **(16 июня, чт):** (7 км)	**Поездка по г. Сортавала**	
	Подъем на гору Кухавуори	
	Посещение музея Северного Приладожья	
	Гостиница «Сортавала»	
	С т о я н к а 9*	
10 день	**Гостиница «Сортавала» – Вокзал г. Сортавала**	

(17 июня, пт): (2 км)	**Отъезд из Сортавалы в 8:06-8:26 (посадка 20 минут)**	
	Прибытие в С-Петербург на Ладожский вокзал в 14:16	
	Отъезд из С-Петербурга с Московского вокзала в 22:11	
11 день (18 июня, сб):	**Прибытие в Москву на Ленинградский вокзал в 05:49**	

4.3. Состав аптечки:

Название	**Назначение**
Валидол	Успокоительное
Нитроглицерин 500 мкг	Купирование приступов стенокардии
Лозап 12,5 мг	понижение давления
Спазмалгон	обезболив., расслабление мышц
Уголь актив.	отравление, колики
Лоперамид 2 мг	диарея
Фестал	улучшен. пищеварения
Фарингосепт	горло
Лизобакт	полость рта, горло
Доктор Мом	восполен. дых. путей, "сухой" кашель
Супрастин	аллергия
Псило-бальзам гель	солнеч. ожоги, ожоги 1 степ.; укусы; крапива
Пантенол-Д (15 мл)	повреждение кожи, ожоги
Сумамед 250 мг	**антибиотик шир. действия** инфекции дых путей; инф-ции кожи и мяг. тканей
Аспирин 500 мг	обезболив., противосп, жаропониж.
Гепариновая мазь	синяки, отеки, ушибы
Бальзам "Спасатель"	поврежд. кожи, раздраж.
Йодантипирин 100 мг*20т	Профилактика клещев. энцефалита
Сульфацил натрия 1,5 мл	конъюктевит
Диклак	воспол. опорно-двигатель. аппарат.
Никкофлекс	для разогр.мышц до, после
Кармолис (250 мл)	растирать мышцы до, после физ. нагрузки, обезбол., противосп.
Бинт стер. 14 см	
Бинт стер. 10 см	
Салфетки стерил.	
Пластырь бакт.мелк.	
Пластырь бакт.7,2* 5см.	
Лейкопластырь рулон 5 см	
Бинт трубчатый №2	
Бинт эластичный	
Лидокоин (2 мл)	местное обезболивание
Шприцы 2,2.5 мл	
Компресс охлаждающий	растяжение, ушиб
Салфетки спиртовые	
Английские булавки	
Жгут (матерчат.)	
Перчатки латекс. стер.	
Перекись водорода	
Йод	
Зеленка	
Клей БФ-6	мелкие повреждения кожи
Пинцет	
Спирт (25 мл)	
Вата	

4.4. Смета похода:
ЕДИНОЙ СМЕТЫ НЕТ

4.5. Полезные адреса, телефоны, ссылки:
Расписание транспорта: tutu.ru, rgd.ru

Адреса и телефоны гостиниц, турагенства:

Гостиница "Сортавала" **Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 35**	**Тел. 8 (921) 604-04-60; 8 (81430) 4-60-22**
Парк "Рускеала" (часы работы: 9:00-23:00)	**Тел. 8 (921) 461- 40-13**
«Ладога-тур» **Организация туров на Валаам** **Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 29**	**Тел. 8 (81430) 4-50-22**

Электронная версия трека маршрута на сайте по ссылке:

http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ashuoxqvwdgghmrq
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=neffaaicjiqzeuxi

Фотографии маршрута на сайте по ссылке:

-

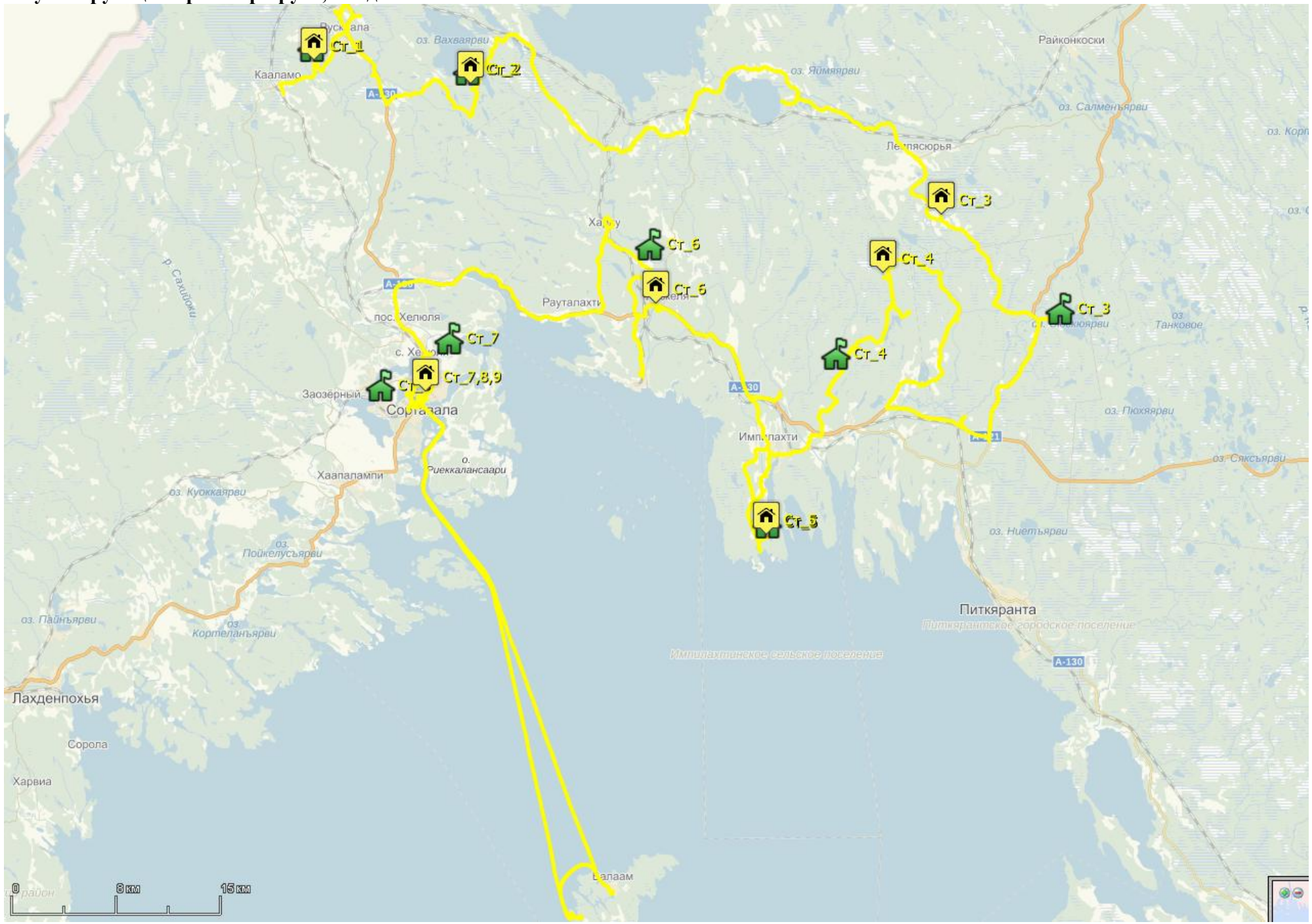
4.6. Список литературы и интернет ресурсов:

На этапе разработки маршрута использовались: Путеводитель по Республике Карелия, сайт парка "Рускеала", программа SASPlanet, Google Earth, сайты Wickimapia, Wickipedia и др.

4.7. Обзорная карта маршрута и отдельных участков:

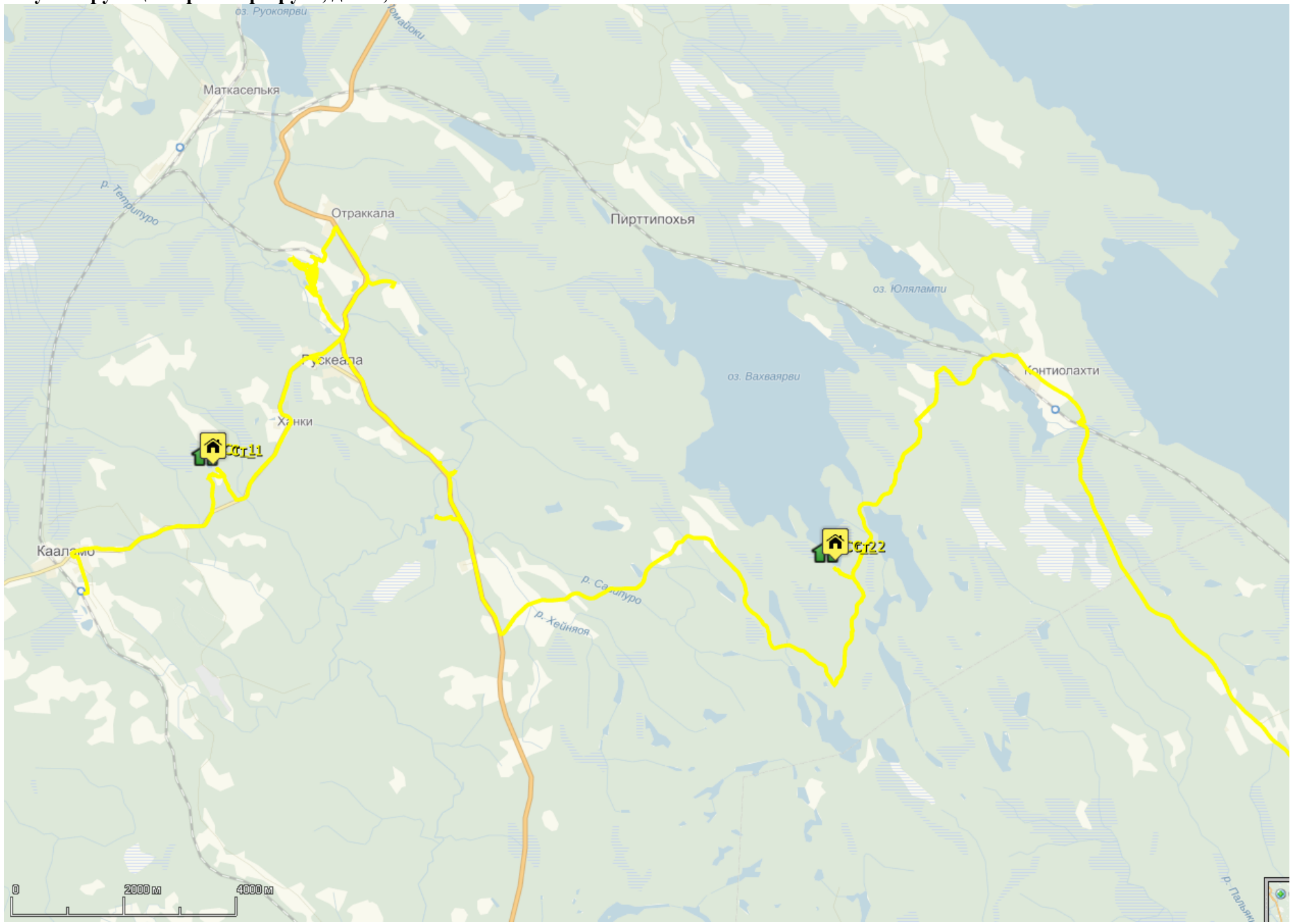
Результирующий трек маршрута Кааламо-Сортавала (10 дней) с реальными стоянками на карте

Результирующий трек маршрута, все дни

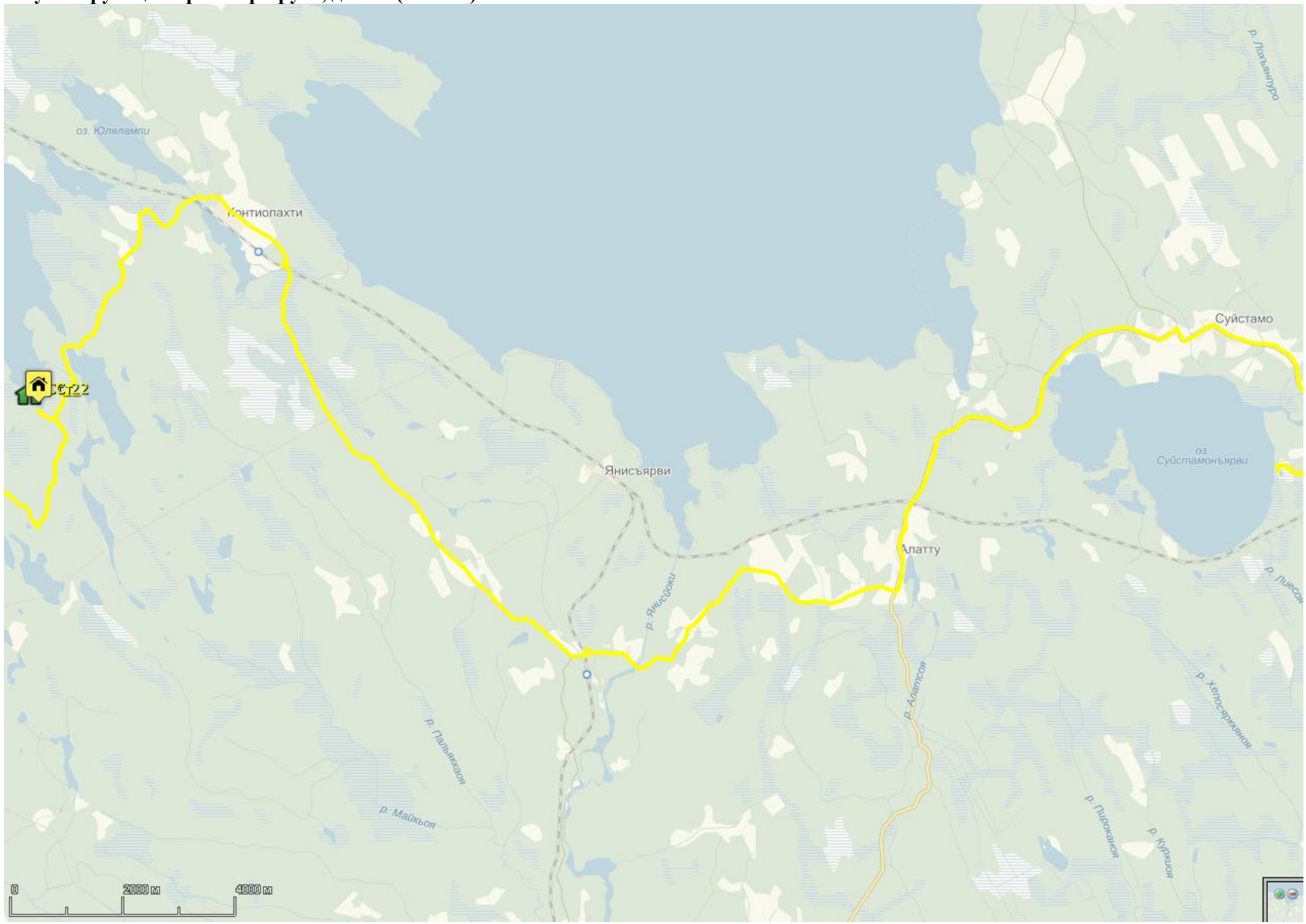


Зеленый домик – планируемая стоянка
Желто-черный домик – реальная стоянка

Результирующий трек маршрута, дни 1,2

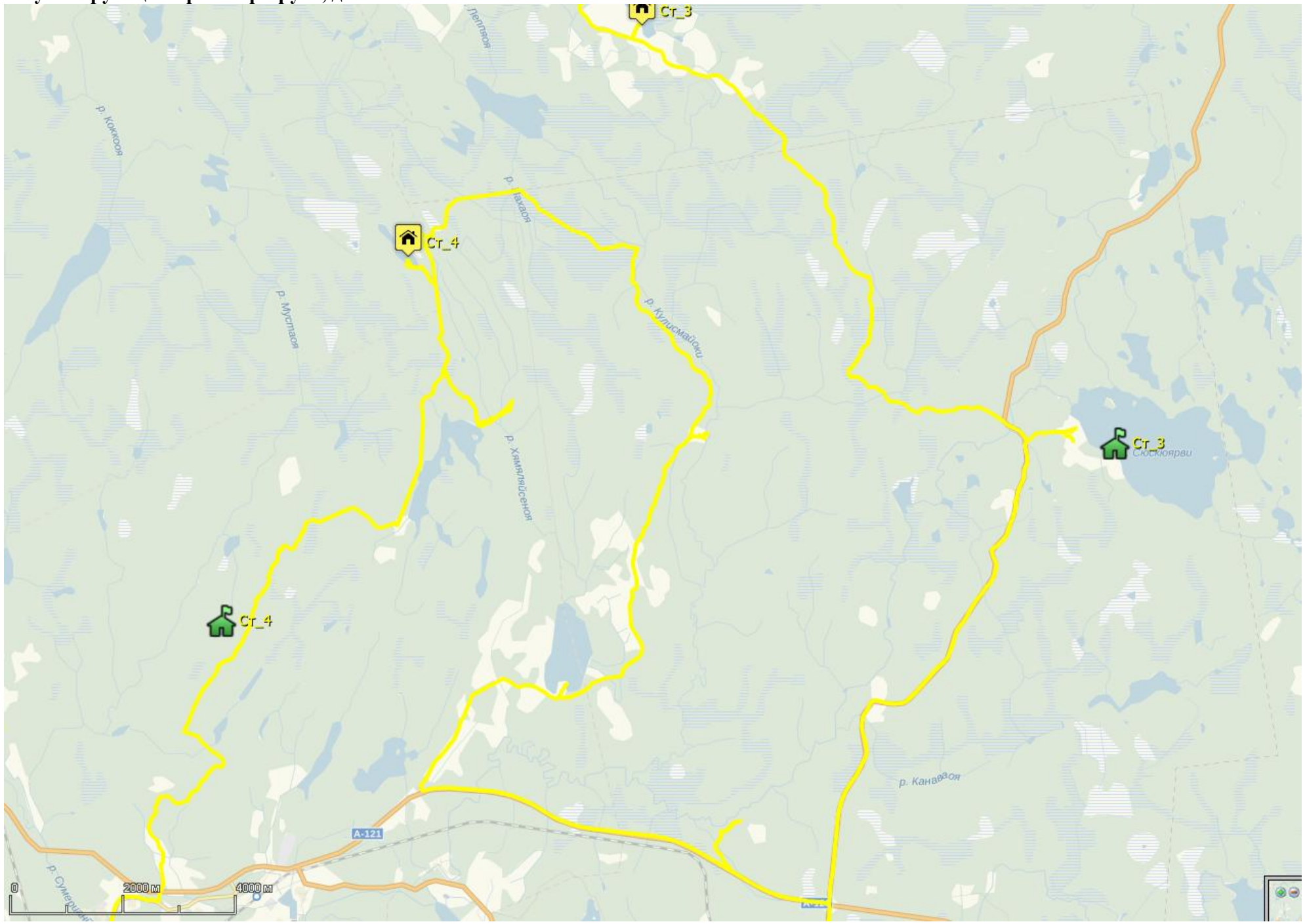


Результирующий трек маршрута, день 3 (начало)

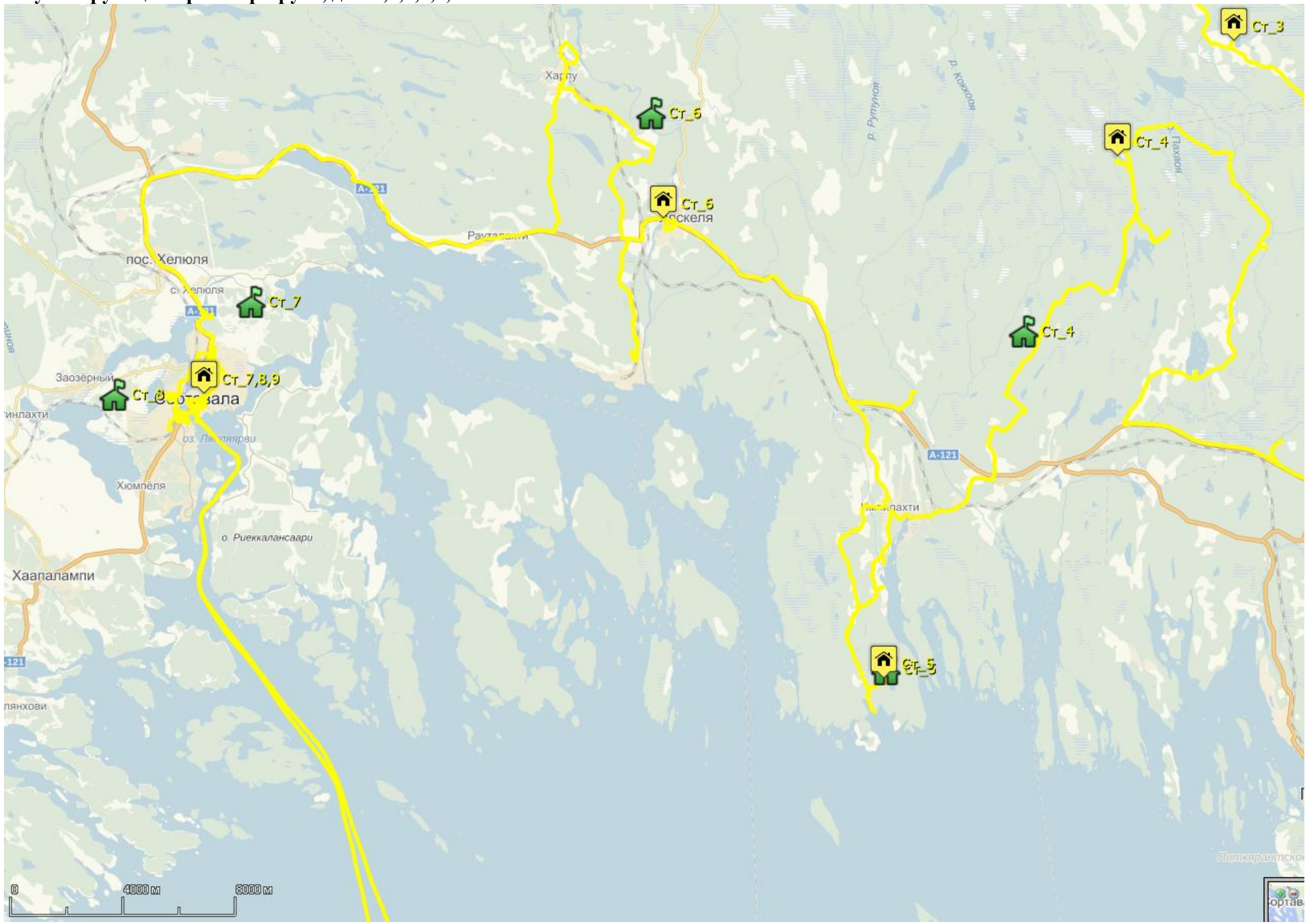


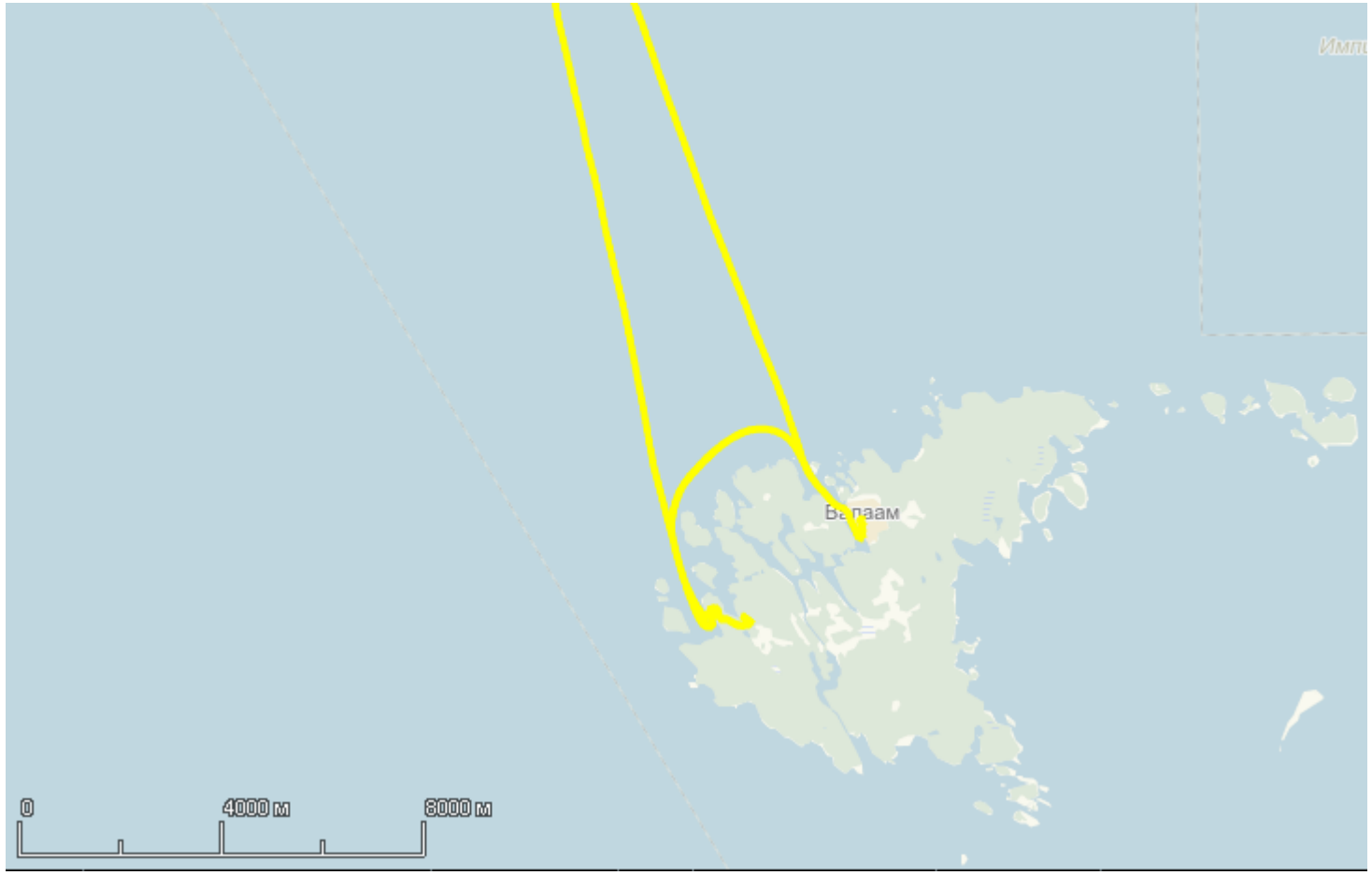
Результирующий трек маршрута, день 3 (завершение)

Результирующий трек маршрута, день 4

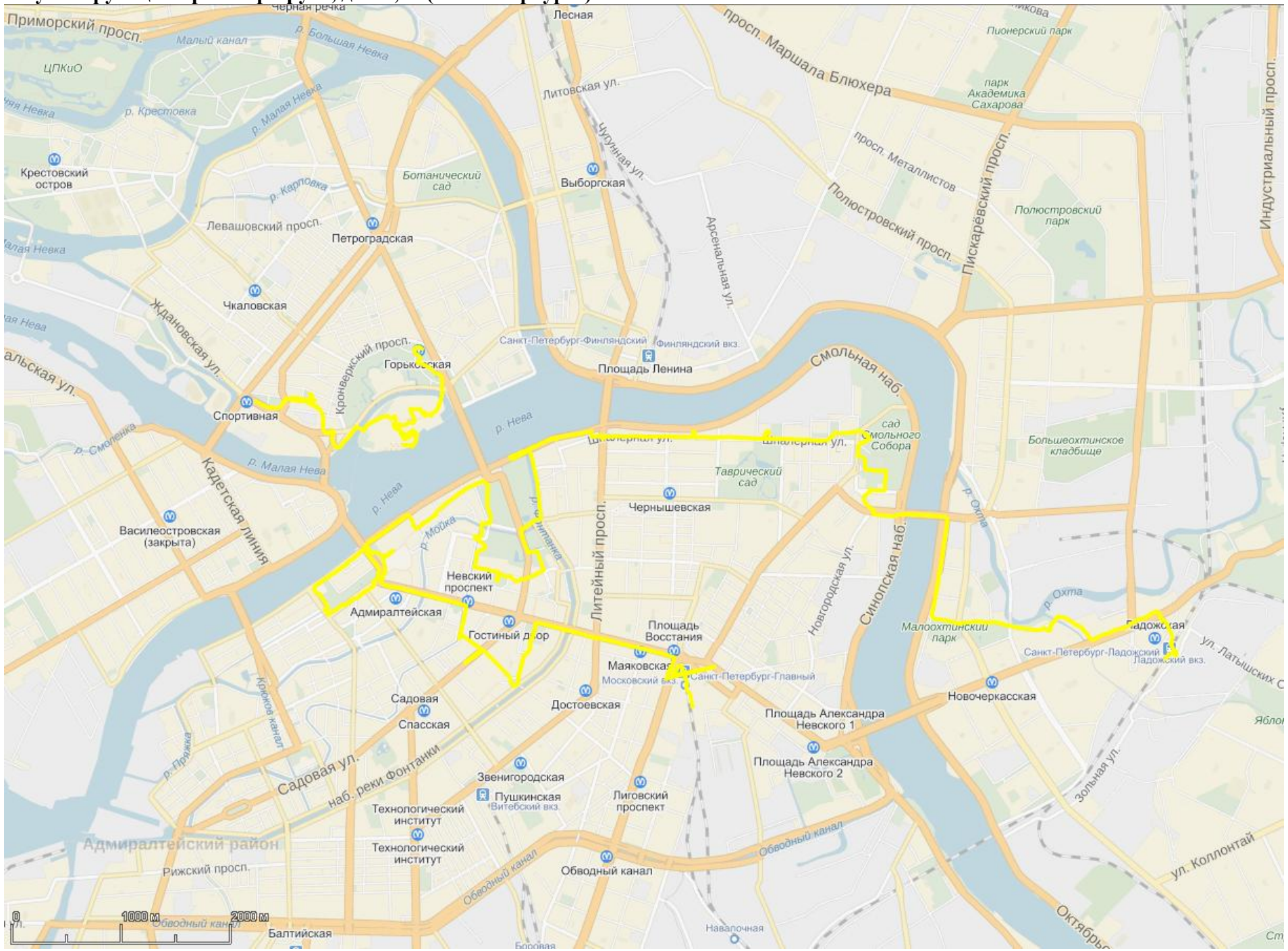


Результирующий трек маршрута, дни 5,6,7,8,9,10




Балаам
0
4000 м
8000 м

Результирующий трек маршрута, дни 1,10 (в С-Петербурге)



Заключение.

5.1. Выводы и рекомендации по маршруту:

Плюсы:

1) Маршрут подходит для заявленных целей.
2) Маршрут готовился около полугода и был детально проработан по спутниковым картам и картам с объектами, в том числе альтернативные места обеденных стоянок и ночевок, которые были внесены в навигатор.
3) В навигатор были внесены в качестве точек все интересные и нужные объекты: достопримечательности, магазины, съезды с дорог. Также были внесены все альтернативные варианты нитки маршрута, один раз этим воспользовались в связи с плохим состоянием дороги в районе Харлу.
4) Местность довольно пересечена по направлению с юга на север, поэтому нитку маршрута прокладывали с учетом, чтобы свести число отрезков в данном направлении к минимуму.
5) Сложность заброски на маршрут отчасти компенсировали упрощением пересадки. Чтобы не делать лишнюю сборку/разборку велосипедов, нашли единственный московский поезд (Москва-Мурманск), который идет через Ладожский вокзал, откуда отправлялся второй поезд до места старта. Поезд из Москвы пребывал на Ладожский в 09:12, а поезд до Кааламо отправлялся в 14:48, как выяснилось позже, с той же платформы.
6) Пересадку с поезда на поезд в Санкт-Петербурге сумели провести с пользой: «туда» – успели без велосипедов посетить Петропавловскую крепость и музей Виктора Цоя; «обратно» – проехали на велосипедах от Ладожского вокзала до Московского вокзала через исторический центр северной столицы, успев осмотреть все основные достопримечательности города.
7) Удалось избежать оформления разрешения на пребывание в пограничной зоне, выбрав в качестве точки старта станцию Кааламо, последнюю перед 5-ти километровой пограничной зоной, а маршрут спланировать так, что он шел в обратную от границы сторону.
8) Экскурсия на Валаам была заранее заказана по телефону.
9) Номера в гостинице были заранее забронированы.
   Гостиницу в Сортавале заказали в первую очередь для простоты посещения Валаама. В этом варианте не нужно было утром собирать палатку, вещи и думать, где их оставить: на платной автостоянке или где-то еще. Места для ночевки в палатке под городом имели в виду для себя на всякий случай.
10) Брали с собой в поход на четверых человек три энергоемкости ~ 12000 mA/час и Две солнечных 14 Вт и 19 Вт батареи для автономной зарядки аккумуляторов телефона, фотоаппарата и навигатора.

Минусы:

1) Сложная заброска с пересадкой в Санкт-Петербурге.
2) Поезд С-Петербург – Костамукша, на который пересаживались, ходит лишь раз в три дня, отправляясь с Ладожского вокзала. Поэтому идеально подобрать дни старта и финиша похода не получилось. Существует еще вариант пересадки в Петрозаводске, но он менее удобный по времени.

3) Сложность бронирования гостиничных номеров в Сортавале на выходные дни (во всех гостиницах - отказ), только будни, в результате, сроки похода пришлось подстраивать именно под гостиницу и под экскурсию на Валаам.
4) Километраж был предельным для такой рельефной местности.
5) Качество некоторых выбранных дорог сильно зависело от погодных условий, в дождливую погоду – трудности в прохождении.
6) Маршрут проходил в очень плотном графике, даже в те дни, когда у нас были экскурсии и осмотр достопримечательностей.
7) Довольно часто на маршруте отсутствовала сотовая связь.
8) Несколько дней были без радиосвязи из-за отсутствия в снаряжении дополнительных комплектов батареек и отсутствия лишних аккумуляторов для раций.
9) Из-за поздних стартов в связи с постоянной несобранностью нескольких участников, были обречены и на поздний финиш, в этом случае, практически, нереально отыграть отставание от графика.
10) Пришлось сократить обе полудневки, чтобы все-таки нагнать график.
11) Слаженность команды оставляла желать лучшего, всегда нужно быть очень осмотрительными при формировании группы.