ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по Крыму,
совершенного группой туристов Клуба Туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана
в период с 1 по 9 мая 2016 года

по маршруту:

Судак - Лесное - пер. Маски - Междуречье - Морское - Приветное - пер. Кок-АсанБогаз-Красноселовка-Головановка- Александровка - Межгорье - Овражки -Долгоруковская яйла - Перевальное - пер. Ангарский - Мраморное - Краснолесье - Трудолюбовка - Бахчисарай - Баштановка– Дачное – Тургеневка – Белокаменное – Танковое – пещ. город Эски-Кермен– Ходжа-Сала - Терновка – Черноречье – мемориальный комплекс Сапун-гора - Севастополь

Маршрутная книжка №1/5-2 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Полякова Ирина Владимировна

Адрес: Москва, Красностуденческий пр-д, д. 2, кв. 216

Тел.: 8-916-835-25-76

E-mail: irina0988@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам

Отчет использовать в библиотеке ФСТ – ОТМ

Судья по виду _____ (Федоров А.Ю.)

Председатель МКК _____ (Прогомолов В.П.)

Штамп МКК

Москва, 2016

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666252

Оглавление

Справочные сведения о походе 4
Общие справочные сведения о маршруте....4
Определяющие препятствия маршрута....4
Состав группы 6
Характеристика района похода....9
Достопримечательности на маршруте....9
Оценка состояния туристических стоянок на маршруте с точки зрения эколога группы:..15
Цели и общая характеристика маршрута....17
Аварийные выходы с маршрута 18
Изменения маршрута и их причины....18
График движения заявленный 18
График движения фактический 19
Таблица метеонаблюдений....21
Техническое описание маршрута 22
30.04.16 (День 0)....22
01.05.16 (День 1): Симферополь – Судак (автозаброска) – Лесное – т/с Эски-Юрт 22
02.05.16 (День 2): т/с Эски-Юрт – хр. Хамбал – пер. Маски – пер. Ворон – Ворон - Морское.....27
03.05.16 (День 3): Морское – Приветное – пер. Кок-АсанБогаз – Красноселовка – Головановка – Карасевка – Новокленово – Балки – Межгорье – Овражки. 33
04.05.16 (День 4) Овражки – Долгоруковская яйла – Заречное – Перевальное – пер. Ангарский – т/с «Школьная поляна»....40
05.05.16 (День 5) т/с Школьная поляна – Мраморное....46
06.05.16. (День 6) Мраморное - Краснолесье – Константиновка – Трудолюбовка 50
07.05.16 (День 7) Трудолюбовка - Партизанское – Бахчисарай - т/с Алимова Балка - Белокаменное - Змеиная Балка - Танковое – т/с Эски-Кермен....55
08.05.16. (День 8) т\с Эски-Кермен - Терновка - Черноречье - мыс Фиолент - Севастополь....60
Дополнительные сведения о походе 65
Общественное снаряжение....65
Питание....66
Состав аптечки и случаи оказания первой помощи 71
Финансовый отчет 72
Ремнабор 73
Бальная оценка сложности велосипедного похода....75
Расчет категории трудности протяженных препятствий 75
ПП№1 г. Судак – с. Лесное 75
ПП№2 хр. Хамбал - пер. Маски-пер.Ворон 76
ПП№3 Трасса Р-29 (побережье Черного моря)....78

ПП№4 Перевал Кок-Асан-Богаз.....80
ПП№5 Долина реки Сырысу.....82
ПП№6 Долгоруковская яйла.....84
ПП№7 Перевальное -Клиновка.....86
ПП№8 Кизиловка -Бахчисарай.....88
ПП№9 Бахчисарай - Залесное.....90
ПП№10 : Залесное – Севастополь.....92
Картографический материал по препятствиям.....95
Определение интенсивности прохождения маршрута.....100
Коэффициент эквивалентного пробега Кэп.....100
Эквивалентный пробег по локальным препятствиям.....100
Интенсивность.....100
Автономность.....100
Сумма баллов за препятствия:.....101
Схема маршрута.....102
Высотный профиль похода.....103
Дополнительные фотоматериалы.....103
Треки по дням.....103

Справочные сведения о походе

Проводящая организация:
Клуб туристов при МГТУ им. Баумана
105094, г. Москва, ул. Госпитальная набережная, 4\2
http://www.tkmgtu.ru/
Место проведения:
Полуостров Крым, Российская Федерация

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута	**Категория сложности**	**Протяженность активной части маршрута, км**	**Продолжительность**		**Сроки проведения**
			Общая	**Ходовых дней**	
Велосипедный поход	2	341,7	9	8	01.05.2016-09.05.2016

Группа велотуристов Клуба Туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана в составе 11 человек совершила с 1 по 9 мая 2016 года велосипедный поход второй категории сложности по полуострову Крым по маршруту:

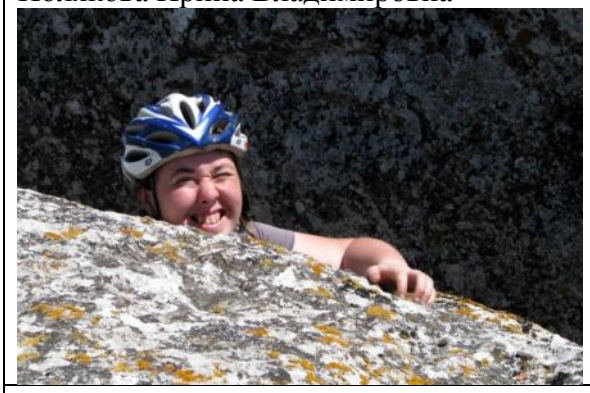
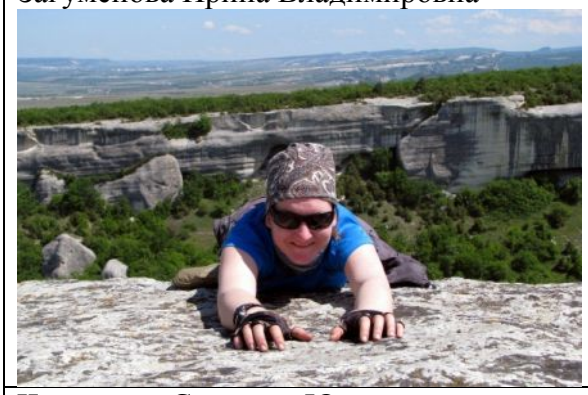
Судак - Лесное - пер. Маски - Междуречье - Морское - Приветное - пер. Кок-АсанБогаз - Красноселовка - Головановка - Александровка - Межгорье - Овражки - Долгоруковская яйла - Перевальное - пер. Ангарский - Мраморное - Краснолесье - Трудолюбовка - Бахчисарай - Баштановка- Дачное -Тургеневка – Белокаменное - Танковое -пещ. город Эски-Кермен- Ходжа-Сала - Терновка - Черноречье – мемориальный комплекс Сапун-гора - Севастополь

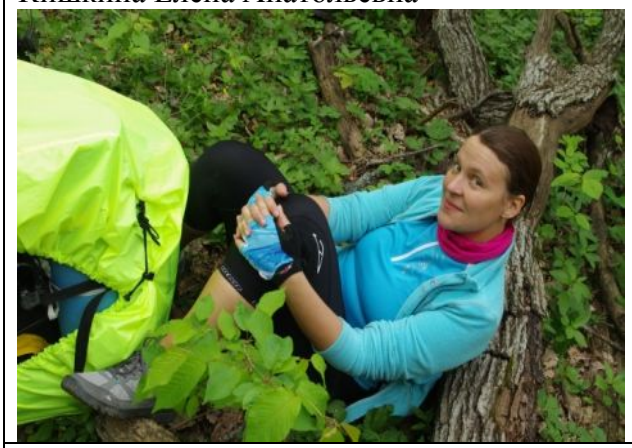
Определяющие препятствия маршрута

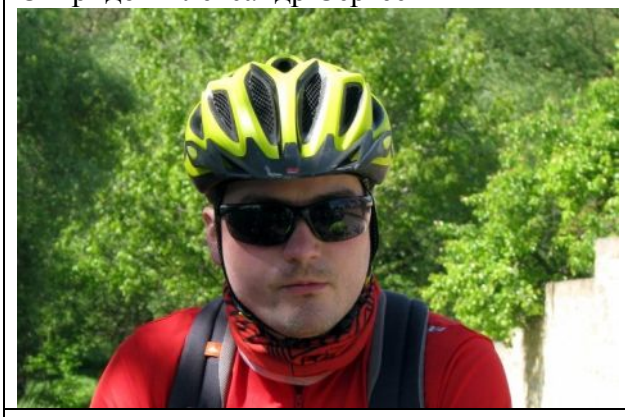
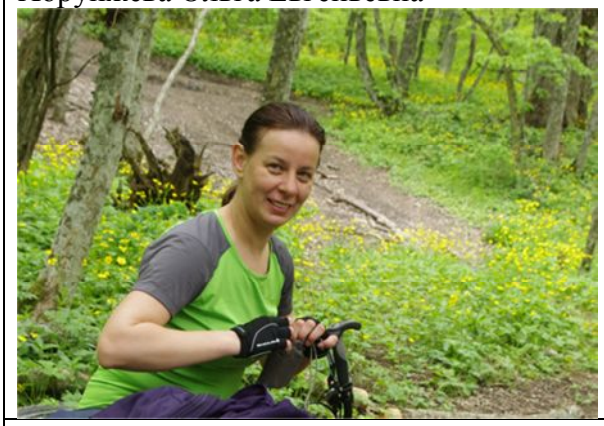
Вид препятствия	**Название**	**Категория трудности**	**Характеристика**
равнинное	Судак - Лесное	1	Асфальт хорошего качества, плавный набор высоты
горное	Лесное – хр. Хамбал – пер. Маски – пер. Ворон – пос. Ворон	2	Грунтовые и каменистые дороги различного качества, набор высоты, участки крутых подъемов
равнинное	Морское - Приветное	1	Асфальт хорошего качества, дорога вдоль побережья со значительной пересеченностью
горное	Перевал Кок-Асан-Богаз	2	Каменистая дорога хорошего качества
равнинное	Красноселовка – Головановка – Александровка -	1	Мелко-каменистый грейдер хорошего качества
горное	Долгоруковская яйла	2	Грунтовые и каменистые дороги различного качества, набор высоты,

			участки крутых подъемов
горное	Перевальное - Клиновка	2	Грунтовые и каменистые дороги различного качества, набор высоты, участки крутых подъемов
горное	Кизиловка - Бахчисарай	2	Грунтовые и каменистые дороги различного качества, набор высоты, участки крутых подъемов
равнинное	Бахчисарай - Залесное	2	Каменистая дорога хорошего качества, с участками асфальта
равнинное	Залесное – Севастополь	1	Асфальт хорошего качества, плавный набор и сброс высоты

Состав группы

ФИО	Год рождения, город	Туристский опыт	Должность
Полякова Ирина Владимировна 	1988, Москва	6ВеУ (Средняя Азия), 5ВеР (Тянь-Шань), 5ВеР (Китай)	Руководитель, инструктор, завснар
Загуменова Ирина Владимировна 	1984, Москва	5ВеУ (Тянь-Шань), 3ВеР (Селигер)	Инструктор-стажер, видеооператор
Чернецова Светлана Юрьевна	1972, Балашиха	5ВеУ (Китай), 2ВеР (Грузия)	Инструктор-стажер, фотограф
Арбузова Анастасия Олеговна	1987, МО, г. Королев	ПВД	Медик

Березников Александр Александрович 	1979, Москва	ПВД	Метеоролог
Деркачев Алексей Сергеевич 	1987, Москва	1ВеУ (Рязанская, Московская области)	Хронометрист
Казаринов Андрей Владимирович 	1970, Москва	ПВД	Эколог
Кишкина Елена Анатольевна 	1984, Москва	ПВД	Казначей

Клевцов Евгений Вячеславович	1977, Москва	ПВД	Механик
Свиридов Александр Сергеевич 	1987, МО, г. Наро-Фоминск	ПВД	Фотограф
Хорунжева Ольга Евгеньевна 	1980, Москва	ПВД	Культорг, логист, завхоз

Характеристика района похода

Достопримечательности на маршруте

Судакская крепость

Судакская (Генуэзская) крепость – это главная достопримечательность города Судака. Все конструкции крепости в общей сложности заняли 30 га, а возводились они генуэзцами, посчитавшими нужным в оборонительных целях соорудить величественную крепость и сделать ее военной базой. 14 зубчатых башен, составляющие Генуэзскую крепость в Крыму, в дальнейшем стали символом Судака.

Крепость расположена на высокой конусообразной горе, получившей название Крепостной. Архитектурный ансамбль крепости на редкость удачно связан с окружающей природой. Кажется, будто безмолвные серые громады укреплений выросли на склонах горы из самых её недр. С северо-востока и запада к Крепостной горе примыкают балки. В средние века они были приспособлены под оборонительные рвы.

Крепость расположена на древнем коралловом рифе, представляющем собой конусообразную гору, около Судакской бухты Чёрного моря. С востока и юга она неприступна, с запада – труднодоступна. С северо-востока доступ к крепости затруднял глубокий ров. Только к северу идет отлогий спуск. Крепость имеет два яруса обороны. Нижний состоит из наружной массивной стены высотой 6—8 и толщиной до 2 м. Стена укреплена четырнадцатью боевыми башнями. Верхний ярус служил цитаделью крепости и состоял из консульского замка и башен, соединенных стеной.

Генуэзская крепость, строительство которой велось с 1371 по 1469 год в лучших традициях западноевропейской фортификации, была достаточно мощным сооружением для своего времени. Она имела два самостоятельных яруса оборонительных укреплений: внешний и внутренний. Внешний, опоясывающий северные склоны горы, являл собой комплекс, состоящий из 14 башен, соединенных массивными стенами, и Главных ворот. Название каждой башни походило от имени консула, при котором она была построена: свидетельством тому служат сохранившиеся на некоторых башнях закладные плиты с геральдической символикой и соответствующими надписями. Внутренняя лини обороны – цитадель – состояла из четырех башен, Консульского замка и отдельно стоящей на вершине Крепостной горы Дозорной, или, как ее еще называют, Девичьей башни,

сохранившей только три стены. Следует отметить, Консульский замок, представляющий собой целый комплекс сооружений, – наиболее интересный из уцелевших объектов Судакской крепости.

Еще одно примечательное сооружение на территории крепости – так называемый Храм с аркадой. Изначально он строился турками как мечеть, затем был перестроен следующими владельцами Судакской крепости в православный собор, позже – в католический. С конца XVIII века здесь последовательно располагались православная церковь, немецкая кирха и армянский католический храм. Сегодня его помещение занимает историко-археологический музей, хранящий массу интересных экспонатов.

Веб сайт: http://www.sudakfortress.ru

Курган Славы

Курган Славы – мемориал, который был установлен в честь партизан, героически сражавшихся с немецко-фашистскими захватчиками во время Великой Отечественной Войны, их имена запечатлены рядом.

Зуйские леса, раскинувшиеся между Долгоруковской и Карабияйлами, в годы войны стали территорией, которая находилась под постоянным контролем партизан. В течение двух с половиной лет оккупации фашисты неоднократно предпринимали попытки ликвидировать партизанский фронт.

25 июля 1942 г. в Зуйских лесах была проведена крупная карательная экспедиция. В ней участвовало около 20 000 фашистских солдат и офицеров, в том числе специальные горнострелковые части; их поддерживали самолеты и танки. Партизаны заняли оборону в районе высоты 1025. Их было около 700человек, не считая больных и раненых. Фашисты потеряли более тысячи солдат и офицеров, но уничтожить партизан так и не смогли.

Курган создавался пастухами, путешественниками и лесниками, постепенно из горстки камешков превратившись в огромную груду камней. Затем на вершине кургана установили символ вечного огня – железный вымпел. Памятник выполнен в виде белой звезды, которая видна практически с любой точки Долгоруковскойяйлыи отлично просматривается даже из спутника.

Эмине-Баир-Хосар (Мамонтовая пещера)

Эмине-Баир-Хосарили Мамонтовая пещера — карстовая (вымывная) пещера вертикального типа, расположена на нижнем плато массива Чатыр-Даг.Это самая популярная пещера, открытая в 1978 году. В переводе с тюркского Эми – дуб, Баир – склон, Хосар – колодец, все вместе это означает: колодец на склоне возле дуба. Длина пещеры – больше двух километров. У нее пять уровней. Залы самого верхнего примерно в тридцати метрах от поверхности земли, нижнего – на глубине ста восьмидесяти метров. По разнообразию кальцитовых образований пещера уникальна.

Пещера состоит из нескольких залов и галерей, соединенных между собой тоннелями. Средняя температура в пещере 5°С.

«Эмине-Баир-Хосар» имеет несколько уровней уводящих туристов все глубже и глубже в глубины пещеры. Залы и тоннели покрыты дивными образованиями и наплывами из известняка (оранжевого, коричневого, желтого и розового цветов) и кальцитовых образований, украшены натечными образованиями, сталактитами и сталагмитами. В глубине пещеры есть подземное озеро, вода его так прозрачна, что дно видно на глубине 6 метров, множество подземных залов (длиной до 120 метров и высотой до 42 метров), 20-ти метровые каменные водопады и каменные идолы высотой до 10 метров — исполинские фигуры, напоминающие каменные изваяния богов. Также, в пещере, ученые обнаружили останки животных ледникового периода. Тигровый зал получил свое название из-за костей, которые ошибочно посчитали останками саблезубого тигра. Однако потом ученые разобрались — это был зуб носорога, который пасся на окрестных лугах 400 тыс. лет назад. Но красивое название — Тигровый зал — менять не стали. Эмине-Баир-Хосар стала последним прибежищем древних мамонта, бизона и медведя. Палеонтологи работают в пещере и сейчас.

Веб сайт: http://www.onixtour.com.ua

Ханский дворец (Бахчисарай)

Ханский дворец – бывшая резиденция крымских ханов. Памятник истории и культуры общемирового значения, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры. Дворец входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника. В помещениях дворца располагаются музей истории и культуры крымских татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия. Территория дворцового комплекса занимает 4,3 гектара. Ранее площадь дворцового комплекса составляла 18 гектаров. Архитектурный стиль дворца продолжает традиции османской архитектуры XVI—XVII веков. Главная

архитектурная идея – воплощение мусульманского представления о райском саде на земле.

Дворец в Бахчисарае был построен как родовая резиденция династии Гераев– правителей Крымского ханства. На воротах Бахчисарайского дворца есть резное изображение двух сплетающихся змей - это фамильный герб Гиреев. Ворота ведут в большой внутренний двор, вымощенный камнем и с трех сторон окруженный стенами.

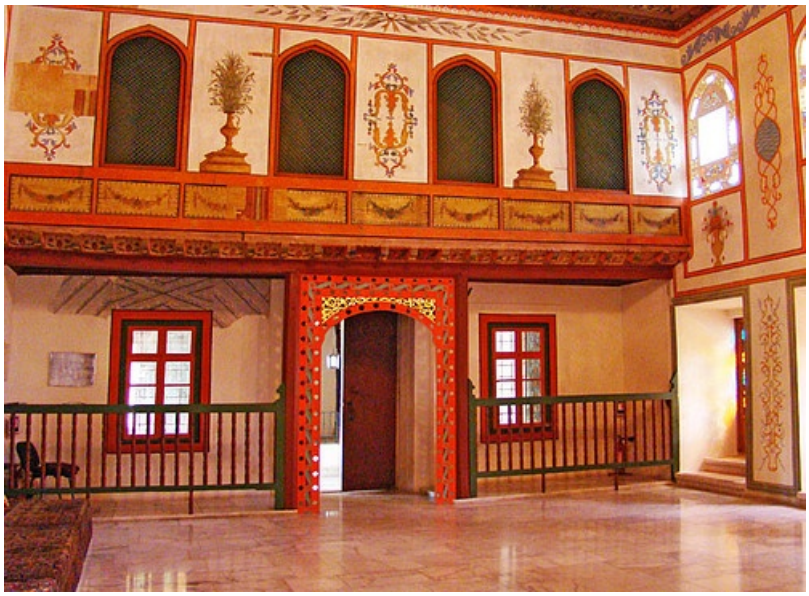
Ханский Дворец – целый город в миниатюре. Это сложный комплекс построек самого разного назначения. Дворец оригинален тем, что не имеет цельной архитектурной манеры, так как строился мастерами из разных стран – Турции, Италии, Ирана. Сохранившееся до нашего времени постройки две мечети (Большая и Малая), домик муфтия, ханское кладбище с двумя мавзолеями – дюрбе, постройки официального предназначения (в т.ч. Зал Дивана), жилые помещения для ханов, прислуги, гостей, охраны, гарем, две надвратные и одна обзорная башни, бани, кухонный двор, конюшенный корпус, шесть внутренних двориков, 14 фонтанов разного временирасположены по периметру просторного центрального двора.

На протяжении двух с половиной столетий (с 1532 до 1783 г.) Бахчисарайский Дворец служил центром политической, духовной и культурной жизни государства крымских татар.

До начала строительства дворца в Бахчисарае резиденция крымских ханов находилась в долине Ашлама-Дере. Когда она стала тесной для ханского двора, было принято решение построить дворец в новом месте. Строительство дворца началось в начале XVI века во время правления хана Сахиба I Герая. Одновременно со строительством дворца началось строительство самого Бахчисарая.

Старейшие постройки дворцового комплекса - большая Ханская мечеть и бани

Сары-Гюзель, датируемые 1532 годом. Портал Демир-Капы построен в 1503 году, но его строительство началось в другом месте. За время своего существования дворец постоянно достраивался правившими ханами.



В 1736 году во время войны Крымского ханства с Россией Бахчисарай был взят войсками фельдмаршала Кристофа Миниха. Он приказал сжечь ханскую столицу и дворец. Пожар уничтожил почти все строение, после чего дворец был перестроен. Восстановлением дворца занимались Селямет Герай, а затем Крым Герай. После того, как Крым вошел в состав Российской империи, дворец много раз перестраивался, в результате чего здания изменили свой первоначальный вид, и было утрачено единство стиля.20 мая 1787 года дворец посещала Екатерина II. К её приезду был отремонтирован дворец, "фонтан слёз" перенесён от дюрбе Диляры-бикеч в фонтанный дворик и установлена екатерининская миля у моста через Чурук-Су. Также переделали одну из комнат в приёмную, а другую в спальню.

7 сентября 1820 года дворец посещал Александр Сергеевич Пушкин с семьёй генерала Раевского. Двумя годами ранее дворец посещал Александр I. К его приезду снесли обветшалые здания гарема, в результате чего остался только трёхкомнатный флигель. В 1822 году проводился ремонт дворца под руководством архитектора И.Ф. Колодина. После чего был искажен первоначальный вид дворца. По указанию Колодина были снесены: Зимний дворец, банный комплекс и другие постройки. 9 сентября 1837 года дворец посетил Александр II со своим учителем Василием Андреевичем Жуковским. Во время Крымской войны 1854-1855 годов во дворце размещался лазарет, в котором часто бывал Николай Иванович Пирогов.

В 1908 году во дворце открыли музей. Через четыре года его посетил Николай II со своей семьёй. После Октябрьской революции 1917 года во дворце открылся музей истории и культуры крымских татар. С 1955 года это был Бахчисарайский историко-археологический музей, а с 1979 года — историко-архитектурный музей.

В 1930-е годы под руководством архитектора П.И. Голландского был произведёна реставрация, дворец отремонтировали. При этом были забелены известью раскраски дворца снаружи.

В 60-ых годах XX века проводилась научная реставрация росписей и архитектурных деталей дворца, которой занималось украинское научно-реставрационное управление Госстроя УССР. Только тогда внешний вид дворца был приближен к первоначальному, но эти работы продолжаются и сейчас.

Веб сайт: www.handvorec.ru

Эски-Кермен

Эски́-Керме́н – средневековый пещерный город-крепость в юго-западной части полуострова Крым, в 14 км на юг от города Бахчисарай и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. Название переводится с крымско-татарского как «старая крепость». Столовая гора, на платообразной вершине которой расположен Эски-Кермен, вытянута с юга на север. Протяженность плато — 1040 м., наибольшая ширина — 170 м., высота над уровнем моря — около 400 м.В крепости Эски-Керме нисследователи насчитывают более 300 пещер. Это больше, чем в любом другом пещерном городе.

История города начинается с конца VI века н. э. Постройки Эски-Кермена относятся к двум периодам: VI–VIII вв., когда функционировали оборонительные сооружения города, и IX–XIII вв., когда Эски-Кермен после захвата его хазарами представлял собой большое, почти незащищенное поселение. Отличительной чертой крупных «пещерных город» является их относительно большая площадь (10–5 га) и характерная планировка: городским кварталам отводилась только часть территории, приблизительно 2/3, около главных ворот города. Вторая часть была лишена построек и отделялась от первой стеной необоронительного характера. В период нашествия кочевых племен в таких городах находило убежище не только население города, но и жители прилегающих селений. В мирное время это внутреннее пространство могло служить рыночной площадью, пастбищем и местом стоянок торговых караванов.

Эски-Кермен был не только военной крепостью. Одновременно он был крупным центром ремесла и торговли.

Жилой город занимал площадь 10 га и почти сплошь был застроен двухэтажными домами, покрытыми черепицей. Первый каменный этаж с вырубленными в скале подвалами служил для хозяйственных нужд; второй — жилой — был деревянным и, как правило, с балконами. В маленьких пещерах для жилья можно различить дверные проемы со следами от петель, дымовые отверстия над бывшими очагами, каменные «кровати», ниши для посуды и других вещей (вероятно, туда встраивали деревянные шкафы). Кое-где остались цистерны для запаса «технической» воды (видимо, дождевой, потому что не очень натаскаешь из колодца), столбы с проушинами для привязи скота, кормушки-«ясли».

Справа от тропинки, что ведет снизу к Южным воротам, есть большая округлая скала и в ней главная ценность пещерного города - храм с наскальной фреской на стене. Там изображены три всадника. У первого на крупе коня сидит ребенок, второй поражает

копьем змея, третий замыкает шествие. Под всадниками греческая надпись: «Иссечены и написаны святые мученики Христовы для спасения души и отпущения грехов». Это наше богатство, таких фресок очень мало в мире, им сотни лет... К сожалению, символический рисунок сильно пострадал, и чтобы сохранить для потомков хотя бы его остатки, храм Трех Всадников закрыт металлической дверью.

Выше, в комплексе пещер, был еще храм Судилище. Тропинка от него ведет мимо второго и третьего казематов к маленькой церкви Успения Богоматери, между Южными воротами и Восточной калиткой. Прежде чем появился храм, здесь явно было хозяйственное помещение. После него остались следы тарапана и зерновая яма в скале.

Мощная оборонительная система, развита по тому времени экономика, выгодное местоположение — все это сделало Эски-Кермен важным политическим и административным центром юго-западного Крыма. И эта роль его сохранялась до конца VIII в., когда произошло событие, резко изменившее судьбу города.

Таким событием было восстание местного населения в горном Крыму против господства хазар. Восстание произошло в 787 г. на большой территории. Возглавил его епископ Иоанн Готский. Захары подавили восстание и подчинили себе весь юго-западный Крым. Не нуждаясь в крепостях, они разрушили оборонительные сооружения Эски-Кермена. Но жизнь в Эски-Кермене не прекратилась. Город продолжал существовать еще на протяжении 500 лет уже как открытый населенный пункт. Оборонительные пещеры были приспособлены для хозяйственных нужд: как кладовые, стойла для скота, а также под церкви, часовни, усыпальницы.

Окончательно Эски-Кермен был разрушен в 1288 г. ордами эмира Ногая. Было уничтожено почти все его население. После этого город уже не возродился. Время превратило его в груды камней, покрытые землей, заросшие травой и кустарником. Имя города было забыто.

P.S. У подножия Столовой горы расположена турбаза «Эски-Кермен». Стоимость проживания в своей палатке на территории крестьянского хозяйства – 150 рублей с 1 чел. в сутки. В стоимость проживания в палатке входит: предоставление территории под палатку, пользование водой, электроэнергией, душем, бассейном, детской площадкой, зооуголком, спортивными площадками.

Сайт турбазы http://www.eski-kermen.com.ua

г. Севастополь, с. Красный Мак Тел.+7 (978) 868-04-59

Оценка состояния туристических стоянок на маршруте с точки зрения эколога группы:

Г. Судак, сборка велосипедов после авиаперелета. Автобусная остановка на ул. Алуштинская с площадкой для стоянки автомобилей. Покрытие: асфальт. Есть контейнеры для утилизации мусора.

Стоянки:

01-02.05.16 ***Тур. стоянка «Эски-Юрт».***

Стоянка оборудованная: Стол, лавочки 2шт, есть костровище, родник. Стоянка чистая. Мусорных баков нет. Ночевали на бугре через дорогу от стоянки.

02-03.05.16***Автокемпинг на побережье на въезде в пос. Морское со стороны Нового Света.***

Место не оборудованное, практически дикое: администрации нет, забора, ограничивающего территорию кемпинга нет. Территория ограничивается а/в дорогой, береговой линией и забором заброшенного пансионата или дома отдыха. Туалета, душа нет. Мусорные баки есть недалеко от забора с пансионатом. Рядом свалка р/электроники (вдоль забора, отделяющего территорию пансионата). Приготовление пищи – на горелках.

03-04.05.16: ***Стоянка на р.Бурульча после п Овражки.***

Координаты стоянки: N44°57'14,77" E34°25'19,05".

Стоянка чистая, есть костровище, часть «пентагона » , сложен очаг походной бани, есть каркас для бани. Речка чистая. Сушины есть, но не в большом количестве. Очень мило и уютно. Мусорных баков нет. Мусор утилизировался на следующий день на 27м километре маршрута (на выезде из поселка Заречное у продуктового магазина).

04-05.05.16: ***Тур. стоянка «Школьная поляна».***

Поляна чистая. Есть родник (метров 200 от места постановки лагеря). Есть сушины, костровища, столики и по 2 лавочки на каждый столик. Утилизация мусора: при выезде на трассу М-18 ,рядом с постом ДПС и автобусной остановкой «Ангарский перевал» .

05-06.05.16: ***Стоянка у поселка Мраморное рядом с кафе «Привал».***

Поляна расположена примерно в 150 метрахот кафе по главной дороге вверх и направо. Координатыполяны : N44°48'29,88" E34°14'48,02" . Поляна двухуровневая. Сушины есть, но не очень много. Туалет цивильный напротив кафе. Рядом с туалетом есть рукомойник. Напротив кафе есть автостоянка.

Родник Ашага-Коин-Чокрак (на картах OSM), координаты N44°48'29,71" E34°15'07,56" . Если спускаться от места ночевки к кафе «Привал», нужно пройти кафе, дойти до первого поворота направо, повернуть направо. Идем прямо метров 100. С правой стороны по ходу движения высокий сплошной забор (ЖБ) . Как закончился высокий забор, с угла забора вправо по ориентиру на 1 час уходит лесная тропинка. Двигаемся по ней. После того как вошли в лес, идем по тропинке. Метров через 30 к тропинке по которой идем будет примыкание с правой стороны еще одной тропинки. Метров через 80 от входа в лес услышим родник, который находится справой стороны по ходу движения. Родник большой, одет в бетон. Напор воды приличный.

06-07.05.16 ***Стоянка на поляне «Колючки»***

Координаты поляны : N44°46'37,23" E33°59'30,57"

Есть небольшой ручей. Костровища нет. Сушин мало, в основном колючий кустарник. Готовили на горелках. Утилизация мусора в поселке Трудолюбовка у продуктового магазина.

07-08.05.16: ***Кемпинг «Эски- Кермен»***

Стоимость проживания в своей палатке на территории крестьянского хозяйства – 150 рублей с 1 чел. в сутки. В стоимость проживания в палатке входит: предоставление территории под палатку, пользование водой, электроэнергией, туалетом, душем, бассейном, детской площадкой, зооуголком, спортивными площадками.

На территории турбазы есть два родника, работает столовая. За отдельную плату можно заказать завтрак/обед/ужин, дрова.

Сайт турбазы http://www.eski-kermen.com.ua

г. Севастополь, с. Красный Мак Тел. +7 (978) 868-04-59

08-09.05.16: ***г Севастополь, кемпинг «Учкуевка».***

Ночевали на лужайке, расположенной за маленькими жилыми домиками. Есть туалет, вполне цивильный, раковины для умывания. Душ в наличии, но помыться не удалось: душевая была закрыта, ключей так и не нашли (или не искали). Вода греется, как сказали, бойлером. Рядом с кемпингом расположено кафе «Баунти». Можно покушать, разместить заказ на завтрак, внеся предоплату. Утилизация мусора – в урны, расположенные на территории кемпинга.

Цели и общая характеристика маршрута

Маршрут планировался в рамках Учебно-Тренировочного похода (УТП) велошколы Базового Уровня (БУ) Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана. В Крым отправлялись пять школьных групп.

Маршруты прорабатывались совместно инструкторами и слушателями школы по отделениям. Исходная задача была такова – велопоход 2КС, старт из аэропорта Симферополя 1 мая, финиш в аэропорту Симферополя 9 мая, общая ночевка на тур. стоянке «Школьная поляна» в ночь с 4-го на 5-е мая. В остальном, группы планировали маршруты, наиболее отвечающие их пожеланиям и предпочтениям.

Поскольку старт непосредственно из Симферополя представлялся нам не очень интересным, мы стали прорабатывать возможные варианты заброски. Наиболее предпочтительным, на наш взгляд, вариантом оказалась аренда машины.

Плюсы:

- Возможность заброски/выброски практически в любую часть Крыма;
- Возможность выбора удобного времени, так как привязки к расписанию нет;
- Погрузка/выгрузка непосредственно в аэропорту, дополнительно никуда ехать не нужно.

Минусы:

- Относительно высокая стоимость (порядка 1000 р. с человека от Симферополя до Судака);

- Необязательность компании-перевозчика (но об этом узнали мы, к сожалению, только на месте).

Решено было начать маршрут в Судаке, первую половину маршрута сделать более напряженной, с преодолением существенной части категорийных препятствий, а вторую половину похода посвятить, в большей степени, культурным достопримечательностям и интересным дорогам между ними.

Маршрут включал в себя горные и равнинные участки, различные покрытия от идеального асфальта до горной дороги с выступающими частями скального массива, существенные наборы высоты и интересные спуски, то есть позволял группе получить хорошие навыки преодоления препятствий, встречающихся в велопоходах 2КС, что вполне отвечало задачам УТП.

Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проходил в населенном районе, расстояние и характер пути предполагал возможность эвакуации в случае необходимости в течении 1 дня. На всем маршруте была зона покрытия московских операторов «Билайн», «МТС», «Теле2» , кроме того ловили местные операторы.

Телефоны КСС Крыма: Контрольно-спасительные отряды (КСО)
г. Алушта: +38 098 470-92-24
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58
г. Судак: +38 067 740-41-24
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97
Контрольно-спасительные посты (КСП)
Ай-Петри: +38 067 625-42-12
Караби-яйла: +38 067 652-89-74
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений, частью по запасным вариантам маршрута

График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05.2016	1	Судак – Лесное – хр. Хамбал – пер. Маски – т/с Воронский домик	34,5	вело
02.05.2016	2	Т/с Воронский домик – пер. Ворон – Междуречье - Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Кок-Асан-Богаз	46,3	вело
03.05.2016	3	Т/с Кок-Асан-Богаз – Красноселовка – Головановка - Александровка – Межгорье – Овражки – т/с Курган Славы – т/с Буковый кордон	58,3	вело
04.05.2016	4	т/с Буковый кордон – Ивановка – Перевальное – т/с Школьная поляна	46,7	вело

05.05.2016	5	т/с Школьная поляна – Мраморное – Чатыр-Даг – т/с Оникс	30	вело
06.05.2016	6	т/с Оникс – Мраморное – Краснолесье – Гапка – Кизиловое – Трудолюбовка - Бахчисарай – Баштановка - т/с Алимова Балка	74,2	вело
07.05.2016	7	т/с Алимова Балка - Белокаменное - Змеиная Балка - Танковое - Эски-Кермен - Хаджа Сала (Мангуп-Кале) - т/с Истоки	33	вело
08.05.2016	8	т/с Истоки - Терновка - Черноречье - Балаклава - мыс Фиолент - Севастополь	63	вело
График движения по запасному варианту				
Даты	**Дни пути**	**Участки маршрута**	**Км**	**Способы передвижения**
02.05.16	2	Т/с Воронский домик – пер. Маски – Междуречье - Морское – Громовка – пер. Н.Шелен - Поворотное	45,4	вело
03.05.16	3	Поворотное – хр. Ровненький – Алексеевка – Головановка – Карасевка – Александровка - Межгорье – Овражки – т/с Курган Славы – т/с Буковый кордон	57,4	вело
03.05.16	3	Поворотное – Красная Слобода – Белогорск – Александровка – Межгорье – Овражки – т/с Курган Славы	66,3	вело
06.05.16	6	Т/с Оникс – Мраморное - Краснолесье – Пионерское – Константиновка – Партизанское - Бахчисарай	80	вело

График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05.2016	1	Судак – Лесное – ур. Эски-Юрт	27,2	вело
02.05.2016	2	ур. Эски-Юрт – хр. Хамбал – пер. Маски – т/с Воронский домик - пер. Ворон – Междуречье - Морское	34,8	вело
03.05.2016	3	Морское - Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – Красноселовка – Головановка -	68,1	вело

		Александровка – Межгорье – Овражки		
04.05.2016	4	Овражки– т/с Курган Славы – т/с Буковый кордон - Ивановка – Перевальное – т/с Школьная поляна	45,0	вело
05.05.2016	5	т/с Школьная поляна -– Мраморное	25,7	вело
06.05.2016	6	Мраморное - Краснолесье – Пионерское – Константиновка – Трудолюбовка	42,1	вело
07.05.2016	7	Трудолюбовка - Партизанское – Бахчисарай - т/с Алимова Балка - Белокаменное - Змеиная Балка - Танковое – т\с Эски-Кермен	45,7	вело
08.05.2016	8	т\с Эски-Кермен - Терновка - Черноречье - мыс Фиолент - Севастополь	53,1	вело
Итого:			341,7	

Таблица метеонаблюдений

Цифрой анемометр ВМ816 (погрешность **Скорость воздушного потока** +- 5%.**Температура:+- 2%**

Число	**Время**	**Температура** °C	**Скорость воздушного потока М/С**	
1 мая	10.00	+23	1 м/с	Солнечно очень редкие облака собираем велосипеды
	13.15	+23	1.5м/с	
	15.50	+23	1.5м/с	
2 мая	06.10	+12	0м/с	
	12.40	+14 в тени до +23на солнце	0м/с	На хребте Хамбал порывы ветра до 6м/с
	17.45	+20	0м/с	Магазин
	21.20	+15.3	До 2м/с в сторону моря	После ужина
3 мая	08.00	+22	0м/с	солнечно
				днем +26 около 17.30 шквалистый ветер
	21.10	+12	0м/с	
4 мая	06.20	+11.7	0м/с	Чуть капает
	12.11	+10	0м/с	
	15.57	+14.4	1.5м/с	Обед . до обеда мелкий моросящий дождь
	18.50			Въезжаем в туман
	20.00	+12.4	0м/с	Привал туман
5 мая	07.15	+8.5	0м/с	малооблачно
	10.56	+17	1м/с	
	12.00			Дождь на 10-20 минут
	13.30			Сильный дождь
	13.54	+15	0м/с	Мелкий дождь
	14.30			Сильный дождь около 30 минут
	21.10	+8.5	0м/с	
6 мая	07.00	+7	0м/с	облачно
				До 13.50 солнечно
	13.50	+16		Сильный дождь .обед пережидаем дождь
	20.05	+13.5	0м/с	привал
7 мая	08.10	+12.5	0.5м/с	Редкие облака солнечно
	09.10	+26;	1.5м/с	солнечно
	13.10	+22	1.5м/с	солнечно
	17.00	+19 в тени	1м/с	солнечно
	20.00	+13	1м/с	
8 мая	08.05	+5	0м/с	Солнечно на траве иней
	09.00	+14	1.5м/с	Солнечно
	16.00	+26	1.7м/с	Солнечно
	21.40	+21	0м/с	Солнечно
9 мая	06.45	+12.5	1м/с	солнечно

Техническое описание маршрута

30.04.16 (День 0)

В 22:00 группа встретилась в зале ожидания аэропорта «Шереметьево» (терминал D). Велосипеды разбирали предварительно дома, до аэропорта добирались на автомобилях и общественном транспорте.

У большинства участников похода были групповые билеты стоимостью 10500 рублей (из Москвы 1 мая «Аэрофлот» рейс SU1632 1:00 – 3:40, из Симферополя 9 мая «Россия» 14:10 с прилётом во Внуково), у одного из участников, который возвращался из Симферополя на 1,5 дня позже основной группы, был индивидуальный билет стоимостью 8500 рублей (в обе стороны «Аэрофлот»). Провоз велосипедов с авиакомпанией согласовывался предварительно – для группового билета при подаче запроса на групповое бронирование, для индивидуального билета – через контакт-центр «Аэрофлота» одновременно с бронированием билета (оплата производилась после получения подтверждения на провоз велосипеда).

В аэропорту перераспределили общественное снаряжение, окончательно запаковали велосипеды и другие вещи. В багаж сдавался велосипед вместе с велорюкзаком и другими вещами (упакованными, как одна вещь), которые нельзя провозить в качестве ручной клади, а также которые помещались в норму бесплатного провоза багажа (23 кг). Оставшиеся вещи провозились как ручная кладь (норма бесплатного провоза – 10 кг).

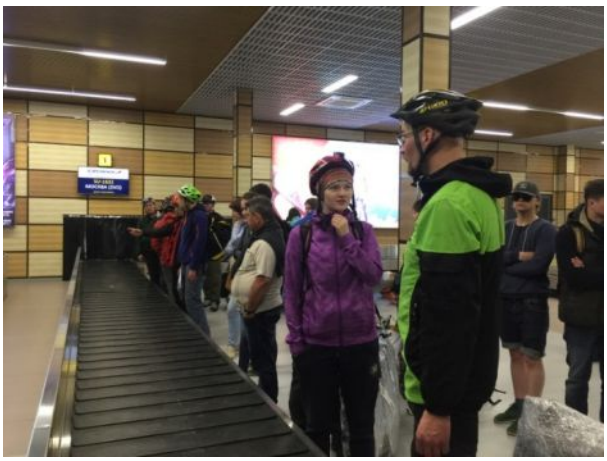
Каких-либо проблем при сдаче багажа и предрейсовом досмотре не возникло. У одного из участников был перевес багажа более, чем на 1 кг, но авиакомпания дополнительной оплаты или уменьшения веса не потребовала.

После прохождения предрейсового досмотра сделали групповое фото вместе с другими группами, около 0:25 произвели посадку в самолёт. Судя по звукам при погрузке багажа, с велосипедами обращались не очень аккуратно. Вылетели по расписанию, в пути были предложены лёгкие закуски.

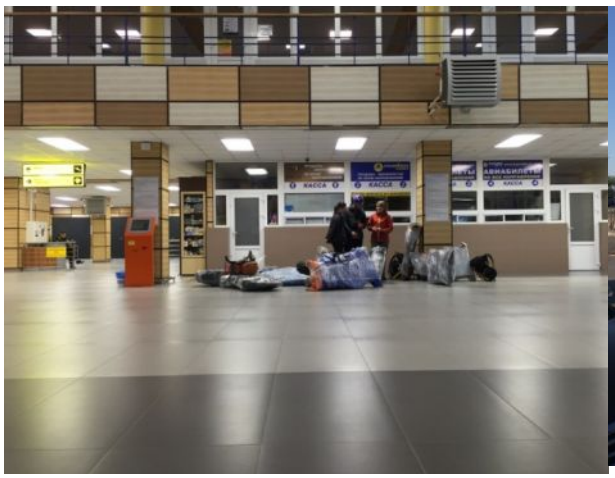
01.05.16 (День 1): Симферополь – Судак (автозаброска) – Лесное – т/с Эски-Юрт

В 3:17 самолёт приземлился в аэропорту Симферополя, в 3:29 самолёт приехал на стоянку, и почти сразу началась высадка пассажиров. Примерно с 3:40 до 3:50 на ленте

Упаковка багажа



В аэропорту



Ожидание

Поехали!

выдачи багажа получили багаж (велосипеды), после чего вышли из зоны прилёта в общий зал. Позвонили узнать, когда ожидать заказанного ранее автомобиля для трансфера в Судак, и выяснилось, что нас ждут не к 4:00, а к 16:00. После нескольких звонков и переговоров согласились приехать пораньше – часам к 7 утра.

Во время ожидания часть группы пошла подышать свежим воздухом на улицу и пройтись по ближайшим окрестностям. Выяснилось, что привокзальная площадь находится в процессе реконструкции, троллейбус, который раньше останавливался рядом со зданием аэропорта, временно не курсирует, и его остановка перенесена примерно на 100 метров дальше от здания аэровокзала. Автостанция находилась в процессе сноса, вместо неё была будка рядом с новой остановкой троллейбуса, которая была закрыта. Работающих магазинов вблизи также обнаружено не было, работала только палатка, продающая выпечку.

Зайти обратно через выход не удалось (сотрудники аэропорта не пускали, так как не положено), пришлось возвращаться через официальный вход в другом конце здания. Впрочем, там нам тоже были не рады – периодически возникали конфликты с уборщицами, недовольными тем, что мы ходим по только что вымытому полу.

Также во время ожидания трансфера руководитель герметизировала скотчем и раздала всем участникам памятки с ниткой маршрута, телефонами руководителей и участников, а также экстренных служб. Света немного поспала в спальнике.

Около 7 утра, созвонившись с водителем и узнав о его скором приезде, большая часть группы вышла из здания аэропорта, после чего работники аэропорта закрыли выход на ключ. Потом всё же сжалились и открыли, даже разрешили войти через выход, чтобы вынести багаж на улицу.

Примерно через полчаса подъехал водитель, погрузили велосипеды и в 7:50 отъехали от здания аэропорта. Несколько минут постояли в пробке на выезде. 8:02 – 8:17 - остановка на заправке – покупка топлива для горелок и ходовой воды. В 9:49 приехали в Судак на площадку у автостанции, собираем велосипеды, завтрак.

0,0 км (0,0 км) 13:39 Выезжаем от автостанции. Едем по улицам Гвардейская, Октябрьская, Ленина и Туристскому шоссе в сторону Генуэзской крепости. Покрытие – асфальт хорошего качества. Несколько коротких остановок для регулировки велосипедов.

3,72 км (3,72 км) 14:03 Слева видны стены крепости и стоянка автомобилей. Сворачиваем с Туристского шоссе на грунтовую дорогу к крепости, далее едем вдоль стен крепости на запад ко входу

0,23 км (3,95 км) 14:06 Остановились у входа в Судакскую крепость. С велосипедами в крепость не пускают. Руководитель остаётся с велосипедами чуть западнее входа, остальные идут гулять по крепости. Часть группы поднялась к триангуле. После прогулки по крепости съели по два вкусных чебурека.

16:09 Выезжаем от Судакской крепости по дороге с бетонными плитами на северо-восток.

0,09 км (4,04 км) 16:10 Повернули направо на Туристское шоссе. Покрытие – асфальт хорошего качества. Едем по Туристскому шоссе и улице Ленина. На улице Ленина работает уличное радио.

2,80 км (6,84 км) 16:23 Справа церковь и рынок.

0,60 км (7,44 км) 16:25 Т-образный перекрёсток с указателем: налево – Алушта, направо – Феодосия. Поворачиваем направо на Феодосию. Покрытие – асфальт хорошего качества, местами встречаются ямы.

1,30 км (8,74 км) 16:29 Т-образный перекрёсток с круговым движением (направо – на Солнечную Долину, налево – в Феодосию). Поворачиваем налево.

1,17 км (9,91 км) 16:34 – 16:36 Фотографируемся у таблички у выезда из Судака.

0,33 км(10,24 км) 16:38 - V-образный перекрёсток (направо – в Коктебель, Феодосию, налево – в Симферополь). Едем налево.

0,63 км (10,87 км) 16:40 Въезжаем в село Дачное.

1,58 км (12,45 км) 16:47 Выехали из Дачного.

3,50 км (15,95 км) 17:02 – 17:15 Привал у автобусной остановки рядом с кафе «Привал» сразу после отворотки направо (мы едем прямо). Встретили незнакомых нам велосипедистов.

4,33 км (20,28 км) 17:38 Въехали в Лесное

0,61 км (20,89 км) 17:44 Перед авт. остановкой «Лесное» свернули налево на укатанную грунтовую дорогу с мелким камнем и ямами.

Судакская крепость

Асфальтовые опъемы

0,57 км (21,46 км) 17:48 V-образный перекрёсток. Повернули направо – в сторону шлагбаума с табличкой «Проезд запрещён. Осторожно, шипы». Въезжаем в лес.

0,16 км (21,62 км) 17:50 Отворотка налево, едем прямо. Покрытие – укатанная грунтовая дорога с колеёй и мелким камнем.

0,39 км (22,01 км) 17:53 Слева поляна, стол с лавочкой. На нашей дороге через минуту после поляны небольшой участок с лужами.

0,20 км (22,21 км) 17:55 Отворотка направо, продолжаем ехать прямо.

0,25 км (22,46 км) 18:01 Пришла дорога слева, продолжаем ехать по основной дороге прямо. Небольшая колея сохраняется, дорога сухая.

0,10 км (22,56 км) 18:02 Начало крутого подъёма

0,19 км (22,75 км) 18:05 Развилка трёх дорог (прямо, направо и налево). Едем по более наезженной дороге левее.

0,08 км (22,83 км) 18:06 – 18:23 Привал у развилки, справа примыкает дорога. После привала едем прямо (чуть левее прежнего направления). Сразу после развилки с правой стороны кормушка для диких животных.

0,38 км (23,21 км) 18:28 Подъём становится более пологим. Покрытие – укатанная грунтовка с мелким камнем, встречаются лужи.

0,27 км (23,48 км) 18:30 Слева низкий стол с лавочкой под навесом. Перекрёсток 4 дорог. Продолжаем ехать прямо.

Выезд на грунты

Привал

К Эски-Юрт

Место ночевки у родника Эски-Юрт

0,36 км (23,84 км) 18:34 V-образная развилка, едем налево, колея, немного мокрая.

1,22 км (25,07 км) 18:47 Справа примыкает дорога. Едем прямо.

0,03 км (25,10 км) 18:47,5 Отворотка направо. Слева у развилки табличка «Урочище Эски-Юрт». Едем прямо.

0,10 км (25,20 км) 18:52 Отворотка налево, едем прямо

0,27 км (25,57 км) 18:56 Дорога раздваивается, едем по левой дороге.

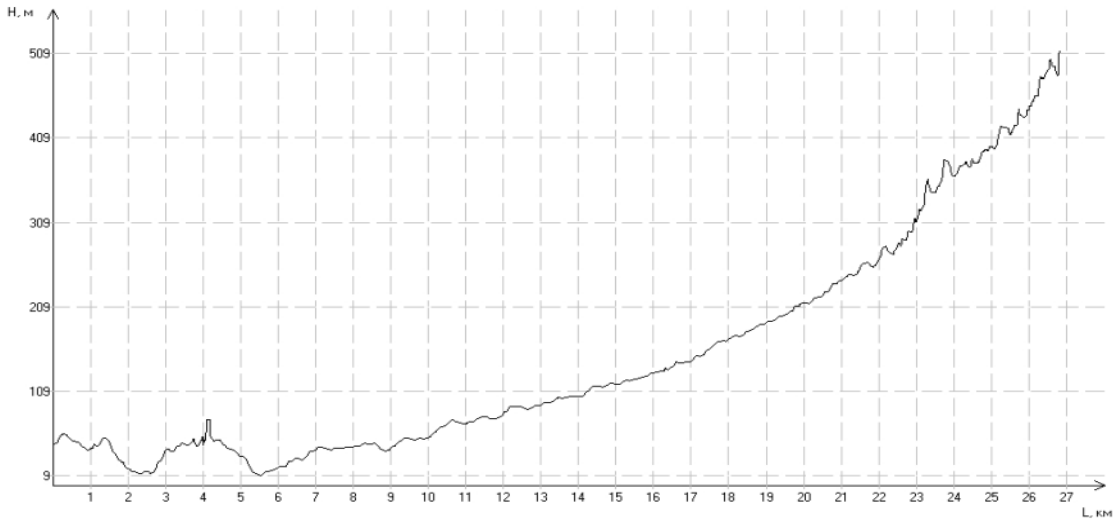
0,50 км (26,47 км) 19:05 Отворотка налево, указатель «Родник», табличка «Место отдыха». Поворачиваем налево на спуск к роднику.

0,21 км (26,68 км) 19:10 Остановились на стоянку у родника. Имеется стол с лавочками, готовые дрова. Палатки поставили примерно в 50 м выше родника на полочке, к которой ведет зарастающая дорога (поворот у родника вправо от основной дороги).

22:00 Отбой

Данные за день:

За день пройдено 26,8 км;
Средняя скорость движения: 11,6 км/ч;
Максимальная скорость: 37,6 км/ч ;
Высотный график



02.05.16 (День 2): т/с Эски-Юрт – хр. Хамбал – пер. Маски – пер. Ворон – Ворон - Морское

6:00 Общий подъём.

0,0 км (0,0 км) 9:30 Выезжаем с места стоянки в сторону дороги, с которой вчера свернули

0,21 км (0,21 км) 9:33 На Т-образном перекрёстке повернули налево, выехали на вчерашнюю дорогу.

0,10 км (0,31 км) 9:34 - 9:39 Выехали на большую поляну, остановка, знак «Лесная поляна «Эски-Юрт», памятник партизанам. Имеется кострище, место под палатки, но до родника

нужно идти пешком. Развилка (прямо и налево), поворачиваем налево, далее едем по туристическому маршруту № 199.

0,40 км (0,71 км) 9:46 Развилка 4 дорог, поворачиваем направо по жёлтой стрелке по более наезженной дороге. В сторону, откуда приехали, указывает синяя стрелка.

0,08 км (0,79 км) 9:47 Развилка (прямо заросшая дорога, налево более наезженная), едем налево. Метров через 30 снова развилка, едем чуть левее по укатанной дороге (прямо дорога заросшая). Покрытие – преимущественно мелкий камень.

9:49 Справа на дереве маркировка – синяя горизонтальная полоса на белом фоне.

9:57 Опять маркировка справа.

1,49 км (2,28 км) 10:07 Развилка – направо более укатанная дорога, едем прямо вверх по маркировке - синяя полоса на белом фоне, имеется указатель «Землянка». Подъём

достаточно крутой, все идут пешком.

0,12 км (2,40 км) 10:11 Слева знак «Место базирование партизанского отряда», справа место для отдыха - полянка со столиком, имеется родник. Неподалеку восстановленная землянка – памятник партизанам. Привал.

10:22 Выезжаем с привала, едем дальше по основной дороге по маркировке.

0,14 км (2,54 км) 10:27 Крутой подъём закончился (шли пешком), развилка, прямо чуть левее вверх идёт несколько тропинок, на дереве стрелка синяя в сторону тропинок и

красная полоса, плановый трек идёт левее. Несколько минут стоим, так как штурман

думает, куда ехать. В итоге поворачиваем направо по укатанной дороге, пригодной для проезда автомобилей, дорога идёт серпантином вверх. Качество дороги относительно хорошее, в основном можно ехать, местами идём пешком.

Дорога идет в обход горы Куркушлу-Оба (878 м).

0,68 км (3,22 км) 10:49 Наконец-то подъёмы временно закончились и начался спуск.

0,21 км (3,43 км) 10:54 Развилка (прямо и налево), поворачиваем налево на более укатанную дорогу (туристический маршрут № 198). Дорога, откуда мы приехали, наименее укатанная.

0,98 км (4,41 км) 11:09 – 11:23 Привал. Движемся налево по единственной дороге.

По ходу движения с правой стороны источник, где фотографировались, с дороги трудно заметен.

1,05 км (5,46 км) 11:33 Справа оборудованное место для стоянки. Чуть дальше по ходу движения слева отворотка к памятнику Крымским партизанам в ур. Кизил-Алан (виден с нашей дороги). После памятника слева метров через 100 маркировка – синяя полоса на белом фоне и рядом родник.

0,29 км (5,75 км) 11:45 Поломка втулки у Жени – вероятнее всего, что-то с собачками. Ключа для разбора втулки у нас нет, так что решаем подняться на хребет Хамбал и там попытаться что-то изобрести, поскольку дорога до хребта не слишком располагает к преодолению в седле. Короткие привалы. Женя теперь вверх ехать не может, только вниз. Начинается серия относительно крутых подъёмов вверх, на которых группа идёт пешком.

0,70 км (6,45 км) 12:08 V-образный перекрёсток. Идём по правой дороге по маркировке. Вскоре начинается крутой подъём – пока самый крутой на маршруте.

0,20 км (6,65 км) 12:20 Поднялись в крутой подъём на хребет Хамбал, Т-образный перекрёсток, поворачиваем направо вверх. Метров через 100 выходим из зоны леса, открывается вид на море слева. Встретили пеших туристов с собакой. Едем по дороге вдоль обрыва вверх.

0,21 км (6,86 км) 12:30 – 13:25 Обед у яблони. Вид на море и горы, довольно сильный ветер. Далее начинается спуск. Пытаемся реанимировать втулку при помощи WD40, безрезультатно. Причем выглядит поломка довольно странно – без нагрузки «собачки схватывают» и усилие от педалей на колесо передается, но чуть больше нагрузка – и

педали начинают вращаться вхолостую. По словам Жени, усилие передается процентов на 20. Дозваниваемся до второй нашей группы и выясняем, что к нам на помощь, возможно, с ключом для разборки барабана сможет приехать Леша Этенко, катающийся по своей программе за компанию со всеми школьными группами. Уже что-то… Пока решаем спускаться в Морское и поискать там автомастерскую. Благо, дорога почти все время теперь идет на спуск.

0,67 км (7,53 км) 13:30 Впереди крутой спуск с крупными камнями первые несколько десятков метров. Руководитель инструктирует, что нужно эти несколько десятков метров пройти пешком, дальше можно ехать.

0,48 км (8,01 км) 13:40 Проехали относительно крутой спуск, Т-образный перекрёсток: налево дорога в сторону т/с Ай-Серез, красная маркировка; мы поворачиваем направо по маркировке – красная и синяя горизонтальные полосы на белом фоне. В сторону, откуда приехали, указывает синяя стрелка.

0,34 км (8,35 км) 13:51 Две отворотки налево вверх (менее наезженные, одна (правее) заросшая), указатель - бетонный столб слева, старые таблички – назад «Лесное», вперёд «Междуречие», едем в сторону Междуречья.

2,24 км (10,59 км) 14:14 – 14:19 Справа снизу пришла дорога и тропинка со стоянки «Маски». С обратной стороны имеется указатель «Маски», чуть дальше развилки, с правой стороны непонятный объект, подписано «Бар». Короткий привал. Повернули на дорогу в сторону Масок. Покрытие – мелкий камень.

Справа – дорога, откуда приехали, слева – дорога, по которой едем дальше. Дорога в противоположную сторону (куда мы не едем).

1,07 км (11,66 км) 14:27 Развилка – прямо чуть правее немного заросшая дорога, мы продолжаем ехать по серпантину налево вниз.

0,09 км (11,75 км) 14:31 Небольшой брод и почти сразу после него Т-образный перекрёсток, едем направо.

0,10 км (11,85 км) 14:33 Налево вверх идёт тропа, мы едем прямо

0,23 км (12,08 км) 14:36 Ответвление направо вверх, мы едем по серпантину левее.

0,30 км (12,38 км) 14:41 Перекрёсток 4 дорог. Дорога, с которой ехали, наименее наезженная. Тропинки направо нет на карте OSM. Едем чуть правее по маркировке

красная и синяя полосы на белом фоне вниз.

0,10 км (12,48 км) 14:42 Т-образный перекрёсток. Маркировка идёт направо, мы едем

налево.

0,17 км (13,37 км) 15:11 Т-образный перекрёсток, едем направо вниз

1,13 км (14,50 км) 15:18 Слева снизу пришла дорога, продолжаем ехать прямо по основной дороге.

0,30 км (14,80 км) 15:20 Смена покрытия – крупный камень.

0,69 км (15,49 км) 15:26 V-образная развилка – направо вниз крутая каменистая дорога (серпантинная срезка), едем налево вниз по серпантину

0,85 км (16,34 км) 15:35 Шлагбаум с табличкой с противоположной стороны «Проезд запрещён, осторожно шипы». Шлагбаум закрыт, но не на замке. Саша Березников открыл шлагбаум и держал его, чтобы проехала группа, затем закрыли.

0,05 км (16,39 км) 15:36 Развилка – направо на оз. Ворон, мы едем налево через небольшой брод. По плану было ехать на озеро Ворон, но ввиду поломки у Жени спускаемся вниз. Смена покрытия – мелкий камень, иногда встречается крупный.

1,00 км (17,39 км) 15:42 Сверху слева пришли несколько дорог. Справа от дороги идёт канал и водопроводные сооружения, трубы.

0,20 км (17,59 км) 15:43 Справа огороженный водопроводный объект, начинаются столбы с проводами.

0,10 км (17,69 км) 15:44 Въезжаем в село Ворон (слева дома), таблички с названием населённого пункта нет.

0,08 км (17,77 км) 15:45-15:51 Короткий привал у бетонных блоков справа. Регулировка крыла у Лёши.

0,25 км (18,02 км) 15:52 Переезжаем через высохшее русло реки, далее едем вдоль русла реки справа.

0,36 км (18,38 км) 15:53 Магазин справа, режим работы: ежедневно 9-18, обед 12-15 (опечатки нет, продолжительность обеда три часа), по воскресеньям работает до 15 часов без обеда. Смена покрытия – преимущественно асфальт хорошего качества (примерно 100 метров – мелкий камень).

0,46 км (18,84 км) 15:57 Конец села Ворон (табличка). Вскоре рядом с дорогой начинаются виноградники – сначала справа, затем и слева.

2,86 км (21,70 км) 16:08 Т-образный перекрёсток, поворачиваем направо в сторону моря (море видно) со второстепенной на главную дорогу.

3,97 км (25,67 км) 16:26 Перекрёсток 4 дорог, налево Судак, Феодосия, направо Алушта, прямо грунтовая дорога. Поворачиваем в сторону Алушты.

1,20 км (26,87 км) 16:29 Въехали в Морское.

0,28 км (27,15 км) 16:31 Проехали мост через р. Ворон.

1,79 км (28,94 км) 16:42 Остановка вблизи автостанции, поворачиваем направо на улицу Шевченко.

0,91 км (29,85 км) 16:57 Поворачиваем налево на улицу Виноградную.

0,04 км (29,89 км) 16:58 Слева магазин «Везунчик», ул. Виноградная 6а, работает с 8:00 до 22:00. Плановая закупка. По словам местных, что подтвердилось на практике, ассортимент продуктов не очень большой, поэтому в 17:23 едем в другой магазин (у рынка) – по улице Виноградной и Шевченко, далее, ориентируясь по указателю «Магазин» слева повернули на улицу Маяковского налево.

0,40 км (30,29 км) 17:26 С левой стороны несколько магазинов и рынок. Продолжаем закупку в первом магазине слева. У одного из них с 29 апреля режим работы 8-22 ежедневно, у других не написан. Параллельно обзваниваем известные нам веломагазины и веломастерские. Руководитель принимает решение ночевать в Морском в автокэмпинге у въезда в посёлок, а на следующий день отправить Женю в Симферополь.

Место стоянки

18:45 Чтобы не ехать прежним маршрутом, решаем ехать по улице карла Маркса к морю

0,60 км (30,89 км) 18:48 Выехали на шоссе Р-29, повернули налево, едем вдоль моря.

1,17 км (32,06 км) 18:55 Свернули направо на грунтовую дорогу в автокэмпинг. Метров 200 назад шоссе стало отдаляться от моря. Фактически автокэмпинг представляет собой просто большую поляну, какой-либо оплаты не требовалось. Людей относительно много, поэтому, проехав вдоль моря по грунтовой дороге, переходим через ручей, идём дальше по тропинке (предварительно Ира Полякова сходила на разведку).

0,53 км (32,59 км) 19:11 Встаём лагерем у забора рядом с морем. После ужина часть группы купалась в море.

Отбой около 23:00.

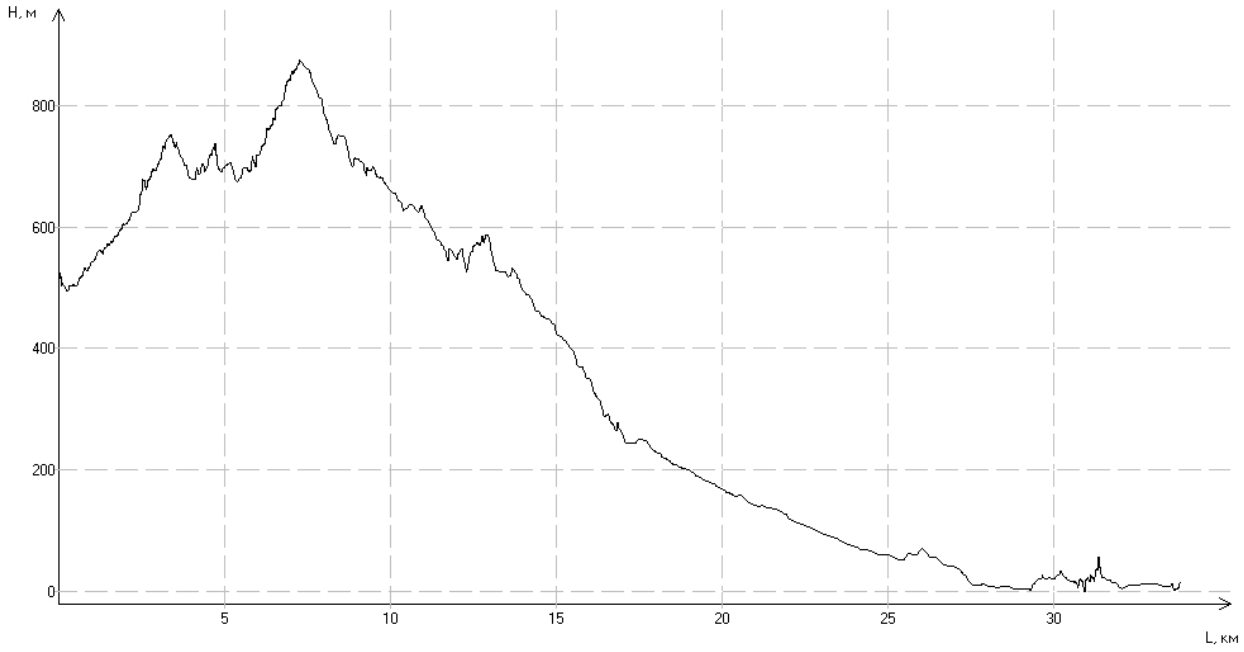
Данные за день:

За день пройдено 34,38 км

Средняя скорость движения: 8,51 км/ч

Максимальная скорость 49,9 км/ч

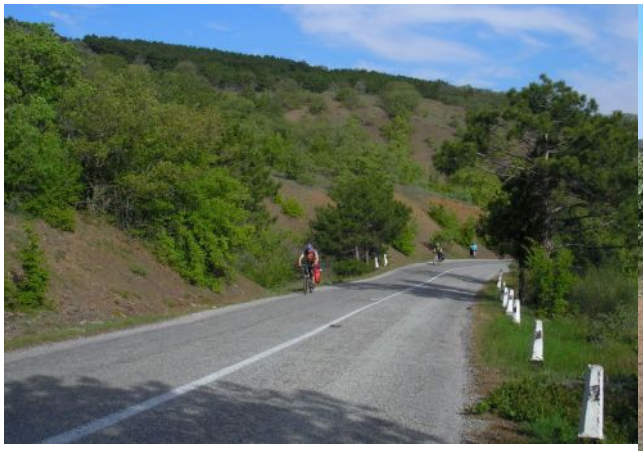
Высотный график



03.05.16 (День 3): Морское – Приветное – пер. Кок-АсанБогаз – Красноселовка – Головановка – Карасевка – Новокленово – Балки – Межгорье – Овражки.

Накануне было решено отправить Женю и ещё одного добровольца (вызвался Саша Березников) с ним в Симферополь на автобусе, остальная часть группы должна продолжить движение по плановому маршруту. Ира Полякова, Женя Клевцов и Саша Березников встали в 5:00, общий подъём был в 6:00. Решено было ехать на самом первом автобусе, который был в сторону Алушты (далее пересесть на троллейбус до Симферополя). Однако, влезть в этот автобус с велосипедами не удалось в виду того, что автобус был маленьким. Ребята посмотрели время отправления следующего автобуса (прямого до Симферополя), уточнив, что автобус будет большим, и вернулись в лагерь, в конце концов, уехали на частном автомобиле.

0,0 км (0,0 км) 8:15 Выезжаем из лагеря по грунтовой дороге.



0,45 км (0,45 км) 8:19 Выехали на шоссе Р-29, поворачиваем налево (в сторону Алушты). Едем по шоссе вдоль моря. Покрытие – асфальт хорошего качества.

2,24 км (2,69 км) 8:27 Выезжаем из Морского.

0,31 км (3,00 км) 8:31 Слева на бугорке памятник десантникам.

3,00 км (6,00 км) 8:39 Дорога начинает отдаляться от моря, справа и слева виноградники.

0,15 км (6,15 км) 8:40 Мост.

0,10 км (6,25 км) 8:41 Указатель направо –«Зеленогорье, водопад, горное озеро». Направо отворотка – асфальтовая дорога с ямами. Мы едем прямо.

0,64 км (6,89 км) 8:48 Резкий поворот дороги налево. Начинается довольно крутой подъём серпантином. Перед поворотом табличка, что автомобильная дорога Р-29 Алушта – Судак – Феодосия обслуживается алуштинскимидедами□. На подъёме группа довольно сильно растягивается – некоторые участники всё время едут, некоторые значительную часть идут пешком.

1,55 км (8,44 км) 9:04-9:18 Остановка в кармане, ждём группу. Вскоре подъём заканчивается, начинаются спуски.

5,21 км (13,65 км) 9:45 Сворачиваем с шоссе Р-29 направо по указателю «Усть-Кут, смена покрытия с асфальта хорошего качества на мелкий камень.

0,32 км (13,97 км) 9:49 Въезжаем в Приветное

0,24 км (14,21 км) 9:52 Пересекаем пересохшее русло реки по «броду», слева есть пешеходный мост.

0,80 км (15,01 км) 9:58 Т-образный перекрёсток, площадка с мусорными контейнерами, автобусная остановка, магазин, поворачиваем направо, покрытие – асфальт хорошего качества.

0,43 км (15,44 км) 10:03 С левой стороны памятник.

0,37 км (15,81 км) 10:05 Ещё одна автобусная остановка и несколько магазинов, у одного из них режим работы с 8 до 20 ежедневно.

0,59 км (16,40 км) 10:07 Отворотка направо, указатель «Продукты - 165 м», едем прямо.

0,46 км (16,86 км) 10:09 – 10:19 Привал у магазина. После привала V-образная развилка, поворачиваем направо. Покрытие – несколько десятком метров разбитый асфальт, далее асфальт хорошего качества. Едем вверх, слева возвышенность, справа низина.

0,96 км (17,82 км) 10:26 Табличка «Приветное» - конец населённого пункта

1,03 км (18,85 км) 10:32 Смена покрытия - асфальт на разбитый асфальт

0,52 км (19,37 км) 10:37 Мостик через пересохшее русло реки. Слева виноградники

0,68 км (20,05 км) 10:42 Мостик через сухое русло реки, справа виноградники.

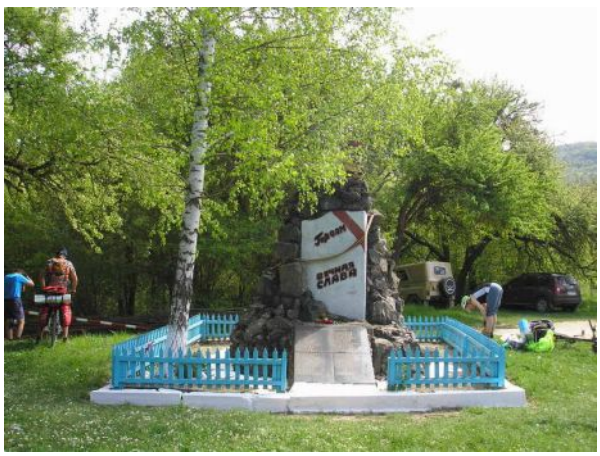
Едем по долине пересыхающей реки, на данный момент воды в русле реки очень мало, практически нет.

0,92 км (20,97 км) 10:48 V-образная развилка, налево указатель «Светоч». Мы едем по основной дороге правее. Смена покрытия с асфальта на мелкий камень. Поднимается наверх, часть группы часть пути идёт пешком. Около 11:06 слева внизу виден бассейн.

1,25 км (22,22 км) 11:10 С правой стороны знак (в обратную сторону) – «Гос. Предприятие «Охотхозяйство «Алуштинское».

0,63 км (22,85 км) 11:19 – 12:04 Привал у источника на повороте дороги налево. К источнику ступеньки вниз налево. Ступеньки с дороги плохо заметны, других явных опознавательных знаков также нет – разве что тропинки направо вверх. Поломка крепления багажника у Алексея – ремонт.

0,88 км (23,73 км) 12:15 Налево вниз отворотка, указатель водопад



0,12 км (23,85 км) 12:18 С левой стороны от дороги дерево, обвязанное платочками. Налево вниз уходит тропа – вероятно, к водопаду. Минуты через три встретились ещё несколько деревьев слева, обвязанных платочками.

1,32 км (25,17 км) 12:38 Дорога пошла по лесу, ранее ехали по открытому пространству. По дороге движение автомобилей не очень большое, но присутствует.

0,60 км (25,77 км) 12:45 Поворот дороги на 180 градусов налево. В месте поворота с правой стороны памятник партизанам, прямо вверх уходит тропа. Мы едем по дороге налево.

0,99 км (26,76 км) 12:58 Перевал Кок-Асан-Богаз. Перекрёсток 5 дорог Налево вверх дорога закрыта шлагбаумом, направо также шлагбаум, но сломан. Привал

13:45 Выехали с привала вниз по основной дороге

0,32 км (27,08 км) 13:48 Слева стол и скамейки.

1,21 км (28,29 км) 13:52 Слева т/с Нижний Кок-Асан. Памятник. На турстоянке довольно много людей, имеются столы, скамейки. Привал. У Иры Поляковой раскрутились тормозные колодки V-brake, ремонт. Свету укусил клещ, извлечение клеща.

14:28 Отправляемся со стоянки дальше.

1,79 км (30,08 км) 14:37 Смена покрытия – асфальт хорошего качества.

2,08 км (32,16 км) 14:45 Красносёловка (начало). Мостик через речку

0,80 км (32,96 км) 14:47 Автобусная остановка.

1,53 км (34,49 км) 14:50 Конец Красносёловки.

1,10 км (35,59 км) 14:54 Наезженная грунтовая дорога налево.

2,55 км (38,14 км) 14:59 Въехали в Головановку, таблички с названием не было

0,58 км (38,72 км) 15:02 Слева магазин (закрыт), справа разворотная площадка автобусов.

0,31 км (39,03 км) 15:03 Табличка «Головановка» с противоположной стороны.

0,45 км (39,48 км) 15:07-15:42 С правой стороны пришла асфальтовая дорога. Привал на автобусной остановке сразу после развилки (прокол колеса у Лены?). Справа от остановки имеется туалет.

1,08 км (40,56 км)15:45Отворотка направо – щебень, песок. Мы едем прямо, смена покрытия с асфальта хорошего качества на разбитый асфальт, далее через несколько десятков метров хороший асфальт

1,05 км (41,61 км)15:49 Указатель налево – Карасёвка, поворачиваем налево. Смена покрытия – мелкий камень.

1,89 км (43,50 км) 15:59 Мост через речку, въезжаем в Карасёвку.

0,20 км (43,70 км) 16:01 Остановка у магазина справа от дороги.

0,27 км (43,97 км) 16:09 Автобусная остановка «Карасёвка» (название написано красным на белом фоне), развилка, поворот направо на дамбу, справа от дамбы в овраге разрушенные строения. В конце дамбы труба. Проехав по дамбе, поворачиваем налево.

0,33 км (44,30 км) 16:12 Выезд из населённого пункта. В конце нас. пункта с правой стороны разрушенные строения. После населённого пункта покрытие – мелкий камень, посередине трава.

0,60 км (44,90 км) 16:16 Развилка (прямо и направо). Едем направо по более наезженной дороге.

0,79 км (45,69 км) 16:23 Развилка (налево и прямо). Едем прямо. Смена покрытия – грунт, засохшие следы животных. Ехать не очень комфортно.

0,36 км (46,05 км) 16:25 Развилка (прямо и направо). Направо более укатанная дорога, едем направо.

0,81 км (46,86 км) 16:31 V-образная развилка – направо заросшая дорога, налево основная. Едем налево.

0,35 км (47,21 км) 16:35 - 16:47 Привал с видом на Белую скалу. Едем по открытому пространству то вниз, то вверх (больше вверх)

0,61 км (47,82 км) 16:51 Раздвоение дорог: направо и прямо, едем прямо. Дорога с колеёй, посреди трава.

0,35 км (48,17 км) 16:53 Соединение дорог. Покрытие мелкий камень, посередине трава. Вскоре дорога вышла на более укатанную дорогу едем прямо (правее). Покрытие – мелкий камень, местами посередине трава.

1,51 км (49,68 км) 17:09 Пересекаем более наезженную дорогу, едем прямо. Поднимаемся наверх, слева на холмах лес, также видны отдельные строения (дома?) Мы едем по открытому пространству.

1,85 км (51,53 км) 17:24 Небольшие отворотки направо и налево. Едем прямо.

0,77 км (52,30 км) 17:27 На развилке чуть правее. Справа и слева видны водоёмы.

0,85 км (53,15 км) 17:32 – 17:39 Небольшой привал, так как сильный ветер на холме. Слева видна асфальтовая дорога.

0,28 км (53,43 км) 17:41 Александровка. На Т-образном перекрёстке поворачиваем налево вниз. Смена покрытия с мелкого камня на асфальт хорошего качества.

1,41 км (54,84 км) 17:45,5 Справа автобусная остановка и указатель Камышовка. Направо отходит грунтовая дорога, через минуту начинается село Новоклёново.

1,11 км (55,95 км) 17:49 Перекрёсток у магазина (магазин справа), автобусная остановка.

0,29 км (56,24 км) 17:52 Конец села.

1,70 км (57,94 км) 18:01 Отворотка налево – асфальт, направо – грунтовка. Едем прямо.

1,10 км (59,04 км) 18:05 Въехали в село Балки.

0,40 км (59,44 км) 18:06 Отворотка направо (асфальтовая дорога) и автобусная остановка с пешеходным переходом.

0,93 км (60,37 км) 18:11 Автобусная остановка с табличкой «Мёд» и минут через 10 конец населённого пункта.

2,44 км (62,81 км) 18:25 – 18:32 Отворотка влево - грунтовая дорога, привал. Встретились с Женей и Сашей Березниковым.

0,45 км (63,26 км) 18:34 Въезжаем в Межгорье, у таблички с названием сворачиваем налево на второстепенную дорогу. Смена покрытия с асфальта на мелкий камень. Почти сразу начинается село Овражки.

1,20 км (64,46 км) 18:43 Проезжаем через металлический мост, находящийся в аварийном состоянии (таблички «Проезд закрыт»), автомобиль при нас проехал. По внешнему виду признаков аварийного состояния не наблюдается.

0,07 км (64,53 км) 18:44 На Т-образной развилке после моста поворачиваем налево. Покрытие – мелкий камень. Едем вдоль русла реки.

0,60 км (65,13 км) 18:46 Въезжаем в ворота, проезжаем мимо лесничества (справа) и дендропитомника (слева).

0,25 км (65,38 км) 18:47 Шлагбаум (открыт).Вскоре начинаются небольшой участок (несколько сотен метров) с лужами. Покрытие – преимущественно мелкий камень.

0,50 км (65,88 км) 18:53 Переход через речку (перешагивали).

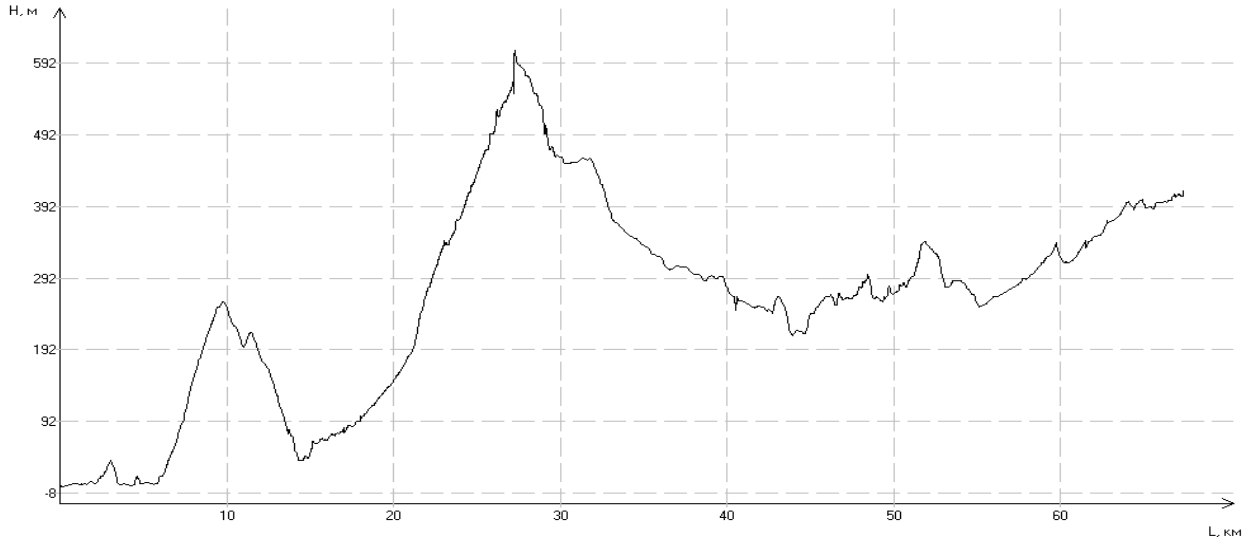
0,20 км (66,08 км) 18:55 Развилка, поворачиваем по основной дороге направо.

0,10 км (66,18 км) 18:56 Поворачиваем налево на V-образной развилке налево, справа от нашей дороги после развилки табличка, что нужно оставлять лес после себя чистым. На следующих двух развилках также сворачиваем налево.

0,34 км (66,52 км) 18:59 Остановились на стоянке у речки. Имеется костровище, походная баня (не пользовались). За ужином поздравили Иру Полякову с Днём рождения.

Отбой около 22:00.

Данные за день:
За день пройдено: 69,87 км
Макс. Скорость 57,9 км/ч
Средняя скорость: 12,0 км/ч
Высотный график



04.05.16 (День 4) Овражки – Долгоруковская яйла – Заречное – Перевальное – пер. Ангарский – т/с «Школьная поляна»

Поздно вечером пошёл относительно сильный дождь – первый дождь за поход. К утру он прекратился, но затем временами моросил.

6:00 Подъём

0,0 км (0,0 км) 8:42 Выехали из лагеря. Возвращаемся вчерашним маршрутом до развилки (где была табличка).

0,34 км (0,34 км) 8:46-8:49 Короткая остановка на развилке. Участники думают, одевать (снимать) ли мембраны и другую влагозащитную одежду – в мембране жарко, без мембраны мокро. На развилке поворачиваем налево. Дорога ближайшие километры идёт преимущественно вверх.

0,18 км (0,52 км) 8:51 На V-образной развилке поворачиваем направо. Смена покрытия – крупный камень.

0,64 км (1,16 км) 9:09 Развилка, налево уходит более наезженная дорога. Едем прямо, смена покрытия – мелкий камень. Дорога стала постепенно отдаляться от трека. Решили поворачивать назад.

0,18 км (1,34 км) 9:14 Поворачиваем назад.

0,18 км (1,52 км) 9:16 Вернулись на развилку и повернули на другую дорогу. Смена покрытия – крупный и мелкий камень.

0,25 км (1,77 км) 9:20 Справа снизу пришла второстепенная дорога.

0,22 км (1,99 км) 9:24 Отворотка налево, едем прямо.

0,15 км (2,14 км) 9:26 С правой стороны старая табличка «Берегите...»

0,15 км (2,29 км) 9:33 Справа пришла лесная дорога с мелким камнем. Продолжаем ехать прямо (покрытие – мелкий камень с крупным местами).

0,15 км (2,44 км) 9:37 Отворотка влево. Лесная дорога, небольшой мелкий камень, едем прямо.

0,18 км (2,62 км) 9:43 Отворотка налево, едем прямо.

0,09 км (2,71 км) 9:46 – 9:59 Слева снизу пришла отворотка мелкий камень – по виду хорошая дорога для велосипедиста. Привал у развилки на открытом пространстве, открывается вид налево вниз. До и после привала едем по лесу. Далее продолжаем ехать прямо по основной дороге вверх. Покрытие – крупный камень. Находимся в облаке, небольшие осадки.

0,10 км (2,81 км) 10:02 Дорога относительно пологая. Смена покрытия – мелкий камень.

0,19 км (2,99 км) 10:04 Подъём, покрытие - крупный камень.

0,26 км (3,29 км) 10:08 Заросшая отворотки направо, через две минуты ещё одна отворотка.

0,27 км (3,56 км) 10:14 Конец подъёма, смена покрытия – мелкий камень.

0,05 км (3,61 км) 10:16 – 10:20 Короткий привал, отворотка направо. С правой стороны могила двух неизвестных партизан, есть табличка «Берегите лес от пожара», объявление «Пропала собака». Покрытие после привала – мелкий камень.

0,20 км (3,81 км) 10:24 Отворотка налево.

0,50 км (4,31 км) 10:30 Смена покрытия – крупный камень

1,22 км (5,53 км) 10:41 V-образная развилка, едем направо по основной дороге. Покрытие – мелкий камень (мокрый).

0,40 км (5,93 км) 10:46-10:58 Привал 10 минут.

Курган славы

0,32 км (6,25 км) 11:04 Вышли на открытое пространство. Перед выходом слева табличка (в обратную сторону) – «Охотугодья ГП Симферопольского Лесохотничьего хозяйства. Вдоль кромки леса отворотки направо и налево заросшие. Едем прямо чуть левее.

0,36 км (6,61 км)11:08 Въехали в лес, смена покрытия мелкий камень, грунт, на развилке чуть правее (объезжаем сырой участок дороги с большими лужами).

0,09 км (6,70 км) 11:09 На развилке левее по накатанной дороге (прямо дорога заросшая).

0,23 км (6,93 км) 11:12 Конец объезда, вышли на основную дорогу, покрытие крупный и мелкий камень.

0,16 км (7,09 км) 11:14 Смена покрытия - мелкий камень, спуск

0,17 км (7,26 км) 11:16 V-образная развилка, едем налево.

0,32 км (7,58 км) 11:18 Смена покрытия -крупный камень.

0,18 км (7,76 км) 11:21 На развилке (прямо, направо) поворачиваем направо (по более накатанной дороге), смена покрытия - мелкий камень

1,17 км (8,93 км) 11:33 Объезжаем лужи, смена покрытия – грунт.

0,46 км (9,39 км) 11:37 Развилка на открытом пространстве 4 дорог, налево открытое пространство, а в остальные стороны в лес, справа памятник. Не доходя развилки, справа большой памятник - место стоянки армейской разведывательной группы в декабре 1943

года.

0,11 км (9,50 км) 11:41 Развилке 4 дорог (налево заросшая), поворачиваем направо. Покрытие мелкий камень

0,39 км (9,89 км) 11:54 Вышли на открытое пространство, налево и направо отворотки. Едем прямо, покрытие мелкий и крупный камень.

0,32 км (10,21 км) 12:00-12:21 Привал у Кургана славы. Продолжается мелкий моросящий дождь. Далее едем по основной дороге, покрытие мелкий камень. Около 10 градусов тепла, ветер, холодно.

2,10 км (12,31 км) 12:39 Развилка двух дорог, поворачиваем налево.

1,24 км (13,55 км) 12:50 Выехали на более наезженную дорогу, идущую по насыпи, которая пришла справа.

0,43 км (13,98 км) 12:54 Слева на холме памятник «Остановись, путник...»

0,11 км (14,09 км) 12:56 Слева пришла наезженная дорога хорошего качества. Едем прямо, чуть правее. Начинается спуск.

2,05 км (16,14 км) 13:05 Встретили стадо овец. Продолжаем спускаться по основной дороге, на V-образных развилках едем левее.

4,77 км (20,91 км) 13:22 V-образная развилка, едем левее

2,23 км (23,12 км) 13:36 Часть группы спустились с крутого спуска, вышли из облаков, дождь почти перестал, красивые виды, начались отдельные невысокие деревья. На спуске группа сильно растянулась. Ожидание остальной части группы, короткий привал.

13:55 Едем дальше. Смена покрытия – мокрая глина.

0,64 км (23,76 км) 14:01 Т-образный перекрёсток, поломка заднего переключателя. Ремонт. Основная часть группы по указанию руководителя едет на перекрёстке налево и ищет место для обеда. Смена покрытия - асфальт.

1,48 км (25,24 км) 14:05 Остановка группы на обед у пересохшей реки Малый Салгир (съезд направо после моста через речку, рядом с дорогой).

15:45 Подъехала оставшаяся часть группы после ремонта. Обед.

К Ангарскому перевалу

16:10 Выезжаем с обеда на основную дорогу направо (на юг)

0,38 км (25,62 км) 16:13 Отворотка налево, едем прямо. Смена покрытия - грунтовая дорога с мелким камнем. Основная дорога идёт налево. Едем по открытому пространству, слева холмы. Немного капал дождь, прекратился.

1,67 км (27,29 км) 16:18 Развилка (прямо, налево) после пересечения ЛЭП. Поворачиваем налево через мостик-трубу, выехали на поле. V-образная развилка, едем налево. Справа внизу видны дома.

0,28 км (27,57 км) 16:23 Впереди запретная зона (по генштабу прямо продолжается дорога), поворачиваем направо по полевой дороге вдоль границ запретной зоны и вдоль ЛЭП

0,34 км (27,91 км) 16:26 Поворачиваем налево вдоль границ полигона.

0,14 км (28,05 км) 16:27 Выехали на дорогу от полигона, поворачиваем направо

1,18 км (29,23 км) 16:33-16:38 Короткий привал.

0,53 км (29,76 км) 16:42 Табличка «Ангарский полигон» полигон едем в сторону трассы, въезжаем в Заречное.

0,26 км (30,02 км) 16:43 Отворотка налево. По плану было ехать налево, но из-за того, что слышны выстрелы, и отворотка идёт вдоль границ полигона, руководитель принимает решение ехать на шоссе Симферополь - Ялта. Смена покрытия - разбитый асфальт.

0,21 км (30,23 км) 16:44 Справа магазин, у магазина стоит группа велосипедистов.

0,33 км (30,56 км) 16:50 Выехали на шоссе Симферополь - Ялта, поворачиваем налево. Смена покрытия – асфальт хорошего качества.

1,57 км (32,13 км) 16:57 - 17:11 Остановка в конце Заречного по причине плохо едущих велосипедов из-за налипшей глины.

1,02 км (33,15 км) 17:15 – 17:32 Привал в начале Перевального.

2,74 км (35,89 км) 17:43 Конец Перевального

5,07 км (40,96 км) 18:09-18:19 Привал у «Царя». Продолжаем ехать в подъём, ехать

тяжело.

3,30 км (44,26 км) 18:54 Начинается сильный туман, по указанию руководителя включаем задние фонари.

0,56 км (44,82 км) 19:01-19:05 Ангарский перевал, отворотка направо и рядом троллейбус как памятник. Фотографируемся у троллейбуса и едем направо по асфальтовой отворотке.

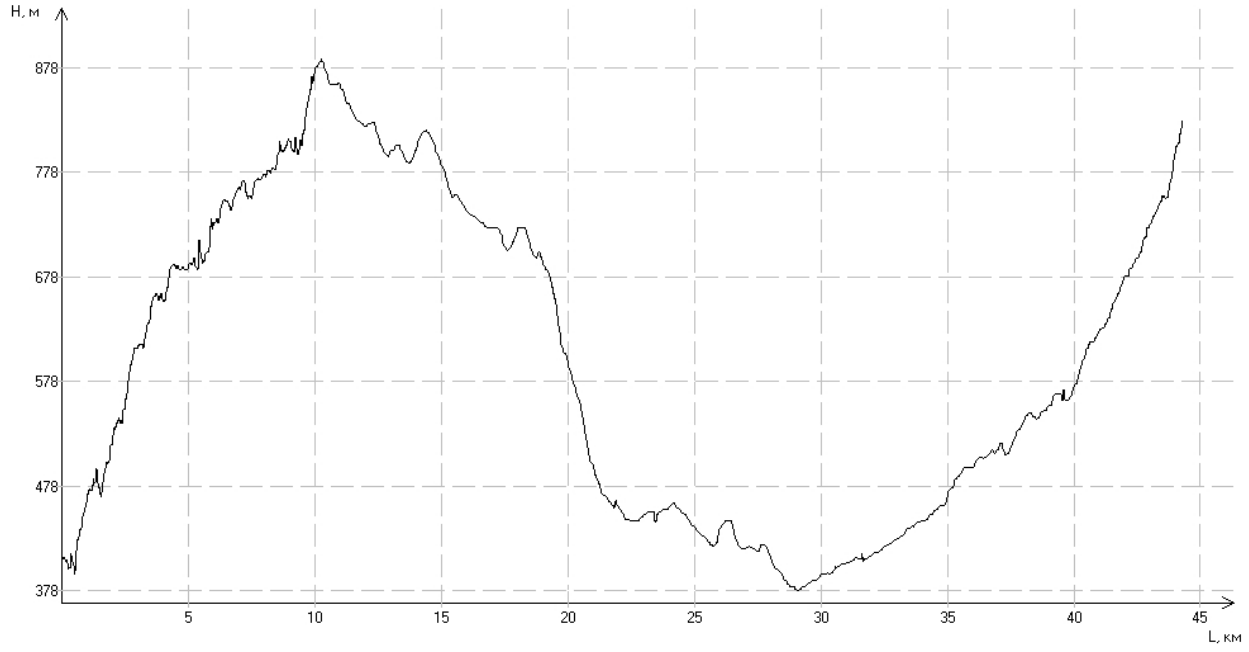
0,19 км (45,01 км) 19:07 Отворотка направо, ворота (открыты), поворачиваем направо. Смена покрытия мелкий камень.

0,10 км (45,11 км) 19:09 Отворотка налево, едем налево. Смена покрытия – мокрый грунт.

0,25 км (45,36 км) 19:15 V-образная развилка, едем направо по более наезженной дороге

0,10 км (45,46 км) Сворачиваем направо и въезжаем на т/с «Школьная поляна».

Данные за день:
За день пройдено: 45,55 км
Средняя скорость 9,9 км/ч
Максимальная скорость 38,7 км/ч
Высотный график



05.05.16 (День 5) т/с Школьная поляна –– Мраморное

Изначально планировалось, что группа поедет к Красной пещере, посещение которой по плану было запланировано на предыдущий день, но на стоянке услышали от другой группы о плохом качестве дороги к ней (мокрая глина) и решили к ней не заезжать. В то же время у группы не было топлива для горелки, планировалась ночёвка без дров, поэтому было принято решение доехать по автодороге Р-29 до поворота на Красную пещеру, у которого располагается АЗС, далее вернуться обратно на плановый маршрут текущего дня.

0,0 км 9:10 Выехали из лагеря, едем по вчерашнему пути в сторону троллейбуса на Ангарском перевале.

0,52 км 9:15 - 9:20 Короткий привал при выезде на асфальт.

0,25 км (0,77 км) 9:22 – 9:45 Перешли шоссе по пешеходному переходу у троллейбуса, стоим на накопительной площадке у ангарского перевала - прокол. На площадке имеется туалет. Далее едем на спуск в сторону Симферополя.

5,77 км (6,54 км) 9:57 – 10:01 Остановка у памятника партизанам, ожидание отстающей части группы.

2,65 км (9,19 км) 10:08 Въезжаем в Перевальное

3,33 км (12,52 км) 10:20 - 10:36 Привал у заправки, имеется магазин

0,54 км (13,06 км) 10:38 Доехали до пешеходного перехода, перешли на другую сторону шоссе, едем обратно. Рядом проходит митинг, по-видимому приуроченный к Дню победы.

2,75 км (15,81 км) 10:53 – 10:58 У конечной троллейбусов поворачиваем направо. Короткий привал.

0,18 км (15,99 км) 10:59 Железобетонный мостик. После моста сразу поворот направо, смена покрытия с асфальта хорошего качества на мелкий камень.

1,12 км (17,11 км) 11:07 Прямо и направо равнозначные дороги, поворот направо.

0,67 км (17,78 км) 11:11 Развилка (прямо и направо), едем прямо. Основная дорога пошла направо. Покрытие мелкий камень

0,20 км (17,98 км) 11:12 Развилка налево (дорога) и прямо (тропа), едем по тропе прямо, с правой стороны виднеется Аянское водохранилище. Конец населённого пункта, грунт. Едем по открытому пространству.

0,30 км (18,28 км) 11:15 Перешли через речку, едем дальше по тропе. Налево и направо отворотки, едем прямо.

0,48 км (18,76 км) 11:23 – 11:29 Привал после пересечения ЛЭП. Далее едем на спуск по накатанной тропинке, покрытие грунт. С правой стороны видно водохранилище. На спуске за поворотом яма.

0,28 км (19,04 км) 11:31 Неплохая поляна для стоянки после спуска. Есть подход к реке и костровище. Едем дальше по тропинке.

0,06 км (19,10 км) 11:32 Поняли, что идём не по треку, возвращаемся назад, ищем нужную нам отворотку налево (на запад)

0,08 км (19,18 км) 11:35 Свернули на незаметную отворотку (тропу) налево на железобетонный пешеходный мост через речку. После мостика резкий подъём, идём пешком.

0,08 км (19,26 км) 11:38 Вышли на дорогу, едем направо. Покрытие - крупный камень.

0,22 км (19,48 км) 11:43 Отворотка налево вверх. Едем налево. Смена покрытия - грунт, посредине трава.

0,49 км (19,97 км) 11:52-11:56 Короткий привал. Покрытие - грунт, встречается мелкий камень.

Начинает моросить дождь. Около 12:00 короткая остановка для одевания влагозащитной одежды.

0,85 км (20,82 км) 12:16 На развилке повернули налево. Дорогу совсем развезло, ехать стало практически не возможно из-за налипания глины, почти вся группа стала идти пешком, стараясь идти по траве. Женя в районе поворота сломал переключатель. У группы был только один запасной переключатель, уже израсходованный. Однако за нами ехала группа Лёши Архипова, переключатель позаимствовали у них.

1,76 км (22,58 км) 12:54 Выехали на Х-образный перекрёсток (дорога, по которой приехали – грунт, в остальные стороны – асфальт). Стоим у автобусной остановки на открытом пространстве - чистим велосипеды. Надвигается грозовой фронт. Руководитель принимает решение, чтобы основная часть группы (у кого велосипеды едут) вместе с одним из инструкторов ехали в известное по предыдущим походам кафе и ждали там оставшуюся часть группы.

13:00 Основная группа едет дальше в прежнем направлении (на юго-запад) по асфальтовой дороге. Вскоре начинаются дачные дома (по викимапии – дачный массив «Мраморное»).

1,42 км (24,00 км) 13:20 На развилке поворачиваем налево.

0,56 км (24,56 км) 13:25 Смена покрытия - мелкий камень, рядом автобусная остановка.

0,58 км (25,14 км) 13:36 Приехали к кафе «Привал» (слева от дороги), которое располагается в конце дачного массива. В 300 метрах от кафе имеется кран с водой (справа от дороги), мыло, бесплатный туалет. Недалеко от кафе есть родник (координаты –Широта 44 48,490 Долгота 34 15,127). Для прохода от кафе к роднику нужно после

Пещера Эмине-Баир-Хосар

Место ночевки

выхода из кафе повернуть налево (на восток), в калитку, далее по тропинке (с высокой травой) до родника – всё время на восток. Если калитка закрыта, то можно обойти кафе с севера, далее по улице на восток, после конца домов справа сразу тропинка на юго-восток.

Подождали оставшуюся часть группы, пообедали в кафе, дальше руководитель предложил на выбор – ехать по маршруту на Чатыр-Даг без заезда в пещеры (из-за нехватки времени), либо отправиться на экскурсию на автомобиле и заночевать рядом с кафе. С учётом того, что шёл дождь и видимость была плохая, единогласно выбрали последний вариант.

В 16:08 первая часть группы (5 человек) отправилась на экскурсию в пещеру Эмине-Баир-Хосар на частном автомобиле вместимостью 5 человек вместе с водителем (стоимость – 300 руб. с человека туда-обратно), соответственно один человек ехал на коленках. Следом отправилась вторая часть группы численностью 6 человек, вместимость автомобиля такая же. Водитель во время движения пытался уговорить поехать на Мраморную пещеру, но в итоге довёз до пещеры Эмине-Баир-Хосар. Вышли из автомобиля в 16:35, пошли за билетами, стоимость 500 рублей с человека, длительность чуть меньше 1,5 часов.

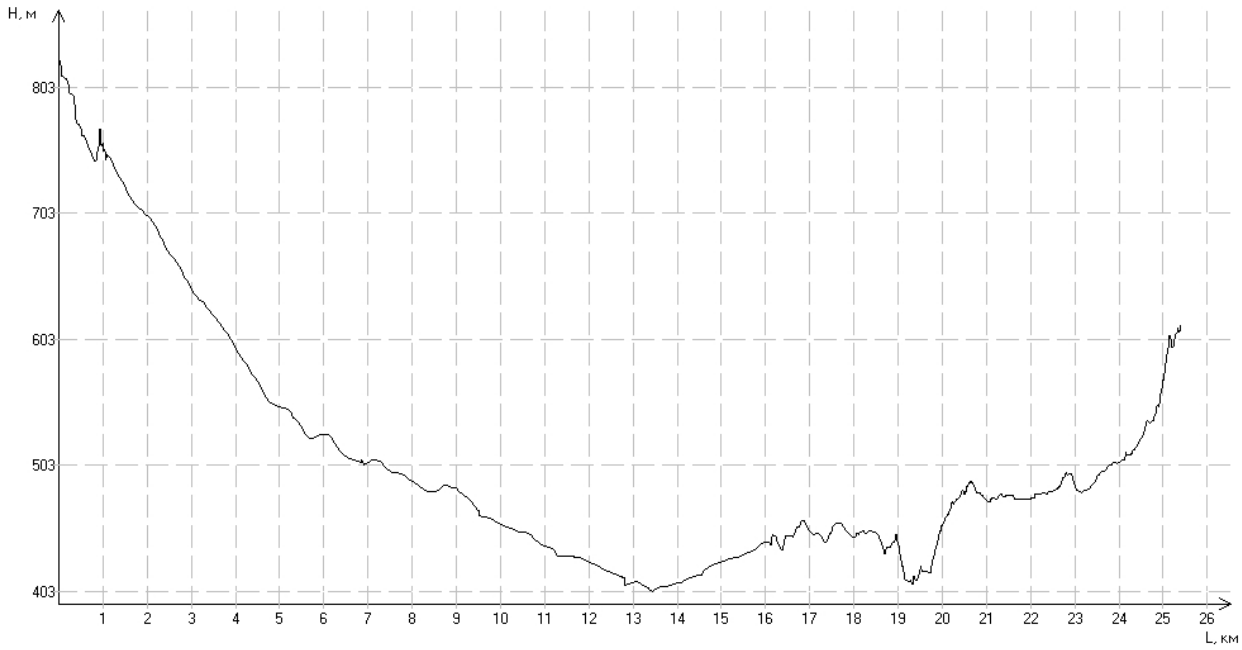
Предыдущая экскурсия только что ушла, поэтому пришлось подождать минут 30, как раз приехала вторая часть нашей группы. Сходили на экскурсию, дождь совсем перестал, туман стал рассеиваться, поэтому удалось немного полюбоваться видами. Водитель нас уже ждал, в 18:53 отправились на том же автомобиле назад к кафе, вторая группа осталась ожидать своего водителя. В 19:15 вернулись к кафе, на подъёме к кафе обнаружили наклонённый туристический автобус, заехавший в канаву рядом с дорогой, в результате чего проезд автомобилей был невозможен. Дождались вторую часть группы и отправились на стоянку.

19:45 Выехали от кафе по дороге в сторону пещер. Покрытие – мелкий камень.

0,22 км (25,36 км) 19:49 Свернули на отворотку направо.

0,05 км (25,41 км) 19:50 Встали лагерем на небольшой полянке. С дровами относительно нормально (ходили за дровами через дорогу), до родника около 500 метров, маршрут и координаты описаны выше.

Высотный график



06.05.16. (День 6) Мраморное - Краснолесье – Константиновка – Трудолюбовка

В связи с необходимостью ремонта и очистки от грязи велосипедов, а также в связи с выглянувшим солнцем сборы были затяжными.

0,0 км (0,0 км) 10:10 Отправляемся из лагеря по вчерашнему маршруту вниз мимо кафе. Покрытие – мелкий камень.

0,58 км (0,58 км) 10:16 Остановка автобуса «Грушовое» Смена покрытия – асфальт хорошего качества.

0,71 км (1,29 км) 10:18 У автобусной остановки «Центральная» на развилке сворачиваем налево.

0,32 км (1,61 км) 10:19 Смена покрытия – мелкий камень

0,49 км (2,10 км) 10:21 V-образная развилка, едем по основной дороге правее.

0,09 км (2,19 км) 10:23 Развилка, едем прямо

0,26 км (2,45 км) 10:25 Смена покрытия – грунт, дорога идёт вниз

0,15 км (2,60 км) 10:27 Слева пришла дорога, смена покрытия – мелкий камень

0,12 км (2,72 км) 10:28 Небольшой брод (в седле)

0,24 км (2,96 км) 10:30 Слева несколько домов и колодец, вода есть, но нет ведра.

0,05 км (3,01 км) 10:31,5 Мостик, дома закончились. Слева пришла дорога, справа бетонные столбы.

0,10 км (3,11 км) 10:32 Смена покрытия, асфальт хорошего качества, справа автобусная остановка, снова дома.

0,05 км (3,16 км) 10:32 В обратную сторону указатель «Краснолесье» перечёрнкнутый.

2,17 км (5,33 км) 10:39 Изгиб дороги, магазин, встретили другую группу

0,08 км (5,41 км) 10:41 - 10:46 Остановка вблизи развилки (асфальт направо, прямо мелкий камень). Едем прямо.

0,20 км (5,61 км) 10:47,5 Отворотка налево, едем прямо.

1,14 км (6,75 км) 10:55 Несколько отвороток направо и налево, едем примерно в том же направлении к лесополосе, далее вдоль лесополосы, чуть левее

0,07 км (6,82 км) 10:56 – 11:14 Привал (плохо работает переключатель у Алексея из-за налипания грязи - очистка, смазка цепей). Едем вдоль лесополосы, покрытие мелкий камень с травой.

0,75 км (7,57 км) 11:21 – 11:38 Остановка (прокол колеса у Светы). Продолжаем ехать в прежнем направлении.

0,33 км (7,90 км) 11:38 На развилке повернули левее.

0,44 км (8,34 км) 11:44 Поднялись на холм, открываются красивые виды. На Т-образном перекрёстке повернули направо, спуск вниз

0,91 км (9,25 км) 11:52 Пересекаем ЛЭП,

0,11 км (9,36 км) 11:53 Въехали в Пионерское, покрытие – мелкий камень. На Т-образном перекрёстке повернули налево.

0,35 км (9,71 км) 11:55 Отворотка налево, едем налево вверх

.

0,27 км (9,98 км) 12:00 – 12:15 Привал на холме (у Светы нет заднего тормоза).

0,23 (10,21 км) 12:16 Т-образный перекрёсток, повернули направо. Справа – поле, слева жилые дома.

0,46 км (10,67 км) 12:17 Развилка, едем налево и почти сразу направо вверх, огибаем пруд слева. Рядом с прудом некоторых участников пытались атаковать гуси.

0,37 км (11,04 км) 12:22 После газовой трубы на Т-образном перекрёстке поворачиваем направо. Смена покрытия – разбитый асфальт.

0,22 км (11,26 км) 12:23 По отворотке у магазина (справа от дороги) повернули левее, через 100 метров дорога повернула ещё левее, едем вдоль шоссе. Смена покрытия – мелкий камень.

0,42 км (11,68 км) 12:26 Покрытие дороги, по которой мы едем, сменяется на асфальт, но мы на асфальт не едем, а поворачиваем направо в сторону шоссе почти на 360 градусов, далее чуть левее. Едем примерно вдоль шоссе.

0,43 км (12,11 км) 12:30 На Т-образном перекрёстке поворот налево, смена покрытия – асфальт.

0,27 км (12,38 км) 12:33 Справа магазин «Продукты».

0,20 км (12,58 км) 12:34 Конец населённого пункта, въезжаем в лес.

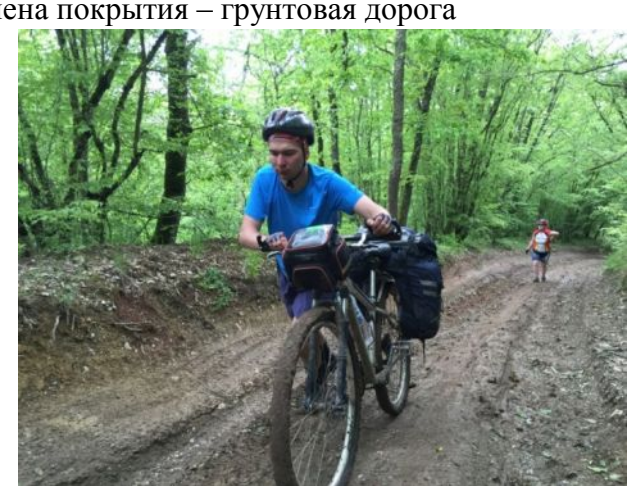
1,70 км (14,28 км) 12:41 Мост через речку.

0,49 км (14,77 км) 12:43 Справа памятник партизанам, едем вдоль русла реки, река с левой стороны.

0,27 км (15,04 км) 12:50 Справа туберкулёзный диспансер. Едем прямо, смена покрытия с асфальта хорошего качества на мелкий камень. Через несколько десятков метров дорогу преграждает шлагбаум (закрыт), табличка «Проезд запрещён. Осторожно, шипы»

0,24 км (15,28 км) 12:54 Слева открытое пространство, справа лесополоса, едем вдоль лесополосы.

0,59 км (15,87 км) 12:59 Отворотка направо вниз, поворачиваем направо вниз к реке.
0,15 км (16,02 км) 13:01 Мост через речку, смена покрытия – грунтовая дорога



0,05 км (16,07 км) 13:03 На развилке поворачиваем направо.

0,11 км (16,18 км) 13:04 Смена покрытия – мелкий камень. Въезжаем в лес.

0,14 км (16,32 км) 13:06 На развилке правее вверх. Покрытие – грунт мокрый.

0.24 км (16,56 км) 13:10 На V-образной развилке направо, покрытие разбитая грунтовая дорога, мокрая. Довольно крутой подъём, в основном, идём пешком.

0,55 км (17,11 км) 13:30 – 13:37 Закончился подъём, вышли на открытое пространство, впереди виднеются дома. Привал (перекус). Назад табличка – «Проезда нет, шипы». Начинает накрапывать дождик, в связи с этим сокращаем длительность привала и едем дальше – чтобы успеть выехать на асфальт до того, как дорогу развезёт.

0,34 км (17,45 км) 13:41 На Т-образном перекрёстке после подъёма поворачиваем направо, смена покрытия – мелкий камень. Дождь стал усиливаться.

0,48 км (17,93 км) 13:48 – 15:10 Укрылись от дождя в заброшенном доме у дороги с левой стороны по ходу движения при въезде в село Клиновское. Заброшен, судя по всему, относительно недавно, есть стол, старая ёлочка. Обед. После обеда выехали на асфальт, едем на юго-запад по основной дороге под дождём.

5,34 км (23,27 км) 15:42 Проехали Константиновку, выехали на Т-образный перекрёсток, поворачиваем налево.

5.77 км (29,04 км) 16:12 Проехали Партизанское и Каштановое, въехали в Кизиловое. Поворачиваем на отвороту налево, покрытие мелкий камень.

1,99 км (31,03 км) 16:35 – 16:55 Поднялись на подъём покрытие – грунт мокрый, с колеёй, с водой, бегущей навстречу, встречное течение колеи, по оценке метеоролога, 1 м/с +- 0,5 м/с. Помощь отстающим участникам, привал. Далее смена покрытия – мелкий камень.

0,92 км (31,95 км) 17:07. Впереди завал. На развилке налево (объезжаем завал). Покрытие – преимущественно грунт мокрый с мелким камнем.

1,19 км (33,14 км) 17:33 Выехали из леса

0,48 км (33,62 км) 17:40 Пересекли дорогу, которой нет на карте (покрытие – бетонные

плиты). Едем по полевой дороге в том же направлении.
1,87 км (35,49 км) 18:02 Въезжаем в Трудолюбовку.

0,38 км (35,87 км) 18:04 На развилке (прямо и направо) поворачиваем направо. Покрытие – асфальт.

0,10 км (35,97 км) 18:05-18:57 Остановка у магазина (справа), режим работы с 8 до 21. Закупка продуктов по раскладке. После магазина движемся в обратном направлении (на восток), на Т-образном перекрёстке поворачиваем направо. Покрытие – асфальт хорошего качества.

0,77 км (36,74 км) 19:01 Поворачиваем налево на отворотку, смена покрытия – мелкий камень, грунт.

0,48 км (37,22 км) 19:06 Качество дороги очень плохое, в связи с этим руководитель принимает решения ехать назад к перекрёстку у магазина, далее по плановому маршруту.

0,48 км (37,70 км) 19:10 На Т-образном перекрёстке повернули направо, смена покрытия – хороший асфальт.

0,77 км (38,47 км) 19:14 Приехали к перекрёстку у магазина, разворачиваемся обратно на 360 градусов

0,07 км (38,54 км) 19:14 Сворачиваем с шоссе направо.

0,14 км (38,68 км) 19:15 На V-образной развилке направо. Асфальт закончился.

0,10 км (38,78 км) 19:16 Остановка. Впереди глубокий брод, река с бурным течением воды. Руководитель принимает решение возвращаться на шоссе и ехать по нему.

0,24 км (39,02 км) Вернулись на шоссе, едем на юг

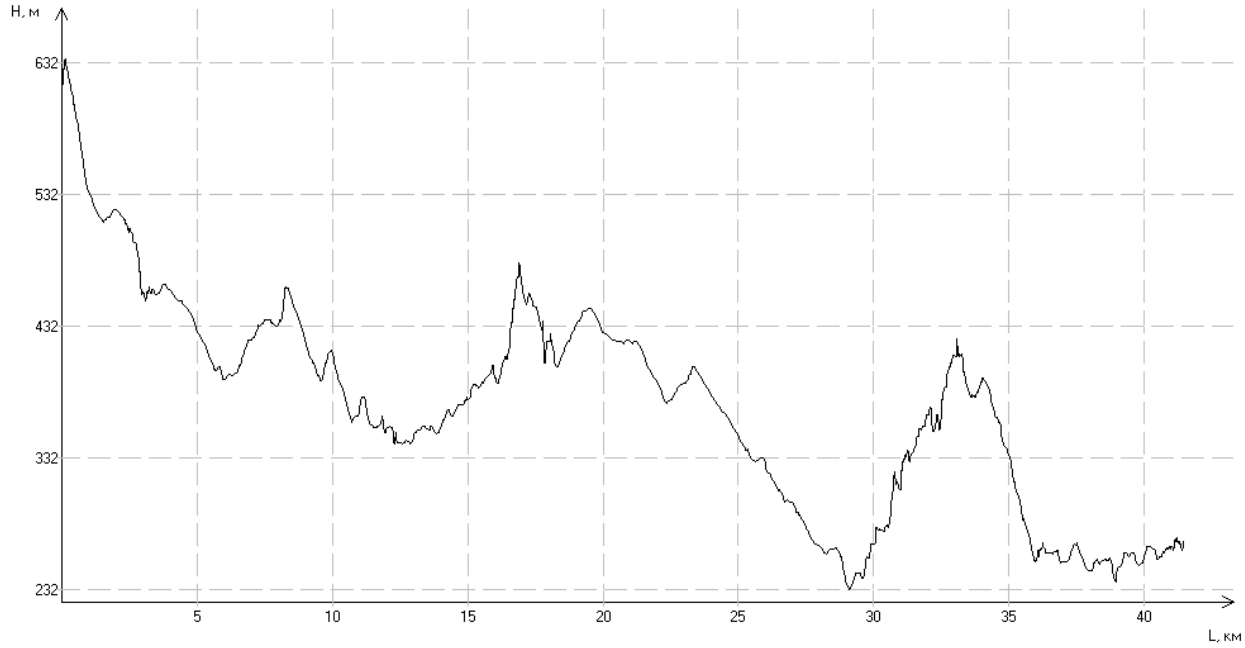
1,23 км (40,25 км) 19:27 – 19:33 Остановка, один из участников отправился по отворотке направо на разведку. Поскольку было много посторонних людей, едем дальше.

0,07 км (40,32 км) 19:34 Сворачиваем направо, планируем сделать привал на поляне. Саша Свиридов пошёл на разведку на другую сторону дороги.

19:45 Переходим на другую сторону дороги и едем вверх по отворотке по грунтовой дороге.

0,16 км (40,48 км) 19:50 Приехали на место стоянки. Место на краю поля, рядом есть питьевой ручей. Дров в достатке из минусов, сухие кусты шиповника.

Высотный график



07.05.16 (День 7) Трудолюбовка - Партизанское – Бахчисарай - т/с Алимова Балка - Белокаменное - Змеиная Балка - Танковое – т/с Эски-Кермен

9:21 Выехали с места стоянки.

0,16 км 9:23 – 9:40 Выехахи к шоссе. Ожидание отстающих (долго собирающихся) участников. Поворачиваем налево. Покрытие – асфальт хорошего качества.

1,67 км (1,83 км) 9:59 Въехали в Прохладное.

0,72 км (2.55 км) 10:10 Остановка у магазина (справа от дороги), работает с 7 до 20 часов без перерыва, без выходных. Справа также есть магазин

10:24 Отправляемся от магазина назад по тротуару, на ближайшей развилке через несколько десятков метров сворачиваем налево, далее на V-образной развилке направо

(налево - тупик) до конца деревни, далее налево вдоль деревни. Первую отворотку направо пропустили, по второй свернули и остановились (10:32), покрытие – подсохший, но не высохший до конца грунт.

0,65 км (3,20 км) 10:32 – 11:37 Остановка по причине блокировки колеса у одного из участников. Ремонт.

0,70 км (3,90 км) 11:40 Перекрёсток 4 дорог едем прямо, въезжаем в ущелье вдоль долины реки. Поднимаемся вверх.

1,99 км (5,89 км) 12:08 V-образная развилка, поворачиваем налево. Покрытие – мелкий камень, дорога очень хорошего качества.

0,58 км (6,47 км) 12:12Выехали из леса на открытое пространство. Отворотки налево и направо. Едем прямо.

0,18 км (6,65 км) 12:13 V-образная развилка. Налево уходит более наезженная дорога, мы едем направо. Едем по ущелью по левой стороне.

1,20 км (7,85 км) 12:20 На развилке налево, после направо

0,42 км (8,27 км) 12:23 Отворотка направо, едем прямо по ущелью. Слева сосновый лес, жалеем, что вчера не успели до него доехать.

0,24 км (8,51 км) 12:26 Слева кострище, чуть дальше поляна и стоят машины.

0,73 км (9,24 км) 12:34 Выехали на укатанную дорогу примерно того же качества, которая

шла по правой стороне ущелья. Дорога очень хорошего качества, мелкий камень, едем по ней в том же направлении.

1,05 км (10,29 км) 12:38-12:50 Остановка для фотографирования у начала Бахчисарая. Смена покрытия – разбитый асфальт

0,05 км (10,34 км) 12:51 Смена покрытия – асфальт хорошего качества

0,90 км (11,24 км) 12:54 Выехали на дорогу Чуфут-Кале – Ханский дворец (Т-образный перекрёсток), поворачиваем направо до Ханского дворца

1,87 км (13,11 км) 13:01 – 17:26 Остановка у Ханского дворца. Сходили на экскурсию, а также пообедали в кафе (44 44,977 33 52,985). Обслуживание в кафе плохое, ждать заказа приходится долго, часть заказа не принесли совсем, зато принесли больше чебуреков, чем заказывали.

17:26 Выезжаем от Ханского дворца. Едем по улицам: Ленина, Строительная, Кооперативная, Фрунзе. Покрытие – асфальт хорошего качества.

6,20 км (19,31 км) 17:58 Конец Бахчисарая.

1,49 км (20,80 км) 18:03 Перед скальным выступом свернули налево.

1,28 км (22,08 км) 18:09-18:13 Остановка в небольшом селе Дачное, имеется магазин (справа от дороги), режим работы не указан, имеется объявление о мероприятиях 9 мая.

0,91 км (22,99 км) 18:19 Начало села Тургеневка

0,72 км (23,71 км) 18:25 Перекрёсток, едем прямо

0,30 км (24,01 км) 18:28 Развилка (налево, прямо). Едем прямо. Вскоре асфальт заканчивается и начинается мелкий камень

0,21 км (24,22 км) 18:30 У магазина свернули налево

0,13 км (24,35 км) 18:31 На Т-образном перекрёстке повернули направо на асфальтовую дорогу. Справа дома, слева поле.

0,35 км (24,70 км) 18:35 Выехали из Тургеневки (справа от дороги дома продолжаются).

0,96 км (25,66 км) 18:40 Въехали в село Белокаменное

0,49 км (26,15 км) 18:42 Слева магазин, указатель конец населённого пункта, по факту он продолжается, но конец дороги асфальтовой. Смена покрытия – мелкий камень. Едем вниз чуть правее по основной дороге

0,60 км (26,75 км) 18:50 Развилка (налево – Алимова балка, прямо – Змеиная балка), едем прямо. Покрытие – крупный камень

0,20 км (26,95 км) 18:52 Смена покрытия – грунт.

0,81 км (27,76 км) 19:08 Развилка нескольких дорог, едем прямо

0,39 км (28,15 км) 19:13 Дорога поворачивает направо, на развилке направо, на следующей развилке налево, на следующей направо. Далее следует несколько развилок, едем вниз в сторону шоссе по более накатанной дороге. Начинается затяжной спуск по лесистому ущелью

1,00 км (29,15 км) 19:21. Смена покрытия – крупный камень . Скалы Змеиной балки видны только перед выездом на шоссе.

2,07 км (31,22 км) 19:37 Слева полянка, выехали из лесистой местности, открывается красивый вид на Змеиную балку.

0,23 км (31,45 км) 19:40 - 19:45 Короткий привал у Т-образного перекрёстка, поворачиваем направо на асфальтовую дорогу.

1,45 км (32,90 км) 19:52 Въезжаем в село Танковое

1,09 км (33,99 км) 19:56 В конце Танкового на V-образной развилке асфальтовых дорог поворачиваем налево.

2,42 км (36,91 км) 20:07 Направо отворотка, указатель Эски-Кермен. Короткая остановка. В связи с близостью тёмного времени суток и отсутствием гарантий хорошего качества планируемой грунтовой дороги руководитель принимает решение ехать по проверенной асфальтовой дороге в Эски-Кермен на место ночёвки. Поворачиваем направо, на Т-образном перекрёстке черещ 300 метров также направо.

2,00 км (38,41 км) По указателю «Эски-Кермен» свернули на отворотку налево.

0,85 км (39,26 км) 20:19 Въехали в село Холмовка, имеется магазин.

0,39 км (39,65 км) 20:21 Выехали из населённого пункта. Едем по открытому пространсву

0,80 км (40,45 км) 20:25 На дороге начинаются ямы, продолжающиеся до поворота на грунтовую дорогу в Эски-Кермен, однако они почти не затрагивают крайнюю правую часть дороги, по которой движется колонна велосипедистов.

0,20 км (40,65 км) 20:30 – 20:37 Наступают сумерки. По указанию руководителя включаем передний и задний фонари.

2,50 км (43,15 км) 20:57 На перекрёстке 4 дорог сворачиваем с асфальта направо по указателю « Эски-кермен». Смена покрытия – бетонные плиты.

0,40 км (43,55 км) 21:00 впереди забор, сворачиваем налево. Смена покрытия – грунтовая дорога с мелким камнем.

0,41 км (43,96 км) 21:03 Приехали к воротам базы Эски-Кермен. Руководитель идёт на базу и договаривается о ночёвке.

21:10 Заезжаем на территорию базы и следуем по правой дороге

0,40 км (44,36 км) 21:16 Поворачиваем налево на полевую дорогу

0,05 км (44,41 км) 21:17 Встаём лагерем.

Место под палатку стоит 150 рублей с человека, можно купить готовые дрова (но дров мало). По приезду встретили Пашу Глухоедова, который рассказал, что выше, где они стоят, есть розетка, а также, что недалеко от нас расположились йоги, которые по ночам устраивают «оргии».

Поставив лагерь, пошли в местную столовую (44 36,974 33 44,255), предварительно договорившись, чтобы нас подождали. Пошли коротким путём мимо лагеря йогов, которые попросили нас обратно пойти верхней дорогой, поскольку у них «планируется мероприятие».

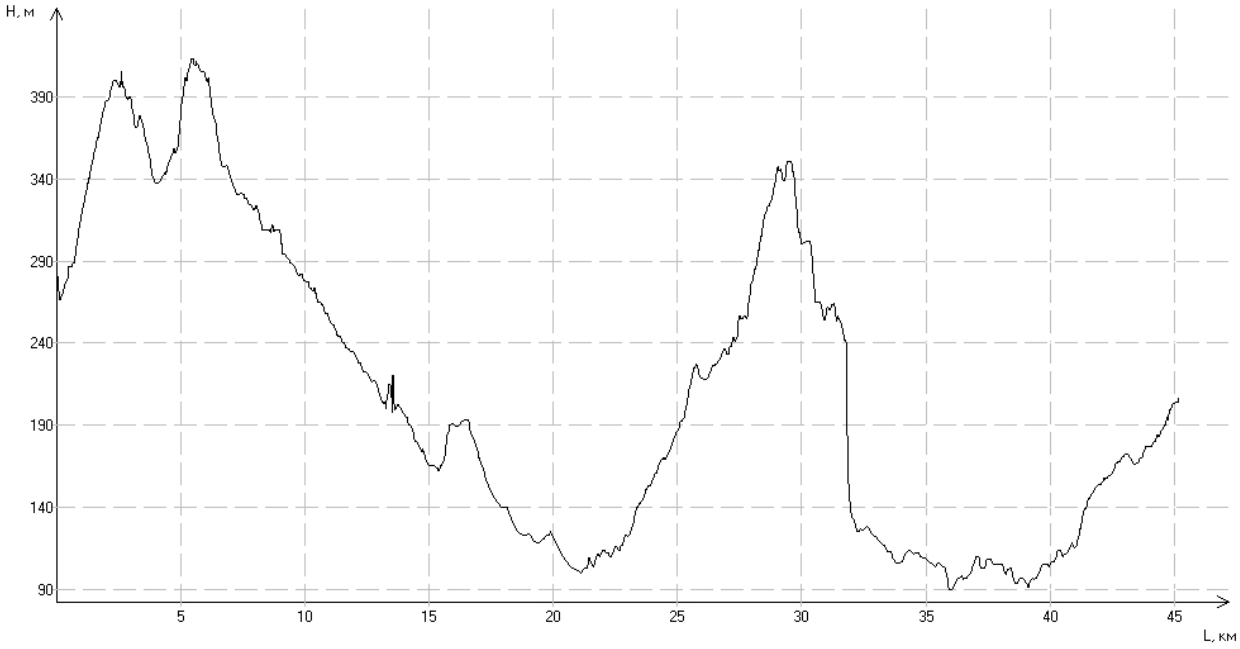
Порядок цен в столовой: первое 150-200 руб., второе примерно также. Готовят относительно

вкусно.

Имеется летний бесплатный душ (примерные координаты – 44 36,886 33 44,223), вода в зависимости от времени суток от немного тёплой до относительно горячей. Рядом с душем имеется жилой корпус, в котором также есть душ и туалет.

Отбой около 23:30

Высотный график



08.05.16. (День 8) т\с Эски-Кермен - Терновка - Черноречье - мыс Фиолент - Севастополь

7:00 Подъём, завтрак, сбор лагеря.

0,0 км 9:28 Выдвигаемся из лагеря к роднику (44 36,928 33 44,139), набираем ходовую воду. Вода течёт тонкой струйкой, из-за этого к роднику очередь. Чуть выше по тропинке имеется другой родник, напор воды побольше и народу меньше.

0,24 км 9:29 – 10:06 Набор воды из родника, ожидание отстающих (долго собирающихся)

участников. Далее едем к выходу из базы.

0,24 км (0,48 км) 10:08 Оставляем велосипеды у выхода и идём на пешую прогулку к пещерному городу. Некоторые участники также покатались на лошадях. Входная плата в пещерный город – 100 рублей.

12:54 Вернули ко входу, отдых, посещение туалета, перекус.

13:32 Выезжаем из базы отдыха, поворачиваем направо. Покрытие – грунтовая дорога с мелким камнем.

0,65 км (1,13 км) 13:38 Отворотка налево, едем прямо.

0,42 км (1,55 км) 13:42 Отворотка налево, едем налево. Прямо и налево дороги хорошие (для сухой погоды).

0,40 км (1,95 км) 13:46 Дорога влилась в более наезженную дорогу, пришедшую с юго-запада, едем на восток. Покрытие – грунт.

0,36 км (2,31 км) 13:49 Справа маркировка – зелёная полоса на белом фоне

1,15 км (3,46 км) 14:01 Начинается довольно крутой спуск.

1,50 км (4,96 км) 14:09 На дороге завалы, объезжаем слева по тропе. Местами на тропе крутые спуски.

0,57 км (5,53 км) 14:14 На V-образной развилке повернули направо

0,11 км (5,64 км) 14:18 Вышли по тропе в Залесное, поворачиваем направо, через 15 метров налево (на восток) на улицу .

14:18 – 14:28 Привал. Смена покрытия – разбитый асфальт.

0,08 км (5,72 км) 14:29 На Т-образном перекрёстке поворачиваем налево.

0,47 км (6,19 км) 14:32 Поворачиваем на отворотку направо (почти назад – смена направления движения с севера на юго-юго-восток).

0,26 км (6,45 км) 14:34 Проехали через мост и выехали на шоссе. На Т-образном перекрёстке поворачиваем налево. Смена покрытия – асфальт хорошего качества. На шоссе довольно интенсивное движение транспорта.

1,82 км (8,27 км) 14:42 Отворотка налево в с. Ходжа-Сала. Едем прямо. Начинается довольно неприятный подъём с поворотами.

1,84 км (10,11 км) 14:56 – 15:01 Ожидание отстающих участников, короткий привал.

1,38 км (11,49 км) 15:15 Подъём закончился, начинается продолжительный спуск.

2,00 км (13,49 км) 15:19 Въехали в Терновку.

2,46 км (15,95 км) 15:26 Выехали из Терновки.

1,75 км (17,70 км) 15:31 Свернули на отворотку налево

0,14 км (17,84 км) 15:32 – 16:11 Обед на пригорке слева от дороги.

0,14 км (17,98 км) 16:12 Вернулись на шоссе, едем дальше в сторону моря.

1,81 км (19,79 км) 16:17 С обратной стороны стелла «Колхоз «Память Ленина».

2,17 км (21,96 км) 16:21 Въехали в Черноречье, имеется магазин

3,25 км (25,21 км) 16:25 Выехали из Черноречья.

1,70 км (26,91 км) 16:32 На V-образной развилке поворачиваем налево по главной дороге.

2,19 км (29,10 км) 16:52 Выехали на автодорогу Ялта – Симферополь. На Т-образном перекрёстке направо.

0,03 км (29,13 км) 16:53 – 16:58 Привал на автобусной остановке.

0,58 км (29,71 км) 17:02 – 17:30 Стоим у стеллы «Севастополь» - поломка

3,93 км (33,64 км) 17:43 Перекрёсток с круговым движением. Едем прямо. Начинается подъём на Сапун-гору. С правой стороны от подъёма площадка для реконструкции штурма Сапун-горы, которая проходила утром.

2,44 км (36,08 км)18:04 – 18:08 Остановка у пешеходного перехода – ожидание отстающих участников. Далее переходим по пешеходному переходу и едем по аллее в сторону диорамы.

0,37 км (36,45 км) 18:10-18:29 Остановка у диорамы, осмотр окрестностей, фотографирование. Сама диорама была закрыта. Далее едем к вечному огню и по параллельной аллее выезжаем на шоссе.

0,60 км (37,05 км) 18:36 Перешли по пешеходному переходу, далее налево по автодороге. Пологий спуск к морю. Едем по улицам Генерала Мельника, Багрия, Героев Севастополя, Троллейбусному спуску, улице Ленина к памятнику затопленным кораблям. Перед троллейбусным спуском висит знак, запрещающий движение велосипедов, поэтому едем по тротуару.

11,88 км (48,93 км) 19:29 – 19:40 Остановка у памятника защитникам кораблям.

Нам нужно было попасть на северную сторону на базу Учкуевка, где планировалась ночёвка. Существует три варианта попасть на другой берег – объездная дорога с довольно интенсивным движением и поворотами, паром и катер. На катере провоз велосипедов дешевле, ходит чаще, но с большим количеством велосипедов ехать не удобно, также могут не взять с велосипедами в случае перегруза или отсутствия места. Катера и паромы ходят, в основном, по расписанию, примерное расписание есть на rasp.yandex.ru, однако, в отличии от расписания электричек, оперативные изменения учитываются не всегда.

Судя по яндекс-расписаниям, последний паром ушёл в 19:00, в таком случае логичнее ехать на Графскую пристань у площади Нахимова на катер. Позвонили Паше Глухоедову, который, сказал, что должен быть паром в 20:00.

19:40 Едем по набережной к Артиллерийской бухте. По набережной ехать не удобно из-за большого скопления народа.

0,81 км (49,74 км) 19:48Приехали к парому и узнали, что последний рейс ушёл в 19:00.

0.06 км (49,80 км) 19:55 Попытались вписаться в катер Артиллерийская бухта – Радиогорка, но из-за большого количества народу брать группу отказались, готовы были только взять 1-2 велосипеда. Сказали, что на следующий рейс (через 40 минут), скорее всего, поместимся. Выезжаем к проспекту Нахимова и едем по тротуару (из-за того, что движение одностороннее и навстречу нам) к Графской пристани

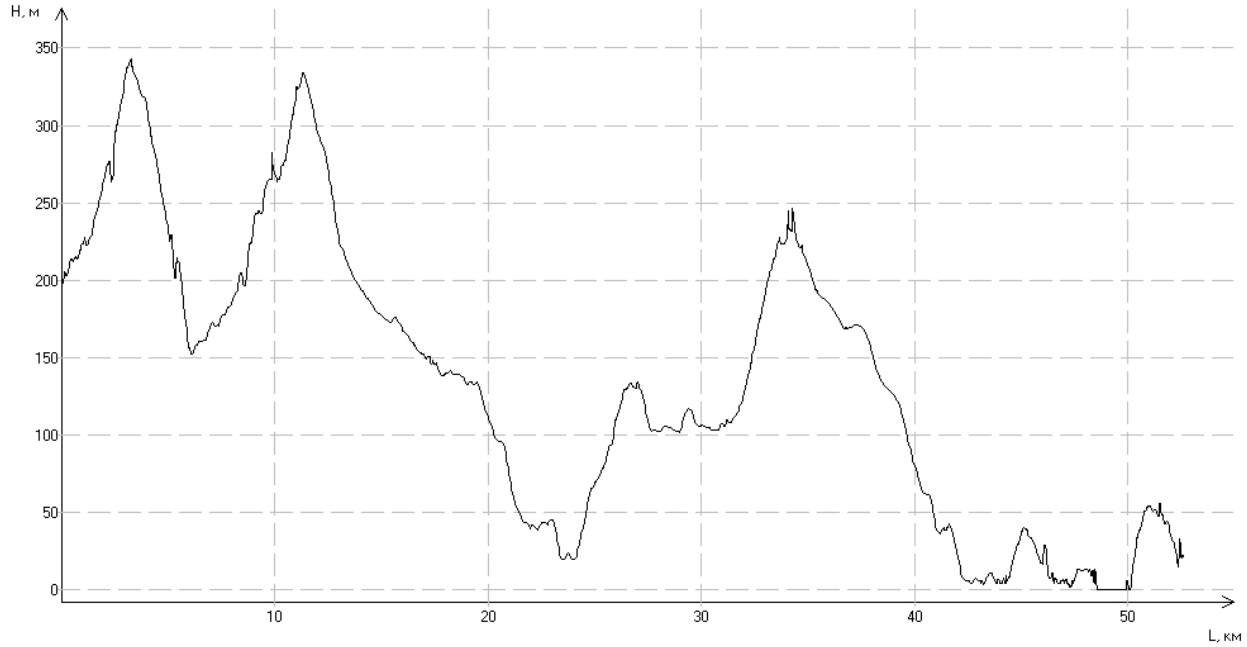
0,99 км (50,79 км) 20:12 Приехали к Графской пристани, встали в общую очередь. Вскоре подошёл катер, и пошли на посадку. Проезд стоит 15 рублей, за велосипед взяли 30 рублей (на другом рейсе, на котором ехал один из участников через два дня, почему-то за велосипед взяли на 10 рублей больше). На катере почему-то проход на кормовой отсек был закрыт (хотя почти всегда открыт), в связи с этим разместить велосипеды были проблематично, некоторые пассажиры высказывали недовольство большим количеством велосипедов. Но, в целом, поездка прошла нормально.

20:23 – 20:41 Следование на катере на Северную сторону (1,32 км)

20:46 Выгрузились с катера, едем дальше. Едем по трассе улицам Леваневского, Доронина, Челюскинцев, перед остановкой «Интернат» сворачиваем налево в сторону пляжа «Учкуевка»,.

2,42 км (53,21 км) Почти в конце дороги ворота базы Учкуевка, заезжаем в них. Активная часть похода закончена.

Высотный график



Дополнительные сведения о походе

Общественное снаряжение

Снаряжение	Вес, г
Normal Ладога 3	
Внутрянка	1800
Тент	1060
Дуги/колышки	1050
Памир 3	
Внутрянка	1240
Тент	1250
Дуги/колышки	865
Келти 5	
Внутрянка	1140
Тент	1240
Дуги/колышки	941
Тент 3х4,5	1100
Пила Бахно	550
Сучкорез Fiskars	200
Топор Fiskars X7	700
Рогульки + оргстекло + зажигалка	120
Кан Ti 6,5 л	625
Кан Ti 7,5 л	785
Кухня	420
Швейный набор	185
Паракорд для хоз. нужд	65
Диктофон	110
Анемометр BM816	70
Garmin etrex30 + батарейки	150
Батарейки литиевые - 8шт	88
Garmin 62st (168 г без батареек, 200 г с обычными батарейками)	168
Батарейки литиевые - 8шт	88
Компас	45
Go pro hero+3 (с аккумуляторами и приблудами)	630
Фотоаппаратура 1 (без батареек)	675
Батарейки литиевые - 8шт	88
Фотоаппаратура 2	3748
Батарейки литиевые - 4 шт	44
Гитара	2000
Аптечка	1450
Ремнабор	4200

Покрышка 29"	670
Покрышка 26"	670
Покрышка 27,5"	670
Трос для сцепки велосипедов	350
Горелка мультитопливная + баллон	635
Горелка мультитопливная + баллон	635
Точилка для ножа	70
Пакеты мусорные - 1 уп.	
Зубная паста	100
Мыло	100
Итого	32790

Примечания и выводы

Питание

Питание в походе состояло из завтрака, обеда, ужина и двух перекусов. Раскладка была составлена по принципу соотношения БЖУ как 1:1:4.

Завтрак состоял из каш чаще на сухом молоке, а также по просьбе участников, лапши и чечевицы с сыром.

Обед был холодным, включал бутерброды с колбасой или паштетом и сыром.

На ужин готовили блюда с тушёнкой. Также по просьбе участников в раскладку на ужин добавили колбасу.

Каждый день было сладкое: конфеты, халва, сухари, пряники и печенье.

Перекусы включали в себя орехи и сухофрукты, необходимые для быстрой компенсации энергозатрат.

Вес раскладки делился поровну с учётом распределения веса общего снаряжения по членам группы.

Дежурили по двое, начиная с обеда текущего дня и заканчивая завтраком следующего.

В связи с тем, что магазины на маршруте встречались практически ежедневно, то смысл идти автономно по раскладе не было. Поскольку выход на маршрут планировался рано утром, то продукты на первый день было решено везти из Москвы. Далее продукты закупались из расчета на 3 дня: в Морском на 2 и 3 мая, Голованове на 3 (ужин) – 6 мая и Бахчисарае на 6 (ужин) – 9 мая. Однако, в связи с непредвиденными обстоятельствами в виде сложной поломки и позднего выхода на маршрут план закупки пришлось изменить: закупку продуктов осуществили в п. Морское (на 2 – 6 мая) и в п. Кизиловое (на 6 – 9 мая). Стоит отметить, что в поселковых магазинах отсутствуют свежие овощи и фрукты, а также в случае закупки вечером в магазине может не оказаться хлеба.

В процессе передвижения по маршруту в магазинах закупалась только ходовая вода.

		Наименование продукта	Норма, г/чел	Калорийность, ккал/чел	Вес на группу, г
01.05.16	ЗАВТРАК	овсянка	60	205,2	660
		молоко сухое	20	95,2	220
		сыр плавленый	40	108	440
		колбаса с/к	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	40	105,6	440
		чай/кофе	3	0	33
		джем	20	112	220
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		лимон	5	0,8	55
		печенье	40	196	440
		ИТОГО	285	**915,3**	3135
	ОБЕД	В кафе напротив Судакской крепости (в меню чебуреки с различной начинкой: мясо, сыр, помидоры)			
	УЖИН	макароны	100	310	1100
		мясо сухое	40	208	440
		хлеб ржаной	30	67,8	330
		чай/кофе	3	0	33
		сахар рафинад	15	56,1	165
		лимон	5	0,8	55
		соль	3	0	33
		специи	8	6	88
		кетчуп	5	1,17	55
		майонез	5	14,95	55
		вафли	40	155,6	440
		ИТОГО	314	**827,68**	3454
02.05.16	ЗАВТРАК	пшеница	70	226,1	770
		молоко сухое	30	102,6	330
		сыр плавленый	40	148,4	440
		колбаса	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	40	101,6	440
		чай/кофе	3	0	33
		джем	20	60	220
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		лимон	5	0,8	55
		сухари ванильные	40	134	440
		ИТОГО	305	**978**	3355
	ОБЕД	колбаса с/к	40	187,6	440
		сыр твердый	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	50	127	550
		халва	30	139,5	330
		ИТОГО	160	**602,5**	1760
	УЖИН	Чечевица красная	80	269,6	880
		тушенка	90	450	990
		специи	2	1,5	22
		хлеб	30	64,2	330
		майонез	5	18,45	55
		печенье	30	147	330
		чай/кофе	3	0	33

		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		лимон	5	0,8	55
		ИТОГО	280	**1018,08**	3025
03.05.16	ЗАВТРАК	лапша	80	256	880
		сыр плавленый	20	63	220
		колбаса	40	140	440
		сыр твердый	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	40	101,6	440
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		лимон	5	0,8	55
		вафли	40	196	440
		ИТОГО	220	**821,9**	3135
	ОБЕД	сыр твердый	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	50	127	550
		колбаса с/в	40	140,4	440
		пастила	40	128	440
		ИТОГО	170	**543,8**	1870
	УЖИН	рис	80	258,4	880
		тушенка	90	462,6	990
		специи	2	1,5	22
		хлеб	30	64,2	330
		кетчуп /майонез	5	4,65	55
		вафли	40	196	440
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		лимон	5	0,8	55
		ИТОГО	285	**1054,68**	3135
04.05.16	ЗАВТРАК	чечевица	70	224	770
		плавленый сыр	20		220
		сыр твердый	40	148,4	440
		колбаса	40	200	440
		хлеб пшеничный	40	101,6	440
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		пряники	40	196	440
		ИТОГО	220	**926,9**	3025
	ОБЕД	сыр твердый	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	50	127	550
		колбаса с/к	40	140,4	440
		печенье	40	128	440
		ИТОГО	170	**543,8**	1870
	УЖИН	гречка	80	258,4	880
		тушенка	90	462,6	990
		специи	2	1,5	22
		хлеб	30	64,2	330
		кетчуп/майонез	5	4,65	55
		вафли	30	147	330
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165

		соль	2	0	22
		колбаса	40	184	440
		ИТОГО	275	**1005,68**	3025
05.05.16	ЗАВТРАК	овсянка	60	192	660
		молоко сухое	30	94,5	330
		сыр твердый	40	148,4	440
		джем	20	100	220
		колбаса	40	184	440
		хлеб пшеничный	40	101,6	440
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		сухари	30	147	330
		ИТОГО	220	**840,4**	3135
	ОБЕД	колбаса с/к	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	50	127	550
		паштет	40	140,4	440
		пастила	40	128	440
		ИТОГО	170	**543,8**	1870
	УЖИН	Чечевица красная	80	258,4	880
		тушенка	90	462,6	990
		специи	2	1,5	22
		хлеб	30	64,2	330
		кетчуп/майонез	5	4,65	55
		вафли	30	147	330
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		колбаса	40	148,4	440
		ИТОГО	275	258,4	880
06.05.16	ЗАВТРАК	пшеница	70	239,4	770
		молоко сухое	30	142,8	330
		сыр плавленый	40	108	440
		колбаса с/к	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	30	79,2	330
		чай/кофе	3	0	33
		джем	20	112	220
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		печенье	40	196	440
		ИТОГО	295	**970,7**	3245
	ОБЕД	колбаса	40	187,6	440
		сыр твердый	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	50	127	550
		халва	30	139,5	330
		ИТОГО	160	**602,5**	1760
	УЖИН	Гречка	80	258,4	880
		тушенка	90	462,6	990
		колбаса	30	187	330
		специи	2	1,5	22
		хлеб	30	64,2	330
		кетчуп	5	4,65	55
		вафли	30	147	330
		чай/кофе	3	0	33

		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		ИТОГО	272	**1001,39**	2992
07.05.16	ЗАВТРАК	лапша	70	226,1	770
		плавленый сыр	30	102,6	330
		сыр твердый	40	148,4	440
		колбаса	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	40	101,6	440
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		сухари ванильные	30	100,5	330
		ИТОГО	275	**884,5**	3025
	ОБЕД	Обед в кафе в Бахчисарае. В меню – лагман, шурпа, чебуреки, чай			
	УЖИН	Рис	80	269,6	880
		тушенка	90	450	990
		специи	2	1,5	22
		колбаса	40	148,4	440
		хлеб	30	64,2	330
		майонез	5	18,45	55
		печенье	30	147	330
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		ИТОГО	280	**1013,79**	2992
08.05.16	ЗАВТРАК	чечевица	80	256	880
		плавленый сыр	30	94,5	330
		сыр твердый	40	148,4	440
		колбаса	40	187	440
		хлеб пшеничный	30	76,2	330
		чай/кофе	3	0	33
		сахар	15	56,1	165
		соль	2	0	22
		печенье	30	147	330
		ИТОГО	220	**779**	3025
	ОБЕД	сыр твердый	40	148,4	440
		хлеб пшеничный	50	127	550
		колбаса с/к	40	140,4	440
		печенье	40	128	440
		ИТОГО	170	**543,8**	1870
	УЖИН	В кафе «Баунти» в автокемпинге «Учкуевка»			
09.05.16	ЗАВТРАК	В кафе «Баунти» в автокемпинге «Учкуевка»			

Выводы по питанию

1. Продукты в Крыму в основном привозные, сравнимые по цене с московскими, местной оказалась только газированная вода (очень вкусная).

2. В п. Головановка отсутствовал магазин.

3. В сельских магазинах после обеда может отсутствовать хлеб, также оказалось проблематично купить сырокопченую колбасу, в основном продается варено-копченая.

Состав аптечки и случаи оказания первой помощи

СОСТАВ РАСШИРЕННОЙ ГРУППОВОЙ АПТЕЧКИ

Перевязочные средства, мази

Наименование	Количество
Бинт эластичный (1,5 метровый)	2 шт.
Бинт стерильный 7х14	2 шт.
Пластырь 5х2,5	1 шт.
Салфетка спиртовая	22 шт.
Перекись водорода	1 пузырек
Хлоргексидин	1 пузырек
Зеленка	1 пузырек
Бактерицидный пластырь 2х7,5	27 шт.
Палочки ватные	30 шт.
Салфетки стерильные	2 упаковки
Перчатки стерильные	5 пар
Псило-бальзам	1 тюбик
Траксерутин	1 тюбик
Тетрациклин	1 тюбик
Спасатель	1 тюбик
Фастум гель	1 тюбик
Пантенол аэрозоль	1 шт.
Левомеколь	1 тюбик
Крем от солнца SPF 40	
Термометр	1 шт.
Пинцетик	1 шт.
Губка термостатая	1 шт.
Клещевёртка	2 шт.
Активтекс (салфетки обезболивающие)	5 шт.

ПРЕПАРАТЫ

Наименование	Количество
Фестал	20 шт.
Фильтрум-СТИ	20 шт.
Левомицетин	20 шт.
Лопедиум	20 шт.
Но-шпа	24 шт.
Ацетилсалициловая кислота	10 шт.
Парацетамол	10 шт.
Грамидин	15 шт.
Ибупропен	20 шт.
Мукалтин	20 шт.
Амбробене	20 шт.
Для нос	1 пузырек
Тантум Верде	1 пузырек
Сульфацит-натрия	1 пузырек
Цитромон	20 шт.
Доксициклина	20 шт
Кетанов	10 шт.
Цетрин	8 шт.
Супрастин	10 шт.

Отипакс	1 пузырек
Валидом	10 шт.
Нитроглицирин	1 упаковка

СОСТАВ ЭКСТРЕННОЙ АПТЕЧКИ

Наименование	Количество
Но-шпа (ампулы)	
Супрастин (ампулы)	
Преднизолон	
Сульфокамфокаин	
Кетанов	
Шприцы	

СОСТАВ ЛИЧНОЙ АПТЕЧКИ

Наименование	Количество
Перекись водорода	1 бутылек
Бинт 7х14	1 шт.
Личные препараты	

Все участники перед походом были оповещены о необходимости взять с собой полис медицинского страхования.

Все вышеуказанные препараты были упакованы: тюбики с мазями были обернуты изолентой и хранились дополнительно в пластиковом контейнере, препараты в виде таблеток были заклеены с оборотной стороны скотчем, под которым располагалась бумажка с названием препарата, ампульные лекарства были упакованы в пластиковых коробочках (заводская упаковка), дополнительно такая коробочка обклеивалась скотчем и подписывалась маркером.

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ НА МАРШРУТЕ:

- Укус клеща – клещ был извлечен при помощи пинцетика (применение клещевёртки не понадобилось, поскольку клещ был слишком маленького размера), далее место укуса было обработано зеленкой.
- Мелкие неглубокие царапины – обработка перекисью, раствором зеленки, далее наложение пластыря.
- Боли в горле – участнику был выдан Тантум Верде, который рекомендовалось применять через каждые 1,5-2 часа.

Вывод: Аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода, но при укусе клеща укушенному участнику можно было выдать таблетку Йодантипирин (перед походом лучше заранее предпринять меры по приобретению данного препарата, поскольку он продается не в каждой аптеке).

Финансовый отчет

Наименование затрат	На человека, руб.	На группу, руб.
Индивидуальные траты в Москве на одного человека:		
Авиаперелет:	10500	115500
Итого:	**10500**	**115500**

Затраты на группу в Москве:		
Продукты	653	7180
Аптечка	301	3311
Ремнабор	93	1018
Батарейки	212	2332
Упаковка	74	810
Итого:	**1332**	**14651**
Затраты на группу в Крыму:		
Трансфер	1209	13300
Бензин	8	84
Упаковка	110	1210
Продукты	1194	13132
Кафе:	2877	**31650**
Чебуреки в Судаке	136	1500
Мраморное	591	6500
Бахчисарай	600	6600
Эски-Кермен	500	5500
Севастополь ужин	650	7150
Севастополь завтрак	400	4400
Кемпинги:	377	**4150**
Эски-Кермен (150 руб. человек плюс дрова 300 руб.)	177	1950
Севастополь	200	2200
Экскурсии:	1236	**13600**
Генуэзская крепость	150	1500
Эмине-Баир-Хосар	500	5500
Ханский дворец	500	5500
Эски-Кермен	100	1100
Итого затраты в Крыму:	**7011**	**77126**

Общая сумма затрат на группу (в Крыму и в Москве) 91777 руб.

Сумма затрат на одного человека за поход составила:

1332+7011+10500=18843 руб.

По итогам расчётов рекомендуем брать с собой наличные деньги, как минимум одна тысяча рублей на день похода.

Банковские карты нигде не принимают, за исключением аэропорта - там можно снять наличные через банкомат.

Ремнабор

Личный:

№	Наименование	Кол-во
1	Тормозные колодки	2 комплекта
2	Спицы подходящего размера	5 шт
3	Камеры	по 1 шт для 26 , 2шт для прочих
4	Петух	2шт

5	Шестигранники	4 комплекта
6	Покрышки (кевлар)-	2шт для 26 , 1шт для прочих
7	Замок для цепи	по 1 своего вида у каждого участника
8	Кусок цепи (3-4 звена)	у каждого участника своего размера

Общественный:

№	Наименование	Кол-во
	Расходные	
1	WD-40	1шт
2	Масло для цепи	100ml
3	Густая смазка	20гр
4	Изолента	1 рулон
5	стяжки	10 шт
6	хомуты сантехнические	5 шт
7	скотч армированный	1 рулон
8	фиксатор резьбы разъемный (синий)	1 тюбик
	Инструменты	
	Насос с манометром (авто/преста)	4 шт
	Насос высокого давления	1 шт
	Разводной ключ – 0-32/ L 130	1 шт
	Монтажки	3 комплекта
	Пассатижы	3 шт
	Кусачки для тросов	1 шт
	Отвертки +/- - в мультитулах и отдельно	2 шт
	Выжимка	3 шт
	Спицевой ключ	1 шт
	Педальный ключ	2 шт
	Съемник кассеты	1 шт
	Полотно ножевочное по металлу	1 шт
	Конусные ключи 15-18	2 шт
	Шестигранники (1,5-6)	3 шт
	Надфили разной зернистости	3 шт
	Запчасти	
	Заплатки, клей (набор)+ шкурка	3 набора
	Трос тормозной	1 шт
	Трос для переключателя	1 шт
	Рубашки для тросиков	2 метра
	Болты+гайки (4, 5, 6 мм)-	10 шт
	Болт М12х130 с гайкой и шайбами,полная резьба	2 шт
	Переключатель задний –Shimano(7-8-9-10)	1 шт
	Переключатель передний –Shimano	1 шт
	Манетки передняя, задняя –Shimano	по 1 шт
	Ролик заднего переключателя	2 шт
	Эксентрик для переднего,заднего колеса	по 1 шт
	Петух универсальный	1 шт
	Зажим подседельного штыря 27,2мм	1 шт
	Прочее	

	Толстая капроновая нить с иглой	
	Резиновый клей	50 мл
	моментальный клей	50 мл
	стеклоткань	Кусок 20х10 см
	эпоксидный быстрый клей	50 мл
	Метчик М5-М6 с воротком	1 шт
	Щетка для чистки вела	1 шт

В связи с большой численностью группы было принято решение увеличить ремнабор в 1,5 раза, что полностью себя оправдало. Для групп больше 8 человек рекомендуется увеличить количество задних переключателей до 2 шт.

Требуемой ремонт производился на месте силами участников похода и помощью других походных групп следующих, тем же маршрутом. Из серьезных поломок был брак втулки на заднем колесе, ремонт производился в профессиональной мастерской в Симферополе.

Следует большое внимание удалять обслуживанию велосипедов в грязевых условиях – регулярная чистка цепи и ходовой велосипеда.

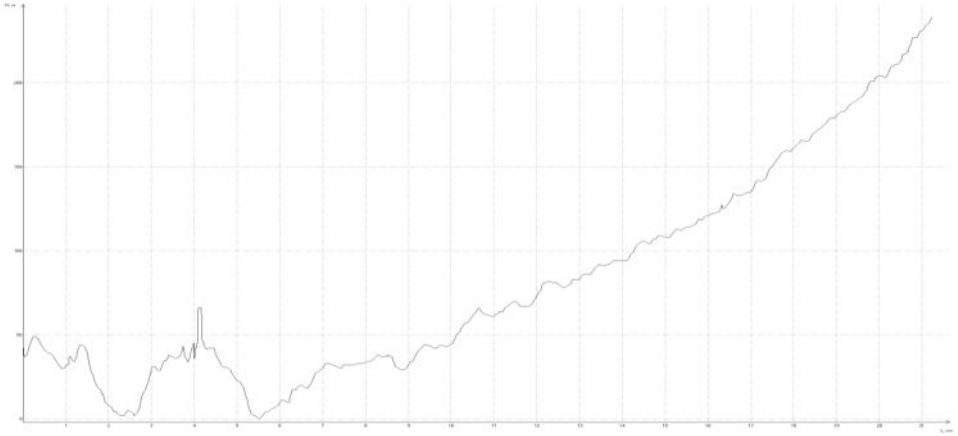
Бальная оценка сложности велосипедного похода

Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП№1 г. Судак – с. Лесное

Общие сведения

Наименование: г. С*удак-с. Лесное*
Район: полуостров Крым
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *21241 м*
Минимальная высота: *9 м*
Максимальная высота: *248 м*
Набор высоты: *402 м*
Сброс высоты: *206 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
21241	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Крым*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *402 м*
Кнв = *1.20*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *21241 м*
Кпр = *1.21*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.15*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.80 * 1.00 * 1.20 * 1.21 * 1.15 * 1.00 * 1.00 = 1.34*

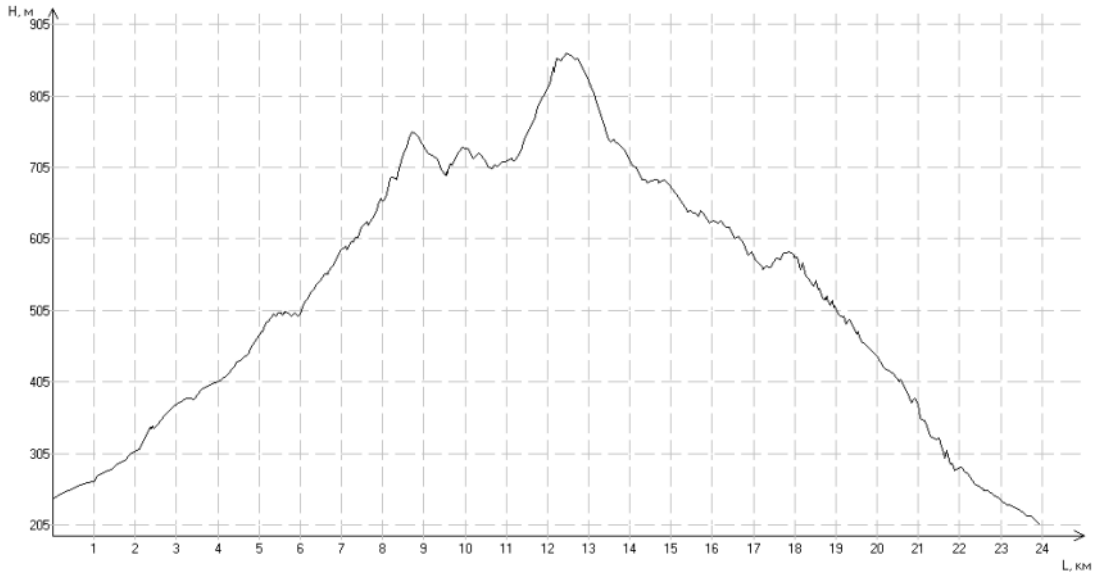
Препятствие соответствует I категории трудности

Асфальт, Хор. качества, Сухой

ПП№2 хр. Хамбал - пер. Маски-пер.Ворон

Общие сведения

Наименование: с. *Лесное-с. Ворон*
Район: полуостров Крым
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *23955 м*
Минимальная высота: *205 м*
Максимальная высота: *865 м*
Набор высоты: *925 м*
Сброс высоты: *960 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
17820	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
6135	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = *1.22*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*
Кв = *1.01*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *925 м*
Кнв = *1.46*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *23955 м*
Кпр = *1.24*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.78*

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.22 * 1.01 * 1.46 * 1.24 * 1.78 * 1.00 * 1.00 = 3.98*

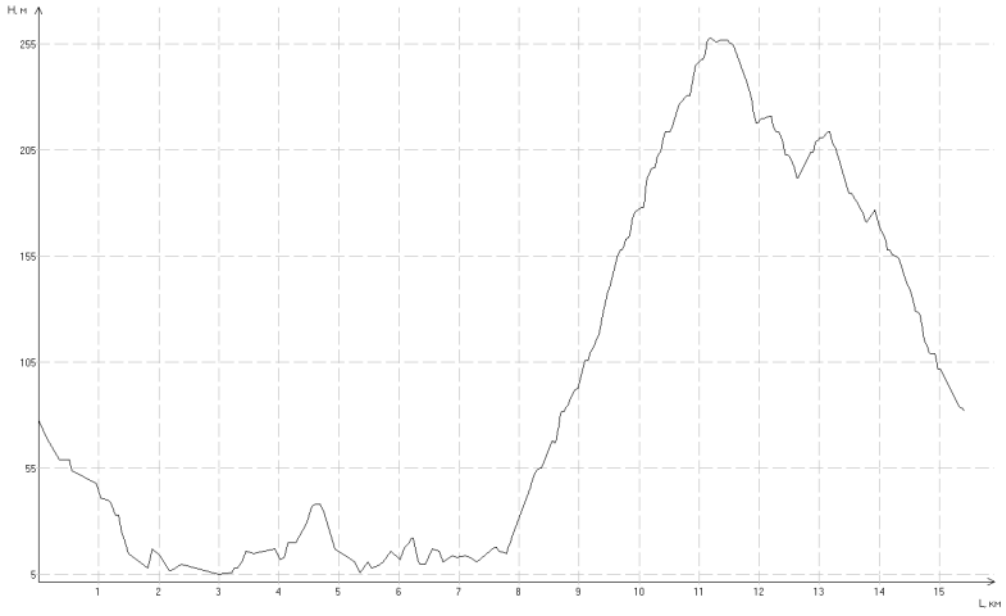
Препятствие соответствует II категории трудности

Мелкий камень, Хор. качества, Сухой

ПП№3 Трасса Р-29 (побережье Черного моря)

Общие сведения

Наименование: *Трасса Р-29 (побережье Черного моря)*
Район: *полуостров Крым*
Границы: *Побережье Черного моря. с. Морское-с. Приветное*
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15410 м*
Минимальная высота: *5 м*
Максимальная высота: *258 м*
Набор высоты: *368 м*
Сброс высоты: *364 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
15410	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *0.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *364 м*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *368 м*
Кнв = *1.18*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15410 м*
Кпр = *1.15*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.42*

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.80 * 1.00 * 1.18 * 1.15 * 1.42 * 1.00 * 1.00 = 1.54*

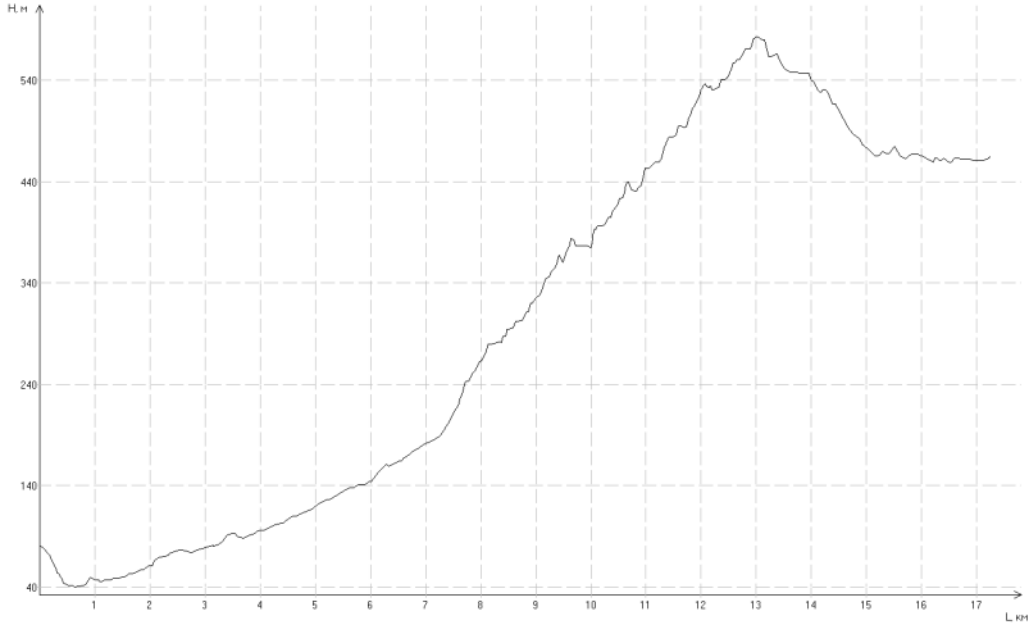
Препятствие соответствует I категории трудности

Асфальт, Хор. качества, Сухой

ПП№4 Перевал Кок-Асан-Богаз

Общие сведения

Наименование: *Перевал Кок-Асан-Богаз*
Район: *полуостров Крым*
Границы: *Приветное - Красноселовка*
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *17240 м*
Минимальная высота: *40 м*
Максимальная высота: *583 м*
Набор высоты: *629 м*
Сброс высоты: *245 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
1360	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
3840	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
2120	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
9110	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
810	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = *1.06*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *245 м*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *629 м*
Кнв = *1.31*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *17240 м*
Кпр = *1.17*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.59*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

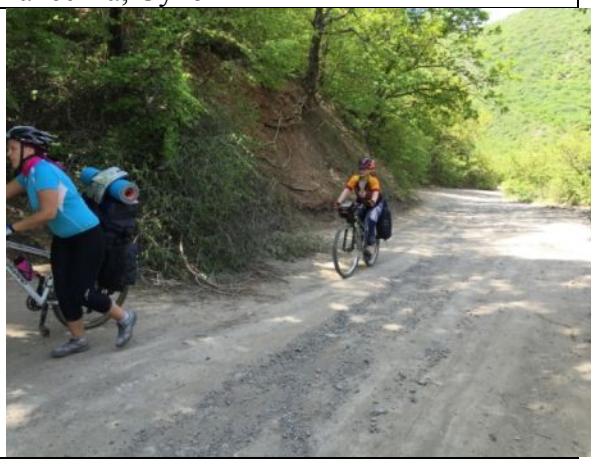
Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.06 * 1.00 * 1.31 * 1.17 * 1.59 * 1.00 * 1.00 = 2.58*

Препятствие соответствует II категории трудности

Мелкий камень, Хор. качества, Сухой

Асфальт, Хор. качества, Сухой

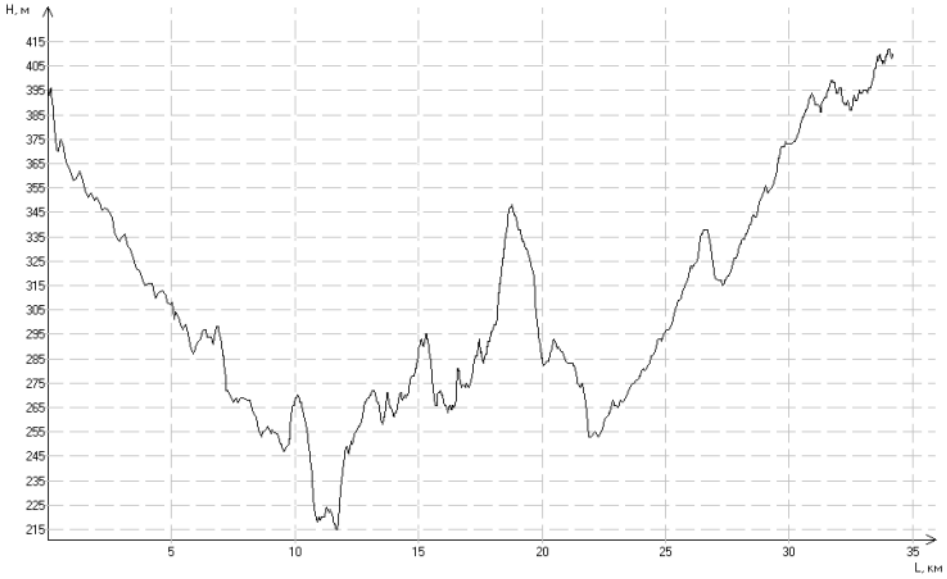
Асфальт, Разбитый, Сухой

Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	
	

ПП№5 Долина реки Сырысу

Общие сведения

Наименование: *Красноселовка- берег р. Бурульча*
Район: *полуостров Крым*
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *34246 м*
Минимальная высота: *215 м*
Максимальная высота: *412 м*
Набор высоты: *565 м*
Сброс высоты: *551 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
19500	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

14746	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = *0.97*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Крым*
Кв = *1.00*
Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *565 м*
Кнв = *1.28*
Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *34246 м*
Кпр = *1.34*
Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.17*
Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*
Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.97 * 1.00 * 1.28 * 1.34 * 1.17 * 1.00 * 1.00 = 1.95*
Препятствие соответствует I категории трудности

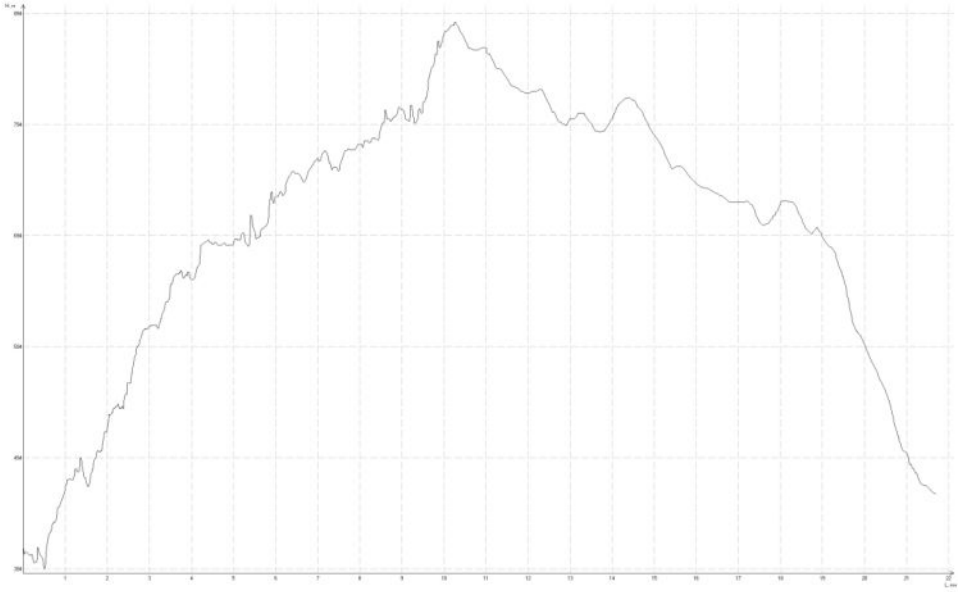
Мелкий камень, Хор. качества, Сухой

Асфальт, Хор. качества, Сухой

ПП№6 Долгоруковская яйла

Общие сведения

Наименование: *04.05.16*
Район:
Границы:
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *21703 м*
Минимальная высота: *394 м*
Максимальная высота: *886 м*
Набор высоты: *785 м*
Сброс высоты: *738 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
4349	Крупный камень, Хор. качества, Мокрый	1.50
1863	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
15491	Мелкий камень, Хор. качества, Мокрый	1.40

Кпк = *1.45*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Крым*
Кв = *1.02*
Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *785 м*
Кнв = *1.39*
Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *21703 м*
Кпр = *1.22*
Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.59*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.45 * 1.02 * 1.39 * 1.22 * 1.59 * 1.00 * 1.00 = 3.99*

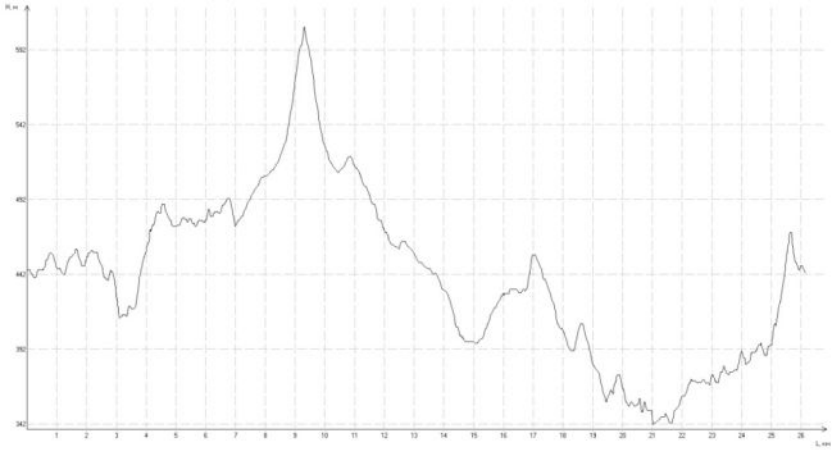
Препятствие соответствует II категории трудности

Крупный камень, Хор. качества, Мокрый	
Грунт, Хор. качества, Мокрый	
Мелкий камень, Хор. качества, Мокрый	

ПП№7 Перевальное -Клиновка

Общие сведения

Наименование: *Перевальное - Клиновка*
Район: *полуостров Крым*
Границы: *Перевальное- Клиновка*
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *26138м*
Минимальная высота: *342м*
Максимальная высота: *607м*
Набор высоты: *605 м*
Сброс высоты: *607 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	*Описание*	*Кпк*
6435	Асфальт, Хор качества, Сухой	0,80
1500	Асфальт, Хор качества, Мокрый	1,00
9253	Мелкий камень, Хор качества, Сухой	1,20
3900	Мелкий камень, Хор качества, Мокрый	1,40
2600	Грунт, Хор качества, Мокрый	1,80
1900	Грунт, Хор качества, Сухой	1,40
550	Грунт, Разбитый, Мокрый	2,40

Кпк = *1,22*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *Крым*
Кв = *1,00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты 605 м
Кнв = *1,30*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *26138 м*
Кпр = *1,26*
Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1,45*
Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1,00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1,00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1,22 * 1,00 * 1,30 * 1,26 * 1,45 * 1,00 * 1,00 = 2,90*

Препятствия соответствуют II категории трудности.

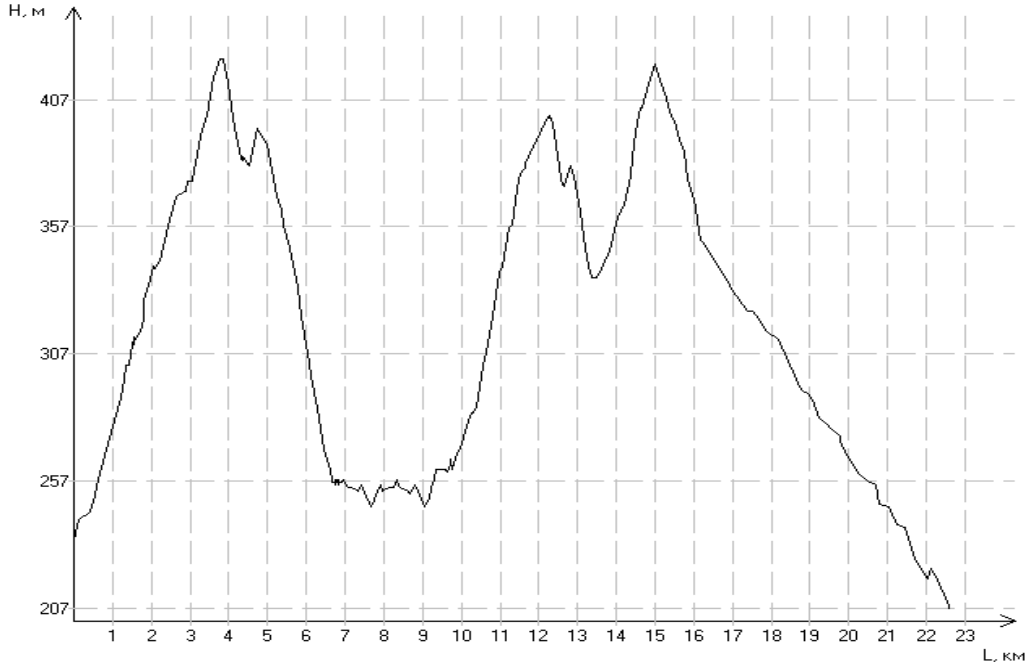
Асфальт хорошего качества сухой	Асфальт хорошего качества мокрый
Грунт хор качества сухой	Грунт хор качества мокрый
Мелкий камень хор качества сухой	Мелкий камень хор качества мокрый

Грунт разбитый мокрый	

ПП№8 Кизиловка -Бахчисарай

Общие сведения

Наименование:
Район: *полуостров Крым*
Границы: *Кизиловое-Бахчисарай*
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *22628 м*
Минимальная высота: *207 м*
Максимальная высота: *423 м*
Набор высоты: *494 м*
Сброс высоты: *519 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
8928	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
4700	Грунт, Разбитый, Мокрый Фото	2.40
9000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = *1.37*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)
Район похода: *519 м*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *494 м*
Кнв = *1.25*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *22628 м*
Кпр = *1.23*

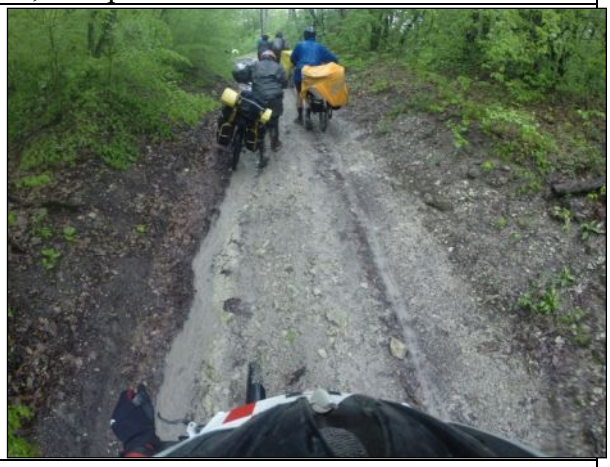
Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.29*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.37 * 1.00 * 1.25 * 1.23 * 1.29 * 1.00 * 1.00 = 2.72*
Препятствие соответствует II категории трудности

Асфальт, Хор. качества, Сухой	

Грунт, Разбитый, Мокрый



Грунт, Хор. качества, Сухой

ПП№9 Бахчисарай - Залесное

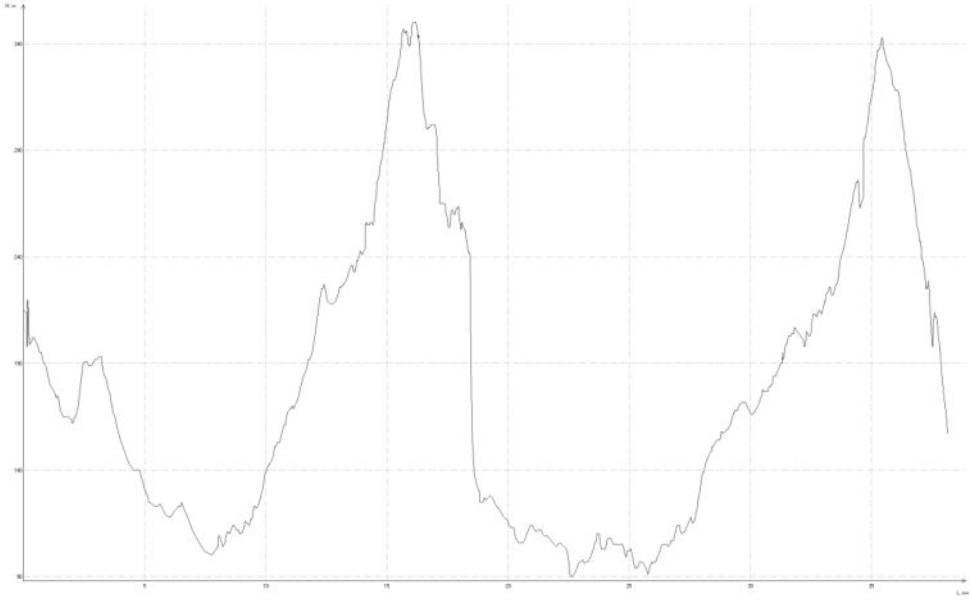
Общие сведения

Наименование: *бахчисарай- залессное*

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *38152 м*
Минимальная высота: *90 м*
Максимальная высота: *350 м*
Набор высоты: *749 м*
Сброс высоты: *804 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
26052	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
800	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2500	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
8800	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = *1.02*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *749 м*
Кнв = *1.37*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *38152 м*
Кпр = *1.38*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.24*

Сезонно-географический показатель (С*Г)

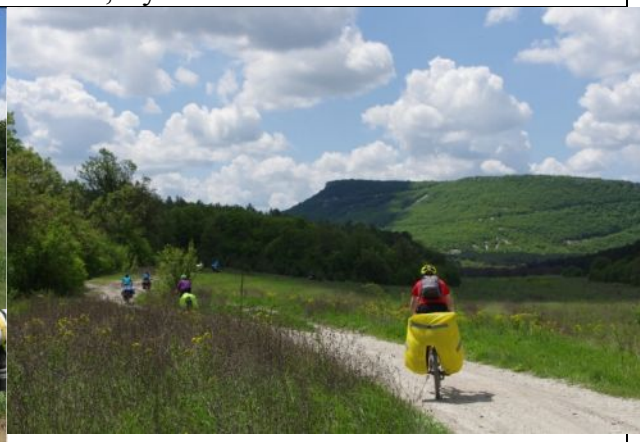
Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*
С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *1.02 * 1.00 * 1.37 * 1.38 * 1.24 * 1.00 * 1.00 = 2.39*

Препятствие соответствует II категории трудности

Мелкий камень, Хор. качества, Сухой

Асфальт, Хор. качества, Сухой	
Крупный камень, Разбитый, Сухой	
Грунт, Хор. качества, Сухой	
	

ПП№10 : Залесное – Севастополь

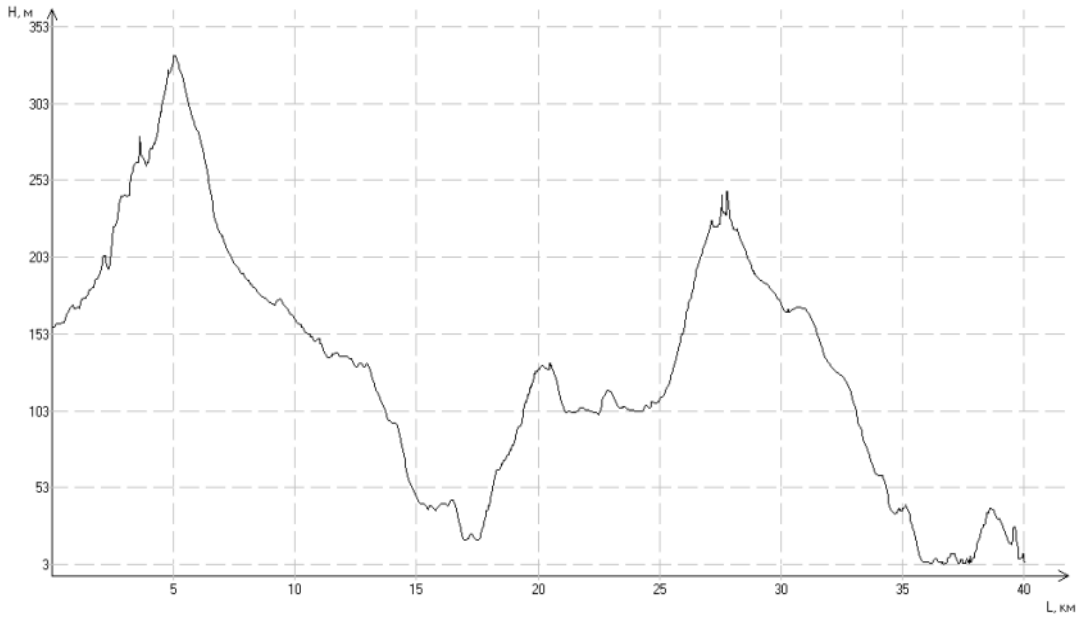
Общие сведения

Наименование: Залесное - Севастополь

Район: полуостров Крым

Границы: выезд на автодорогу 35К-010 «Танковое — Оборонное» в селе Залесное - набережная г. Севастополь (у памятника затопленным кораблям)

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *40043 м*
Минимальная высота: *3 м*
Максимальная высота: *334 м*
Набор высоты: *623 м*
Сброс высоты: *776 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
40043	Асфальт, Хор качества, Сухой	0,80

Кпк = *0.80*

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*
Кв = *1.00*

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *623 м*
Кнв = *1.31*

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *40043 м*
Кпр = *1.40*

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = *1.18*

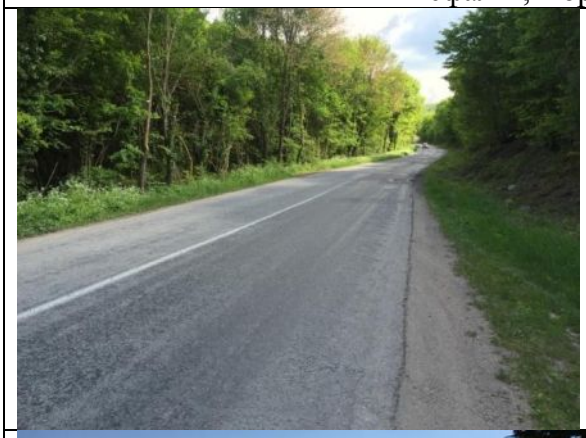
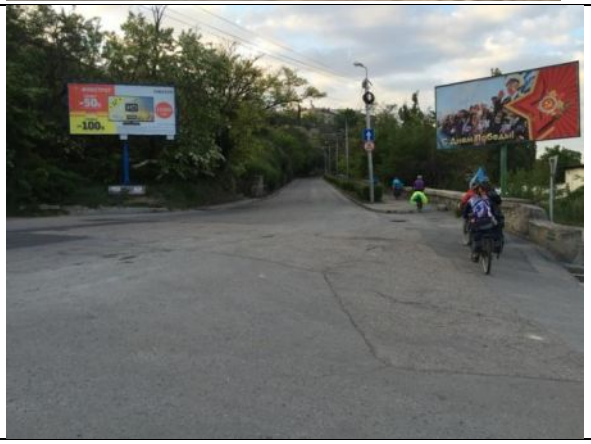
Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = *1.00*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

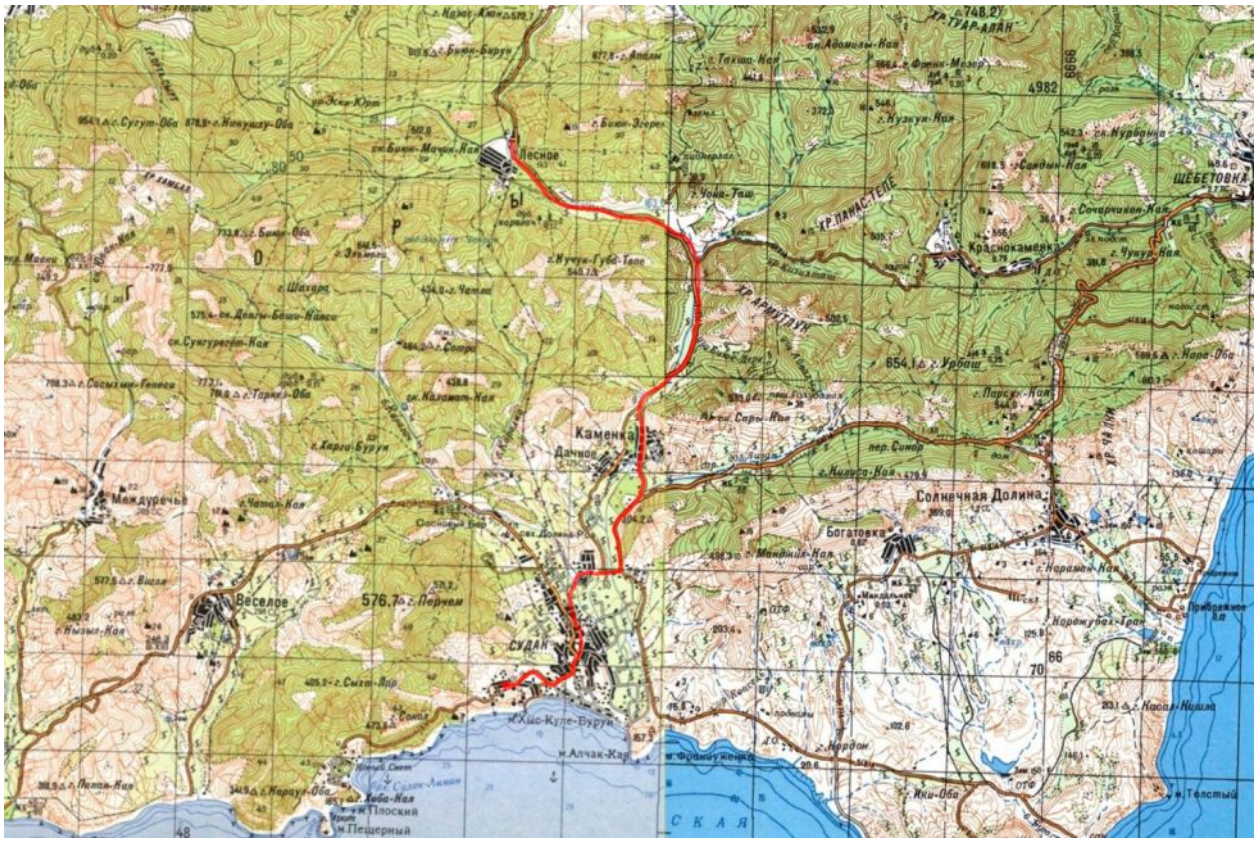
Категория трудности
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г
КТ = *0.80 * 1.00 * 1.31 * 1.40 * 1.18 * 1.00 * 1.00 = 1.73*

Препятствие соответствует I категории трудности

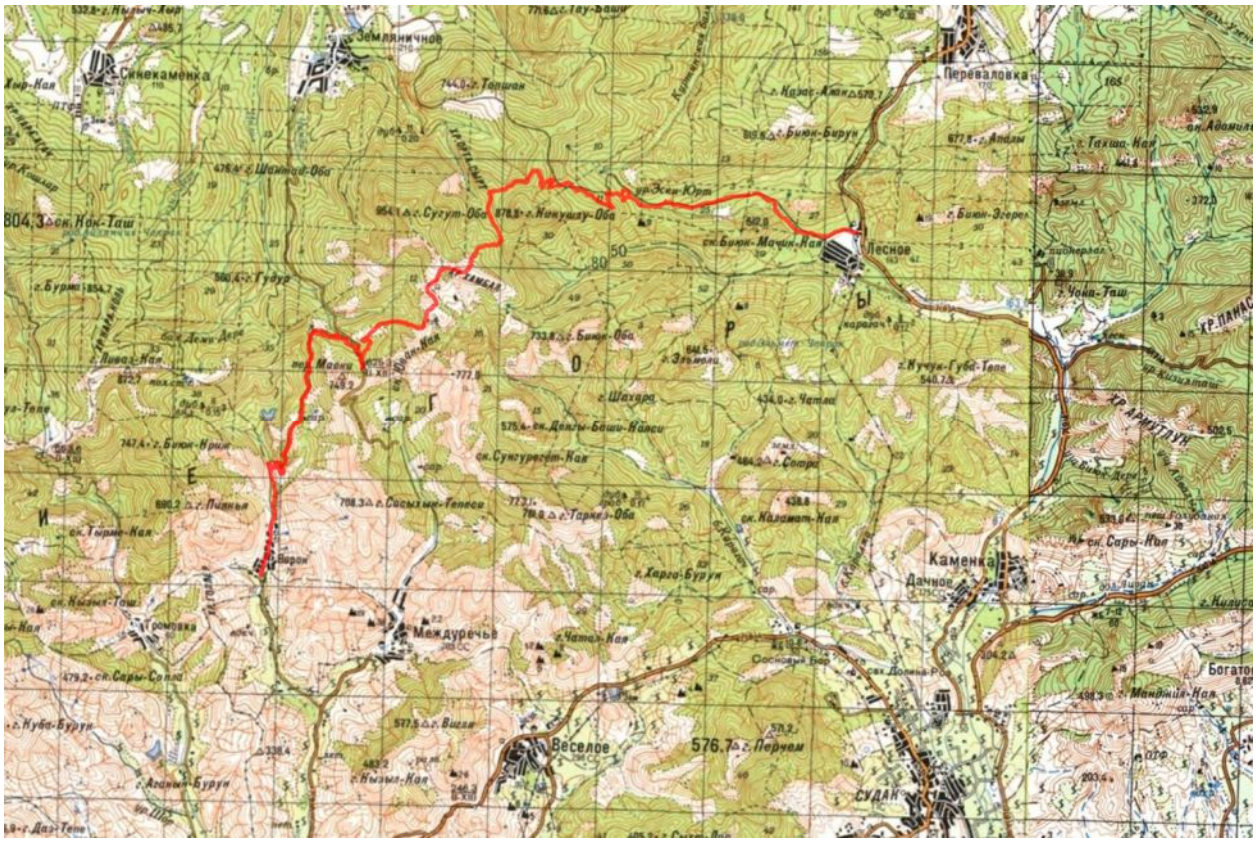
Асфальт, Хор. качества, Сухой	
	
	

Картографический материал по препятствиям

ПП№1 г. Судак – с. Лесное



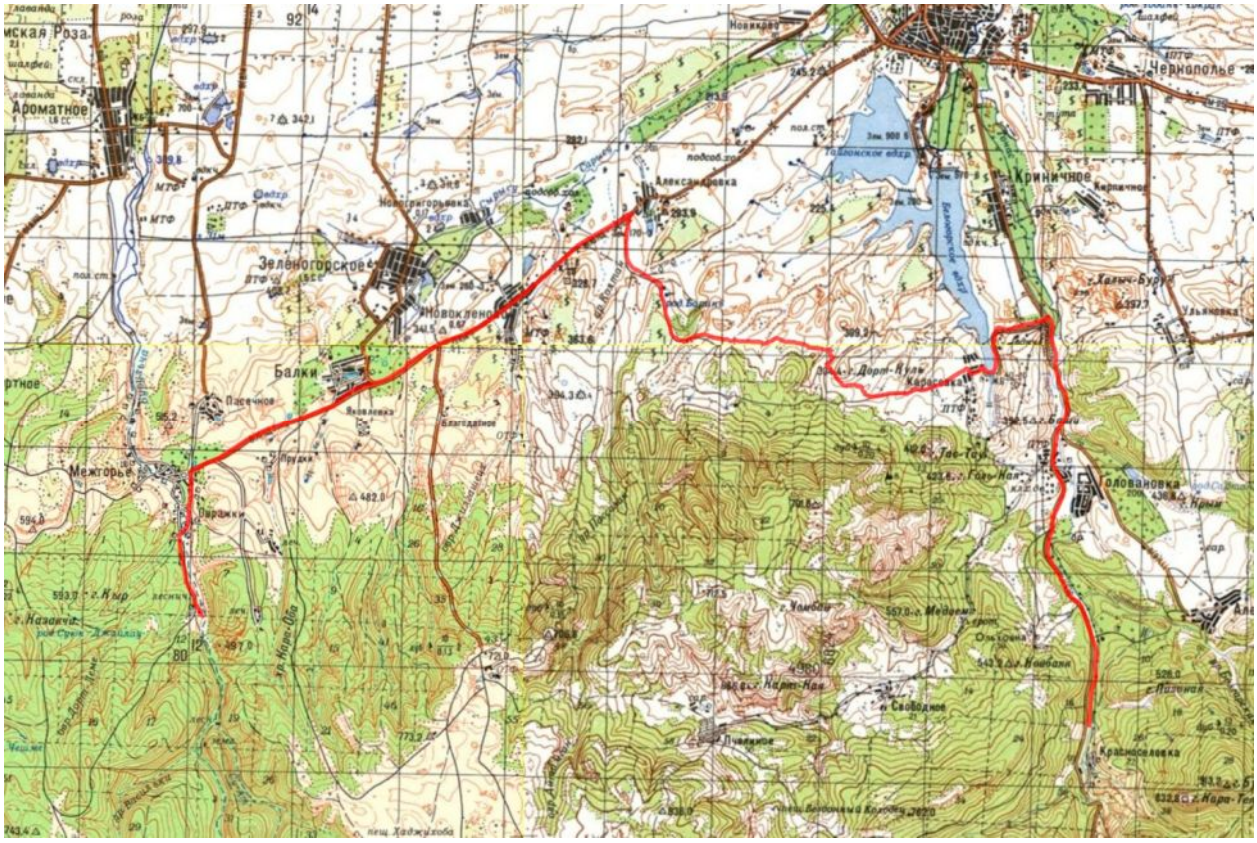
ПП№2 пер. Маски



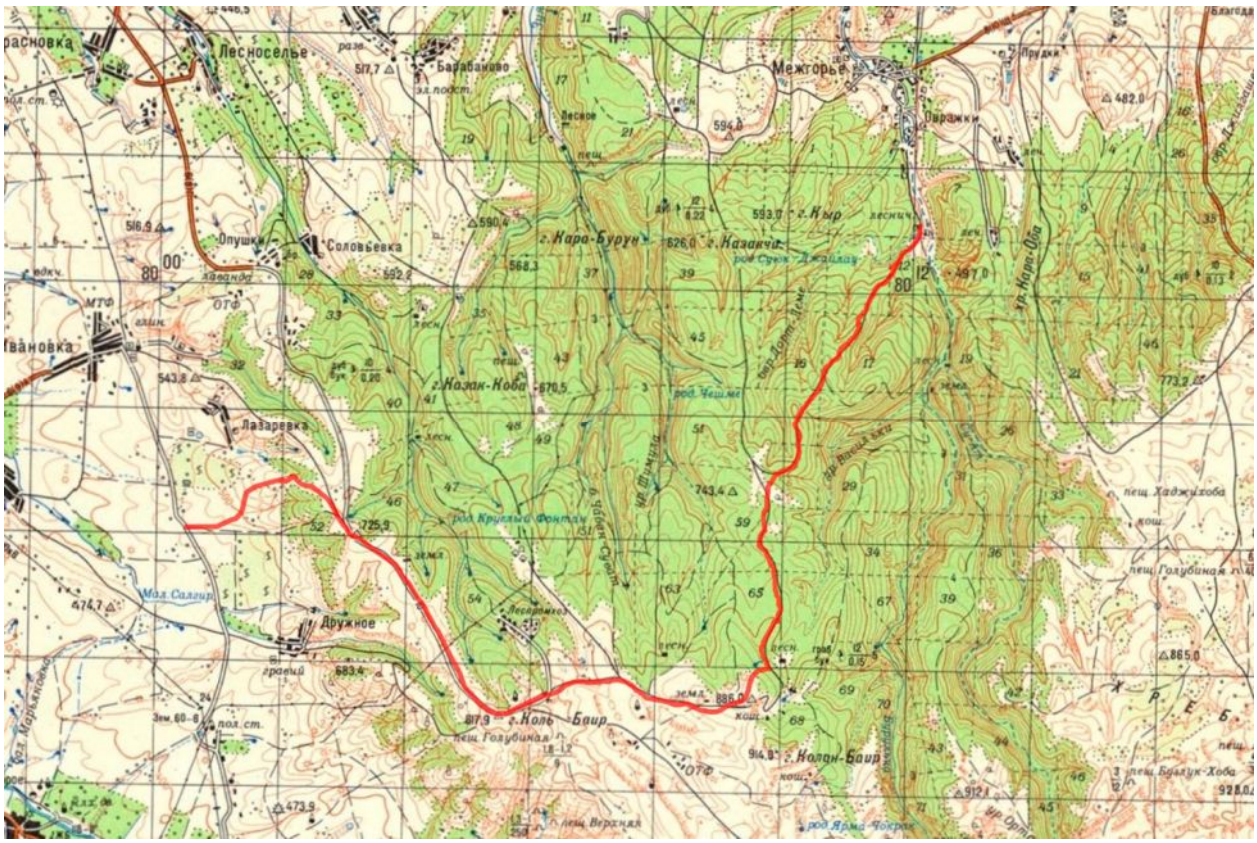
ПП№3 Трасса Р-29 (побережье Черного моря)

ПП№4 Перевал Кок-Асан-Богаз

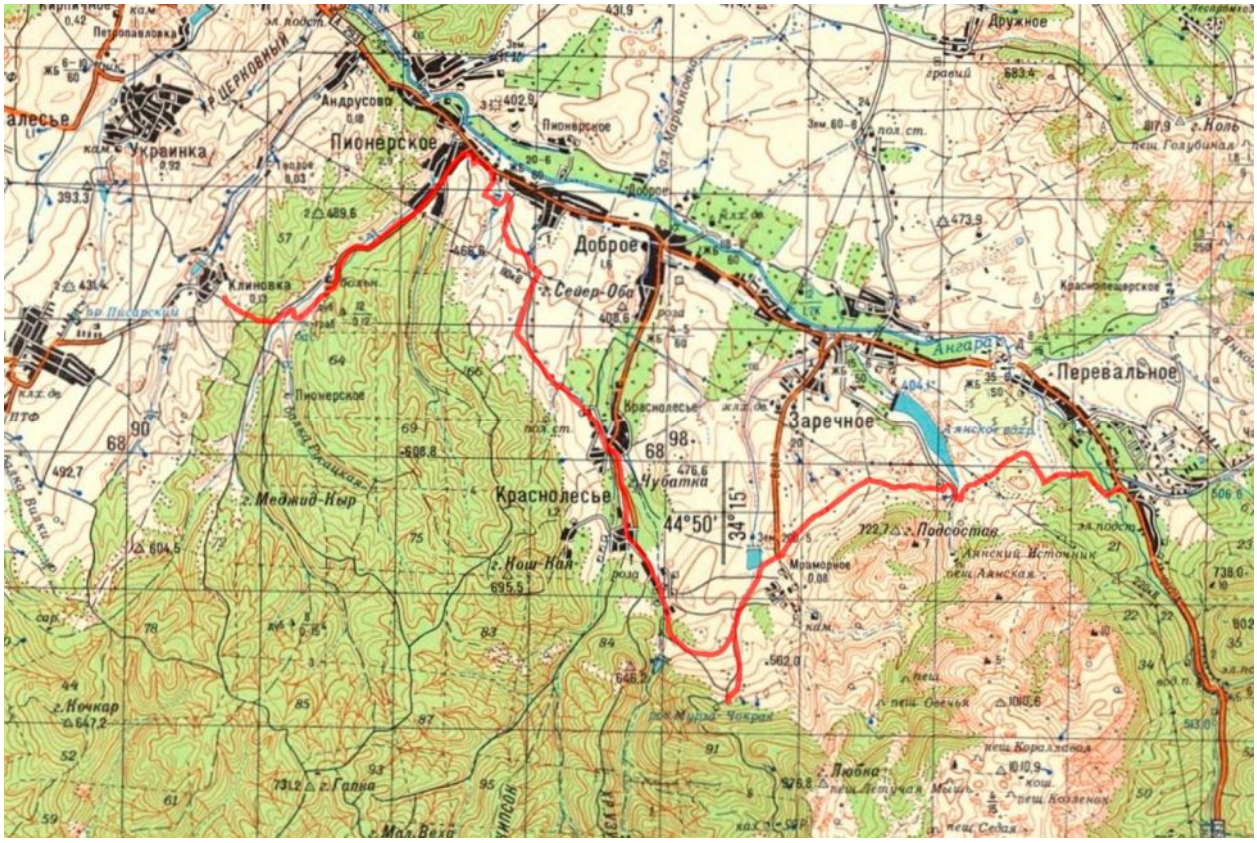
ПП№5 Долина реки Сырысу



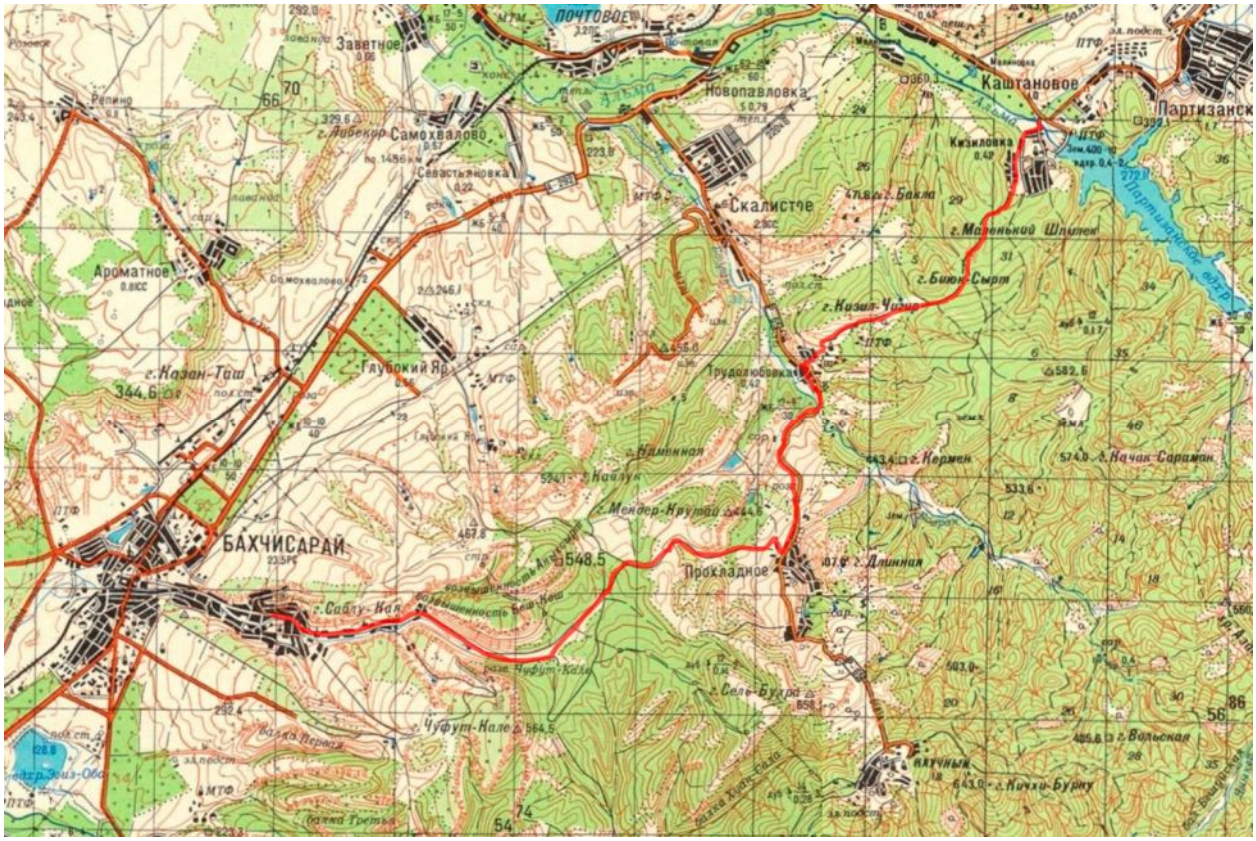
ПП№6 Долгоруковская яйла



ПП№7 Перевальное –Клиновка



ПП№8 Кизиловка –Бахчисарай



ППЛ№9 Бахчисарай – Залесное

ППЛ№10 : Залесное – Севастополь

Определение интенсивности прохождения маршрута

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Кэп = Кэп1*μ1 + Кэп2*μ2 + ... + Кэп n*μn

Тип дороги	**Кэп 1-2**	**км**	**Кэп**
Дорога высокого качества (Кпк=0,80-1,0)	1,0	167,0	0,49
Дорога без покрытия хорошего качества (Кпк=1,20-1,50).	1,1	109,1	0,35
Дорога без покрытия среднего качества (Кпк=1,51-1,90).	1,3	55,1	0,21
Дорога без покрытия низкого качества (Кпк=1,91-2,40).	1,5	10,5	0,05
Итого:		**341,7**	**1,09**

Эквивалентный пробег по локальным препятствиям

Эквивалентный пробег по локальным препятствиям – 0 км **ЛП=0**

Интенсивность

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн/(Тф*Lн) = (341,7*1,09+0)*8/(8*400) = **0,93**

Автономность

Маршрут состоял из трех участков с различной степенью автономности, поэтому значение автономности рассчитывается по формуле:

$$A = A_1\mu_1 + A_2\mu_2 + A_3\mu_3$$

День	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Время	Старт 10:00		Закупка 16:30				Закупка 12:00	

Время, в часах затраченное на весь маршрут:

Тф=6·24+(24-10+11)=169 ч

Время, в часах затраченное на прохождение каждого автономного участка маршрута

Т1=2·24+(24-10+16,5)= 78,5ч

Т2=3·24+(24-16,5+12)= 91,5

Т3=1*24+(24-12+20)= 56 ч

Доли времени, затраченные на прохождение каждого автономного участка маршрута

$$\mu_i = \frac{Ti}{Тф}$$

μ_1 =78,5/169=0,46

μ_2 =91,5/169=0,54

μ_3 =56/169=0,33

Автономность каждого участка

$$A_i = 0.7 + \frac{Ti}{200}$$

A_1 =0.7+78,5/200=1,09

A_2 =0.7+91,5/200=1,15

A_3 =0.7+56/200=0,98

Показатель автономности
$A = A_1\mu_1 + A_2\mu_2 + A_3\mu_3$=0,46*1,09+0,54*1,15+0,98*0,33=1,44
Показатель автономности А=1,44

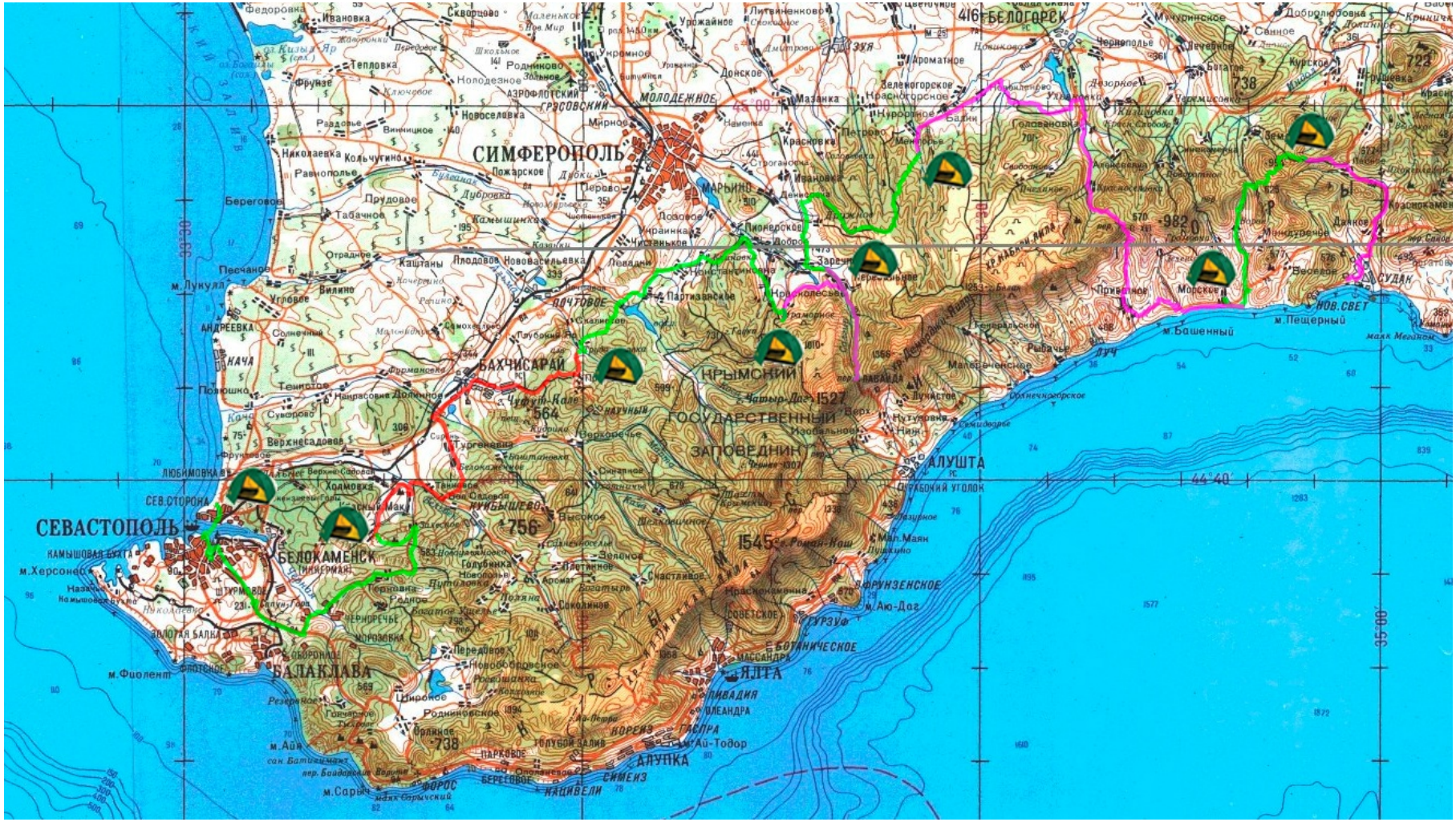
Сумма баллов за препятствия:

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
г. Судак – с. Лесное	1	1,34
хр. Хамбал - пер. Маски-пер.Ворон	2	3,98
Трасса Р-29 (побережье Черного моря)	1	1,54
Перевал Кок-Асан-Богаз	2	2,58
Долина реки Сырысу	1	1,95
Долгоруковская яйла	2	3,99
Перевальное -Клиновка	2	2,90
Кизиловка -Бахчисарай	2	2,72
Бахчисарай - Залесное	2	2,39
Залесное – Севастополь	1	1,73
Сумма баллов (С)		25,85

В зачет для походов 2 КС идет по препятствиям 1 КТ - 5 баллов, 2 КТ - 12 баллов, итого 17,0 баллов
Категория сложности:
КС=S*I*A=17,0*0,93*1,44= 22,77 балла

Маршрут соответствует *2 КС*

Схема маршрута



Высотный профиль похода

Протяженность активной части:	341,7 км
Общий набор высоты:	8453 м
Общий сброс высоты:	8479 м

Дополнительные фотоматериалы

1 https://vk.com/album273271179_232064163

2 https://vk.com/album273271179_232077117

3 https://vk.com/album30149778_231616356

4 https://vk.com/album273271179_232150052

5 https://vk.com/album273271179_232179814

6 https://vk.com/album273271179_232188532

7 https://vk.com/album273271179_232342979

8 https://vk.com/album273271179_232346281

Треки по дням

http://www.gpsies.com/map.do?fileId=izxjnqjkmbpmqxqr