

# ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
четвертой категории сложности по Шри-Ланке

совершенном группой г. Тула  
в период с 05.02. по 22.02. 2016 года.

Маршрутная книжка № Р16\5-401

Руководитель группы Матюшкин Сергей Викторович  
адрес: Тульская обл. г. Узловая ул. Горького 26-60 тел: 8-903-65-89-275  
почта: [kot-i-pes71@mail.ru](mailto:kot-i-pes71@mail.ru)

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия ФСТР  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем  
участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду..... (.....)

Председатель МКК..... (.....)

Штамп МКК

г.Тула  
2016 г.

# ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута четвертой категории сложности по Шри-Ланке

совершенном группой г. Тула  
в период с 05.02. по 22.02. 2016 года.

Маршрутная книжка № Р16\5-401

Руководитель группы Матюшкин Сергей Викторович  
адрес: Тульская обл. г. Узловая ул. Горького 26-60  
тел: 8-903-65-89-275 почта: [kot-i-pes71@mail.ru](mailto:kot-i-pes71@mail.ru)

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия ФСТР рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 4 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МТУТК

Судья по виду..... (.....)

Председатель МКК..... (.....)

Штамп МКК

г.Тула  
2016 г.

## Содержание

1. Справочные сведения.....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Обзорная карта и высотный график туристского маршрута.....	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.7. Список группы.....	4
1.8. Адрес хранения отчёта.....	4
1.9. Поход рассмотрен МКК.....	4
2. Организация прохождения маршрута.....	5
2.1. Общая смысловая идея и подготовка к маршруту.....	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда и другие дополнительные сведения.....	5
2.2.1. Варианты доставки велосипедов.....	5
2.2.2. Государственные заповедники.....	6
2.2.3. Государственные мед. учреждения.....	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута.....	6
3. Прохождение маршрута.....	6
3.1. Изменения маршрута и их причины.....	6
3.2. График пройденного маршрута.....	6
3.3. Техническое описание пройденного маршрута по дням.....	8
День 0. Заезд.....	8
День 1.....	8
День 2.....	8
День 3.....	9
День 4.....	12
День 5.....	15
День 6.....	21
День 7.....	23
День 8.....	32
День 9.....	36
День 10.....	44
День 11.....	65
День 12.....	78
День 13.....	83
День 14.....	91
День 15.....	96
День 16.....	98
3.4. Подробная карта пройденного маршрута.....	99
4. Дополнительные сведения о походе.....	110
4.1. Потенциально опасные участки(препятствия, явления) на маршруте.....	110
4.2. Интересные объекты природы и культуры на маршруте.....	110
4.3. Сведения о походе.....	111
4.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	114
4.5. Итоги и выводы.....	114
4.6. Рекомендации.....	114
4.7. Копия маршрутной книжки.....	115
5. Приложения.....	118
5.1. Определяющие препятствия маршрута, расчет категории сложности.....	118
ПП1.....	118
ПП2.....	119
ПП3.....	120
ПП4.....	121
ПП5.....	122
ПП6.....	123
ПП7.....	124
ПП8.....	125
ПП9.....	126
ПП10.....	127
5.2. Расчет категории сложности маршрута.....	128

**1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия).**

**1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).**

Федерация спортивного туризма Тульской области

**1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения).**

Страна Шри-Ланка.

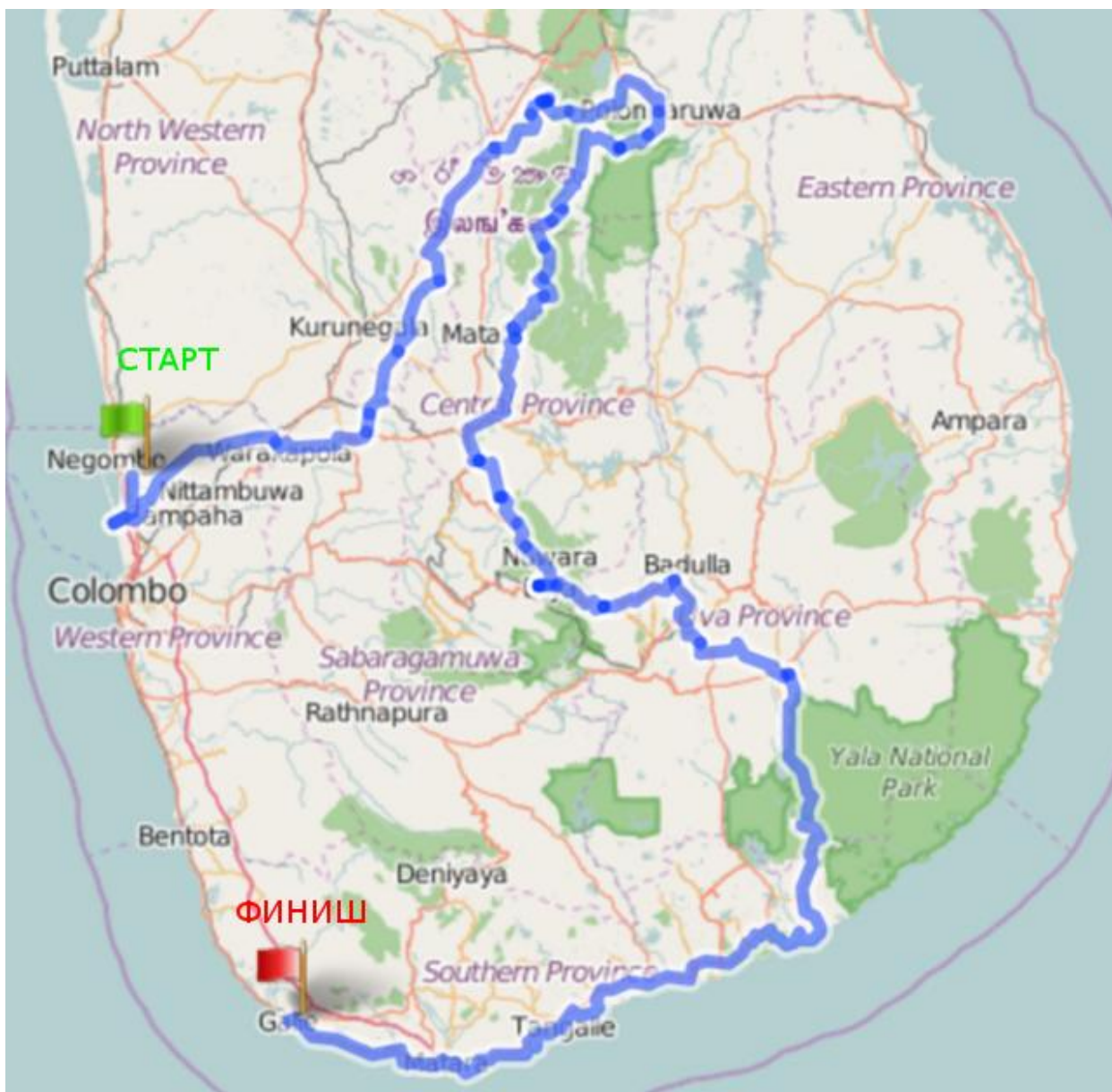
**1.3. Общие справочные сведения о маршруте.**

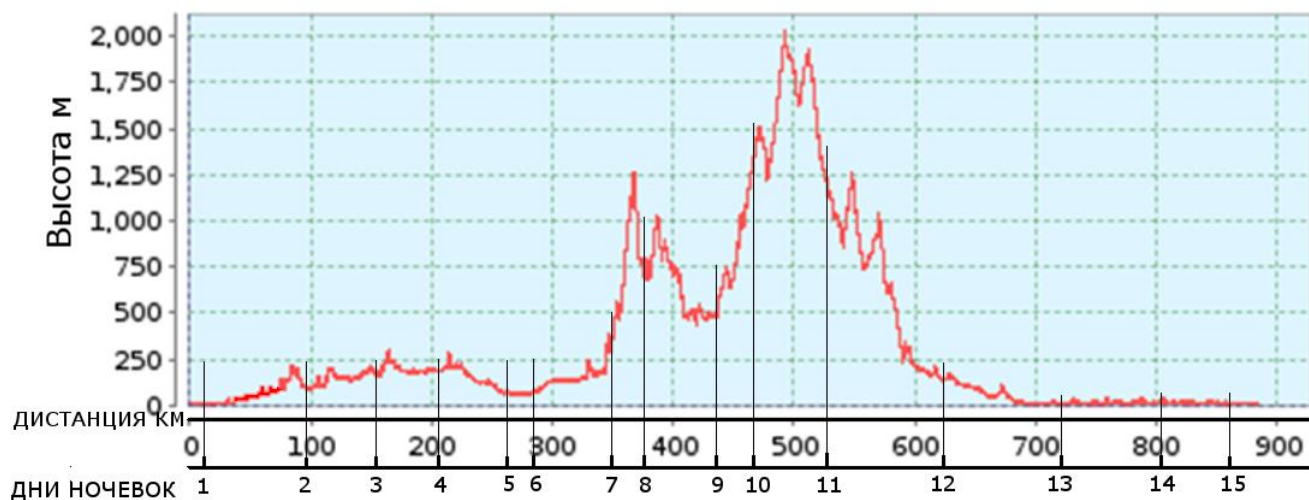
Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Продолжительность активной части похода, км.	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Велосипедный	четвёртая	884	16	15	5.02-22.02.2016

**1.4. Подробная нитка маршрута.**

Negombo-Kotugoda-Divulapitiya-Pinnawela-Dambula-Sigirya-Polonnaruwa-Elahera-Kandy-Ella-Buttala-Katharagama-Hambantota-Tangalle-Matara-Galle

**1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.**





Высотный график маршрута

1.6. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных), км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
вело	4	51	Горы Кнуклекс, велосипедное первопрохождение 25 км
вело	4	64	Горы Нуvara-Элия, ( вод. Рамбода-Mathetilla Оуа) высоты 475-2031,
вело	4	44	Gelioua-вод. Рамбода велосипедное первопрохождение 44 км
вело	3	52	Горы Кнуклекс, ( Kondonuvara-Gelioua)
вело	3	117	Сигирия -Kongahawela, велосипедное первопрохождение 16 км
вело	3	51	Mathetilla Оуа- вод. Равана
вело	2	102	-заповедник Ялла, велосипедное первопрохождение два участка 24+18 км

1.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

Ф.И.О.	Год рождения	Место жительства	Туристический опыт	Обязанности в походе
Исайчев Дмитрий Николаевич	1986	г. Тула	Вел-4У(Устюрт)	Отв. за снаряжение
Кукушкин Алексей Викторович	1985	г. Тула	Вел-3У(Крым),	Фотохудожник
Кукушкина Елена Владимировна	1984	г. Тула	Вел-4У(камчатка)	Начпрод
Матюшкин Сергей Викторович	1969	Тульская обл. г. Узловая	Вел-4У(Устюрт), ЗР(Кубань)	Руководитель
Сазонова Алла Дмитриевна	1989	г. Тула	Вел-ЗР(Астрахань)	Финансовый директор
Ромицын Роман Викторович	1967	г. Тула	Вел-2У(Крым)	Завхоз
Шмаренков Андрей Леонидович	1962	г. Тула	Вел-4Р(Камчатка)	Рем.мастер

1.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).

Электронная версия отчета <http://tlib.ru/zip/04/03/040345.zip>, Видеофильм о походе <https://cloud.mail.ru/public/7L1w/rqJzdLeng>

1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

## **2. Организация прохождения маршрута**

### **2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.**

Создание спортивного велопохода выросло из простого желания погонять зимой на велосипеде по жарким странам. Увидели по телевизору короткую передачу про горные дороги на Цейлоне, захотелось поприсутствовать лично. Приплюсовали опыт несложного велопохода по Вьетнаму. Добавили аромат цейлонского чая из банки и и вкус тропических фруктов из супермаркета. Подсыпали в желание пейзажи горных дорог и шум волн Индийского океана. Всё перемешали на встрече с друзьями и вуаля... Семь человек купили билеты на далёкий остров.

Начался поиск любой информации по Шри-Ланке.

Первоначальный вариант маршрута: движение по побережью острова против часовой стрелки. Большая вероятность многочасовой пробки в Коломбо и невозможность её объехать на велосипеде, нестыковка по времени электричек Негомбо- Коломбо и Коломбо- Галле. И мы уже не хотим ехать в столицу.

Теперь серьезно.

На общем собрании участники выразили свои желания:

1. Океан
2. Слоны
3. Дамбула, Сигирия, Полоннарува.
4. Чайные плантации
5. Заповедник Яла, форт Галле

Расставляем на карте эти желания и соединяем никем не пройденными путями. Скрепляем технически сложными препятствиями. Вот и получился маршрут спортивного велопохода четвёртой категории сложности.

Для удачного воплощения в жизнь задуманного нужна правильная стратегия и тактика, обусловленные особенностями конкретных условий похода.

1. В начале похода несложная езда по равнине с посещением большинства достопримечательностей мирового уровня подготавливает к серьёзной горной нагрузке в середине похода без траты драгоценного ходового времени на \поглазеть\). В последней части маршрута океан, густая населёнка и несложный маршрут. Такая тактика построения похода позволила всем членам команды находиться в оптимальной физической форме и пройти технически и физически сложный маршрут стабильно в заранее предполагаемые сроки без использования дней для восстановления сил.
2. Ранние ежедневные подъёмы в 4.00, за 2 часа до рассвета, обусловлены желанием максимально использовать короткое световое время.

Тёмная южная ночь. Резко становится светло в 5.50. Сразу начинаем движение на велосипедах. В 6.15 как из катапульты взлетает солнце. Утренние первые три часа самые комфортные по температуре для движения. Стараемся именно утром сделать максимальный километраж.

Днем на равнине нестерпимо жарко. Приходится делать двух часовой перерыв в тени.

Вечером после 17.00. начинаем искать место для установки палатки. Найти свободный пустырь в густонаселённой местности ОЧЕНЬ сложно. Вдоль подавляющего большинства дорог нескончаемые жилые дома, заборы из колючей проволоки. Где построек нет, значит там болото или рисовое поле (что равнозначно).

Помогают домашние заготовки, то есть внимательный поиск на космоснимках свободного пространства вдалеке от дорог. Более половины палаточных ночевок были на заранее определённых площадках.

Ночь наступает так же внезапно, как и рассвет. Темнеет в 18.15.

3. Первопрохождениям было уделено основное место всего маршрута. На карте Шри-Ланки есть обширные места с полным отсутствием местного населения и дорог. Это леса в центральной части острова. Большая их часть объявлена государственными заповедниками и обнесена забором. И их посещение строго регламентировано.

Через оставшуюся от заповедников часть леса и было решено проложить маршрут. При детальном сравнении космоснимков разных систем разгляделись мелкие тропы. Никакой информации о состоянии дорожного покрытия нет. И вообще не было понятно почему не используется местным населением логичный маршрут, соединяющий Сигирию и Полоннаруву и позволяющий сократить путь на 100 км.

Или дорога вдоль реки Thelgama, соединяющий крупные города Elahera и Laggala.

На карте Google тропа нанесена. Ни на одной другой доступной карте этой дороги нет. На спутниковых снимках просматриваются отдельные куски тропы, но большая средняя часть маршрута полностью скрывается в лесу.

Нужно лично посмотреть на белые (зелёные) пятна на карте острова. Мы же в отпуске.

Первопрохождения полностью удалась на 100%. Там не ступала нога человека, тем более шина велосипеда белой обезьяны.

В итоге похода нами подана заявка в редакцию карт OMS на добавление в народную карту мира более 50 км дорог.

В первой и последней четверти похода большой отрезок маршрута был пройден по необычному для велосипедов варианту.

Первопрохождением это не назвать, но описания или треклов по этим участкам не было обнаружено.

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.**

#### **2.2.1. Вариантов доставки велосипедистов на остров совсем не много.**

Только самолётом можно долететь...

Прямых рейсов из Москвы на начало 2016 года не было. С одной пересадкой летают несколько авиакомпаний:

[Emirates](#), [Qatar Airways](#), [Etihad Airways](#).

Наш выбор авиакомпания Эмераты. 30 кг багажа (два места) с суммарными габаритными размерами до 300 см + 7 кг ручная кладь, супер сервис на борту и нормальные цены на билеты. Вес велосипеда входит в багаж и дополнительные траты не нужны.

Упаковывали велосипеды и в коробки и в мягкую упаковку. Сдавали как негабаритный багаж. Перевозка бережная, ни одного повреждения нашей техники.

Для россиян Шри-Ланка визовая страна. Визу (35 долларов) можно оформить непосредственно после прилета в аэропорту. Гораздо проще заранее оформить электронную визу (30 долларов) по интернету за 15 минут на сайте посольства Шри-Ланки

[http://www.eta.gov.lk/slvvisa/visainfo/center.jsp?locale=ru\\_RU](http://www.eta.gov.lk/slvvisa/visainfo/center.jsp?locale=ru_RU)

Обязательно заполните бланк таможенной декларации (выдают стюардессы в самолете). В графе \адрес на Ш-Л\ укажите адрес любого отеля острова. Образец заполненного бланка ниже:

### 2.2.2. Государственными заповедниками...

занято более 10 % острова. Самостоятельное посещение заповедников пешком запрещено. На въезде в любой заповедник продают билеты. Въезд разрешён только на специально оборудованном автомобиле, который оплачивается отдельно. Внимательно отнеситесь к защитному забору, который окружает заповедники. Ко всем заборам подведено высоковольтное электричество. Забор охраняет не заповедники от туристов, а туристов от диких животных.

### 2.2.3. Государственные Мед. учреждения...

в Демократической Социалистической Республике Шри-Ланка имеются во всех крупных городах, хорошо оснащены технически, по социалистически бюрократизированы. Бесплатны для ВСЕХ, включая иностранных туристов. Много частных медицинских кабинетов в городах и посёлках. Сами не пользовались.

### 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

На Шри-Ланке с её густонаселённой территорией аварийные выходы с маршрута не представляют сложность. В любом месте пройденного маршрута расстояние до ближайшего населенного пункта не превышает 15 км.

## 3. Прохождение маршрута

### 3.1. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден в полном соответствии с заявленными материалами. Участок маршрута по территории заповедника Яла был пропущен по указанию ЦММК. Мы не смогли договориться с работниками заповедника в получении официального пропуска на охраняемую территорию для проезда на велосипеде.

### 3.2. График движения.

Таблица - график движения

День пути	Дата	Участок	Дневные параметры движения по навигатору			Набор высоты за день, м	Начальная высота дня, м.н.у.м	Дорожное покрытие, способ передвижения	Метеоусловия, температура 1 – 6:30 2 – 12:30 3 – 18:30
			Протяженность, км	Время, ч:м в пути/в движении	Вср. скорость Средняя общая/движения, км/ч				
1	05.02	Аэропорт – ночевка берег океана южнее NegomboLagoon	16,4	1:41/1:05	9,7/15,1	50	9	16,4 км, асфальт - вело	2 – ясно+32 С 3 – ясно, +28 С
2	06.02	Vopitiya – Divulapitiya - Minuwangoda – Udukumbura – Puwakdeniya, отель	79,3	10:34/5:13	7,5/15,2	721	2	79,3 км, асфальт - вело	1 – ясно, +25 С 2 – ясно+31 С 3 – ясно, +28 С
3	07.02	Pinnawela – Mawathagama – Rideegama – ночевка в деревне, перед домом	50,7	10:41/4:37	4,7/11,0	577	83	50,7 км, асфальт - вело	1 – ясно, +25 С 2 – ясно+31 С 3 – ясно, +28 С

4	08.02	Melsiripura – Dambulla-около дамбы озера	59,2	10:34/5:53	5,6/10,0	516	177	59,2 км, асфальт - вело	1 – ясно, +23 С 2 – ясно, +30 С 3 – ясно, +27 С
5	09.02	Sigiriya – Divabeduma – Polonnaruwa – ночевка ниже дамбы озера Parakrama Samudraya	53,6	13:22/4:23	4,0/12,2	366	174	40,1 км, асфальт - вело 7,5 км джунгли тропа – пешком вело 6 км грунтовка - вело	1 – ясно, +24 С 2 – ясно, +31 С 3 – ясно, +27 С
6	10.02	Polonnaruwa – Angammedilla – ночевка на берегу Angammedilla Canal	25,6	10:10/1:51	2,52/13,7	46	63	25,6 км, асфальт, вело	1 – ясно, +25С 2 – ясно, +30 С 3 – ясно, +30 С
7	11.02	AngammedillaAnicut – граница Angammedilla National Park – Elaheera – водопад SeraElla	62,1	11:46/6:09	5,3/10,1	797	76	50,1 км, асфальт - вело, 8 км грунтовка – вело, 4 км джунгли, каменная тропа - пешком	1 – ясно, +25 С 2 – ясно, +30 С 3 – ясно, +30 С
8	12.02	Laggala – перевал – ночевка перед деревней	34,3	12:10/4:52	2,8/7,0	1561	338	27,3 км, асфальт - вело, 7 км каменный подъем – пешком, вело	1 – ясно, +25 С 2 – ясно, +30 С 3 – ясно, +30 С
9	13.02	Kandauwara – Wattegama – Kandy –Hindagala – отель LankaPetersHouse	57,1	11:48/5:02	4,8/11,3	885	869	57,1 км, асфальт - вело	1 – ясно, +22 С 2 – ясно+30 С 3 – ясно, +28 С
10	14.02	GurukeleJunktion – Pupuressa – ночевка на чайной плантации	34,2	11:28/4:46	2,98/7,2	1246	613	7,3 км, подъем по остаткам грунтовой дороги - пешком, вело 15,3 км, асфальт – вело 11,6 км, каменная тропа, сильно разбитый асфальт – вело, пешком	1 – ясно, +15 С 2 – ясно+21 С 3 – ясно, +26 С
11	15.02	- Ramboda – MackWoods – NuwaraEliya – Керретипола - отель	55,2	11:12/5:04	4,9/10,9	1264	1413	47,8 км, асфальт - вело 7,4 км, остатки каменной дороги - вело	1 – ясно, +16 С 2 –облачно+21 С 3 – небольшой дождь, +26 С
12	16.02	WekimadaUp – Ella - Buttala	90,8	11:54/6:11	7,6/14,7	1184	1138	2,5 км грунтовая тропа – вело 88,3 км асфальт - вело	1 – ясно, +30 С 2 – небольшой дождь, +30 С 3 – небольшой дождь, +30 С
13	17.02	YalaNationalPark – Katharagama – Kirinda – BundalaNationalPark, ночевка в отеле	101	12:06/6:47	8,3/14,8	587	170	10,5 км, грунтовка – вело 90,5 км асфальт - вело	1 – ясно, +30 С 2 – ясно, +30 С 3 – небольшой дождь, +30 С
14	18.02	граница BundalaNationalPark - Koholankala – Tangalle - Nilwella	74,8	12:18/5:11	6,1/14,4	555	15	57,1 км, асфальт – вело 5,5 км песчаная коса – пешком, вело	1 – ясно, +30 С 2 – ясно, +30 С 3 – небольшой дождь, +30 С
15	19.02	Nilwella – Matara - Weligama	46,4	9:43/3:16	4,8/14,2	348	9	46,4 км, асфальт - вело	1 – ясно, +30 С 2 – ясно, +30 С 3 – ясно, +30 С
16	20.02	Weligama – Galle автобус до Негомбо	30,3	4:24/1:36	7,0/19,2	107	1	30,3 км, асфальт - вело	1 – ясно, +30 С 2 – ясно, +30 С 3 – ясно, +30 С



### 3.3. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Ссылка на трек маршрута, на километровые метки которого опирается всё дальнейшее описание маршрута:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=yauxmoiganxvspwi&isFullScreenLeave=true>

4 февраля - четверг

В 16:00 выехали в Домодедово

Ночь: в Домодедово + перелет.

<b>Первый день</b>	<b>5 февраля - пятница</b>	<b>пробег 16 км. Набор высоты 50м</b>
--------------------	----------------------------	---------------------------------------

Боинг 777 - Дубай – Коломбо

Прилетели вовремя – в 14:30. . Прошли несложные иммиграционные формальности. Получили багаж и сразу обменяли баксы на местные рупии по курсу \$1 = 142 R. Заодно купили SIM-карты местных мобильных операторов, чтобы держать связь друг с другом по необходимости, и переписываться с большой землей через Интернет. Попытались собрать велики в буферной зоне аэропорта (еще до рамок металлоискателей на выходе, сразу после зала получения багажа), но были выгнаны полицией за металлоискатели из прохлады кондиционеров в узкий переход, где и собрали велосипеды. Поток горячего воздуха кувалдой ударил в лицо сразу на выходе из охлаждаемого кондиционером здания аэропорта. Я понял, что такая сауна здесь будет всегда и везде, и я попал конкретно на эти две недели, но отступать было некуда.

Аэропорт находится неподалеку от берега океана, и, поскольку нам предстоял долгий путь в самое сердце острова, решено было первую ночь посвятить знакомству с Индийским океаном, который мы потом еще нескоро увидим. Выехали из аэропорта в направлении берега океана и попали в поток тук-туков, мотоциклов, автомобилей, автобусов. 9.7 км- автомобильная заправка, покупаем 2 л бензина АИ-92. Цена немного дороже, чем в России. Через сплошную населенку выбрались к океану. Зона сплошной застройки вдоль берега простиралась, казалось, бесконечно. Наконец, мы увидели просвет среди заборов, через который смогли выйти к вождленному морю и встали на песочке пляжа между какой-то помойкой и океаном, на задворках огородов – вариантов было немного(16 км). Пока мы купались в противной теплой воде Индийского океана, готовили еду, ставили обе палатки – из-за проволочного забора со своего огорода за нами внимательно наблюдал ланкиец до самой темноты. Стемнело моментально, и на пляж вылезли его ночные обитатели. Крабы. Пляж кишел маленькими чудовищами. Двигаясь очень быстрыми перебежками, они не видели ничего такого, например, в том, чтобы залезть мне на колени, пока я ел ужин. Тент с палатки сняли минут через 5 после того, как легли – дышать нечем. Ночью спали под рев океана, практически ничего больше вокруг не слышали. Беспокойная ночь в опасении, что прилив подберется к палаткам и нас унесет в открытый океан.

Координаты ночевки 07°04'33.4"N 79°51'00.4"E высота н.у.м.-0 м.



3 км

<b>Второй день</b>	<b>5 февраля - суббота</b>	<b>пробег 74 км. Набор высоты 721м</b>
--------------------	----------------------------	--

Утром обнаружили пропажу из палатки пакета с российским паспортом и \$100 у Аллы. Доллары Рома нашел метрах в 50 от палаток на песке, американские деньги видно никому не нужны, а вот российские паспорта на Цейлоне в большом дефиците. Рассвело окончательно. Пошли с Аллой искать паспорт – подумали, вдруг его выкинули за ненужностью, кому он здесь может потребоваться? Прямо перед нами из-за заборчика своего участка, метрах в десяти, на пляж вышел ланкиец, не обращая на нас

никакого внимания, присел на корточки, сходил по-большому на песочек, пошел мыться к океану. Мы просто остолбенели от такого, правда, в следующие 2 недели ничего подобного не видели.

В первый, по-сути, ходовой день здесь было всё для нас удивительно – и встречные ланкийцы, почти поголовно жующие забористую бетелевую жвачку, сильно прореживающую зубы и окрашивающую слюну и губы в кроваво-красный цвет, и левостороннее, на первый взгляд бесполое движение, и юркие тук-туки, носящиеся туда-сюда по узенькой дорожке в 2 встречные полосы, и невообразимая какофония из бибиканья всего, что движется, и деревни, без каких-то границ переходящие одна в другую. А также – обилие фруктов, казалось бы, знакомым нам по этикеткам в тульских супермаркетах, но имеющих почему-то совсем другой вкус. И все эти бананы, кокосы, ананасы и множество других подобных папайев продаются за копейки буквально на каждом шагу, что сильно тормозит наше перемещение.

Дорога - хороший асфальт, в второй половине дня (с 57 км) начались сплошные бесчисленные спуско-подъёмы с перепадом до 50 метров. Очень жарко, безветренно, 100 процентная влажность, отсутствие акклиматизации.

На 65.7 км справа от дороги колодец в тени пальм. Есть верёвка с ведёрком. Приятные обливания прохладной водой.

Обед.

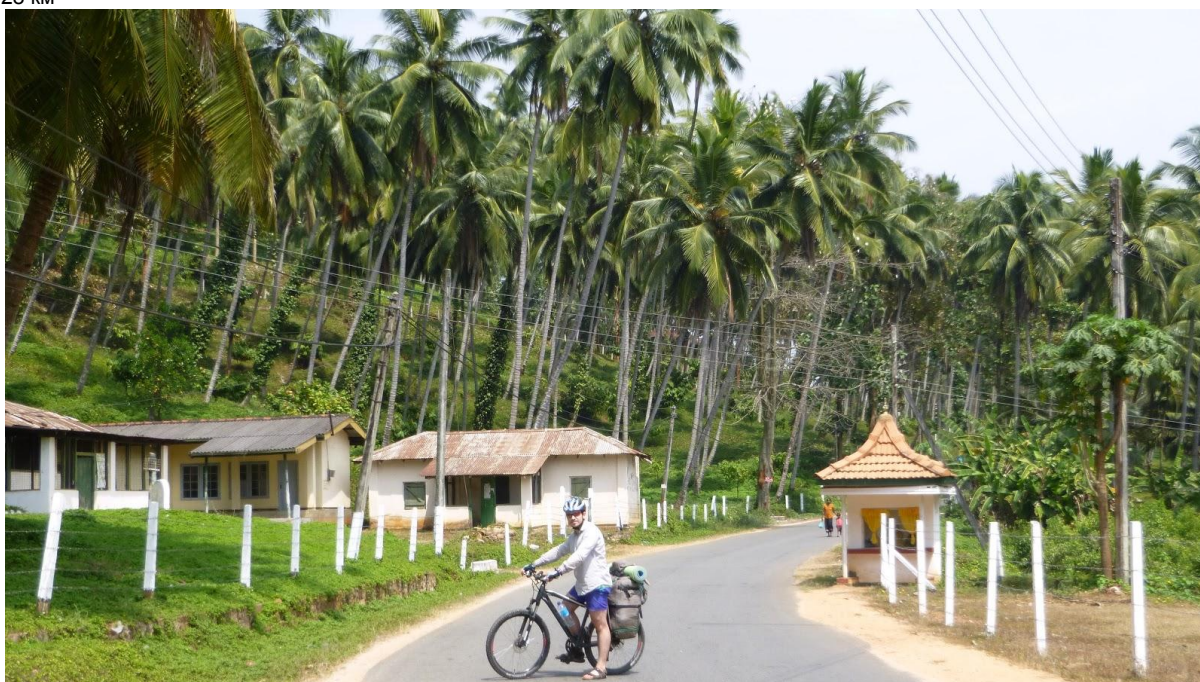
Остановились недалеко от какой-то автомастерской с десятком стоящих рядом мужичков. Подошедший ланкиец, узнав, что мы из России, вернулся к своим, что-то им сказал и к нам подошел уже другой. «Здравствуйте!» - сказал он с небольшим акцентом. «Я учился в Москве когда-то». «А на кого учился? Какой специальности или профессии?» - спросил я. «А-а-а, уже забыл, давно это было» - услышали в ответ.

На повороте к знаменитому слоновьему питомнику Пиннавелла нас перехватил какой-то торговец приключениями, на тук-туке, предлагая слоновье сафари за те же деньги, что и в известном питомнике. В процессе торговли цена была сброшена чуть ли не вдвое и мы сдались. Торговец, как паук в муху, вцепился в нас обеими руками, сопровождая на своем мопеде, нашел нам недорогую гостиницу для ночевки у самой дороги с одной стороны и на берегу речки-ручья с другой, взял с нас обещание, что завтра утром непременно посетим его и отбыл. Мы же искупались в теплой речке, поужинали и заснули в душной комнате под рокот моторов проезжающих мимо гостиницы транспортных средств. (94.5 км)

Координаты ночевки 07° 15'21.3"N 80° 22'35.9"E, 2-07° 15'21.3"N 80° 22'35.9"E, высота н.у.м. -83 м



28 км



61 км

Третий день	7 февраля - воскресенье	пробег 51км. Набор высоты 577 м
-------------	-------------------------	---------------------------------

Встали ранехонько и решили ехать все-же в Пинавеллу. Подъехали к питомнику(99 км) еще до открытия, оставили велики и пошли покупать билеты по 2 тыс. рупий. Перед кассой собралось уже довольно много народу, в основном туристы-иностранцы, здесь же были ученики ланкийских школ – все в белоснежных рубашках, брюках, платьицах и белых же кроссовках. Для местных работает отдельная касса, в которой очереди нет. Слава слоновому питомника "Пинавелла" гремит далеко за пределами острова. Толпы туристов со всего мира стекаются сюда и выстраиваются в длинные очереди перед кассой, чтобы посмотреть на обитающих здесь серых гигантов. Лежащая на видном месте книга отзывов и предложений призвала посетителей оставить в ней свое слово. Кто-то выполнил эту просьбу и начертил по-английски прямо на обложке: "Садисты! Закройтесь к черту!". Питомник представляет собой огромный зоопарк. Сеть аллей и тропинок выводила к большим лужайкам, на которых, без всякого ограждения, паслись слоны. Иногда они подходили прямо к праздной, улюлюкающей толпе, где их можно было покормить с руки под чутким взором надзирателя, или сделать с ними сэлфи. Зловещий смысл комментария на книге отзывов становился тем яснее, чем ближе можно было разглядеть слонов: у всех особей были спилены бивни. Естественно, питомник не обходился без дежурных представлений, из них нам выпало увидеть кормление слоненка молоком из бутылки и выгон поголовья на купание. Дорогу рядом с питомником перекрыли, ворота распахнулись, и, понуро склонив огромные головы, нестройной колонной узники Пинавеллы прямо по улице города пошли на омовение. Великое и печальное зрелище.

Покинув угрюмый слоновий ГУЛАГ, выдвинулись в сторону Дамбуллы.

Постоянно хороший асфальт. На 107 км—шикарные виды с моста через реку.

На 122 км свернули направо с оживленной автотрассы на узкую местную дорожку. Днем жара сгоняет нас к реке(124 км). Несмотря на копошащихся вокруг змей и крокодилов, с удовольствием залезаем в воду, температура которой чуть меньше температуры воздуха, а в тени она около 35 градусов. В воде ноги приятно покусывают недавно вылупившиеся из икринок мальки пираны или может маленькие крокодильчики – сверху не видно, вода не особенно прозрачна. Испулавшись и позагорав в тени кокоса, а заодно и пообедав, часа через 2 продолжаем движение.

Даже в глуши нормальный асфальт. На 127 км подъезжаем к скальному массиву до 800 метров над у.м.. На отвесных гладких скалах гигантские надписи масляной краской типа ВДВ, ДМБ1980, Киса и Ося здесь были. Очень жарко, но красивые виды справа и мороженное поддерживают боевой настрой.

Часов в 6 начинаем искать место для ночлега. Откуда-то справа доносится монотонное пение, а точнее чтение буддистских мантр. Усиленное многократно современной электроникой, оно через громкоговорители разносится по всей округе в радиусе километров пяти. В эту сторону отходит хорошо укатанная дорожка, съехав на которую, метров через 500 находим приемлемую площадку рядом с болотцем. Чуть дальше среди деревьев стоит домик, рядом с ним удобная площадка. Но хозяев нет, разрешения спросить не у кого, и решаем поставить палатки там, где собирались вначале. Только начали снимать палатки с велосипедов, как вдруг ниоткуда появился мужик и частично на своем языке, частично жестами показал нам что «здесь нельзя ничего, здесь босс главный, а шли бы вы лучше... вон туда», и широким взмахом руки показал куда. Дальнейшее общение продолжалось около получаса и выглядело примерно так: Сергей прикладывал две сложенные ладони к уху и показывал пальцем на землю, при этом объясняя по-русски: «Мы ничего здесь не тронем, нам только поспать одну ночь, можно? Да?». Иногда на земле палочкой рисовалась палатка. Ланкиец дружелюбно улыбался и как-то особенно качал головой, похоже, как бы рисуя носом восьмерку перед собой. (Только спустя некоторое время мы поняли что этот характерный жест, сопровождаемый идиотской приветливой улыбкой на загорелом лице, может обозначать что угодно – да; нет; ну конечно; ни в коем случае; какой приятный день; мне и самому жрать нечего и еще множество вариантов). В общем, как только мы снова начинали доставать вещи из рюкзаков, ланкиец принимался жестикулировать, всем видом показывая, что здесь нельзя, а можно там, где звучали буддийские мантры. «Что, нельзя?» - снова то же покачивание головы. В ход шли более крепкие русские выражения от матери, но наш собеседник не сдавался. В конце-концов мы плюнули и поехали туда, куда нам указывали, а мужик сопровождал нас пешком.

Уже смеркалось, когда мы добрались до места(145 км) – оказалось нас приглашали в деревню, в его дом, впрочем, пустующий, еще не совсем достроенный. В доме душ и возможность подзарядить мобильные телефоны. Быстро поставили палатки на ровной площадке перед домом, начали готовить супчик на примусе. И тут стали прибывать какие-то женщины, с маленькими детьми, они притащили стулья и уселись недалеко, как в партере театра, живо обсуждая наши перемещения и, видимо, процесс приготовления еды. Они смеялись, показывая на нас пальцем, что-то эмоционально обсуждали между собой. Пришел настоящий буддистский монах в красном одеянии и на хорошем английском пригласил утром посетить монастырь, который находится в 50 метрах выше по склону. Наш старый знакомый БОСС важно расхаживал около котлов и палаток, пробовал стряпню, одобрительно кивая головой. После того как все разошлись спать, он еще долго бродил рядом, периодически прикладываясь к бутылке с алкоголем.

Координаты ночевки -07°35'03.6"N 80°32'14.1"E , высота н.у.м.-177 м.



124 KM



127 KM



144 км



145 км

<b>Четвёртый день</b>	<b>8 февраля - понедельник</b>	<b>пробег 63 км. Набор высоты 516 м</b>
-----------------------	--------------------------------	---

Поднялись, когда было еще совсем темно. По темноте сходили в монастырь, но местные собаки не одобрили наше паломничество. Ничего интересного. Выехали с рассветом. Едем по смеси асфальта и нормального просёлка. Вдоль дороги периодически на остановках попадаются удивительно симпатичные детишки с ранцами-рюкзаками, одетые в кипельно белые костюмчики. Их здесь забирает школьный автобус. Проезжали городок, в котором расположена школа. Один только вид этих школьников, приветливо улыбающихся и здоровающихся чуть-ли ни хором по-английски, поднимает настроение и вселяет какую-то уверенность в будущее Шри-Ланки. Увидели первых обезьянок, лазающих по придорожным деревьям и столбам.

152.6 км. По намеченному плану дальше должна быть тропа через холмы. Вдоль дороги сплошной забор колючей проволоки ограждает большой сад-плантацию кокосовых пальм. Частная территория. Придется объезжать вокруг по асфальту.

На 155 км выезжаем на трасу А6. Разбитый асфальт резко переходит в гравийку-- ремонтных работ. Длится это пыльное безобразие 8 км. Дальше трехполосый асфальт.

У дороги периодически встречаются колодцы, воду из которых пить нельзя, но можно охладиться в жару вылив на себя пару ведер. Около одного из таких колодцев(177.2 км) помахали ручками проезжающему мимо гуглемобилю. Возможно в новой версии Google mapsStreet View, посвященной Шри-Ланке, появятся фотки и наших улыбающихся физиономий. После перекуса фруктами и отдыха под навесом, повернули в сторону Дамбуллы (ударение на «У» иначе местные вас не поймут). С 183 по 185.5 км движемся по узкой дороге из разрушенных бетонных плит. Дорогу преграждает каменный обвал и заваленное им дерево. Обнос велосипедов.

Дамбулла(186.4 км) довольно дежурное туристическое местечко. Весьма красивые скалы, в которые встроили целый огромный монастырь. Очень много будд везде. В викистревеле читал, в храме к Будде нельзя поворачиваться спиной, но что делать, если они вокруг везде?! Для доступа на самую верхушку монастыря полагается снять обувь. Примечательно, что с нас пытались взять лавэ за то, что мы просто поставили свои сандалии постоять в сторонке. Хорошая попытка, но нет.

Интересен местный краеведческий музей, в котором собраны фрагменты наскальной живописи пещерных храмов. Внутри многочисленные экземпляры старой ланкийской живописи, описывающей сюжеты из местных мифов и легенд. Инфернальные сцены с гротескными чудовищами, достойными пера Лавкрафта, вряд ли могут оставить равнодушным любого поклонника ужасов.

Перекусили рисом в местной забегаловке. Дорого, потому что туристическое место. На выезде из Дамбуллы совершили еще один визит почтения. В этот раз к семье сингальцев, которые однажды приютили у себя нашего знакомого велотуриста. Он узнал о подготовке нашего путешествия и написал им письмо-открытку, которую мы лично вручили. Очень трогательный момент. (189 км)

Двинулись дальше. Машин мало, хороший асфальт. На 194 км выезжаем на узкое место на плотине крупного водохранилища Kandalama Wewa. Купание в озерце, образованном вытекающей из водохранилища речкой и скрытой от посторонних глаз принесло хоть какое-то облегчение в эту проклятую жару. Озеро огранено отвесными плитами из розового кварца. Прозрачная вода, водопад, вокруг озера необычная флора. Обратите внимание—ОЧЕНЬ красивое место.

Дальше по платине водохранилища ограничено движение грузового автотранспорта. Справа озеро, слева изумрудные заливные поля риса (195 км).

Но пора уже и становиться на ночлег. В деревенском магазинчике купили продуктов на вечер, попытались поймать мирно проходившего мимо варана, но только испугали его до полусмерти, набрали из колодца воды в пластиковые бутылки (местные жители всячески давали понять, что эту воду пить категорически нельзя), сразу за деревней свернули на грунтовку (204 км).

Довольно быстро нашли местечко для палаток – бетонные плиты около мелкого водохранилища, часть дамбы. При этом вода за стеной дамбы находится на метр выше нашей площадки (205 км). Озеро очень живописно: с крупными цветами и большими зелеными круглыми листьями лотоса, на которых студнем лежат объемные капли чистой воды, словно слезы громадного дракона. Кстати, его нет ни на одной карте. Сквозь дымку на горизонте маячила каменная громада Сигирии - нашего следующего пункта назначения.

От гор вдалеке, на небе отделилась длинная, метров на 600, широкая черная лента и, извиваясь, не спеша, направилась в нашу сторону. Только через минут 5 стало понятно, что это большущая стая гусей перелетает над нами на новое место. Пока ставили палатки, ребята съездили в сторону ближайшей деревни. На 206.4 км стоит на колхозном поле стоит палатка, где можно купить свежайших овощей и фруктов прямо с огорода. Очень качественно и дешево.

Искупались и приготовили еду. Ужинали уже при свете фонарей, на их свет налетела какая-то туча мирной мошары, и равномерно покрыла еду на скатерти, фрукты и даже стоящие неподалеку велосипеды. Однако, к всеобщему сожалению, фирменных цейлонских малярийных комаров мы так и не дождались, несмотря на то, что некоторые из нас обильно покрыли себя репеллентами, пытаюсь хоть как-то обратить на себя внимание кровососущих. Погасили фонарный свет. Сквозь дымку на небе проступили далекие звезды яркого экваториального неба. Деревья тоже озарились тысячей маленьких звезд, которые мерцали в гуще крон и перелетали с ветки на ветку, с дерева на дерево. Светлячки. Сегодня у них брачный карнавал - главное событие в их жизни; день, для которого они родились, и после которого умрут, отдав свой долг природе. А завтра на их место прилетят новые, и устроят новый карнавал. Вечный круговорот.

Координаты ночевки - 4-07°55'35.1"N 80°43'25.1"E      высота н.у.м.-174 м.



186.3 км



194 KM



194 KM



195 км



205 км

<b>Пятый день</b>	<b>9 февраля - вторник</b>	<b>пробег 59 км. Набор высоты 366 м</b>
-------------------	----------------------------	---

По традиции поднялись затемно и выехали с первыми лучами солнца. Дорога смесь асфальта и грейдера. В легком тумане добрались до Сигирии в 7.30 – скального пупыря посреди джунглей (213 км). Билетные кассы открываются в 8.00. Посещать или рано утром или никогда. Через час толпы японско-китайских туристов заполнили всё свободное пространство. Сигирия - наверное, самое знаменитое место на Шри-Ланке. Камень размеров невероятных, возвышающийся из джунглей почти на 200 метров, был избран древним монархом местом своей резиденции. Он знал толк в хороших видах. Наверное, самое впечатляющее это представление о том, как строили всю инфраструктуру, что наверху. Забраться на скалу, не будь там нынешней лестницы с перилами - задача, достойная крутого скалолаза. Древние строители не только залезли наверх, но и подняли все необходимое для возведения дворца, и построили его! Без техники Liebherr и Caterpillar, минутку. Внизу пришлось особое внимание уделить сохранности велосипедов, их накрыли и намертво завязали тентом от палатки. Парковый ансамбль, простиравшийся рядом со скалой, кишел обезьянами: мелкими и дерзкими. Такие и велосипеды до винтика разберут, стоит отвернуться.

После скалы посетили музей. Тихо, прохладно, интересно. Рекомендуем.

Объехали вокруг скалу Сигирии по хорошему просёлку, миновали последнюю деревню с магазином (ужасно разбитый асфальт). Ищем нужную нам тропку сквозь дикие джунгли и, проигнорировав плакаты с предупреждением о злобных слонах, и не обращая внимания на проволочный забор под напряжением, углубились в джунгли (224.6 км). Вход в стену из деревьев больше похож на прорубленный туннель. 3 км грунтовой приводит к одинокому дому на поляне (227.2 км), просматриваемому на космоснимках Bing. Перед ним в 30 метрах едва различимый съезд направо. Дальше 5.5 км трудно проходимые тропки по болоту. (Смотрите схему ниже). Движение вперёд только после разведки пешком. Хорошо видимые на космоснимках дороги оказались натоптанными слонами тропами со следами их жизнедеятельности и ведут в самое сердце болота. Разведка вдоль края болота



наткнулась на спокойно жующий трех взрослых слонов. Тихонько ретируемся назад. Попробовали пройти через джунгли напрямую. С диким треском закачались многометровые кусты. Что-то огромное и зловещее метнулось к нам, а потом в сторону, словно дымный демон из сериала "Lost". Монстр оказался здоровенным яркофиолетовым вараном, которого сначала напугали мы, а потом насмерть перепуганная рептилия перепугала нас.

Тропа обнаружилась на правом берегу реки. Неглубокий брод, 100 метров по заросшей колее, обратный брод. Дальше по едва заметной тропке, густо поросшей колючими лианами, вдоль левого берега реки, неожиданно вышли к водопаду, незаметному с гугловских снимков. Искупались в нем, перекусили бананами, далее по тропе миновали пару мелких бродов. Выскочили на красивейшие рисовые поля изумрудного цвета со стадами перелётных павлинов и, наконец, вышли на асфальт.

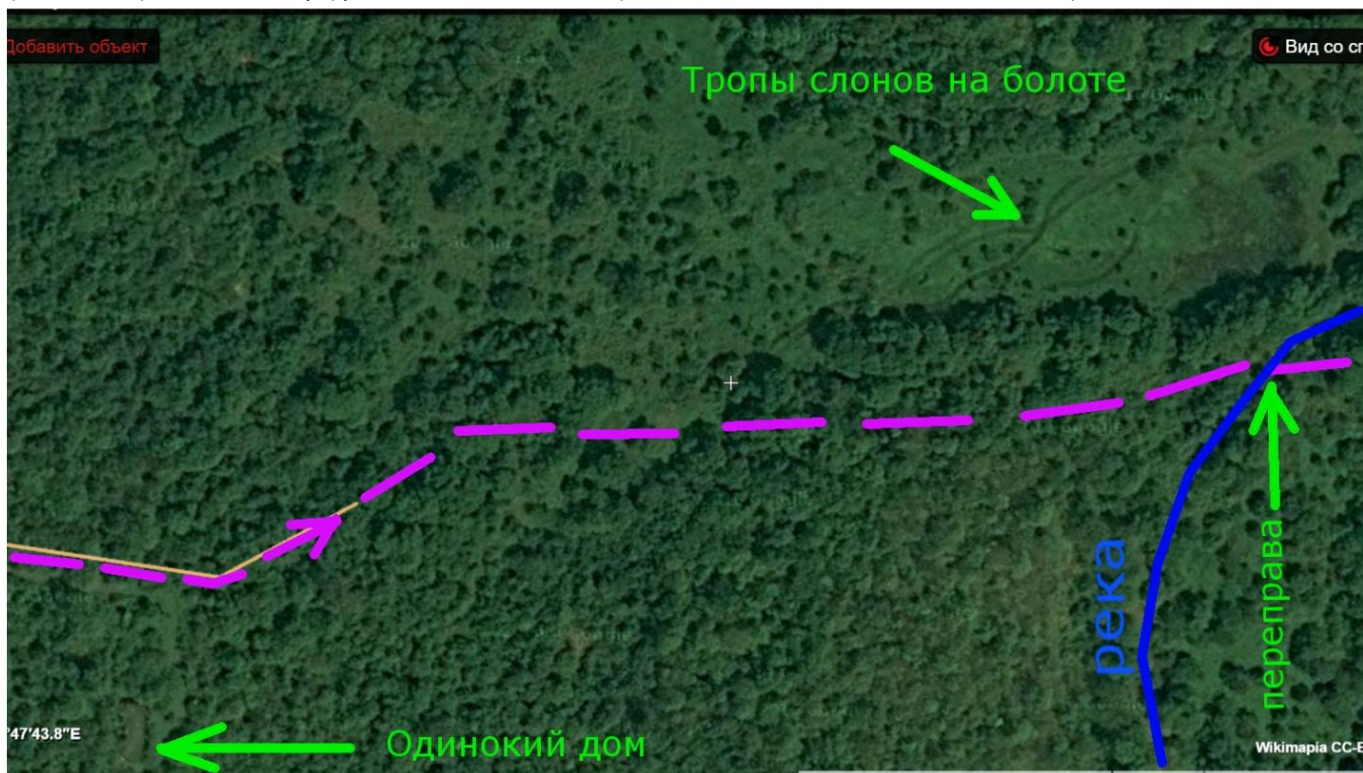


Схема 227-228 км

На дороге встретили движущуюся навстречу процессию, люди несказанно радовались чему-то, улыбались, бросали петарды. Свадьба, подумалось нам, однако гроб, который несли ланкийцы в середине толпы, открыл нам глаза на происходящее. Оказалось – это похороны, совсем не похожие на наши. Для буддистов уход в мир иной – это праздник, радость. Кстати, постоянно практически на каждом столбе, и не только, по ходу маршрута нам встречались то ли извещения о смерти того или иного человека, то ли приглашение на поминки.

На 248.2 км был намечен правый поворот с асфальта и движение грунтовой по границе национального парка Angamedilla. Дорога оказалось некошеной узкой просекой с многокилометровым заградительным забором против слонов. Пешком идти, наверное, можно, но ехать на велосипеде вдоль электрофицированного забора очень опасно. Решаем объехать лишние 12 км по хорошему асфальту.

Смеркается, а мы еще в пути, только въехали в Полоннаруву. Стать на ночевку практически некуда, поэтому поворачиваем к огромному озеру Паракрама-Самудра и едем по дамбе, возвышающейся над окрестной равниной метров на 15. Там, внизу у огородов и находим уютную площадку под деревьями (268 км). Найденную поблизости черепаху вместо котла пришлось отпустить на волю – оказалось она житель Красной книги.

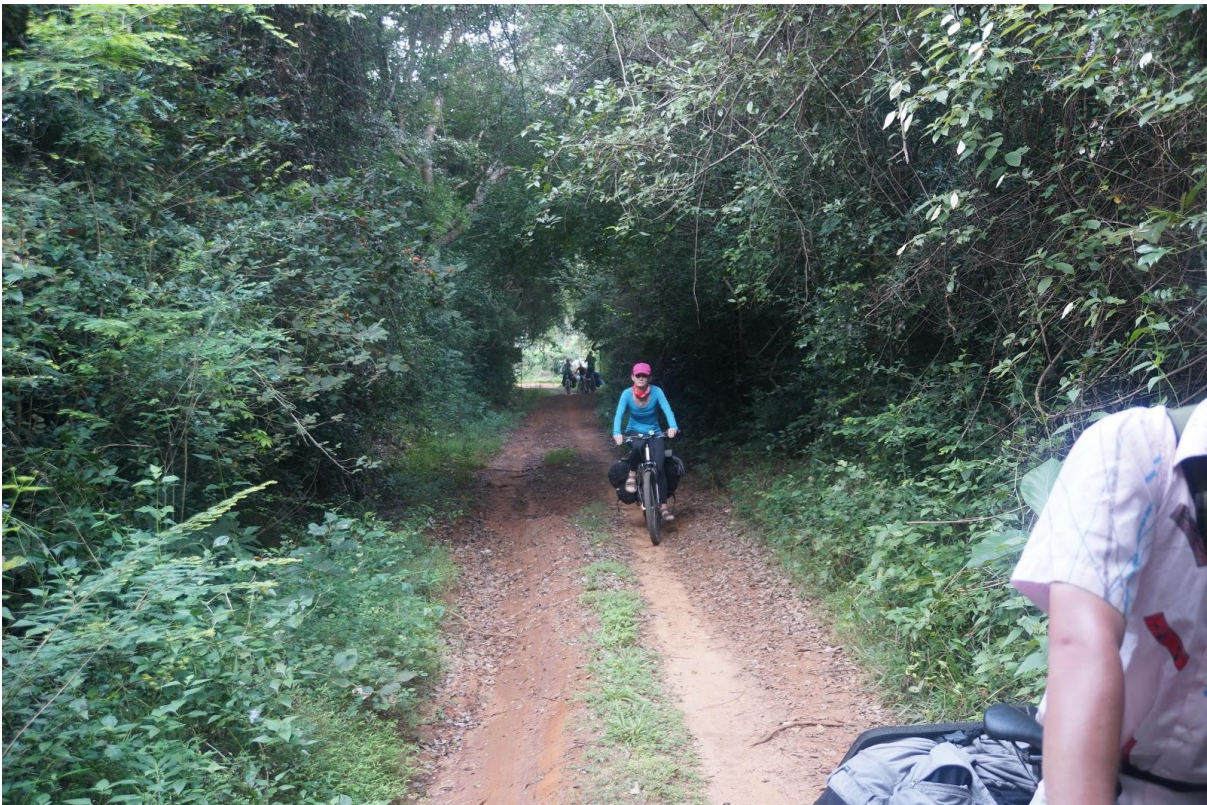
Координаты ночевки --07°56'11.2"N 80°59'49.2"E, высота н.у.м.-63 м.



213.2 KM



220 KM



225 KM



227.5 KM



228 KM



230 KM



230.5 KM



232 KM



233KM



235 км

<b>Шестой день</b>	<b>10 февраля - среда</b>	<b>пробег 18 км. Набор высоты 46 м</b>
--------------------	---------------------------	--

Утро прошло под знаком птиц. На верхушках деревьев кучковались птицы-носороги с нелепыми клювами; грациозные павлины перелетали с ветки на ветку. Маршрут пролегал в сторону крупного города Канди, но это был сложный маршрут. Вместо обычных дорог он сулил грунтовки, глушь, и наши любимые джунгли.

Едем не спеша. Тихое спокойное утро, не жарко, хорошая дорога идет по дамбе огромного озера. На озере штиль, справа на водной глади на островках в большом количестве гнездятся птицы, у берега проплывает испуганный варан, слева, внизу дамбы, около пальм что-то клюют павлины и быстро убегают, заведя велосипеды. Сплошная идиллия... И тут Димон решает обогнать каких-то двоих иностранных туристов-пенсионеров на велосипедах. Закрытый поворот, при обгоне Димон берет вправо (здесь левостороннее движение) и аккуратно въезжает в появившегося неведь откуда и едущего навстречу ланкийского мотоциклиста. Димон с грустью смотрит на искореженное переднее колесо своего велосипеда и сломанную в двух местах у рулевой колонки раму. Все внимание Димону – надо что-то делать с болячкой на коленке. Проезжающие мимо ланкийцы наперебой предлагают аптечки, но в конце-концов принимаем кардинальное решение – Димона отправляем на тук-туке на диагностику и перевязку в ближайший городок. С великом все оказалось еще проще. Остановился рядом джип с кузовом, в котором в пластиковом ящике шевелятся свежепойманые зелёные лангусты. Ланкиец предложил помощь, он здесь живет неподалеку. Погрузили велик, отвезли сварщику (хорошо что рама хромолиевая), за новым колесом доехали в городок километрах в 5. Раза с третьего нашли веломагазинчик, подобрали колесо от какого-то дорожного велосипеда, на обратном пути забрали заваренную раму и вскоре уже обновленный, сверкающий новенькими швами от сварки Димонов велик стоял и ждал своего хозяина. Димон с бинтом на ноге подъехал через пару часов. Починка велика, вместе с новым колесом, обошлась около 3 тыс. рупий, починка Димона – бесплатно (слава местной медицине).

Пока ремонтировали велосипед, потом ждали Димку – загорали и купались (275 км), а день незаметно шел к завершению. Поэтому в оставшееся светлое время пришлось попахать. На 277 км асфальт кончился. Дальше грунтовки и грейдер. После 279 км намечено движение по берегу реки Amban Ganga. Просматриваемая на космоснимке тропа оказалась заросшей колючими кустарниками. Возвращаемся на грейдер. Красивейшая местность. Дорога петляет по полям. На 283 км справа от дороги появляется широченный канал, который течет навстречу нам. Дорога, по которой мы движемся, является насыпной плотиной этого канала. Через два км слева от дороги появляется берег крупной реки текущей в противоположную сторону чем вода в канале. Чудеса древних мелиораторов. Стемнело как всегда неожиданно, аккуратно возле места ночевки. А место подобралось – просто сказка, такое байдарочное местечко точно на границе национального парка. Ровная просторная площадка в тени высоких раскидистых деревьев, в паре десятков метров от нашей грунтовки, на берегу канала, в котором можно купаться, гребя против течения и оставаясь при этом на месте. По деревьям шмыгают проворные обезьянки и с ветки на ветку перелетают павлины. Павлины и мартышки переговариваются между собой, каждый на своем языке, изредка вскрикивая возмущенно оттого, что собеседник тебя не понимает. К ночи все вокруг стихает, только на безоблачном небе все сильнее разгораются миллионы звезды и их поддерживают сотни неведомо откуда взявшихся светлячков – звездочки уже у земли. (286.4 км)

Координаты ночевки высота --07°51'24.4"N 80°54'59.2"E, высота н.у.м.-76 м.



271 KM



274 KM



281 KM



282 км

<b>Седьмой день</b>	<b>11 февраля - четверг</b>	<b>пробег 63 км. Набор высоты 797 м</b>
---------------------	-----------------------------	---

Зато утром, часа за 2 до рассвета, вокруг стоял сплошной ровный шум или гул, этакое слитное многоголосие, казалось, джунгли – это единый организм, заснувший вчера и сейчас постепенно просыпающийся и чувствуется его ровное дыхание.

289.4 км-дирекция национального парка, система плотин разделяющих реку и канал. От этого места крутой подъем по безобразной брусчатке. На 299 5 км выезжаем на трассу В112. Раздолбанный асфальт засыпанный песком. Глухие места. Транспорта совсем нет.

Едем вдоль границы национального парка, по пути встречая вездесущих школьников, торопящихся в школу, ремонтируем первый прокол.

На 325 км начинается основательный ремонт дорожного покрытия. На 327 км въезжаем в серьезно охраняемую стройку. Местное начальство категорически запретило продолжать движение намеченным путем. Впереди стройка плотины гидроэлектростанции. Скоро долина этой реки станет водохранилищем. И, не известно, смогут ли будущие путешественники повторить наш маршрут.

Возвращаемся назад и объезжаем стройку по хорошему асфальту окружной дорогой, забираясь на крутой склон холма. Самый жаркий час всего похода. Термометр показал 43 градуса. На 333 км спускаемся в маленьком поселке к подвесному мосту через реку. Мост исключительно пешеходный, грузовые тук-туки не смогут проехать по изношенным доскам. На противоположном берегу местные жители пересаживаются на другой транспорт. Мы движемся вверх по грейдерной дороге, с каждой сотней метров дорога всё хуже. На 338 км ровный каменный пережат реки. Решаем охладить тела в такую жару. Дальше дорога окончательно переходит в одну большую грязевую лужу. И даже здесь жилые дома местных аборигенов. Встреченные школьники на велосипедах сопровождают нас несколько километров и постоянно орут истошными голосами- ЭЛЕФААААНТЫ—элефанты.

342 км приводит в тупик. Пешая разведка. Возвращаемся обратно к крайнему жилому дому и уходим в джунгли по старой, заброшенной давно- давно дороге. Но она промаркирована через каждые 50 метров свежими розовыми ленточками на ветвях деревьев. Ехать практически невозможно – дорога идет довольно круто вверх, очень сыро и скользко, под колесами – камни, попадаются поваленные поперек дороги могучие вековые деревья, поэтому местами ведем велосипеды в руках.. На тропе несколько рядов заборов с острыми кольями наружу. Только тут понимаем смысл детского испуга за нас—ЭЛЕФААААНТЫ.

Разум слона не только достаточно сложен для самоосознания и наличия продвинутого интеллекта, но и для того, чтобы страдать психическими заболеваниями. Поехавшая особь изгоняется из стада и начинает жизнь отшельника. Такой слон представляет собой зловещую машину ужаса и смерти, уничтожающую все живое на своем пути, от которой нельзя убежать, от которой нельзя спрятаться на дереве. Это тот случай, когда выражение "как слону дробина" приобретает особый, буквальный и зловещий смысл. Вглядываясь в зеленую чащу, вслушиваясь в шум леса, пытаюсь уловить в нем характерную поступь, воюя с колючими кустами, форсируя вброд бурные речки, мы ехали там, где редко ступает нога человека.

На спуске еще хуже, дорога сильно сужается, и превращается в глубокую промоину, к тому же слева и справа колючие кусты.( 347 км)

Въезжаем в деревню на 347.3 км, здесь уже начинается нормальная гравийная дорога. В двух километре отсюда едем смотреть водопад Sera Ella (348.8 км), заодно купаемся. Местные мужички, пришедшие сюда также искупаться и присмотреть за женами, которые занимаются постирушками, сильно негодуют, увидев в купальниках (для них практически в negligje) наших девочек, и эмоционально высказывают нам свое негодование. Обещаем принять меры.

Пора уже искать место для ночевки, но ничего подходящего нет, поэтому ныряем с дороги под проволочные ограждения в джунгли и устраиваемся на ночевку на берегу реки выше водопада в зарослях(349.5 км). Леша с Аленой решают добраться до городка Лагала (Laggala), вроде он здесь недалеко.

Координаты ночевки -07°35'16.9"N 80°45'13.3"E, высота н.у.м.-338 м.





290 KM



329.8 KM



331 KM



322 KM



333.5 KM



337 KM



338 KM



339 KM



340 KM



344.5 KM



344.5 KM



344.5 KM



344.5 KM



345 KM



346.5 KM



347 KM





348.8 км

<b>Восьмой день</b>	<b>12 февраля - пятница</b>	<b>пробег 35 км. Набор высоты 1561 м</b>
---------------------	-----------------------------	--

Выбираемся с ночевки снова под проволокой и в ожидании Лаггалы едем по асфальтовой дороге. Раннее утро, еще не так жарко, едем в тени деревьев по петляющей дорожке, иногда встречаются короткие подъемы с градиентом около 16%. Качество дорожного покрытия постепенно налаживается. Транспорта и жилья практически нет. Как и поселка с названием Лаггала. На обочине дороги попадаются почему-то брошенные термитами термитники. Дорога широкими петлями непрерывно идет вверх. Наконец выезжаем из леса к поляне, где встречаем Алену на туристической стоянке// MINI WORLDS END// (361.3 км). Они с Лешей ночевали в каком-то домишке у гостеприимных хозяев, а теперь Леша уехал на попутном транспорте за едой до ближайшего магазинчика. Пока его ждем, идем взглянуть на «малый конец света», обрыв высотой метров 400. За это в домике поблизости нам продают билеты по принципу товарища О.Бендера – деньги пойдут на ремонт этого самого обрыва, если вдруг совсем оборвется или даже немного поломаются.

Вернулся Леша, и мы не спеша двинулись вперед вверх, на перевал. По пути попробовали дикие бананы, сорванные Сергеем недалеко от дороги – есть их невозможно, у них в мякоти крупные косточки. Здесь же впервые сняли с себя несколько сухопутных пиявок, незаметно присосавшихся, пока мы стояли на обочине и набирали воды из горного ручейка. На перевале 1300 м у.м. (367 км) остановка автобусов и дедуся с сухеными пирожками.

После перевала как-то резко начались чайные плантации – заросли чая на любом подходящем и не очень, свободном от деревьев клочке земли. Пик жары переживаем в тени на открытой террасе ресторана Riverston Echo Lodge (374.2 км) в обществе тарелок с вкуснейшим жареным рисом, приправленном чили, и чашек настоящего цейлонского чая, того что с молоком и сахарком. Очень зачетное места общепита, лучшее в походе. Позже, уже на дороге, на крутом повороте узкого серпантина, наблюдаем, как поворачивает рейсовый автобус. Сразу в поворот он не вписался, сдал назад, затем снова вперед и т.д. Вырулить удалось только с четвертого раза.

Внимание. На 376.6 км на всех картах неточность. Мы поехали прямо вверх по асфальтовой дороге. Там где на карте должен быть правый поворот – крутой обрыв в реку. Едем дальше в надежде найти нашу дорогу. Часть группы пытается на русско-английском выяснить наличие дороги у носителей ланкийско-английского языка. Полнейшее несовпадение. Другая часть группы делает пешую разведку переправы через реку. Здесь точно дороги нет. На этой нестыковке теряем почти два часа. На скорую руку переделываем маршрут на запасной вариант и возвращаемся назад – вниз. Возле импровизированного базарчика вспоминаем о покупке бензина. Спешиваемся, достаем флягу и человек бежит в хлебный магазин, что бы купить бензин. Случайный взгляд вниз с обрыва на реку находит потерянную дорожку (380.3 км). Она (по сравнению с картой) идет в противоположную сторону и крутой петлей возвращается назад, но ниже по склону. Дорожка узкая, бетонная, только для тук-туков. На 382 км поворот налево – вверх по неприметной пешеходной тропе. На вопрос о наличии дороги местный старичёк усердно машет головой, показывает на велосипеды и говорит //япан,япан//. Наверное японцы на велосипедах недавно проехали. Тропа крутая каменистая, на грани проезжести.

Солнце близится к закату, снова ищем место для ночевки, с ним проблемы, кругом чайные плантации на склонах гор. Наконец от нашей дорожки влево отходит еще одна и выводит нас к домику с большой ровной площадкой. Вышедший местный ланкиец здоровается и улыбается нам. «Можно мы здесь поставим палатки на одну ночь?» - спрашиваем у него. «Я здесь всего лишь охранник, пойду, узнаю у босса». Через пару минут выходит, извиняется: «Босс говорит нельзя». Оказывается босс, он же хозяин местной чайной плантации, он же японец, «джапанез», узнав, что мы из России, припомнил нам все – и поражение во 2-й мировой, и Кунашир вместе с Итурупом и Шикотаном, и балет Большого театра. И ни каких велосипедистов последние 200 лет тут не было.

Через полкилометра находим, наконец, ровную площадку для двух палаток у дороги, прямо перед деревней (384 км). Пока разбираем вещи, ставим палатки, готовим ужин – вся деревня собирается около. Живо обсуждают увиденное, самые смелые подходят, заглядывают в котелки, в палатки, рассматривают велосипеды, чему-то бурно радуясь. Смеркается, местные приносят кучу хвороста, поджигают костер и становятся вокруг него кружком. Первый полный котел гречки с тушенкой, хорошо приправленный принесенным кем-то чили, идет аборигенам на угощение. Сначала местные относятся с недоверием к гречке, видимо думают, что их хотят отравить. Но вот попробовал один, другой (едят руками с банановых листьев), и уже от гречки остается только запах. К Сергею подходит ланкиец, показывает большой палец: «Я работаю поваром в ресторане, приготовлено – высший класс». Походит еще один, видимо местный бурор: «Ежели кто будет обижать – звоните мне, я разберусь». При этом тычет мобилой, предлагая записать номер.

Координаты ночевки -07°28'41.9"N 80°41'34.9"E, высота н.у.м.-869 м.



349.5 KM



361.5 KM



364 KM



366 KM



372.5 KM



382.5 KM



383 км



384 км

<b>Девятый день</b>	<b>13 февраля - суббота</b>	<b>пробег 55 км. Набор высоты 885 м</b>
---------------------	-----------------------------	---

Выезжаем с места ночевки затемно, деревня ещё спит. Крупнокаменистый грейдер с уклоном 8-10 гр вверх выводит на 385.8 км на край обрыва с видами на бескрайние чайные поля. Только что взошло солнце и красота никак не хуже обрывов Малого конца света. Правление местного чайного производства в хвойном лесу(387 км). Видели, как по плантации ходили работники с емкостями за плечами и опрыскивали чайные кусты, наверное, от вредителей. Собрать же чайный лист – это исключительная привилегия местных женщин.

Отсюда начинается хороший асфальт дороги В 257. Стремительный серпантин дороги (388км) ведет вниз среди огромных валунов. До полудня ехали по хорошей дороге вдоль бесконечных чайных плантаций. Встреченные мужчины и женщины, почтительно здоровались: «Хелло, сэр». И эта добавка «сэр», непривычно резавшая ухо россиян, воспитанных в бывшем СССР на принципах всеобщего равенства, красноречиво говорила о недалеком колониальном прошлом местного населения.

Дорога В 461. С каждым километром машин на дороге всё больше. Добрались-таки до Канди с его раскаленными от солнца каменно-асфальтовыми улицами, плотным потоком всяческого транспорта и бесконечными пробками, толпами туристов и паломников. В Канди находится храм, в котором, говорят, хранится зуб Будды (422 км). Протолкались через сборище людей к самому храму, и здесь только выяснилось, что никто из нас в такое пекло не хочет прикоснуться хотя бы взглядом к местной святыне. Вместо этого решили погулять по ботаническому саду. Больше часа едем по Канди 7 км по пробкам даже для

велосипедистов. Напротив входа в национальный ботанический сад гостиница и ресторан. Договариваемся с охраной гостиницы о стоянке наших велосипедов. В королевском саду благодать—ТЕНЬ. Здесь порадовала старая надпись на русском языке – «Тула», нацарапанная ножом на растущем бамбуке, хорошо хоть не «...». Прошлись по аллее с «пьяными» елями. Удивило просто несметное количество крупных летучих лис, которые висели на деревьях вниз головами, зацепившись ногами-лапами за ветви. Здесь их, наверное, несколько тысяч. Погуляли в тени разных диковинных деревьев, пока за пределами сада нещадно палило солнце, зашли в орхидейную оранжерею, и поехали прочь из городского пекла. Дорога через красивый университетский городок в небольшом уклоне вверх идет по малозагруженной машинами местности. На 437.4 км крутой левый поворот с практически вертикальным подъемом.

В окрестностях Канди довольно плотная застройка, места под палатку практически не найти, поэтому решили переночевать в отеле. Первый попавшийся по дороге – Peters House(438.9 км), к слову, самый достойный за весь поход. И понравился он нам не своей обстановкой и удобствами, которые также оказались на высоте, а своим хозяином Петером, очень приветливым и общительным человеком. Петер свободно и чисто говорит по-английски, в отличие от большинства ланкийцев, изъясняющихся с иностранцами на корявой смеси сингало-английского либо тамило-английского, либо просто жестами. Вечером сидели на открытой веранде с великолепным видом на окружающие горы, ужинали приготовленным женой Петера рисом и с наслаждением потягивали сладкий чай с молоком.

Координаты ночевки -07°12'07.4"N 80°37'06.3"E, высота н.у.м.-613 м.



384 км



384 км



384.7 km



385 km



386 KM



386.7 KM





386 KM



386.5 KM



387 KM



389 KM



390 KM



391.3 KM



393 KM



422.4 KM



426 км



438.8 км

<b>Десятый день</b>	<b>14 февраля - воскресенье</b>	<b>пробег 35 км. Набор высоты 1246 м</b>
---------------------	---------------------------------	--

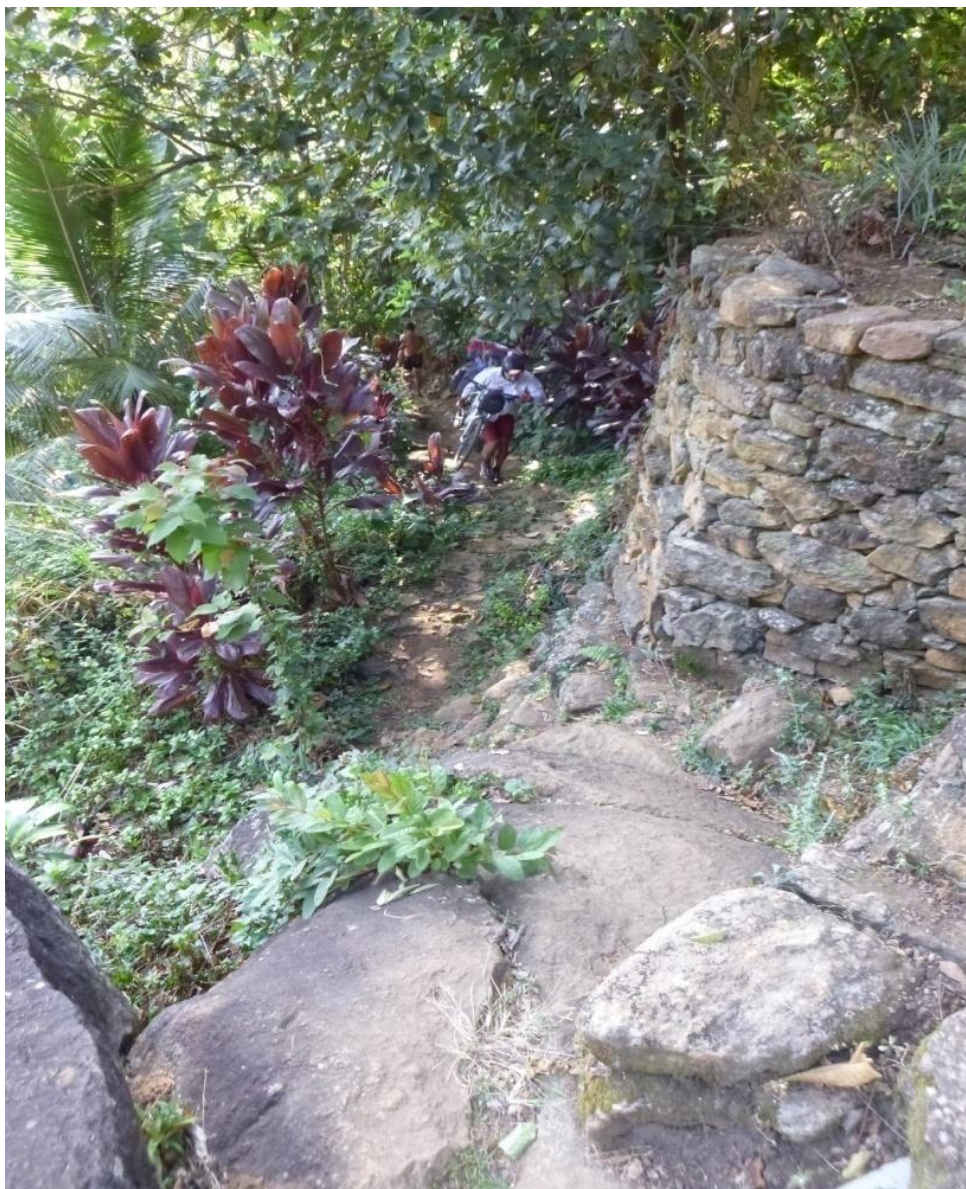
Всегда приятнее ехать ранним утром, пока не так жарко. Сегодня еще весь день предстояло набирать высоту. До 449.5 км нормальный асфальт. Левый поворот на пешеходную тропу, которая через 300 метров приводит в тупик у последнего жилого дома. Расспросы жестами местного населения о наличии дороги ничего не дают. Пешая длительная разведка обнаруживает путь через частные огороды. Опять иду к хозяину последнего дома и за две горсти конфет договариваюсь о проходе. Он ничего не понял, но воды налил. 150 метров вверх по скалам тащим велосипеды минут 20. Дальше кривая грунтовка с крупными камнями. Хотя бы можно ехать. Красивый горный серпантин в тени деревьев, с которого открываются потрясающие виды на окрестности, привел нас на перевал(456 км) через горевший недавно соснячок в деревеньку Piriugessa с самыми вкусными за весь поход ананасами в лавке и изумительным чаем в какой-то забегаловке у индуса. Вообще замечено – чем грязнее и проще кафешка, тем вкуснее еда. Также и бананы – самые вкусные имеют довольно неприглядный вид. Однако вернемся к деревушке. Здесь находится чайная фабрика Piriugessa Tea Factory(458.2 км), где упросили управляющего провести для нас экскурсию. Мы были первые европейцы на фабрике. Показали машины, которым более 150 лет, и которые еще работают, и ломаться не собираются, продемонстрировали этапы превращения свежего зеленого чайного листа в привычный нам чай из пачки. Впечатленные, мы не могли не купить здесь по килограмму чая.

Дорога - узкая грунтовка, проедут только тук-туки и мопеды. Жару переждали на обочине пустой, извивающейся змеей по склону горы дорожки, у ручейка, в тени деревьев, заодно и перекусили(462 км). Серпантин забирался все выше и выше. Проехали сквозь деревню, с бараками-хижинами и высыпавшими на улицу детишками, ни разу не видевшими (судя по их восхищенным лицам и радостному гомону) велотуристов, да к тому же с белой кожей. По-прежнему вокруг, насколько хватает взгляда, все окрестные горы усажены чайными кустами. На дороге (сильно разбитой) то и дело встречаются указатели с названиями плантаций, и расстояниями до чайной фабрики, офиса, бунгало синьора управляющего и т.д. Проезжаем тамильские деревеньки и в каждой из них есть храмы, стены у всех выкрашены почему-то вертикальными, чередующимися полосками – красными или коричневыми и белыми или желтыми, ни дать не взять – матрац. При этом у входа, на крыше, по периметру храма установлены статуи каких-то существ, вселяющие ужас при одном взгляде на них.

На дороге встречаем пожилую женщину, настойчиво просит: «Фото, Фото плиз» (сфоткай меня пожалуйста). После фотографирования следующая просьба: «Теперь давай деньги». «Деньги у босса, вон он там впереди едет», и быстро-быстро, пока она не опомнилась, уезжаем. В какой-то деревеньке прибилась и сопровождала нас километра 4 толпа ребятишек. Они бежали рядом с велосипедами босиком по крупным булыжникам и мелким камешкам, так называемой дороги, с нашей же скоростью. И стоило только нам остановиться, как эти дети обступали нас кругом и просили вразнобой то ручку, то конфеты, то деньги.

А солнце уже клонилось к заходу, пора становиться на ночевку. Дождались, когда сопровождающие наконец-то отстали, отъехали километра полтора от последнего жилья, и нашли местечко выше дороги(473.5 км), на относительно ровной тропинке шириной как раз в палатку внутри чайной плантации. Местечко – образец видового, просто супер. С одной стороны - горы, с другой - далеко внизу блестит гладь нескольких озер, соединенных протоками между собой. Отсюда хорошо просматривается и наша дорога, вокруг сплошные чайные кусты. Воду набрали из отремонтированного нами родника, по каплям дающего влагу из глины. Поставили палатки, между ним велосипеды и рюкзаки, накрыли велосипеды тентом. Думали, что здесь-то мы будем в покое и безопасности. Стало смеркаться и вдруг откуда-то сверху по тропинке пришли пятеро парней, поздоровались. Оказывается, по этой тропинке местные ходят из одной деревни в другую, то ли в храм, то ли на дискотеку. Проводили их осторожно рядом с палатками вниз по тропе. Они ушли, как потом оказалось, прихватив по пути неосмотрительно оставленные без присмотра Лешкины шлепанцы. Стало ясно, что нужно держать ухо востро. Напоминаем, что деревни вокруг тамильские, не сингальские. Чуть погодя прошли еще трое. Уже в полных сумерках снизу появились еще четверо парней. У одного из них в руках включенный планшет, с каким-то страшно увлекательным фильмом на местном языке, от настойчивого просмотра которого мы вежливо (или почти вежливо с употреблением маминых слов) отказались. Стемнело совсем, далеко внизу около озера загорелись огоньки в деревеньке. На безоблачном небе повылезали крупные звезды. Казалось до них рукой подать, ведь мы находимся в горах, уже близко к ним. Улеглись спать и вдруг, почти уже засыпая, через антимоскитную сетку палатки увидели неподвижно и молча стоящую, и чего-то ожидающую (похоже, пока все уснут) фигуру. Включили фонарик и проводили нежданного гостя вниз, он особо и не сопротивлялся. Сергей плюнул и вылез из палатки спать на свежем воздухе около велосипедов и вещичек, прямо поперек тропы. Слава Будде, ночью больше гости придти к палатке не решились.

Этот день оказался, наверное, самым интересным, насыщенным и красивым за весь поход.  
Координаты ночевки: -07°04'19.5"N 80°41'58.3"E, высота н.у.м.-1413 м.





450 KM



452 KM



453 KM



454.5 KM





455 KM



455.5 KM



455.5 km



456.3 km



456.4 km



456.5 km



458 KM



458.5 KM



460 KM



461 KM



461.8 km



462 km



463 KM



463.5 KM



463.6 km



464 km





464.3 km



465 km



466 KM



466 KM



466 KM



466.9 KM



467 KM



467 KM



467.2 KM



468 KM



468 KM



469 KM



471 KM



472 KM



472 KM



473 KM





473.4 KM



473 KM



473.4 км

<b>Одиннадцатый день</b>	<b>15 февраля - понедельник</b>	<b>пробег 56 км. Набор высоты 1246 м</b>
--------------------------	---------------------------------	--

Ранним утром, задолго до рассвета и до будильника, почти как всегда, были разбужены буддистскими мантрами, доносившимися из далёкой деревеньки у подножия горы на берегу озера. Это пение под барабаны, многократно усиленное электронной аппаратурой, необычно далеко разливалось по окрестным горам. Выехали в легком тумане. Нормальная грунтовая дорога дошла до очередной чайной фабрики(474.3 км) и закончилась, дальше уже колтыхались преимущественно по камням до водопада Рамбода(477.5 км). Быстренько сбежали посмотреть на бесплатное шоу грехопадения воды. После водопада дорога постоянно идет вверх. Проехали мимо еще одной чайной фабрики, хозяин которой весьма неодобрительно воспринял нас, и слезно просил, чтобы мы здесь больше не появлялись. Похоже, боится нашей конкуренции. Поднялись до первоклассного шоссе AA 0005, перекусили в небольшом кафе, подивились на большой черный автобус-конюшню с конной полицией внутри и направились в Нувара-Элиа. Дорога проходит среди плантаций чайную империи №1 на Цейлоне, мимо фабрики и туристического центра – MaskWoods(485 км), громадные буквы которого, по типу Голливуда, видны издалека на склоне близрасположенной горы. Все окрестные плантации на много километров в округе, принадлежат МакВуду, о чем написано на повсеместно встреченных табличках. Остановились в чайном центре в надежде посетить чайный музей—не работает. Зато бесплатно напоили черным чаем. Спасибо.

Вот уже близко Нувара-Элиа, высшая перевальная точка всего нашего маршрута(493 км), почти 2 тысячи метров над уровнем моря. Городок аккуратный, чисто туристический, с соответствующими ценами. Остановились возле местного фруктового базарчика (496 км) , пережидаем дождь под деревом. Дальше наш путь лежит в посёлок Napu Oya, расположенный в 8 км от центра города и на 400 метров ниже. Здесь находится железнодорожная станция(504 км), с которой мы поедем на поезде по самому красивому в мире участку железной дороги до станции Эллы. Вообще, самая красивая в мире железная дорога, присутствует, пожалуй, в каждой стране, где есть хотя бы один поезд, скоро в этом мы убедимся в очередной раз. На станции узнаём, что ближайший поезд только завтра утром, и не факт, что нас в него посадят с велосипедами. Размышляем (ведь надо подняться обратно на 400 метров) и обедаем. Решаем не связываться с поездами и 70 километров до Эллы ехать своим ходом. По пути попадаем в настоящий тропический ливень. Как-то непонятно, но в этот ливень на плантации женщины собирают чай, не обращая никакого внимания на потоки воды, внезапно хлынувшие с неба. Да и местные школьники что-то не торопятся бежать домой, идут себе не спеша. Раскинув мозгами, что не все так трагично, и что про тропические ливни в интернете не всегда пишут правду, выбираемся из-под навеса(511 км) и под неутрахающим тропическим ливнем выбираемся на шоссе до Эллы. Едем вниз так быстро, что ливень не успевает промочить нас следующие 20 километров.

Вечереет, вдоль дороги тянется сплошная населенка, поэтому на указателе «ROOMS» съезжаем с трассы в сторону гостиницы(529 км). Гостиница попалась довольно странная, вместо хозяина управляется какой-то паренек, похоже, совсем теплый. Обещал ужин, часа 3 ковырялся- безрезультатно. Берем инициативу в свои руки, ужинаем и отбиваемся.

Координаты ночевки -06°53'49.2"N 80°52'57.9"E, высота н.у.м.-1138 м.



473.5 KM



474.4 KM



474.5 KM



475 KM



475 KM



475 KM



475 KM



475 KM



475 KM



475.5 KM



476 KM



476.4 KM





476.8 km



476.8 km



476.9 KM



477 KM



477.3 KM



477.6 KM



477.7 KM



478 KM



478.5 km



478.6 km



483 KM



485 KM



493.5 км



514 км

<b>Двенадцатый день</b>	<b>16 февраля - вторник</b>	<b>пробег 91 км. Набор высоты 1184м</b>
-------------------------	-----------------------------	---

После вчерашнего дождика ехать не жарко, приятно. Дорога – спуск-подъем до самой Эллы. Дорога хорошая, загруженность средняя. По пути встречается очень короткий, но, пожалуй, самый крутой за весь поход асфальтовый подъем с градиентом более 18%. В Элле(571 км) покупаем спелые вкусные рамбутаны, каких еще не встречали за всю дорогу. С дороги хорошо видно металлическую конструкцию железнодорожного моста Demodara(565 км). По плану похода в Элле должны остановиться на день и подняться на малый Пик Адама и гору Ella rock. Но эти развлечения поменяли на педалирование до Эллы и не жалеем. Теперь все время только вниз, до самого побережья. На спуске останавливаемся, играем с обезьянками, которых здесь несметное количество (туристское местечко, есть чем поживиться), фотографируемся у знаменитого водопада Раваны(577 4 км) – похитителя чужих жен, перекусываем в кафешке жареным рисом и настоящим чаем, пробуем «Gigner Beer» - приятный местный лимонад из имбиря.

Вскоре уходим налево с трассы(590 км) на второстепенную грунтовую дорогу, которая через два км приводит к старому храму с деревом Будды. Дальше по дороге встречаем крупные деревья с необычной структурой коры. На 596.4 км запланировал правый поворот, проезд по полям. Не получается свернуть из-за сплошного забора. Едем прямо по дороге с сыпучим песком. На 598 км выезжаем на плохенький асфальт. 604 км- правый поворот на пешеходную тропу среди полей сахарного тростника, по пути

дегустируем сахарный тростник, растущий здесь в изобилии. На 606.4 км попадаем на заболоченную местность с заросшей дорогой. 300 метров бездорожья привели в жилому дому, на крыше которого живут павлины. Полнейшая идиллия. Немного поплутали, вернулись к павлинам и по грунтовке на асфальт. Выезжаем на 611.3 км к недореставрированной гигантской ступе Yudaganawa. Перед ней маленький музей-часовня. За символическую плату нас пускают посмотреть внутрь часовни. Ни какого новодела. Старинные фрески, намоленное место. Впечатлений больше чем от Дамбулы.

На 615 км город Buttala. Закупаем продукты и воду. Самый большой фруктовый рынок, который мы до сих пор встречаем.

Место для ночлега находим недалеко от границы национального парка(619.8 км). Ровная, удаленная от посторонних глаз, площадка. Воды нет.

Координаты ночевки -06°45'25"N 81°16'25"E, высота н.у.м.-170 м.



569 км



570.5 км





571.5 km



576.3 km



576.3 km



594 km



606.5 km



606.8 km



611.5 км

<b>Тринадцатый день</b>	<b>17 февраля - среда</b>	<b>пробег 90км. Набор высоты 587 м</b>
-------------------------	---------------------------	--

Выезжаем с первыми лучами солнца и сразу пересекаем границу национального парка Яла. Маркированная тропа идет через джунгли, между поросших лесом скал. Очень красивое место. Это, наверное, единственное место на Шри-Ланке, где мы не видели жилых домов на протяжении 15 км. Здесь массово попадают свежие следы от ног и следы жизнедеятельности слонов. Слоновьи тропами буквально всё вытоптано. По пути иногда останавливаемся – любиме зеркалом озера с оставленной рыбаками лодочкой, рвем почти созревшие плоды папайи вблизи тропы, безрезультатно пытаемся поймать за хвост юркого павлина. Но сегодня не наш день, приходится ограничиться фотографированием. Тропа промаркирована через 50 метров розовыми текстильными ленточками.

Вскоре выезжаем на приличную тихую асфальтовую дорогу В035 (637.5 км), идущую посередине заповедника. Здесь тренируются местные велосипедисты и какое-то время мы катим вместе. Рассказ от Андрея: «Я еду замыкающим, догоняют меня местные ребята-спортсмены на велосипедах (они здесь тренируются) и один из них начинает жестиковать, показывая на веломайку и приговаривая «shirt, shirt» (майка). Я еду без рубашки, загораю, пока еще утро и солнце не очень злое, и мне кажется, что собеседник заботится, пытается привлечь внимание – «надень, мол, майку, обгоришь». Благодарю его и одеваюсь. Оказывается, он просит подарить ему майку, но она у меня одна. Далее последовательно идут просьбы подарить велоочки, флягу, шлем, которых у меня нет. Заканчиваются его просьбы вообще интересно – «Давай меняться велошортами». У меня они тоже одни и я извиняюсь - есть проблема J. Парню, похоже, становится неловко и он также извиняющимся тоном добавляет «Денег, понимаешь, нет. А тренироваться и соревноваться хочется...» ».

Вдруг наши сопровождающие забеспокоились, затормозили, закричали, чтобы мы тоже остановились. Метрах в 30 впереди на дорогу вышел слон (а примерно за месяц до похода, в Интете прочитали заметку о том, как слон в Шри-Ланке затоптал иностранного туриста J). А трое наших уже проехали под самым его хвостом и остановились полюбоваться на местную диковинку. Слон, не долго думая, почти бегом направился к нам. Ланкийские парни просто переменились в лице, сильно забеспокоились, и стали орать еще громче и махать руками, пытаюсь отвлечь животное. Но слон неумолимо двигался на наших. Ребята успели отъехать, а Димон замешкался, потом не вытерпел, бросил велик и пустился удирать бегом. Это его и спасло, потому что люди внезапно перестали интересоваться слона. Зато велосипед с рюкзаком для него оказался весьма занятной игрушкой, которую он как пушинку хоботом приподнял вверх, перевернул, положил аккуратно снова на асфальт, попытался забраться хоботом внутрь рюкзака. На наше счастье мимо проезжала фура. Хлопцы - велосипедисты остановили ее и попросили шофера прогнать слона. Приколно было наблюдать издалека, как к слону задом подъехала фура и, включив заднюю скорость, потихоньку вытолкала его с дороги в кювет. Под защитой фуры быстрехонько вперед. К нашему удивлению, велик, да и рюкзак оказались без единой царапины или вмятины.

Через пару километров встретили еще одного слона, значительно больше первого. Велосипедисты уже не проявляли беспокойства, а улыбались и повторяли: «Этого нечего бояться, это хороший, добрый слон». Проезжающие машины останавливались и из них слону перепали гроздь бананов и других фруктов. Сергей аж прослезился от умиления и, остановив пару машин, ласково и эмоционально обратился к пассажирам и водителям на чистом русском языке: «....., Да что же это ..... вы творите!!! Какого ..... !!! зачем ..... кормите ..... приручаете животное ..... он же теперь ..... так и будет .... здесь стоять .....выпращивать ему !!!». Проезжавшие, в ответ только мило улыбались и качали головой так, как умеют только на Шри-Ланке.

661 км. Город Катарagama. Большой туристический рынок. Отсюда начинаются автомобильные поездки в национальный парк Яла. Едем по центральным улицам города, большому монастырскому комплексу. Везде толпы туристов. Это не наш отдых. Быстренько сруливаем на хороший асфальт шоссе В 464 и дуем к океану.

На 681.7 км сворачиваем налево на второстепенную дорогу, затем грунтовыми выезжаем на берег большого водохранилища Yodha Wewa, в котором не оказалось совсем воды, просто ровное поле(684.5 км).

Выехали к океану(695 км) и долго с наслаждением плескались в противной теплой соленой океанской водичке, валялись на мелком песочке, лениво перекачиваясь в набегавших двухметровых волнах. Почувствовали на себе обратную тягу океанических волн, когда человека за минуту уносит подводным течением на десяток метров от берега помимо его желания.

Дальше едем вдоль океана ровной спокойной дорогой. К вечеру проехали сквозь биосферный заповедник Бундала с сотнями видов птиц. Камыши на болотах тоже сильно потоптаны слонами, только электрозаборов нет, потому что заповедник. Постепенно небо начало затягивать тучками, под начавшимся мелким дождиком и спускающимися на землю сумерках решили заночевать в отеле Lagun рядом с шоссе(720 км). Хорошие условия ночевки, приветливые хозяева.

Координаты ночевки -06°12'00.5"N 81°11'41.6"E, высота н.у.м.-15 м.



622 KM



623 KM



625 KM



625.2 KM



626 KM



626.5 KM



626.5 km



626.8 km





627.5 KM



632 KM



633 KM



635 KM



645 KM



647 KM



700 км

<b>Четырнадцатый день</b>	<b>18 февраля - четверг</b>	<b>пробег 83 км. Набор высоты 555 м</b>
---------------------------	-----------------------------	---

Ранним утром, еще до рассвета съели заказанный вчерашним вечером завтрак в отеле. С первыми лучами солнца выехали. Весь день двигались на запад вдоль океана, то приближаясь, то снова удаляясь от него, и когда океан был рядом – купались. В полдень солнышко вошло в зенит, разогрело наконец подостывший за ночь до 25 градусов воздух, и стало совсем не холодно. На 762,7 км свернули налево с автомагистрали А2. На 768.7 км выезжаем к уединённой бухте из рекламы баунти. Песчаный пляж, тихие волны и кроме нас никого.

На 770 км свернули налево и по совсем узким дорожкам среди высоченных заборов выбираемся на песчаный берег. Это место кладки яиц гигантских черепах. Рептилии вылезают на берег по ночам. Свежие кладки закрыты листьями сварной кладочной сетки для защиты от разграбления варанами, которых тут десятками рыщут в поисках съестного. Как у нас собаки по помойкам.

По такому рыхлому песку ехать не возможно. Полоса мокрого песка каждую секунду меняется под действием океанических волн. Возвращаемся обратно на дорогу. Через 600 метров грунтовка переходит в едва различимую пешеходную тропу среди высоченных кокосовых пальм. Рыхлый песок на грани проезжести. На 774 км упираемся в забор из колючей проволоки. Хозяин забора выводит нас через охраняемую калитку. Дальше вдоль берега ехать не возможно - песок или колючки. Сворачиваем в курортный поселок. На 775.3 км попадаем на территорию крутейшего отеля, охрана которого не пропустила нас на пляж. Осталось менее 100 м до грунтовки вдоль океана. Приходится возвращаться и ехать асфальтом.

В крупном городе Тангалле на 774 км стоит странный памятник с почетным караулом вооруженных солдат. Потом выяснили что памятник отцу действующего президента Шри-Ланки. Как в Туркмении.

791.5 км свернули налево. В отчетах нашли информацию что на выдающемся мысе можно поставить палатку. Информация не подтвердилась, на Тверской в Москве меньше народу. Придется возвращаться.

Вечером, как обычно, искали местечко для ночевки. Съехали к берегу (803 км), нашли классное тихое огороженное забором местечко с ровной площадкой и очень неудобным спуском к ней и, на первый взгляд, брошенным, ничейным домиком. Несмотря на предупреждения женщины из соседнего дома, начали распаковываться и вдруг, откуда не возьмись, появился рослый парень в форме секьюрити. «Здесь вам нельзя находиться, это частная территория». Несмотря на наши просьбы, уговоры, убеждения: «нам здесь только на одну ночь, ничего здесь не тронем», и, страшно сказать, предложение денег, парень остался непреклонен. Пришлось выбираться отсюда обратно вверх, по довольно крутому склону, ставить палатки уже в темноте во дворе дома той самой соседки. Пока готовили еду, хозяин вытащил из дома кучу пластиковых кресел, типа, сидеть на них удобнее.

Координаты ночевки -05°58'36.8"N 80°43'14.6"E, высота н.у.м.-9 м.



721 KM



770.4 KM



771 KM



771 KM



771.5 KM



772 KM



773.2 KM



775.7 KM





782 км

<b>Пятнадцатый день</b>	<b>19 февраля - пятница</b>	<b>пробег 50км. Набор высоты 348м</b>
-------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

Утро началось с массовых проколов, похоже, вчера вечером где-то насобирали колючек от кактусов. Едем по самому берегу океана по тихим рыбацким деревенькам. На 805.5 км интересный остров, который в отлив становится полуостровом. Стоит посмотреть. На 807 км совершенно закрытая от волн песчаная бухта в окружении пальм. Красивое место. Отдыхающих немного, потому что сложно добираться. На 808.5 км выезжаем на пляж большой бухты. Высокие скалы защищают эту часть бухты от волн юго-восточного ветра, который господствует на южном побережье.купаемся в спокойной воде.

Днем снова ехали вдоль океана, На 824 км свернули налево и заглянули на самый южный Цейлонский мыс Дондра с маяком. На маяк не пустили. Если бы не самая южная точка острова- вообще нечего здесь делать.

В городе Матара (832 км) хотели сесть на поезд и уехать в Коломбо. Ближайший поезд с багажным вагоном через сутки. Не, лучше на велосипеде. Походили по запруженному машинами городу. Остров-монастырь с подвесным мостом и форт-звезда из понравившегося.

На 842 км попали в тупик свежепостроенного частного забора, хотя на космоснимках просматривалась хорошая дорога.

Последний полный ходовой день завершили на практически безлюдном пляже (853 км). За ужином наблюдали уникальное природное явление – оптический феномен гало, концентрические светящиеся кольца вокруг Луны.

Координаты ночевки 15-05°58'06.2"N 80°26'54.2"E, высота н.у.м.-0 м.



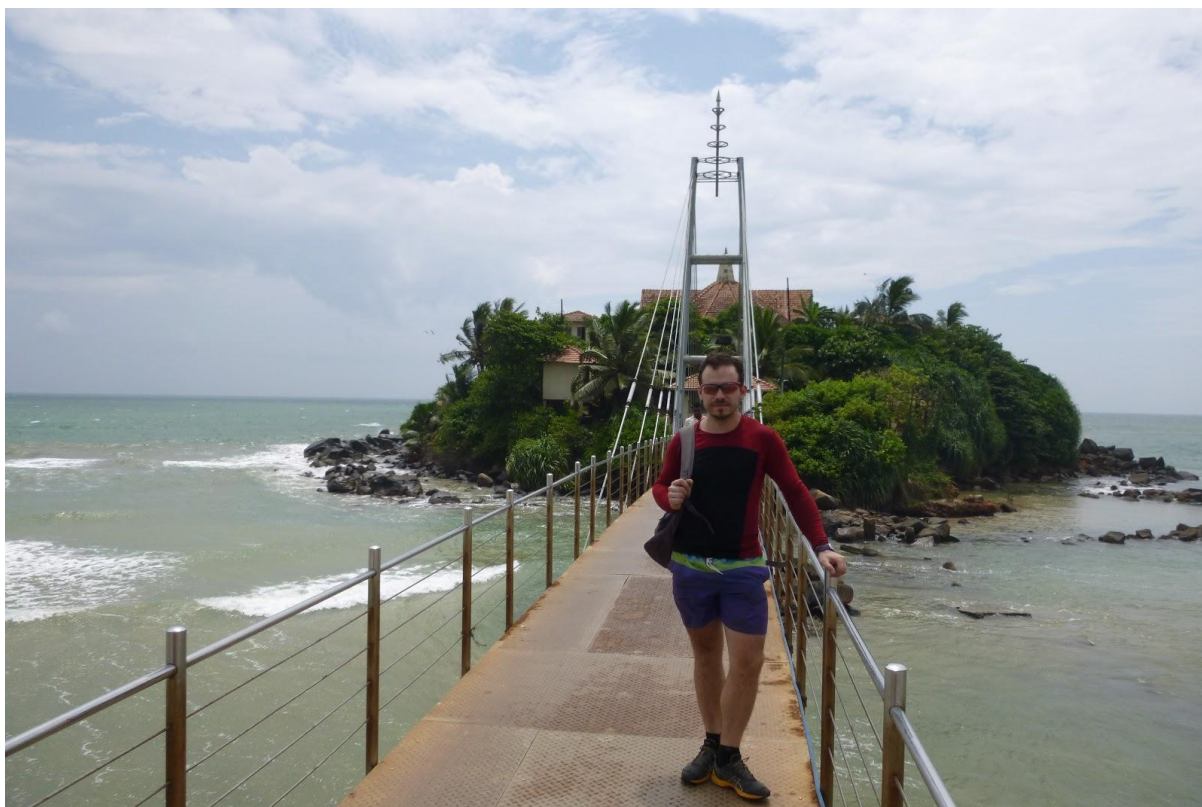
805 км



806, 8 км



825 км



832 км



852.6 км

<b>Шестнадцатый день</b>	<b>20 февраля - суббота</b>	<b>пробег 31км. Набор высоты 107 м</b>
--------------------------	-----------------------------	--

Проехав километра три по влажному, плотному, словно асфальт, песочку пляжа, у самой кромки воды, выбрались на асфальт. Далее ехали мимо бесконечных отелей, через известные прибрежные туристические места южного Цейлона, практически через толпы бредущих вдоль дороги красных, словно молодые поросята, европейцев. Через 30 километров от вчерашней ночевки с незабываемыми видами на гало прибыли в Галле(883 км), где оказался громадный по размерам и хорошо сохранившийся гранитный форт, построенный еще португальцами в 17 веке. Они тогда не знали, что форт попадет в список всемирного наследия ЮНЕСКО, и делали его чисто для себя. Поэтому форт оказался идеально приспособленным местом для просушки рюкзаков, палаток, спальников и прочих наших шмоток. Поезд с багажным вагоном до Коломбо возможно будет завтра вечером, а может и не будет.

Отсюда до Негомбо, где находится аэропорт, добирались на зафрахтованном автобусе. В Негомбо остановились в отеле.



854 км



883 км

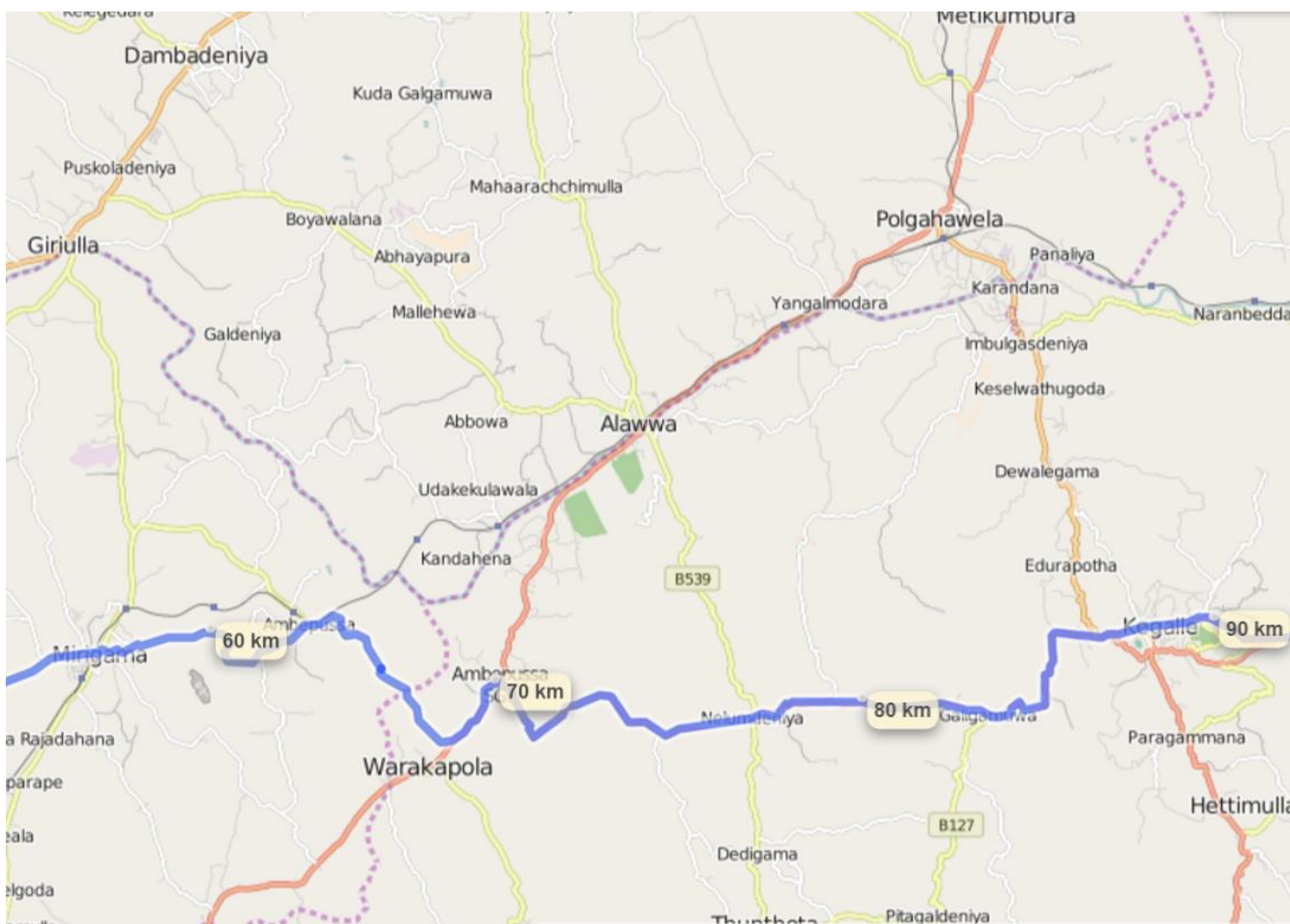
**21 февраля - воскресенье**

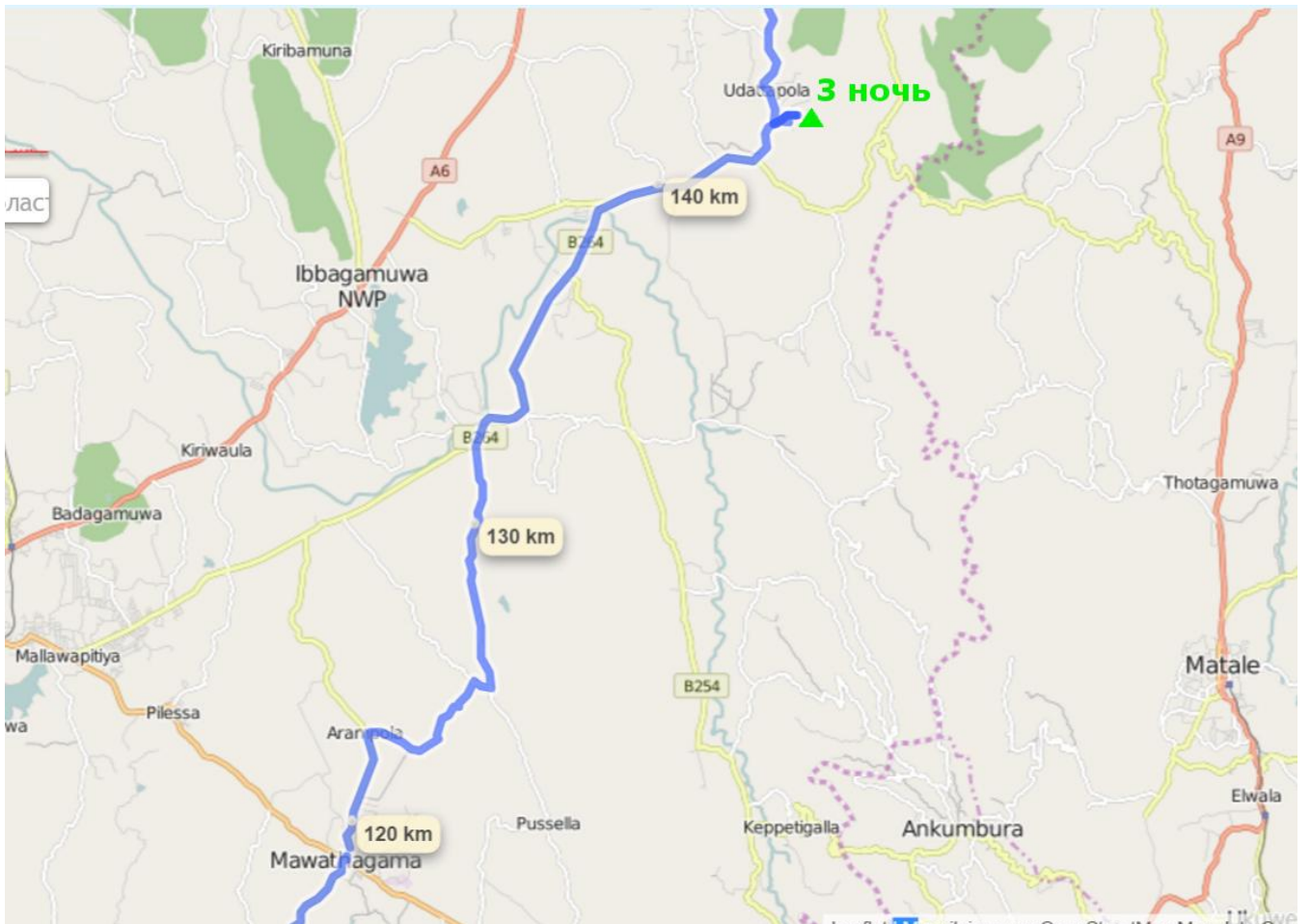
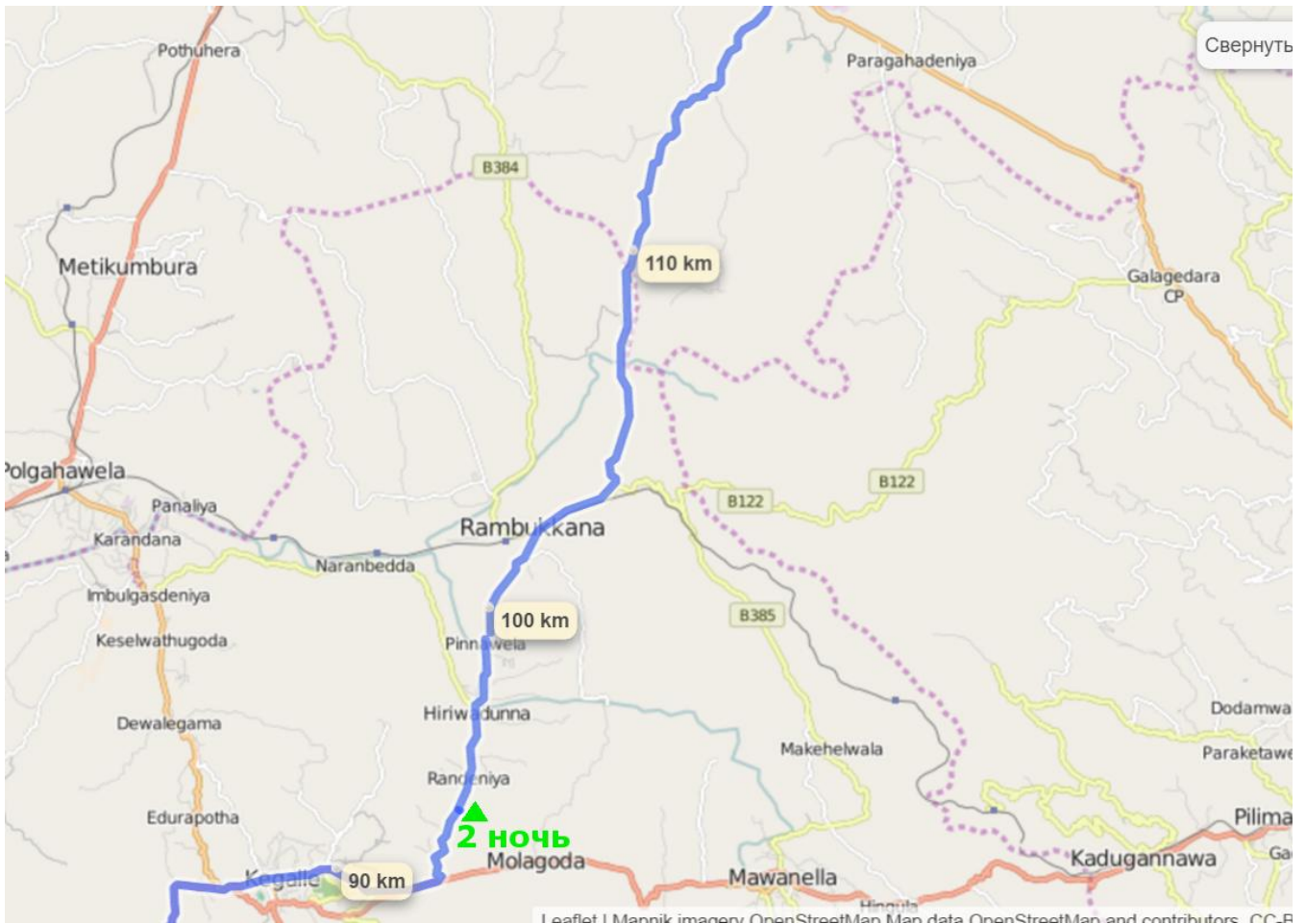
Утром купались, покупали сувениры, искали по всему городу упаковочный материал для велосипедов. После обеда добрались на велосипедах до аэропорта, с последними лучами солнца уходящего дня завершили разборку и упаковку велосипедов для перевозки в самолете и еще несколько часов слонялись по аэропорту, ожидая своего рейса.

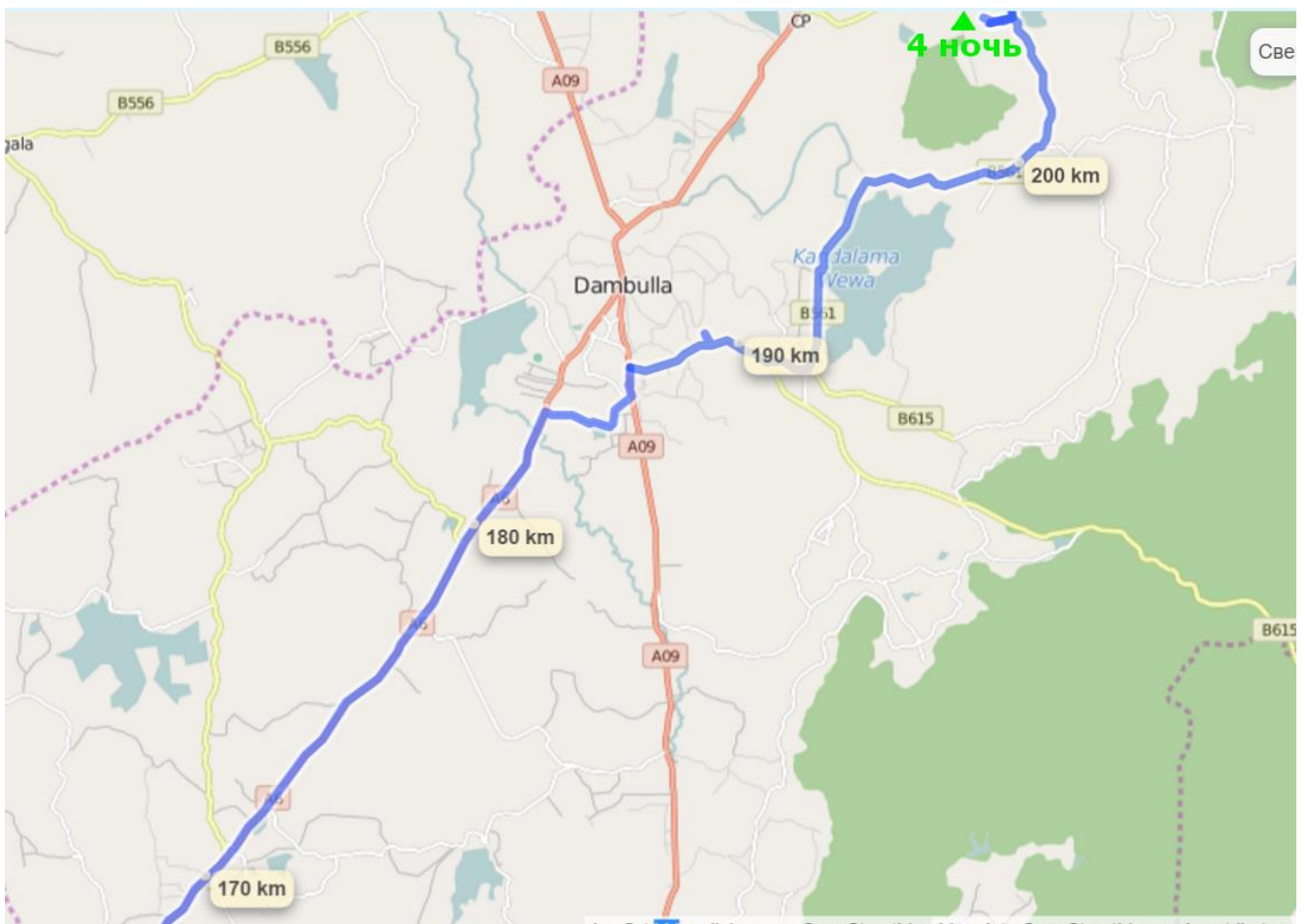
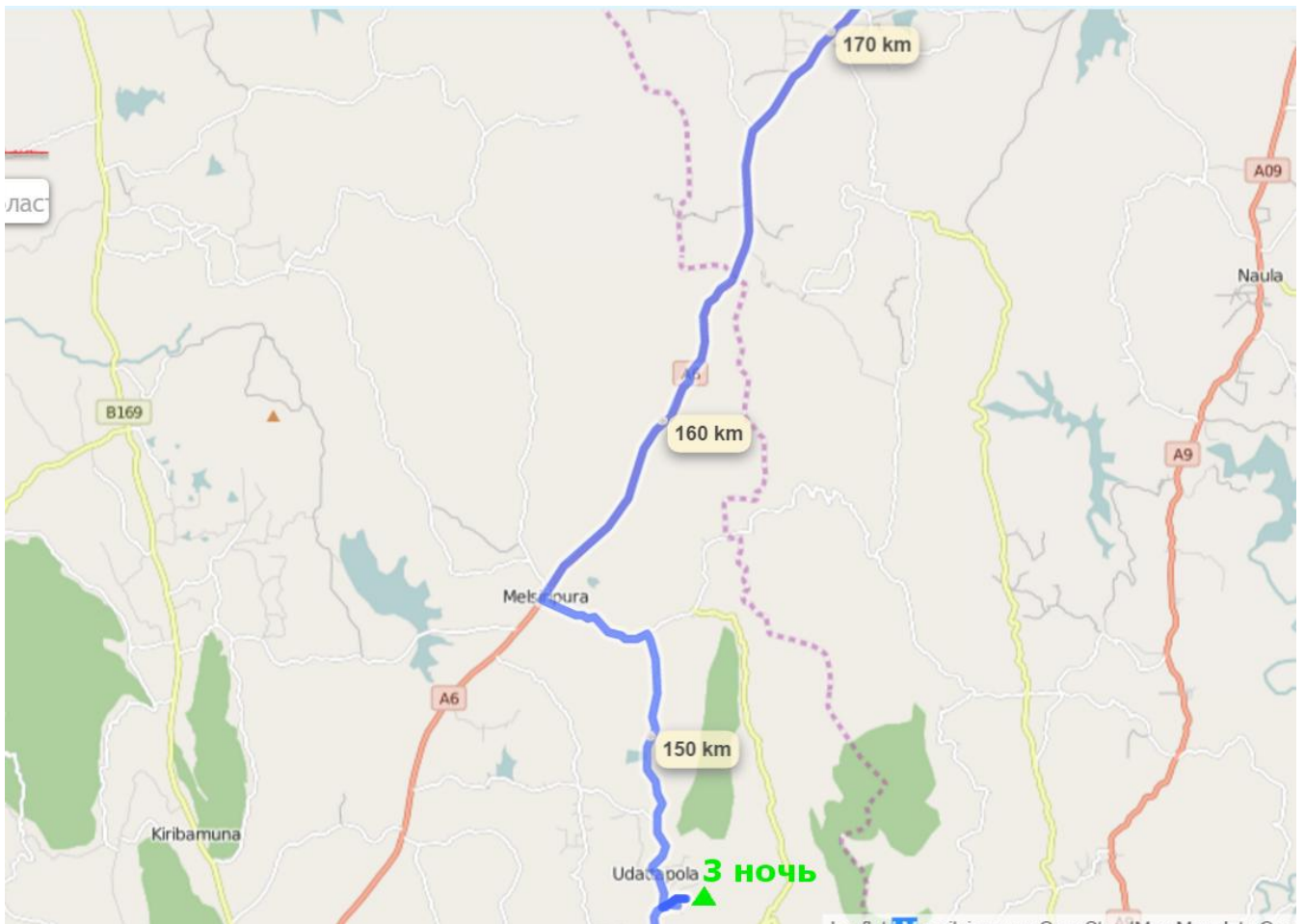
**22 февраля - понедельник**

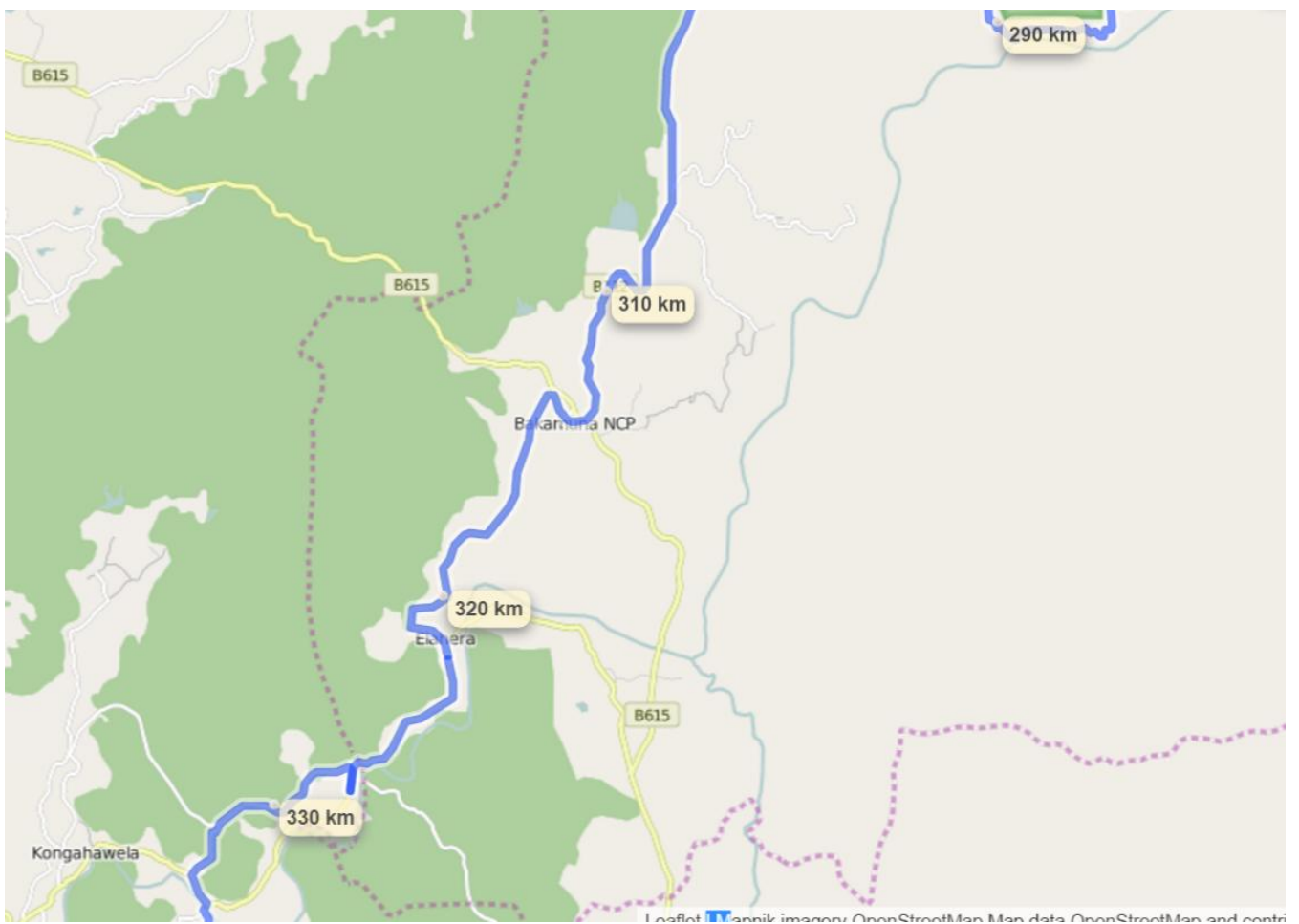
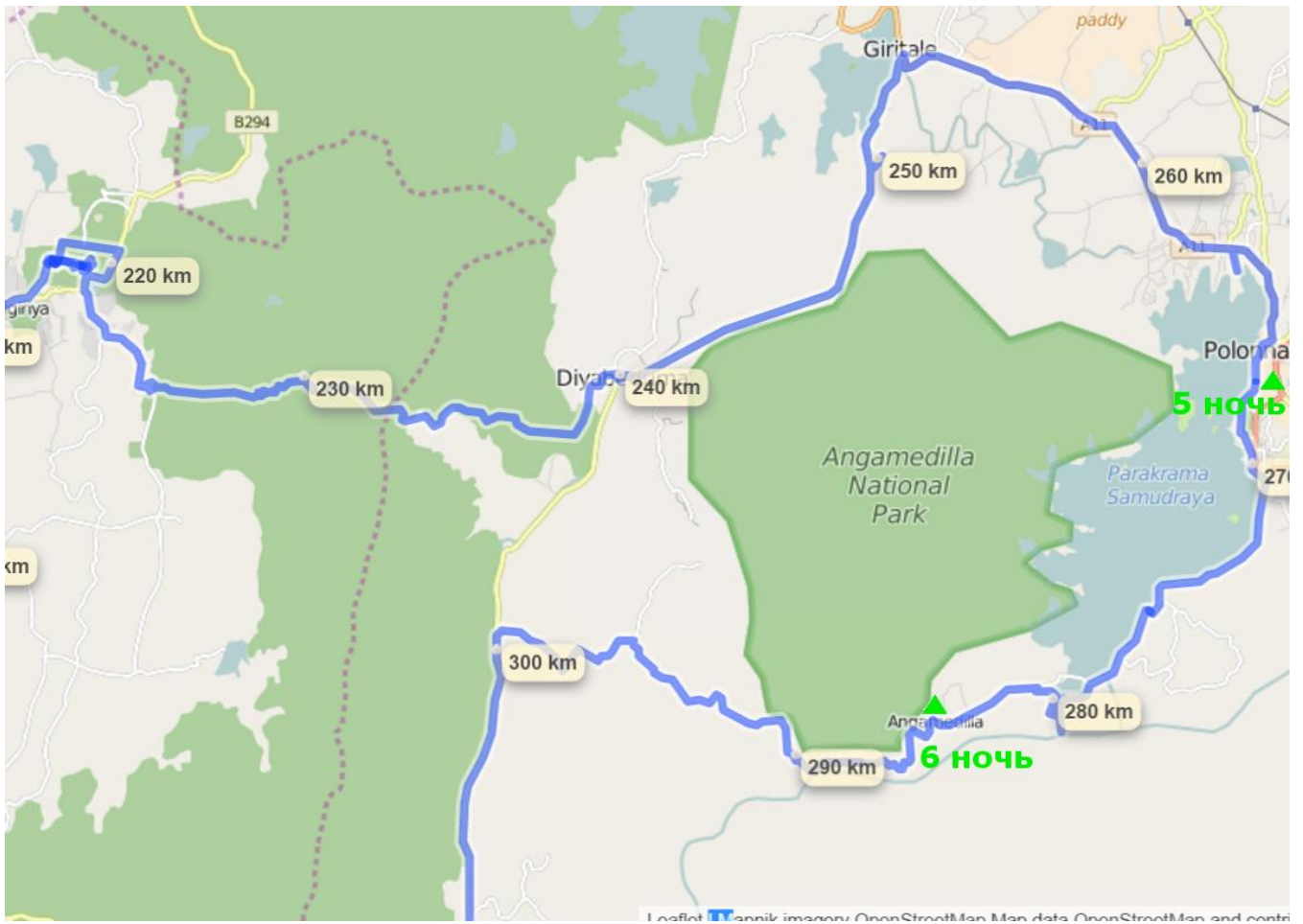
Днем нас уже принимала в свои цепкие объятия не по-зимнему дождливая и грязная Москва.

### 3.4. Подробная карта пройденного маршрута.

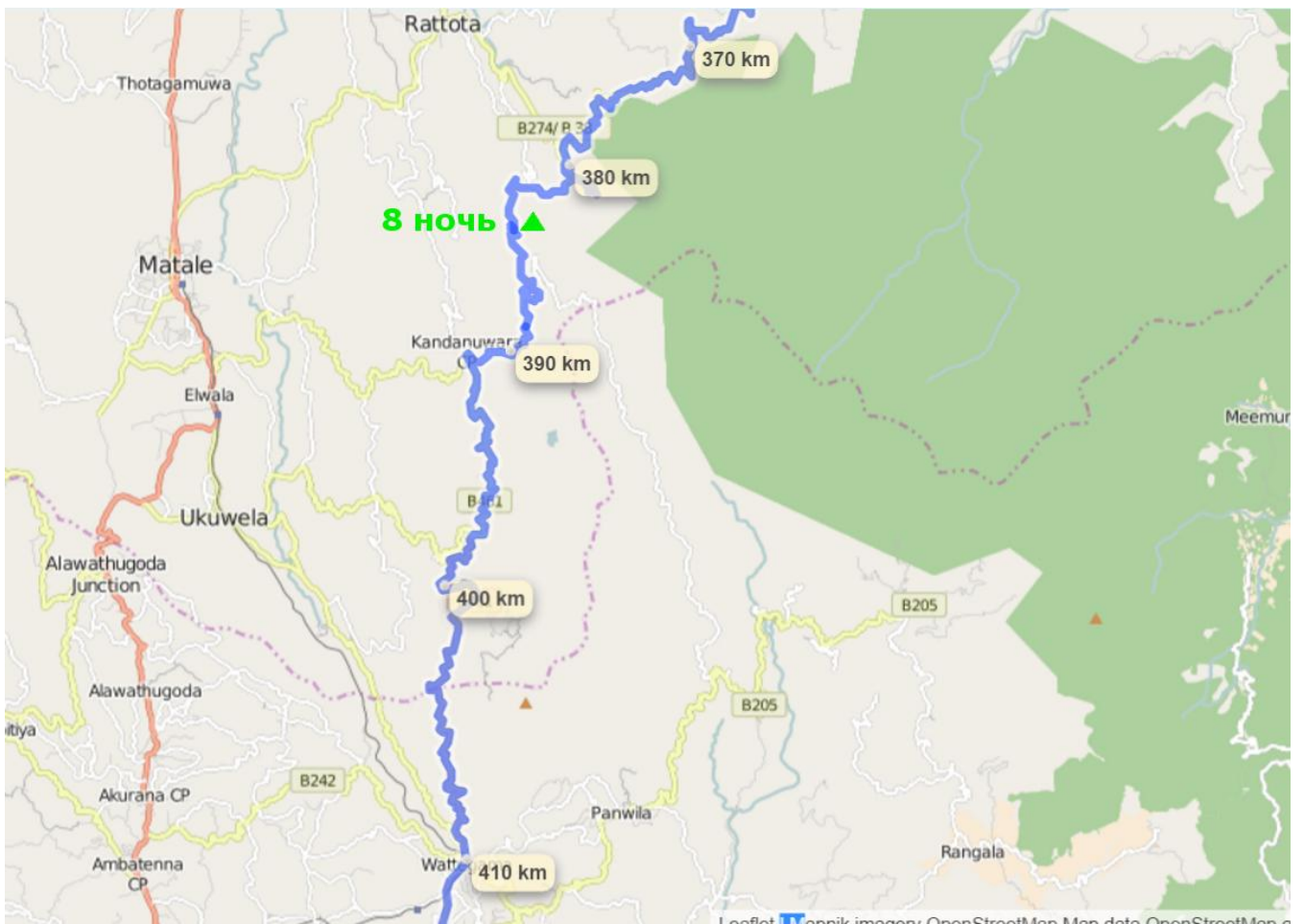
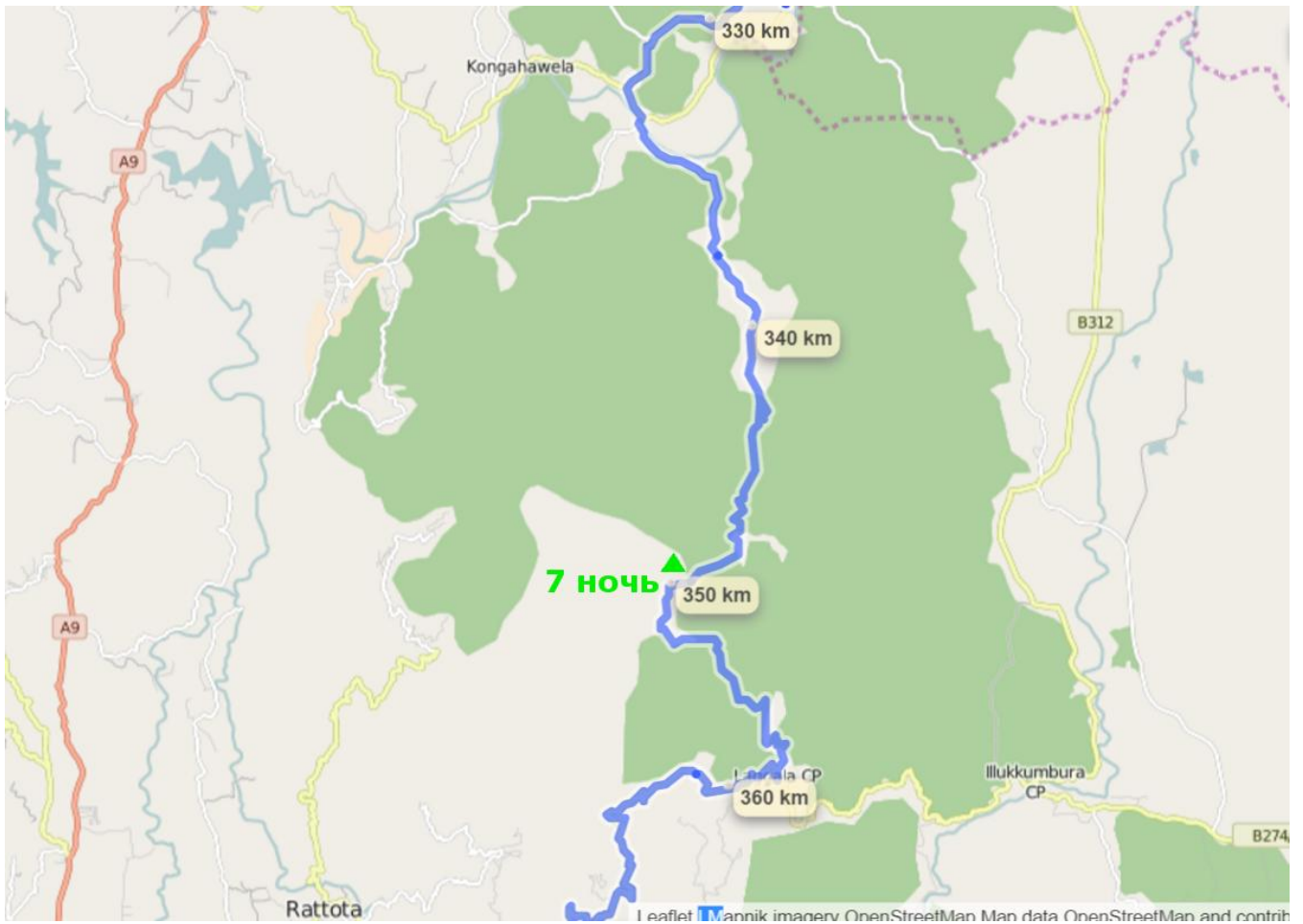


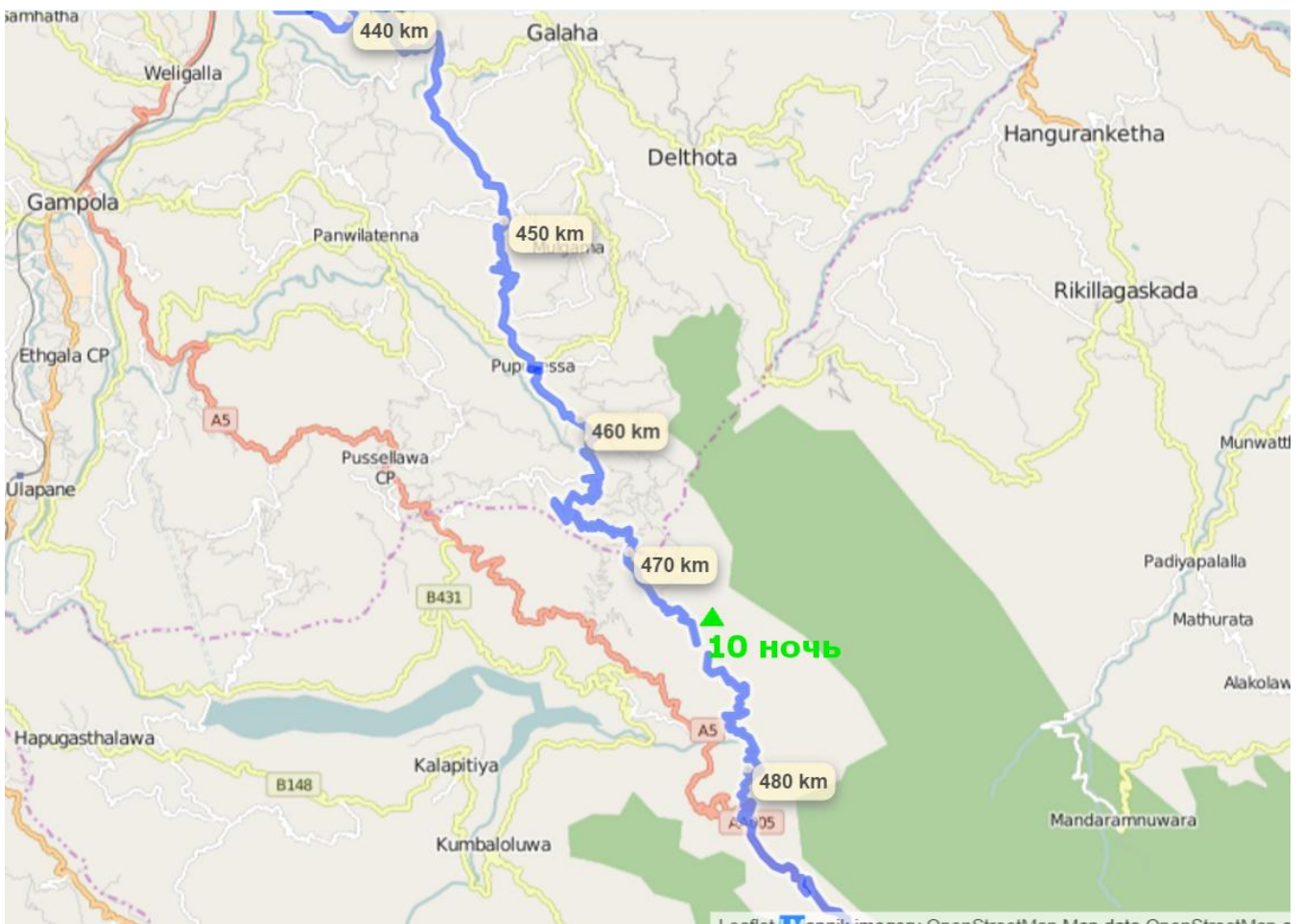
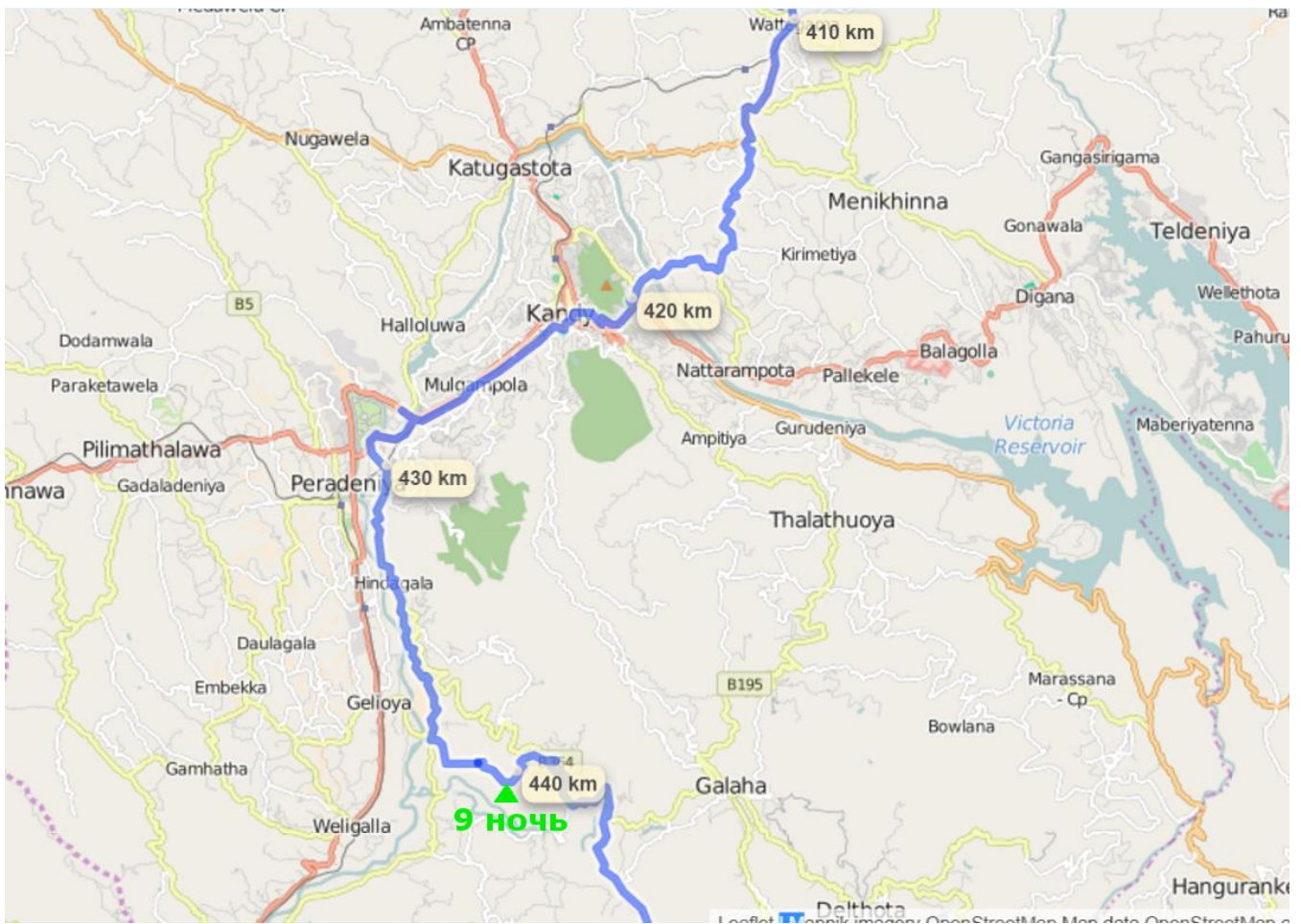


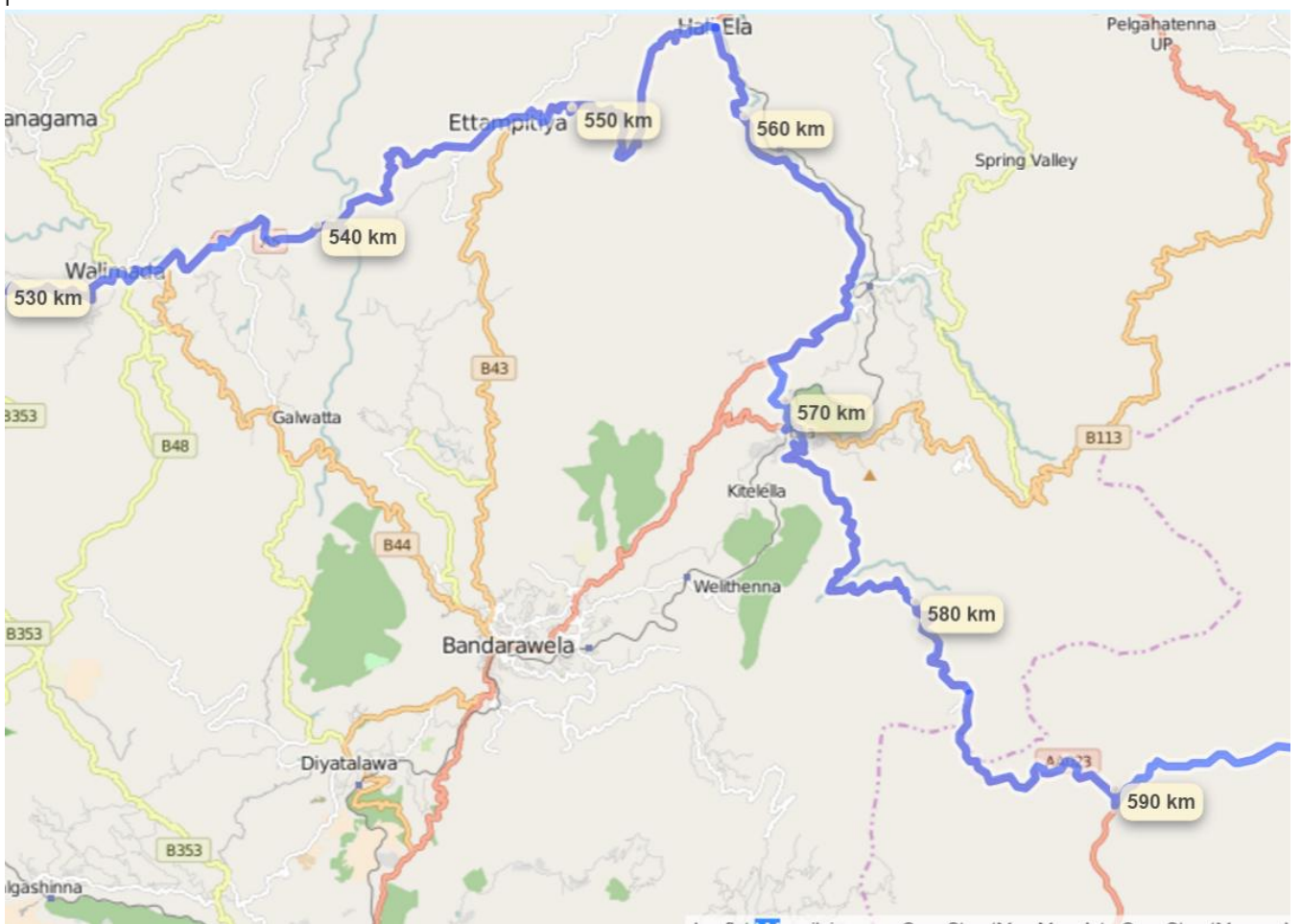
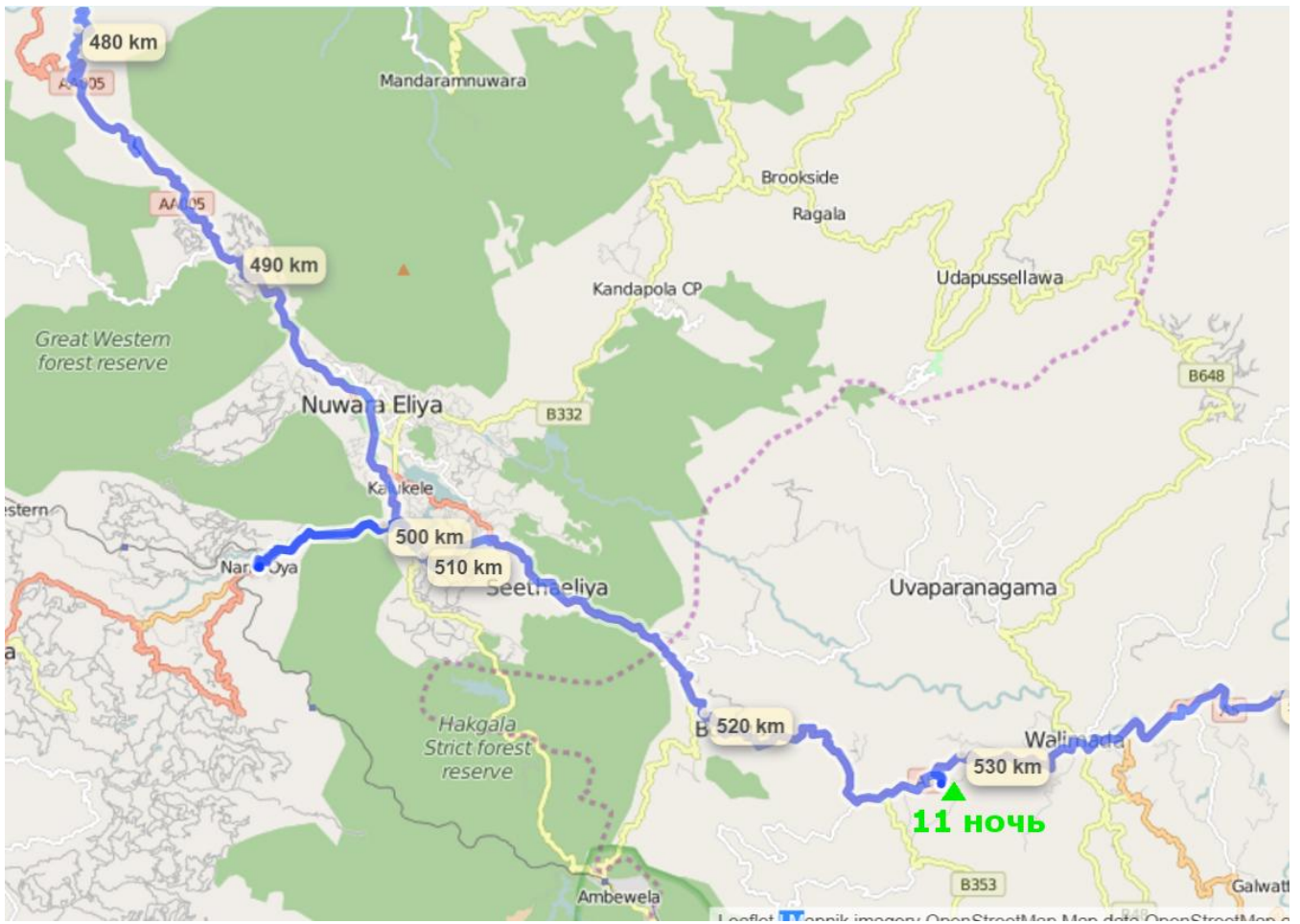


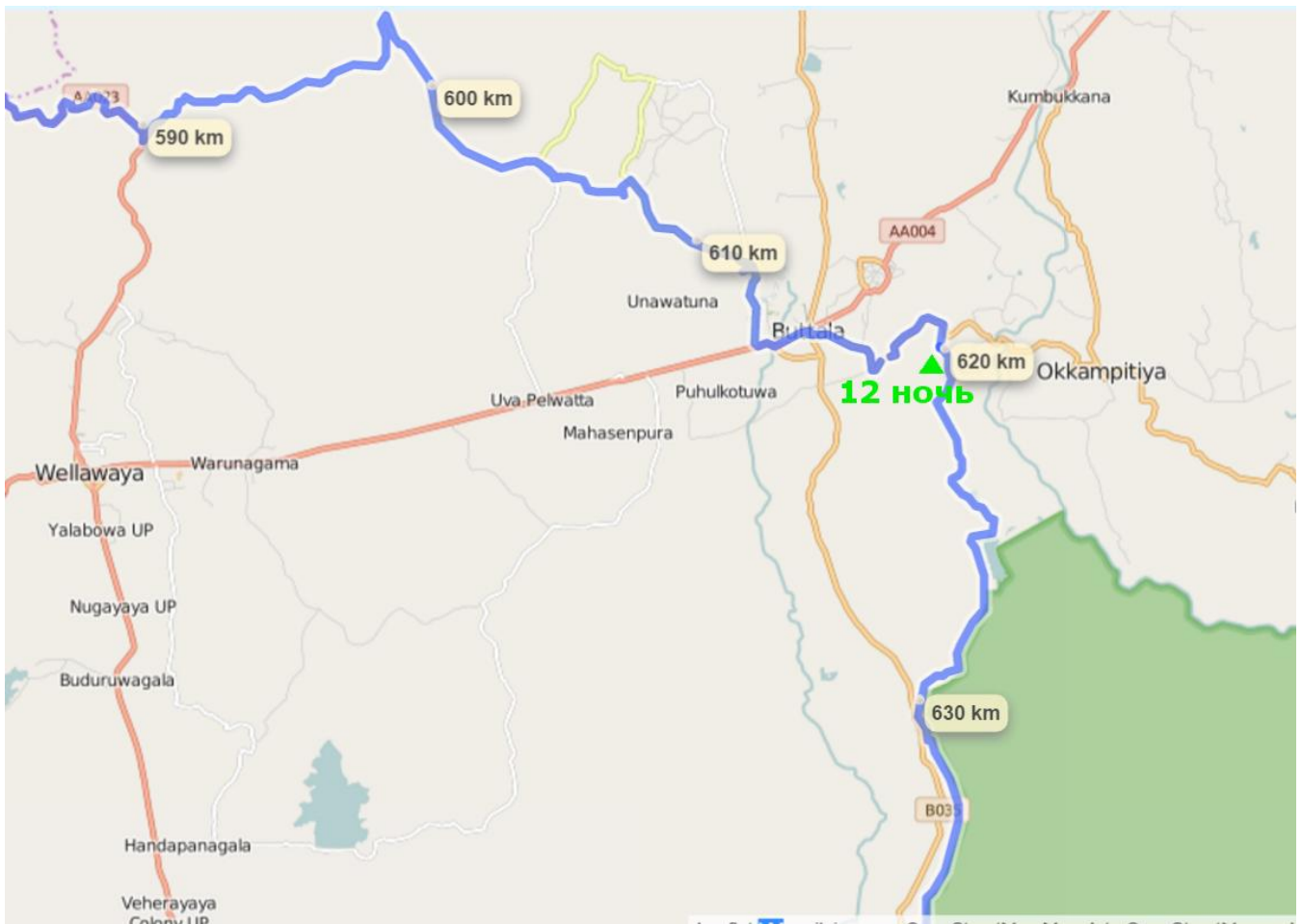






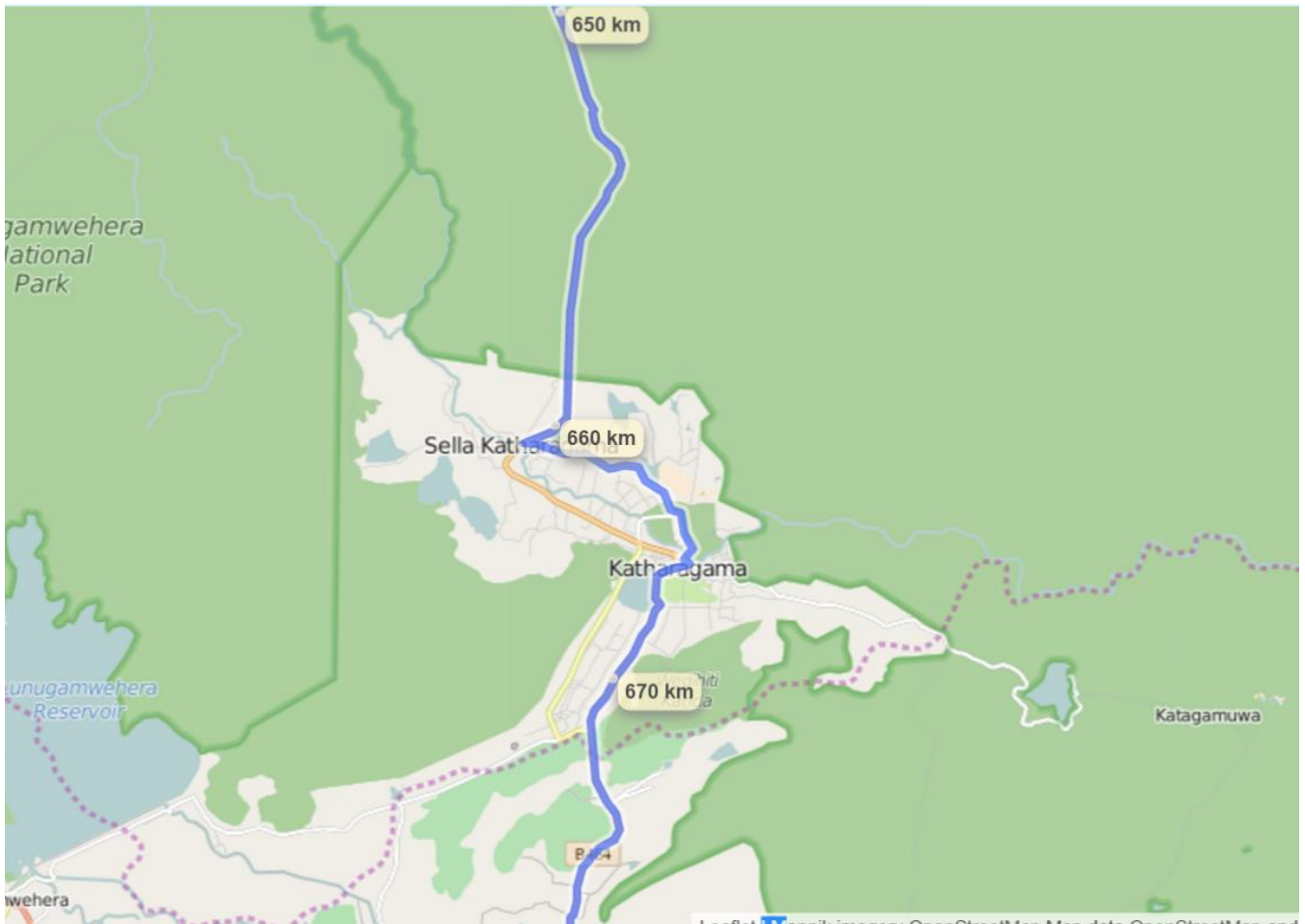


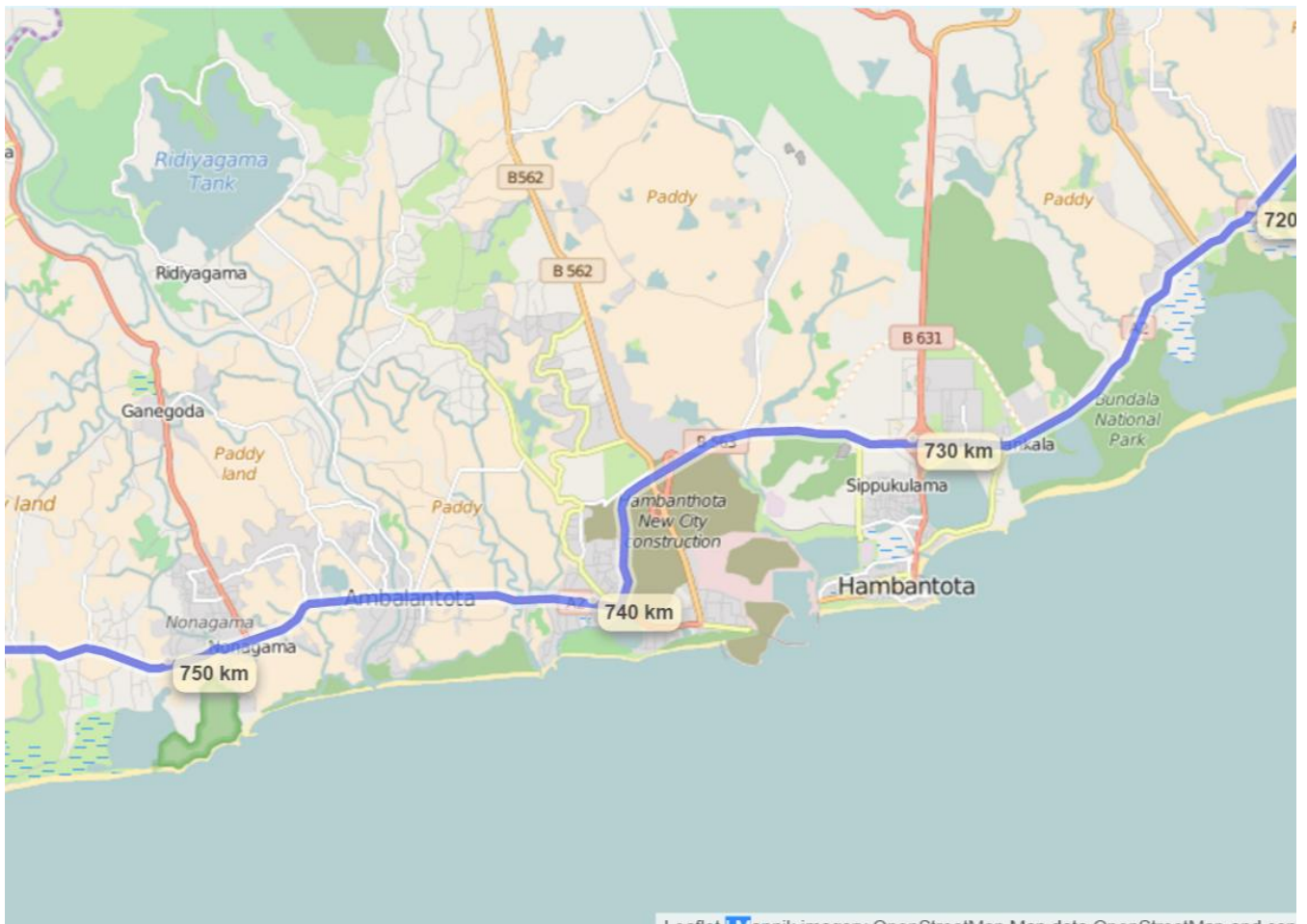




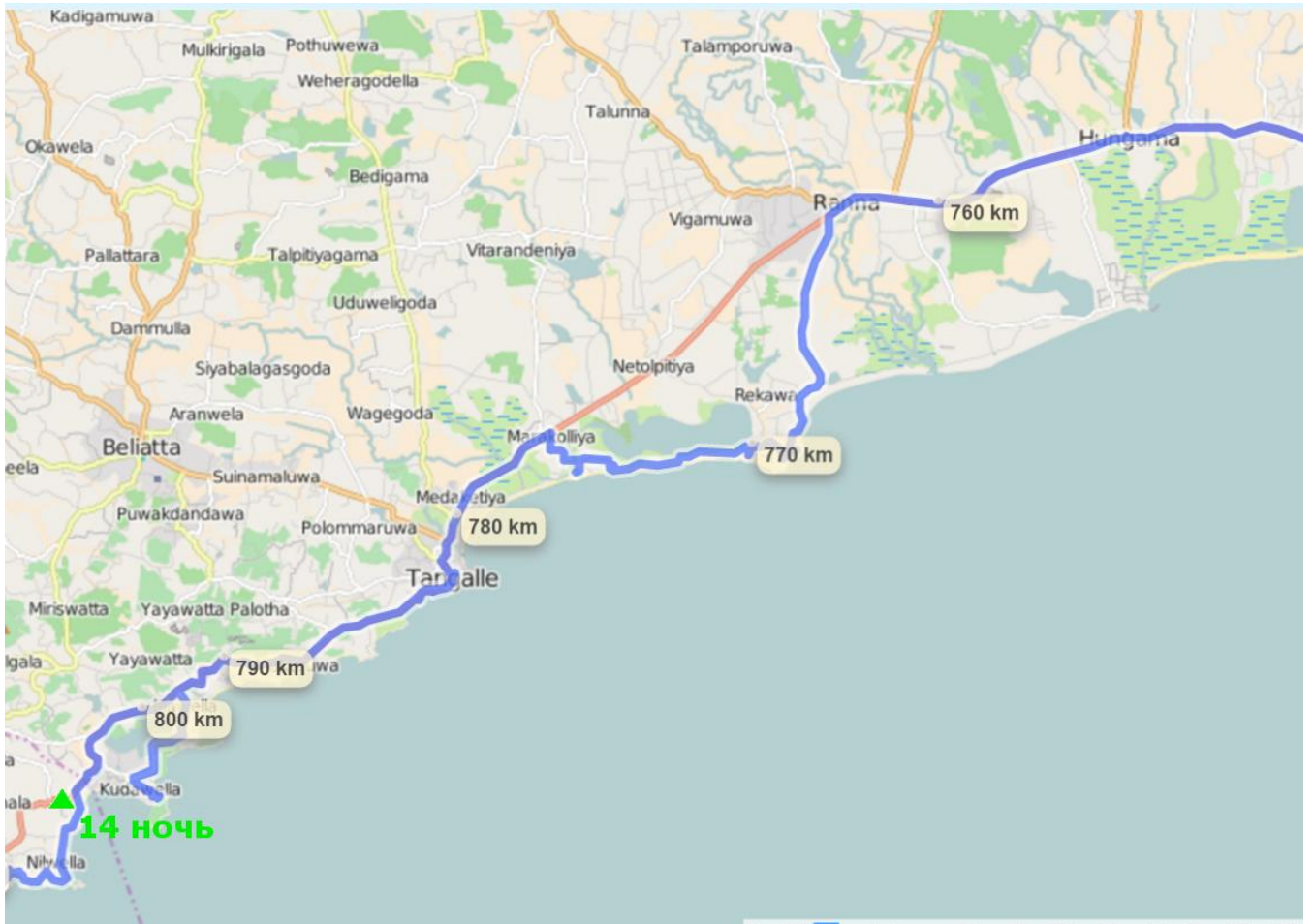
12

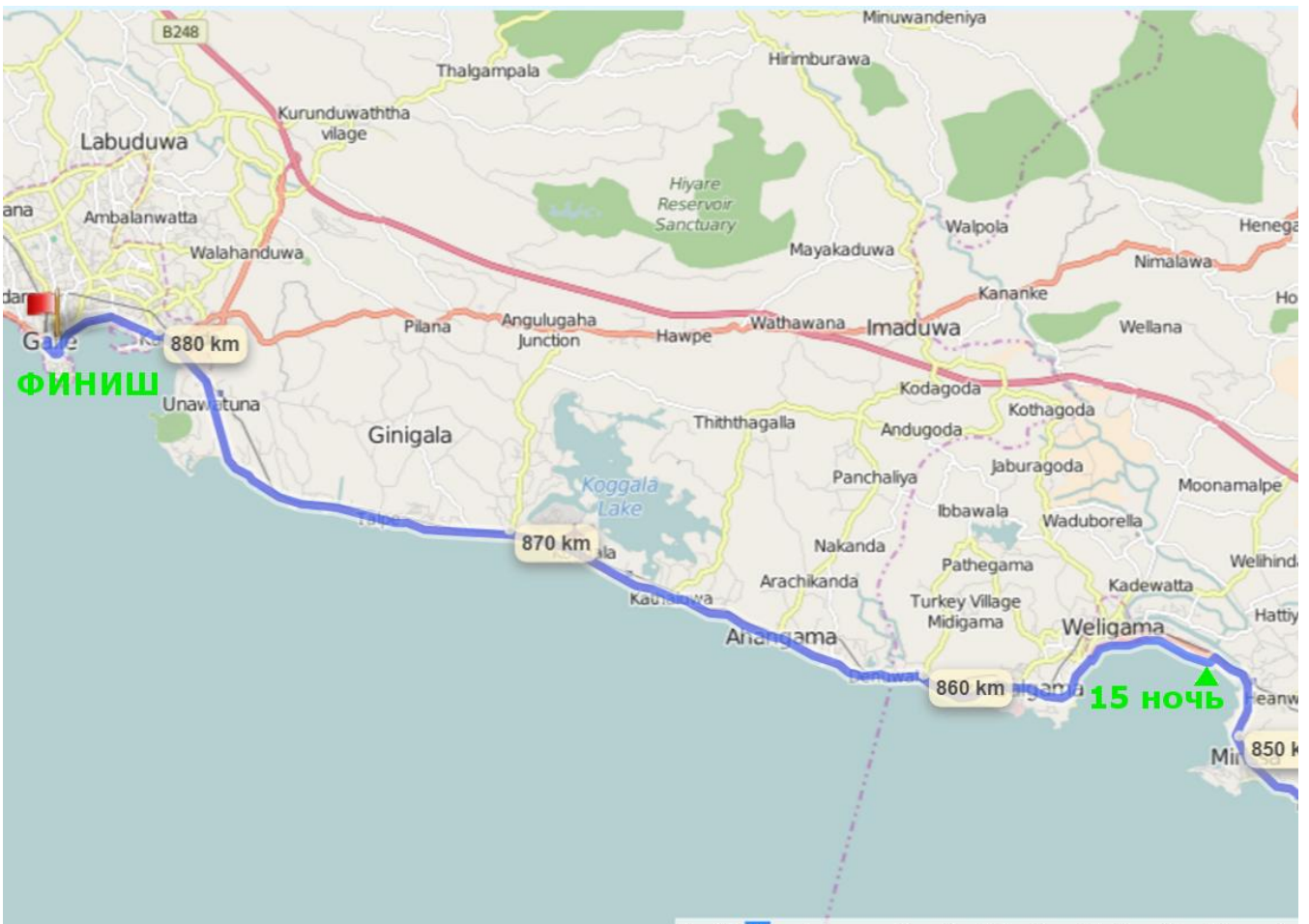
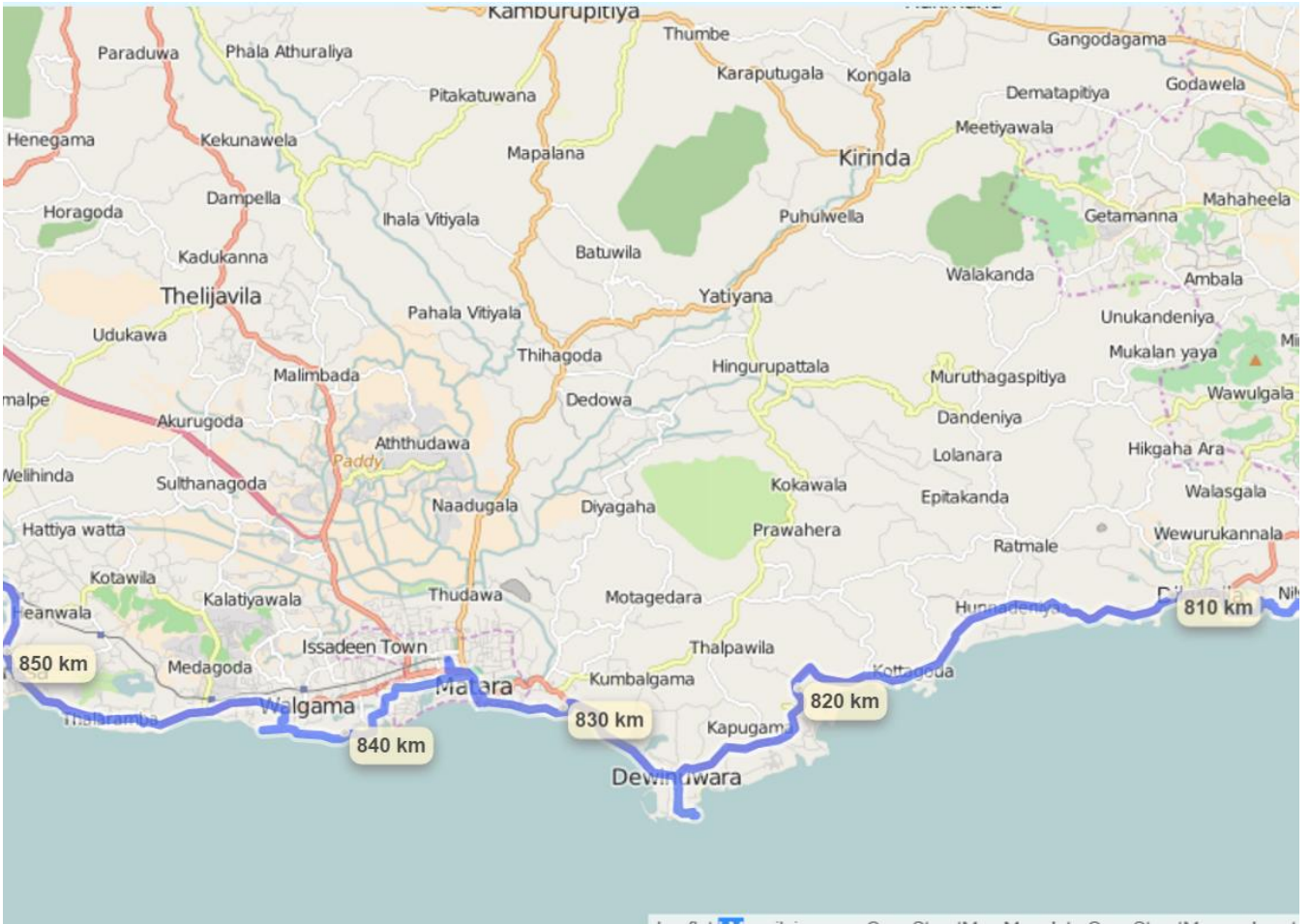






Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © Mapbox





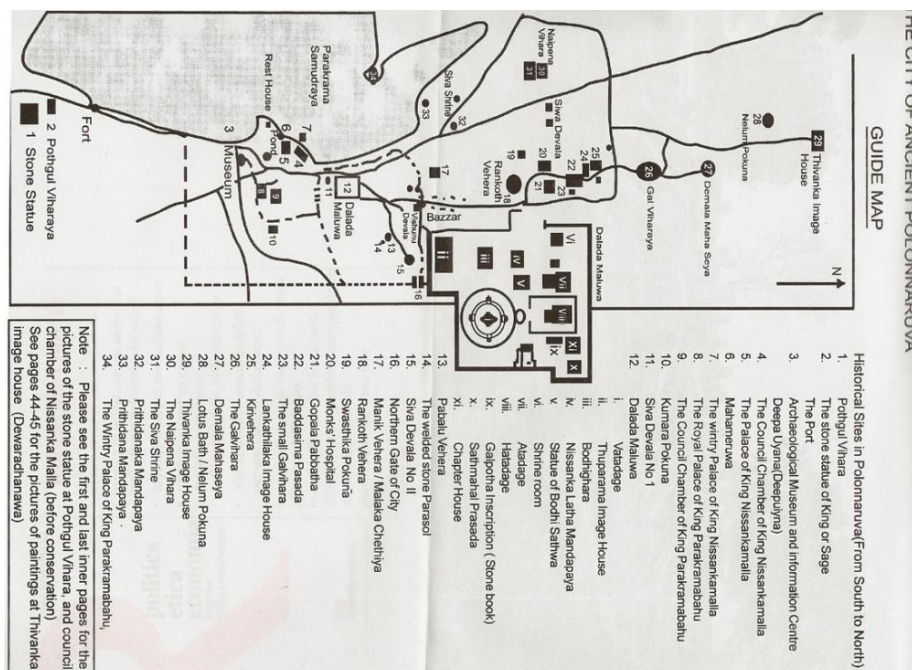
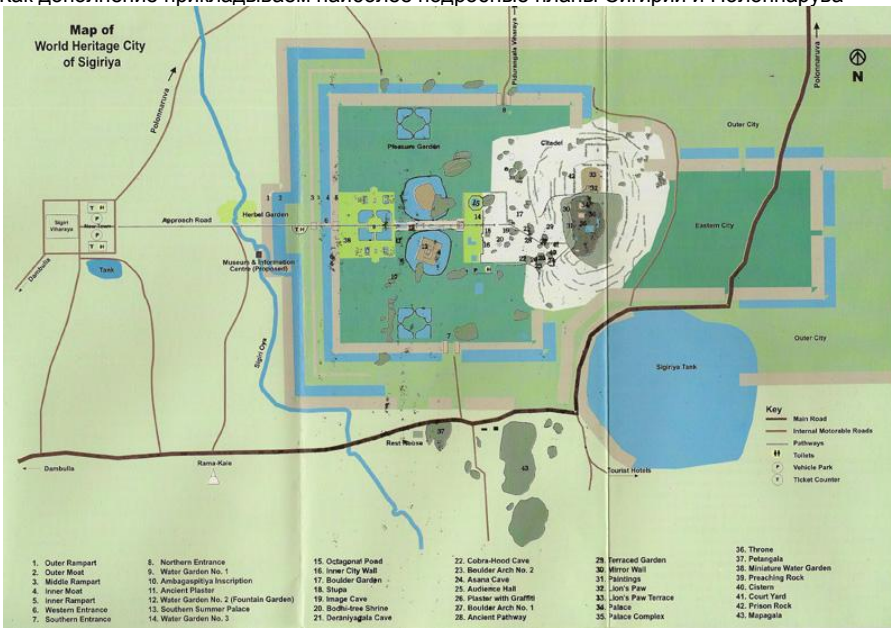
## 4. Дополнительные сведения о походе.

### 4.1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Слоны  
 Океанские волны и подводное течение воды от берега  
 Цунами  
 Длительные дожди и связанные с ними оползни грунта

### 4.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Индийский океан  
 Слоновый питомник Пиннавелла  
 комплекса пещерных храмов Дамбулла  
 Сигирия («Львиная гора»)  
 Королевский ботанический сад Парадения.  
 Нувара Элия  
 Элла  
 Заповедник Ялла  
 Как дополнение прикладываем наиболее подробные планы Сигирии и Полоннарува





### 4.3. Дополнительные сведения о походе:

#### Характеристика района похода.

Шри-Ланка, официальное название — Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка, государство в Южной Азии, на одноимённом острове у юго-восточного побережья Индостана. Со времён португальского вторжения и до обретения независимости в европейских языках страна называлась Цейлон (от порт. Ceilão). В переводе с санскрита название Шри-Ланка означает славная, благословенная земля.

Официальная столица: Шри-Джаяварденепура-Котте (местопребывание парламента и верховного суда), фактическая столица: Коломбо (местопребывание правительства, резиденция президента).

#### География. Гидрография.

Островное государство в Индийском океане недалеко от южного побережья Индии, от которого его отделяют Манарский пролив и Полкский пролив. Площадь страны 65610 кв.км. Главной топографической чертой Шри-Ланка является горный массив в центральной части страны. Там находится высочайшая точка — гора Пидуруталагала (2524 м). Однако наиболее известен величественный Адамов пик (2243 м). На Шри-Ланке создана широко разветвленная сеть автомобильных дорог. Движение левостороннее. На острове много рек и рукотворных каналов. Впечатляют древние водохранилища.

#### Население.

Шри-Ланка — это многонациональное государство, где люди разных культур и религий живут вместе. 75% из них это сингалцы, которые в основном исповедуют буддизм, 16% — тамилы (исповедуют индуизм), 7% — мавры и малайцы, исповедующие мусульманство, так же на острове проживают так называемые бюргеры (дети от смешанных браков Ланкийцев с выходцами из Европы), исповедующие христианство. Всего в стране чуть более 21 миллиона жителей. Наибольшая плотность населения наблюдается во влажной зоне на юго-западном побережье (более 700 человек на 1 кв. км.), следующее место занимают внутренние районы Центрального массива — (270 человек на 1 кв. км.). Сухая зона обжита относительно слабо. В итоге 3/4 населения сконцентрированы на 1/3 территории Шри-Ланки.

#### Транспорт внутренних.

Сами не успели воспользоваться. Автобусы встречали на всех дорогах страны. Автобус-царь местных дорог и летает чуть ниже и чуть медленнее самолёта. Железно-дорожный транспорт. Расписание, найденное в интернете перед походом, не совсем совпало с расписанием в кассе вокзала. Наличие багажного вагона для провоза велосипедов можно узнать только в багажной кассе конкретного вокзала.

#### Часовой пояс.

Время местное опережает московское на 1 час 30 мин.

#### Деньги, обмен валюты.

Местная валюта- Ланкийкая рупия. Достаточно стабильная мировая валюта с низкой инфляцией. В ходу на острове много монет 1950-60 годов выпуска. Курс к российскому рублю 2 рупии за рубль. К обмену принимают в основном американский доллар. Обменные пункты в аэропорту и в банках крупных городов( и то не во всех). Работают только в будние дни с 9:00 до 15:00, так же банки не работают в [ланкийские праздники](#), которых в общей сложности около 170. Обменный курс незначительно отличается в разных банках. В аэропорту при отлёте можно неизрасходованные рупии поменять по курсу покупки обратно в обменнике того же банка при наличии квитанции о покупке. Взимается комиссия 500 рупий за операцию.

#### Сотовая связь и интернет.

На Шри-Ланке довольно низкие цены на мобильную связь и мобильный интернет 3G и 4G. Мы пользовались связью операторов Dialog и Mobitel. Купили и подключили симки с туристическим тарифом в аэропорту. Пополнить счет Dialog можно даже в самой дальней деревне. Там же можно купить (по паспорту) симку Dialog без туристического пакета.

#### Прививки, комары.

Перед поездкой в эту страну рекомендуется сделать прививки от гепатита, А и В, полиомиелита, и столбняка. Если планируется поездка за пределы туристических зон, особенно в сезон дождей, нужно сделать прививку от сыпного тифа. Свободными от малярии считаются районы Гампах (например, Негомбо), Коломбо, Калутара, Галле, и Нуvara Элия, а также город Канди (но не округ). В остальных районах страны малярия есть и больше всего вероятности заболеть существует в Анурадхапуре. В сухое время года днем в пути, или путешествуя на поезде в Канди (включая поездки в сады Перадении) или в Нувару Элию нужно пользоваться ДЭТА-содержащим репеллентом, этого должно быть достаточно. Риск заражения возрастает после захода солнца. Противомаларийная профилактика гарантирует от заражения в поездках на север (особенно в Анурадхапуру), на восток, и юго-восток (однако, некоторые виды препаратов там недоступны). Мы применяли для профилактики малярии препарат Деллагил. Комаров видели исключительно в гостиницах.

#### Климат, сезоны, лучшее время для похода.

Климат на Шри-Ланке теплый и влажный. Температура очень ровная, без резких колебаний в течение года. Разница между наиболее теплым и холодным месяцем всего 2–3 градуса по Цельсию. Среднемесячная температура обычно не превышает 30 градусов. Времена года здесь различаются количеством выпадающих осадков. На острове главенствует экваториальный климат, отличительной чертой которого является разделение на два сезона: сухой и сезон дождей.

Кроме того, посередине острова возвышается Центральный горный массив, создающий «дождевую тень» для юго-западной части Шри-Ланки. Это так называемая «влажная зона» острова, куда с мая по сентябрь направляются юго-западные муссоны. Они образуются в Аравийском море и большой стеной теплого влажного воздуха движутся в сторону острова. При этом из-за горного массива на остальной части страны (а это три четверти острова) в это время более-менее сухо. Эти три четверти — восточная и северная части страны, где среднегодовое количество осадков составляет 1200–1800 мм. Для сравнения, на юго-западе эта цифра значительно больше — от 2540 до 5080 мм в год.

Север и восток страны находятся под влиянием северо-восточных муссонов, орудующих здесь в период с ноября по февраль. Большинство циклонов, формирующихся в Бенгальском заливе, обрушиваются на Бангладеш и побережье Индии, но и Шри-Ланке также порой достается, даже несмотря на некоторую удаленность.

Сезон дождей на Шри-Ланке характеризуется сильными и короткими (примерно по 15 минут) ливнями, чаще всего проходящими ночью. Главным же минусом для отдыхающих в такой ситуации являются сильный ветер, образующий большие волны в океане, так что с мечтами о спокойном и безопасном купании в это время лучше расстаться.

Зимние и осенние месяцы на острове характеризуются как межмуссонные периоды, когда сильных муссонных дождей нет, но при этом порой проходят так называемые «зенитальные дожди», часто встречающиеся в экваториальных регионах. Таким образом, лучшим временем для отдыха на юго-западе острова является зима, и, соответственно, на севере и востоке — лето.

#### Топливо, газ, бензин.

Бензин Аи 90 можно купить повсеместно на заправках крупных дорог. В средних поселках бензин продают из канистр в продуктовых магазинах и палатках. Цена немного выше чем в России. Газ можно купить только в бытовых баллонах под редуктор. Мы в течении трёх дней целенаправленно объезжали все торговые точки, где могли бы продавать газ в туристических баллонах. Безрезультатно. В одном месте нашли Campingaz газ в прокалываемых баллонах.

## **Питание в походе.**

В наших ранее пройденных совместных походах участники всегда придерживались трёхразового горячего питания. Не стал исключением и поход на Шри-Ланку. Учитывая обилие магазинов по пути следования маршрута в густонаселённой местности и недостаток свободного веса для провоза в самолёте (при разрешенных 30 кг в самолет, более 18кг занимали велосипеды) было решено вести из России только продукты, которые мы точно не сможем купить на острове: гречку, геркулес, сыр, тушёнку, колбасу сырокопченую, суп в пачках. В связи с этим нам удалось уложиться по продуктам в самолет в 2,5 кг на человека.

В период подготовки к походу мы пытались найти информацию о наличии продуктов в местных магазинах. Сведения скудные. Описываемый пляжными туристами ассортимент супермаркетов не подходил для спортивного похода. Рассчитывать на полноценное питание в кафе мы тоже не могли, потому что предполагались полевые палаточные ночевки, а там нет общественного питания. Надеялись переждать жаркий полдень в кафе под крышей в тени с одновременным плотным обедом.

И действительно, весь дальнейший ход событий показал правильность нашего выбора. Дело в том, что даже в крупных Ланкийских городах непросто найти магазин с широким ассортиментом продуктов. В основном встречаются небольшие лавочки со специфическим ассортиментом - фруктовая, овощная, бакалейская и т.п. Что касается деревень и некрупных поселков, вдали от туристических зон, где в магазины ходит исключительно местное население, то там чаще всего ассортимент продуктов очень ограничен, и запросто можно не встретить скажем бутилированной воды или хлеба, не говоря о более «серьезных» продуктах.

В подавляющем большинстве магазинов и лавочек можно купить сахар белый(100 рупий) и коричневый тростниковый, 5-8 видов риса (индика, басмати(125 рупий), пропаренный и для плова), чечевица желтая и оранжевая(100рупий), нут, горох.

Также продается несколько видов неизвестных нам сыпучих продуктов, не зная как готовить, мы не рискнули их покупать. В крупном супермаркете смогли купить кус-кус (550 рупий за полкило). Широко встречается хорошее сухое молоко(1000 рупий за 1 кг). Пакетированное питьевое молоко (200 рупий) только крупных магазинах. Также покупали: макароны среднего качества, соевое мясо, кетчуп, уксус, печенье, конфеты.

В супермаркетах несложно купить замороженную курицу, рыбу или мясо. Видели в поселках магазинчики, специализирующиеся на продаже кур и яиц, мясные лавки с парной бараниной и говядиной.

Знаменитый ланкийский курт (среднее между мягким сыром и йогуртом) продается на юге острова повсеместно в глиняных горшках. Вкусен, особенно с мёдом- тростниковым сиропом. В центральных областях острова курт не принято продавать.

Порадовала местная мучная выпечка. Сдобные булочки с сахаром, слоёные треугольники с в меру острой начинкой из яйца и овощей, жгучеострые мясные пирожки.

Хлеб только пшеничный(50 рупий). Его принято покупать в передвижных лавках-туктуках. Такие передвижные магазины оснащены звуковым сопровождением, которое слышно за несколько км (в конце похода казалось что их музыка звучит из моей головы).

С сухофруктами, изюмом, орехами напряженно. Купить сложно, цена - три российских.

Отдельно хочется сказать про питьевую воду. В первые дни покупали только бутилированную (190 рупий за 5 литров). В маленьких посёлках просили налить питьевую воду местное население. В населённых пунктах проведено одновременно два водопровода: питьевой и технический. Местные жители настоятельно не рекомендуют набирать воду из любых ручьёв (даже горных) и технического водопровода. На склонах чайных плантаций встречаются оборудованные для питья небольшие родники, которыми мы неоднократно пользовались. За весь поход ни у одного участника не было кишечных заболеваний.

## **Фрукты, овощи.**

Основной сезон разнообразия фруктов на Ш-Л начинается в апреле.

В деревнях ассортимент фруктов очень скуден и ограничивается бананами, питьевыми кокосами и иногда ананасами, арбузами и папайей. В туристических зонах широкий набор импортных фруктов: яблоки, апельсины, виноград и т.п. Но хотелось попробовать что-то местное. В городах на рынках большой выбор островных фруктов. Особенно понравилось: мелкие тонкокожие бананы, ананасы и папайя, маракуя. Много продается незрелых фруктов: будьте осмотрительны. Разочаровали арбузы, горькие апельсины, йогуртовое яблоко, джекфрут. Цены на фрукты невысокие, например бананы, которые встречаются повсеместно, можно купить и за 45-50 рупий за кг, ананасы- около 120 рупий за кг, питьевой кокос- 40-50 рупий за штуку. (цены в Российских рублях на момент поездки посчитать было несложно: около 2 Ланкийских рупий за наш рубль).

То же самое можно сказать про овощи, которые стали основным блюдом на ужин. В маленьких посёлках местные выносят на продажу небольшое количество свежайших овощей со своего огорода. Повсеместно нам встречались розовеющие помидоры, зелёная стручковая фасоль, полосатые баклажаны, лук порей, морковь, бандака (очень понравилась). Всё перечисленное купить, помыть, порезать, сложить в кастрюлю, добавить чеснок, листья кари, зелень, специи, соль, кокосовое молоко. Залить водой и варить 15 минут. Получается кари- вкусное овощное рагу.

Продаются пупырчатые зелёные овощи с горьким привкусом. Местные огурцы, представляющие собой что то среднее между нашим перезревшим огурцом по внутреннему содержанию и молодым кабачком по внешнему виду, были мало съедобны. Продаётся картошка, капуста белокочанная, свекла, батат, цветок банана, тыква, сладкий и горький перец, немного зелени. В горных районах, ближе к Нувара-Элии, мы увидели действительно богатый ассортимент овощей, что видимо обусловлено комфортной для выращивания климатической зоной. Цена на большинство овощей 80-120 рупий. Однако некоторые овощи, например морковь, очень распространенная в России, хотя и встречаются часто, но цена порядка 250-350 рупий за кг.

## **Проживание.**

В связи с той же густонаселенностью территорий, а также отсутствием питьевой воды, ночевки в палатках в ряде случаев пришлось заменить на мини-отели (гест-хаусы). Цены на проживание колеблются в очень широких пределах, от 350 руб за двухместный «номер» в небольших поселках на отшибе, до 1000 руб за такую же комнату в туристской зоне такого крупного города, как Негомбо. При этом даже в мелких поселках или вдоль не самых крупных дорог можно встретить такие мини-отели, поэтому без крыши над головой остаться там трудно.

#### **На всякий случай**

Единый номер имеют скорая помощь и пожарная охрана — 122 (по стране), 110 (в Коломбо) или +94 (11) 242-2222.

Полиция (неотложный вызов) — 119, +94 (11) 571-7171 или +94 (11) 243-3333.

Отдел уголовных расследований — +94 (11) 269-1500. Этот номер может понадобиться туристам, в случае кражи денег или документов. Обращение в полицию упростит процедуру получения помощи от Посольства РФ.

Туристическая полиция (специальное подразделение, созданное для помощи туристам) +94 (11) 238-2209.

Справочная полиции — 401 (оператор перенаправит в нужное подразделение).

Аварийная медицинская помощь — +94 (11) 269-1111. По этому номеру обычно обращаются при автомобильной аварии или других несчастных случаях, повлекших за собой травму.

В крайнем случае можно обратиться в Национальную справочную службу по бесплатному короткому номеру 118 (с таксофона или стационарного аппарата) или 112 (с мобильного телефона), оператор которой может дать необходимую справку или перенаправит на нужный номер телефона. Операторы всех экстренных служб Шри-Ланки владеют английским языком.

#### *Посольство Российской Федерации на Шри-Ланке:*

Адрес: Embassy of the Russian Federation, 62 Sir Ernest de Silva Mawatha, Colombo-7, Sri-Lanka.

Телефон: (8-10-941) 57-4959, 57-3555.

E-mail: rusemb.srilanka@gmail.com, rusemb@itmin.net

**Телефон «службы спасения»** — 119 (общегосударственн. служба спасения).

**Справочная служба** — (+9411)-269-11-11.

**Туристическая полиция** — (+9411)-242-11-11.

**Отдел оперативного реагирования полиции** — 112.

**Экстренный телефон дежурного консула** (94)776654415, (94)772028262

#### **4.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

Транспорт Тула-Москва-Коломбо и обратно 29000 руб. Все расходы на острове( продукты, топливо, сувениры, связь, ночевки в гостиницах, билеты в Пинавеллу, Дамбулу, Сигирию, Парадению и прочее) составили в среднем 400 долл.

#### **4.5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.**

##### **Итоги и выводы.**

Спортивный велосипедный поход нашей группой пройден по заявленному маршруту всеми участниками без травм, болезней и аварий. Маршрут насыщенный событиями, интересный и познавательный. В техническом отношении достаточно сложным для маршрута четвертой категории сложности.

Пройдено 106 км (12%) джунглей в режиме абсолютного первопрохождения, более 79 км (8.9%) пройдено по путям, ранее не используемым в велосипедном туризме.

Основной технической сложностью данного похода стало движение и ориентирование по грунтовым дорогам чайных плантаций, где практически нет горизонтальных участков дорог.

Всесторонняя подготовка всех участников похода вполне соответствовала сложности маршрута. Все члены группы успешно выдержали испытания и могут быть допущены к велосипедным походам высшей категории сложности.

#### **4.6. Рекомендации.**

Весь маршрут по острову насыщен достопримечательностями и воспоминаниями. Участки нашего маршрута особенно рекомендуемые для велопохода(в порядке убывания количества положительных впечатлений):

617-637 км--граница заповедника Яла

437-481 км--чайные плантации Нурулии

270-293 км--грунтовка между каналами

769-776 км--песчаные дюны океана

380-387 км--чайные плантации и добрые люди

334-357 км--влажные дремучие джунгли

221-239 км--тропы протоптанные слонами

590-614 км--журнал \\Сельская Жизнь//

122-155 км--хороший спокойный асфальт

Для путешествия по горной части Шри-Ланки желательно использовать современные горные велосипеды с оборудованием класса не ниже Shimano DIOR, колеса с двойными ободами, покрышки размером не менее 26\*2.0. Перед походом всё велооборудование должно пройти внимательное техническое обслуживание, так как найти на острове специфические велозапчасти можно только в крупных городах. Многочисленные ремонтные веломастерские имеют минимальный набор оборудования и инструмента, но мастера с золотыми руками и платиновыми контактами.

Проблемы с наличием мест для ночевки в палатках решаются предварительным поиском свободных площадок, приветливым отношением местного населения к туристам. Цены в гостиницах в нетуристических местах низкие, для нас в среднем составили 570 рупий(4 дол.) на человека за ночевку.

Ночевки в джунглях, населенных дикими слонами, **абсолютно недопустимы**. Это нужно учитывать при планировании суточного пробега.

4.7. Копия маршрутной книжки № P16\5-401

Единый номер имеют скорая помощь и пожарная охрана — 122 (по стране), 110 (в Коломбо) или +94 (11) 242-2222.

Полиция (неотложный вызов) — 119, +94 (11) 571-7171 или +94 (11) 243-3333.

Полиция (неотложный вызов) — +94 (11) 269-1500. Этот номер может понадобиться туристам, Отдел уголовных расследований — +94 (11) 269-1500. Этот номер может понадобиться туристам, Отдел уголовных расследований — +94 (11) 269-1500. Обращение в полицию совершающим туры по Шри-Ланке, в случае кражи денег или документов. Обращение в полицию упрощает процедуру получения помощи от Посольства РФ.

Туристическая полиция (специальное подразделение, созданное для помощи туристам) — +94 (11) 238-2209.

Справочная полиция — 401 (оператор перенаправит в нужное подразделение).

Аварийная медицинская помощь — +94 (11) 269-1111. По этому номеру обычно обращаются при автомобильной аварии или других несчастных случаях, повлекших за собой травму.

В крайнем случае можно обратиться в Национальную справочную службу по бесплатному короткому номеру 118 (с таксофона или стационарного аппарата) или 112 (с мобильного телефона), оператор которой может дать необходимую справку или перенаправить на нужный номер телефона. Операторы всех экстренных служб Шри-Ланки владеют английским языком.

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **Тульского областного клуба туристов**  
(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе **7 человек** совершает с « **05** » « **февраля** » по « **22** » « **февраля** » **2016г.** велосипедный маршрут четвертой категории сложности по **Шри-Ланке** по маршруту:

**Negombo-Kotugoda-Divulapitiya-Pinnawela-Dambula-Sigirya-Polonnaruwa-Elahera-Kandy-Ella-Buttala-Katharagama-Hambantota-Tangalle-Matara-Galle-Colombo-Negombo**

Руководитель группы Матюшкин Сергей Викторович  
(фамилия, и., о.)

Зам. руководителя (для походов 6 к.с. и групп школьников) \_\_\_\_\_  
(фамилия, и., о.)

Тренер \_\_\_\_\_  
(фамилия, и., о.)

*Вся группа застрахована в компании ВСК по полису для страховки во время занятий туризмом (альпинизмом) Страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям  
Судья соревнований (член МКК)  
Судья соревнований (член МКК)*

### 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон
1	Матюшкин Сергей Викторович	13.07.1969	ИП магазин «Кот и лиса»	г. Узловая, ТО ул. Горького 26-60 903-6589275
2	Исайчев Дмитрий Николаевич	14.09.1986	ООО "Ай Ти Сервис", г. Тула.	Тел. (4872) 43-93-82; г. Тула, ул. Красина, 47.
3	Кукушкин Алексей Викторович	18.11.1985	ооо Фидесис г. Москва.	г. Тула Лейтейзина 4-31, 920-782-73-18
4	Кукушкина Елена Владимировна	18.06.1984	домохозяйка	г. Тула Лейтейзина 4-31, 903-697-27-62
5	Ромицын Роман Викторович	30.06.1967	ООО Алазая Исп. директор	Тула Ф. Энгельса 99-79 тел 89109406491
6	Сазонова Алла Дмитриевна	10.12.1969	ЗАО Теплосети	Тула, Ф. Энгельса 77-а, кв. 12
7	Шмаренков Андрей Леонидович	29.06.1962	Отделение Тула ГУ БР по ЦФО	Тула, ул. Морозова 22 кв. 106 тел +79107001151
8				
9				
10				

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение. Соответствие сведений о туристском и перенальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверки.

Член МКК (фамилия, и., о.) Миллер А.Э.

Перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для авто и мотоциклов указать номерной знак)	Роль в экипировке, техника безопасности, об опасности для здоровья и жизни при прохождении маршрута
Вел-4У(Успорт), ЗР(Кубань)	Руководитель	
Вел-4У(Успорт)		М.С.Вин
Вел-3У(Крым)	Отв. за снаряжение	Р.С.
Вел-4У(Камчатка)	Фотохудожник	С.
Вел-2У(Крым)	Начпрод	С.
Вел-3Р(Астрахань)	Завхоз	С.
Вел-4Р(Камчатка)	Финансовый директор	С.
	Рем. мастер	С.

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах, или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нежесткоидей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Правила вида спорта «Спортивный туризм» (Утверждены приказом Минспорта России от 22 июля 2013 г. Приказ №6371)

### 3.1 ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)\*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
04.02	0	Тула-Москва-Шри-Ланка	0	Авто, авиа
05.02	1	Негомбо-Рамунугама	15	велo
06.02	2	Котугода-Котгалле	79	велo
07.02	3	Пиннавела-Мелсирипура	56	велo
08.02	4	Дамбула-	50	велo
09.02	5	Сигирия -Пер нк (первопрохождение) - Полоннарува	60	велo
10.02	6	Елахера-долина р. Thelgamu (первопрохождение) -горы Pitawala Pathana - Лаггала	60	велo
11.02	7	Горы Kluckles (первопрохождение)	60	велo
12.02	8	Канди-Перадения-Пупуресса (первопрохождение)	50	велo
13.02	9	Maskwoods Tea Factory- -Нуваара элия-Нану Оя-Элла	50	велo ж.д
14.02	10	в.Элла Рок—Литтл Адам пик	25	пешком
15.02	11	Бутгала- вер. 180 (первопрохождение) -	70	велo
16.02	12	Галле -Нац. парк Яла-Катарагама-Катагамува-	60	велo
17.02	13	Киринда- Нац. парк Бундала-Амбалантота	70	велo
18.02	14	Ранна- Тангалле	60	велo
19.02	15	Диквелла-Матара-Мирисса-Унаватуна	60	велo
20.02	16	Галле-Коломбо Негомбо-аэропорт	55	велo
21.02	17	запасной	100	ж.д

Итого: активными способами передвижения: 855км (километраж без учета горного коэффициента)

\* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

### 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
09.02	5	Сигирия -Пер нк (первопрохождение) - Полоннарува	+40	велo	При отсутствии брода объезд по дороге
13.02	9	- Нуваара элия-Нану Оя-Элла	+50	велo	При благоприятной погоде и хорошем состоянии группы отказ от ж.д. поезда
16.02	12	Нац. парк Яла-Катарагама	-25	велo	При закрытии для въезда территории национального заповедника объезд по дороге

### 3.3. График движения по запасному варианту.

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

### 4. СХЕМА МАРШРУТА \*

КАРТА С МАРШРУТОМ ПРИЛАГАЕТСЯ

Топографические карты и космические снимки загружены в навигатор

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Материалов по прохождению перевала Сигирия- Полоннарува нет.

Подробный космо-снимок <http://wikimapia.org/#lang=ru&lat=7.932118&lon=80.809078&z=15&m=bs>  
При отсутствии брода реку переходить после разведки.

2. Материалов по прохождению долины р. Thelgamu нет.  
Подробный космо-снимок <http://wikimapia.org/#lang=ru&lat=7.639029&lon=80.764790&z=13&m=bm>  
При рассмотрении снимков разных систем троп прослеживаются на всем протяжении долины реки.

3. Проезд по территории национального заповедника ЯЛА описан в отчете: <http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2013/11/3kc-vahe-shri-lanka-2013.pdf>

### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут проложен в населенном районе острова. Аварийный выход возможен в любом месте до автодороги или населенного пункта.

\* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Тульской областной федерации спортивного туризма ТММК  
(наименование комиссии)

В составе Костина С. Боголюбова Д.,  
(фамилия И.О.)

Федерова А

с участием \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Матюшкина С.В.

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

5. Другие замечания: Организательное определение КС по факту прохождения

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

### 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Кому: Миллеру А.Э. СМС по тел 910-70-34-947  
e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_ СМС сообщение по тел  
Боголюбову Д.П. 8-916-151-95-51  
(кому)

из Негомбо до 6 февраля 2016г

из Негомбо до 22 февраля 2016г

из \_\_\_\_\_ до "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2015 г.

Средства связи группы на маршруте:

Спутниковый тел. 8-953-42-72-782

Время сеанса связи \_\_\_\_\_ месное 22.30=Москва 22.00

Председатель комиссии [Подпись] Костин С.В.  
(подпись)

Члены комиссии: [Подпись] Федерова А.С.  
[Подпись] Боголюбов Д.П.  
(подпись)

Штамп МКК "20" 01 2016 г.

### 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

прошла проверку «\_\_\_\_» «\_\_\_\_» 20 \_\_\_\_ г., \_\_\_\_\_  
(место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)

### 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Матюшкина С.В.  
(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Посещение Нац. Парка только при наличии пропуска

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «30» «08» 2016 г. в объеме: письменный

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России)

Посольство Российской Федерации на Шри-Ланке:

Адрес: Embassy of the Russian Federation, 62 Sir Ernest de Silva Mawatha, Colombo-7, Sri-Lanka. Телефон: (8-10-941) 57-4959, 57-3555.

E-mail: [rusemb.srilanka@gmail.com](mailto:rusemb.srilanka@gmail.com), [rusemb@itum.ru](mailto:rusemb@itum.ru)

Телефон «службы спасения» — 119 (общегосударствен. служба спасения).

Справочная служба — (+9411)-269-11-11.

Туристическая полиция — (+9411)-242-11-11.

Отдел оперативного реагирования полиции — 112.

**Экстренный телефон дежурного консула (94)776654415, (94)772028262**

## 5. Приложения:

### 5.1. Определяющие препятствия маршрута.

Ссылка на трек маршрута, на километровые метки которого опирается всё дальнейшее описание маршрута:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=yauxmoiganxvspwj&isFullScreenLeave=true>

#### Паспорт протяжённого препятствия 1

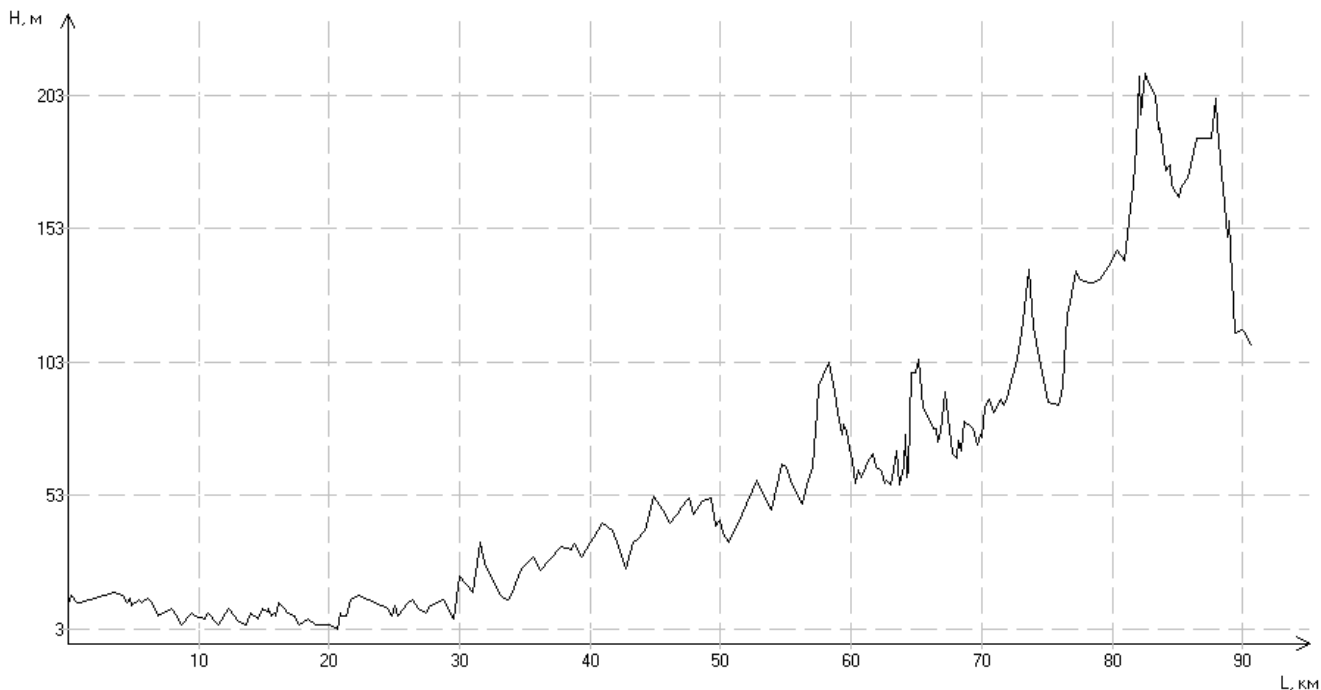
Общие сведения: равнинное препятствие

Наименование: Negombo- Kegalle

Границы: 1-92 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fcxupdwezulwppau>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 90646 м

Минимальная высота: 3 м

Максимальная высота: 211 м

Набор высоты: 686 м

Сброс высоты: 589 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
1-92	90646	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 686 м Кнв = 1.34

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 90646 м Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр) Ккр = 1.03

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.34 * 1.80 * 1.03 * 1.00 * 1.20 = 2.38$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 2

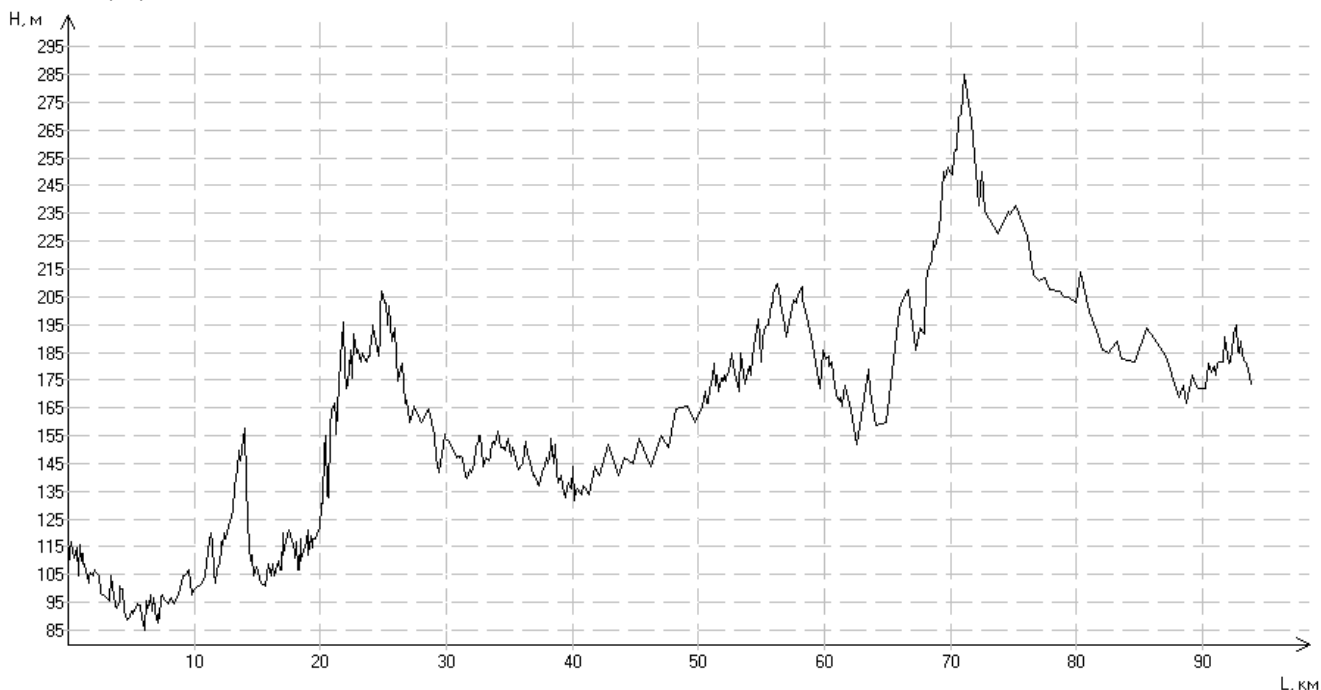
Общие сведения :равнинное препятствие

Наименование: Kegalle- Dambula

Границы: 92-186 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=algygaoffkauxgid>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 93875 м

Минимальная высота: 85 м

Максимальная высота: 285 м

Набор высоты: 1107 м

Сброс высоты: 1042 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку,км	Длина участка	Описание	Кпк
92-183	90875	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
183-185	2000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
185-186	1000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.81

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Ближний Восток*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1107 м

Кнв = 1.55

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 93875 м

Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.07

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Неблагоприятные районы*

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 0.81 \* 1.00 \* 1.55 \* 1.80 \* 1.07 \* 1.00 \* 1.20 = 2.90

Препятствие соответствует II категории трудности



### Паспорт протяжённого препятствия 3

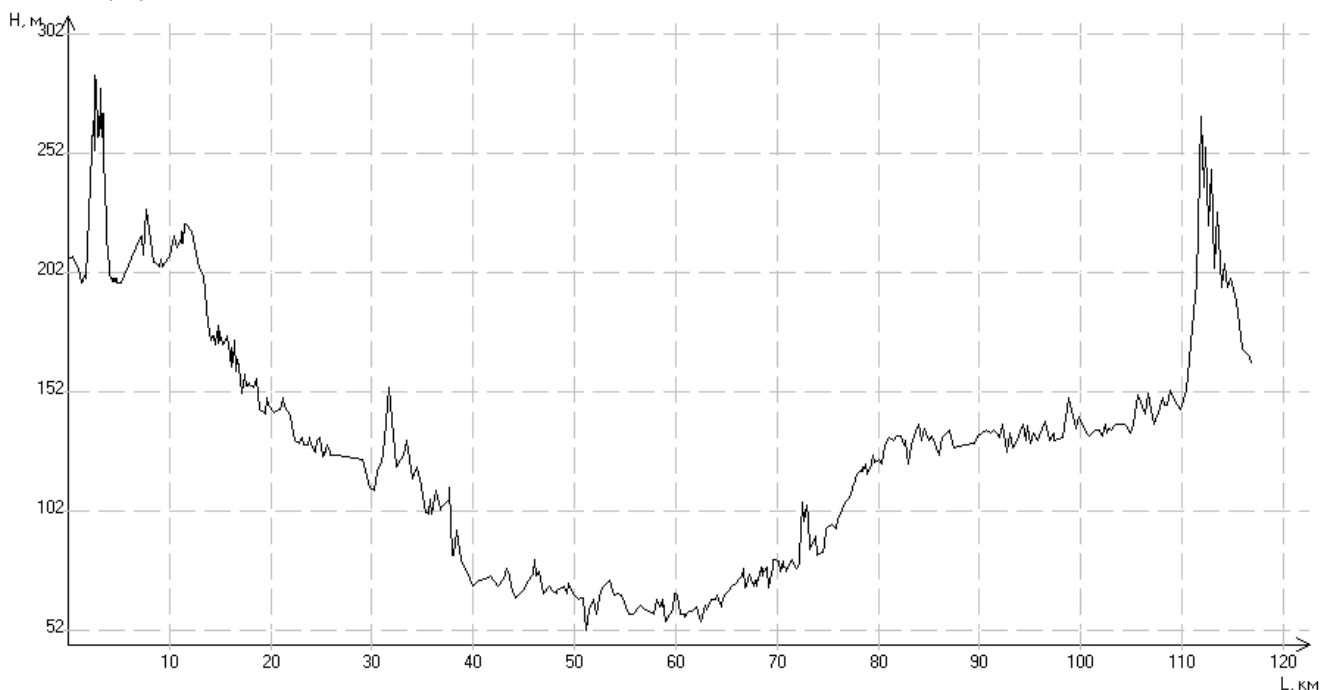
Общие сведения равнинное препятствие

Наименование: Сигирия -Kongahawela

Границы: 213-333 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ywzrrhdcczbthmus>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 116810 м

Минимальная высота: 52 м

Максимальная высота: 285 м

Набор высоты: 1039 м

Сброс высоты: 1083 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
213-218	5000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
218-219	1500	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
221-224	3000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
224-227	2800	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
227-231	4300	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.30
231-235	4000	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40
235-240	4000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
240-277	35000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
277-281	3000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
281-289	8000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
289-291	2000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
291-300	8000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
300-326	29000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
326-331	4980	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
331-333	2230	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.28

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1039 м Кнв = 1.52

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 116810 м Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр) Ккр = 1.05

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.28 \* 1.00 \* 1.52 \* 1.80 \* 1.05 \* 1.00 \* 1.20 = 4.41

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 4

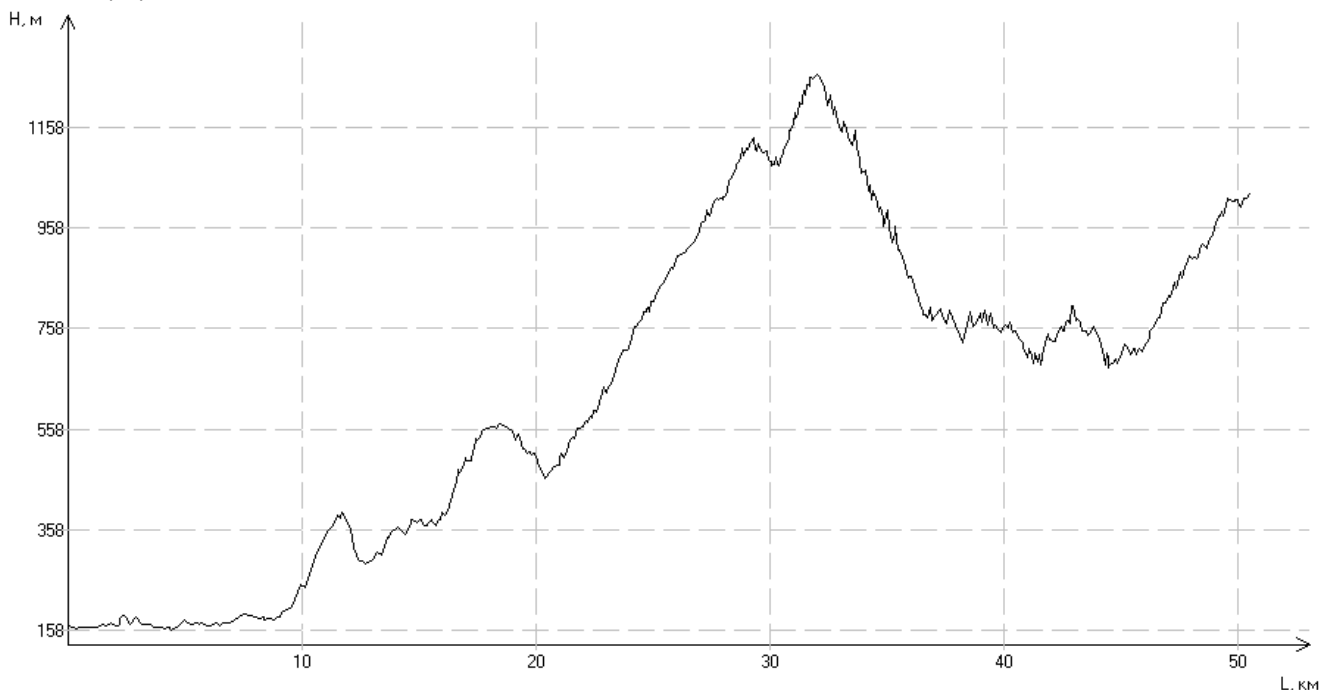
Общие сведения :траверс

Наименование: Kongahawela-Kondonuwara( горы Кнуклекс)

Границы: 333-387 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=edlkxiqrdnymrgx>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 50559 м

Минимальная высота: 158 м

Максимальная высота: 1263 м

Набор высоты: 2873 м

Сброс высоты: 2010 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку,км	Длина участка	Описание	Кпк
333-340	6000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
340-342	2500	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40
342-347	4500	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.60
347-350	3000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
350-357	6500	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
357-380	21859	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
380-382	2000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
382-387	4200	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40

Кпк = 1.34

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток Кв = 1.02

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2873 м Кнв = 2.44

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 50559 м Кпр = 1.51

Коэффициент крутизны (Ккр) Ккр = 2.17

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.34 \* 1.02 \* 2.44 \* 1.51 \* 2.17 \* 1.00 \* 1.00 = 10.93

Препятствие соответствует IV категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 5

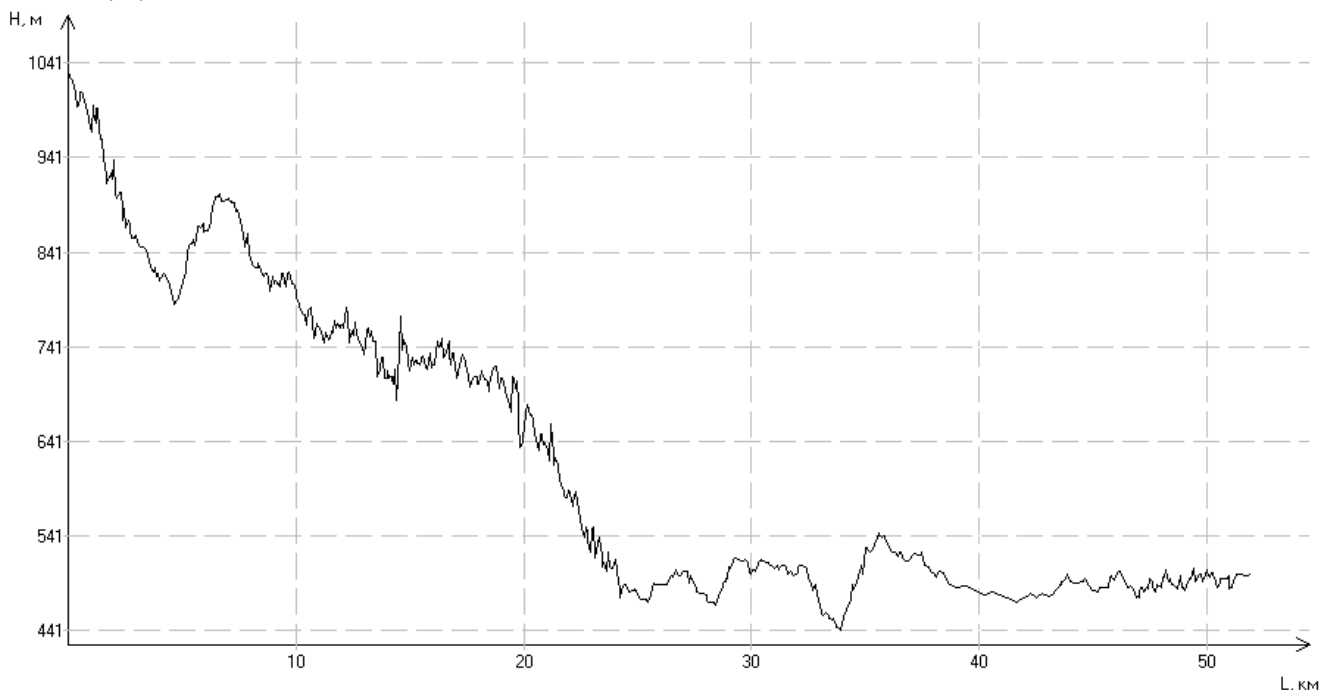
Общие сведения равнинное препятствие

Наименование: Kondouwara-Gelioya

Границы: 387-437 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=dbeotofuxqioako>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 51935 м

Минимальная высота: 441 м

Максимальная высота: 1029 м

Набор высоты: 1657 м

Сброс высоты: 2184 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
387-437	51935	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток

Кв = 1.01

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1657 м

Кнв = 1.83

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 51935 м

Кпр = 1.52

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.62

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 0.80 \* 1.01 \* 1.83 \* 1.52 \* 1.62 \* 1.00 \* 1.20 = 4.37

Препятствие соответствует III категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 6

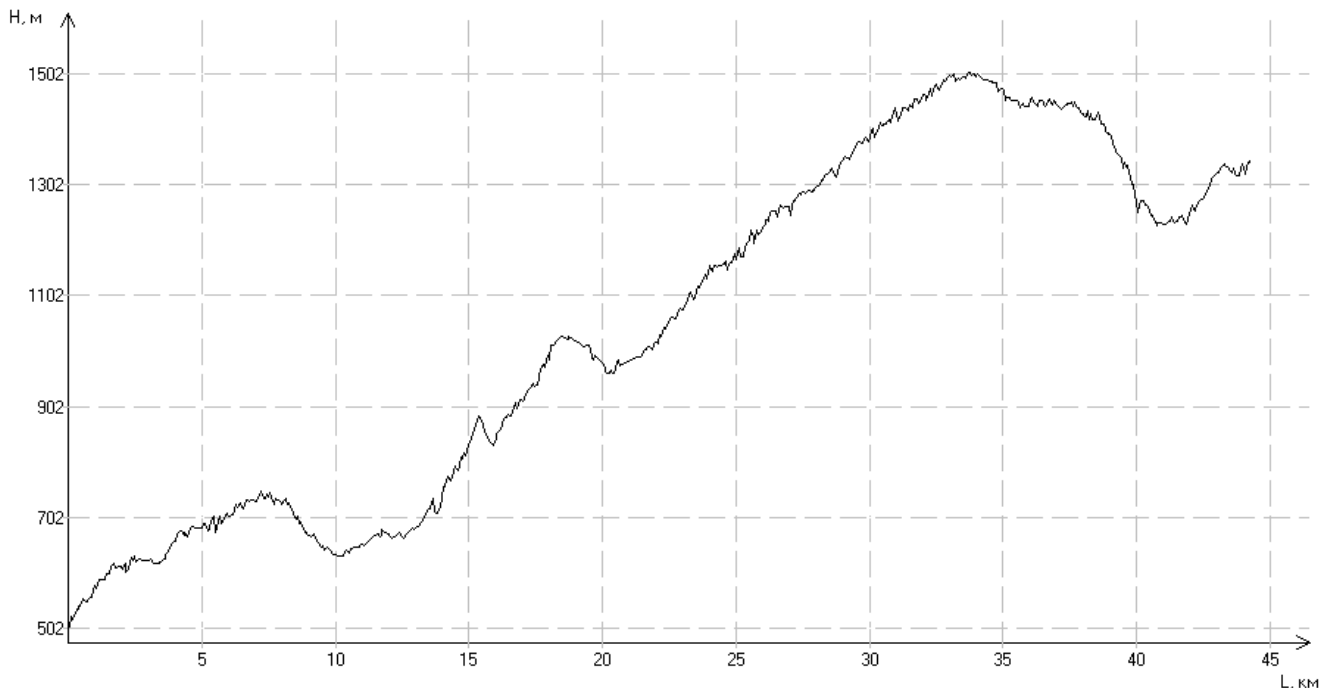
Общие сведения: траверс

Наименование: Gelioua-вод. Рамбода

Границы: 437-481 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=evwsenbqmsezulf>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 44296 м

Минимальная высота: 502 м

Максимальная высота: 1504 м

Набор высоты: 2344 м

Сброс высоты: 1499 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
437-445	7396	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
445-447	2500	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
447-449.6	3000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
449.6-450.6	1000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
450.6-450.9	300	Крупный камень, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.50
450.9-455.3	4400	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
455.3-456	700	Песок, Рыхлый, Сухой	3.50
456-457.7	1700	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
457.7-458	300	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
458-473	5000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
	5000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
	5000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
473-478	2500	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
	2500	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.80
478-481	3000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40

Кпк = 1.23

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток Кв = 1.05

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2344 м Кнв = 2.17

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 44296 м Кпр = 1.44

Коэффициент крутизны (Ккр) Ккр = 2.09

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.23 \* 1.05 \* 2.17 \* 1.44 \* 2.09 \* 1.00 \* 1.00 = 8.43

Препятствие соответствует IV категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 7

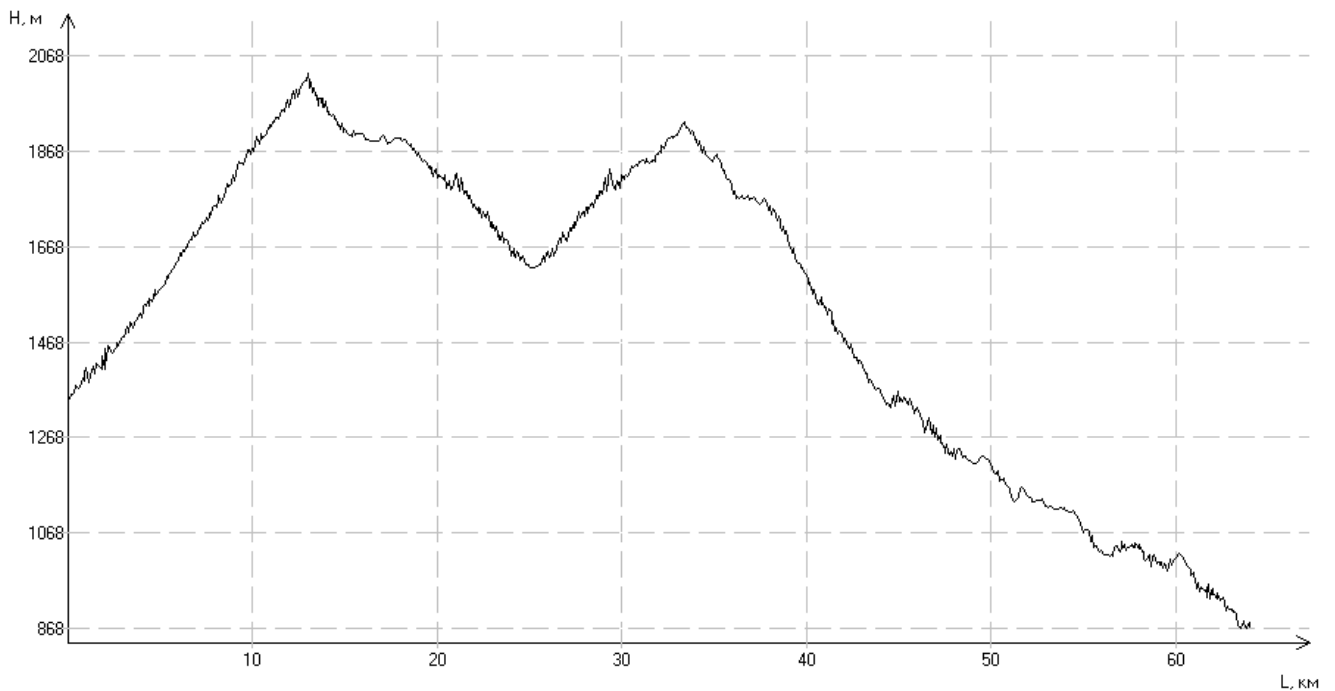
Общие сведения: траверс

Наименование: вод. Рамбода-Mathetilla Оуа

Границы: 481-541 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ekehxczvgebkgqyf>

Высотный профиль:



#### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 64094 м

Минимальная высота: 868 м

Максимальная высота: 2031 м

Набор высоты: 3045 м

Сброс высоты: 3523 м

#### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

##### Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
481-541	64094	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток Кв = 1.12

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 3045 м

Кнв = 2.52

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 64094 м

Кпр = 1.64

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 2.04

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

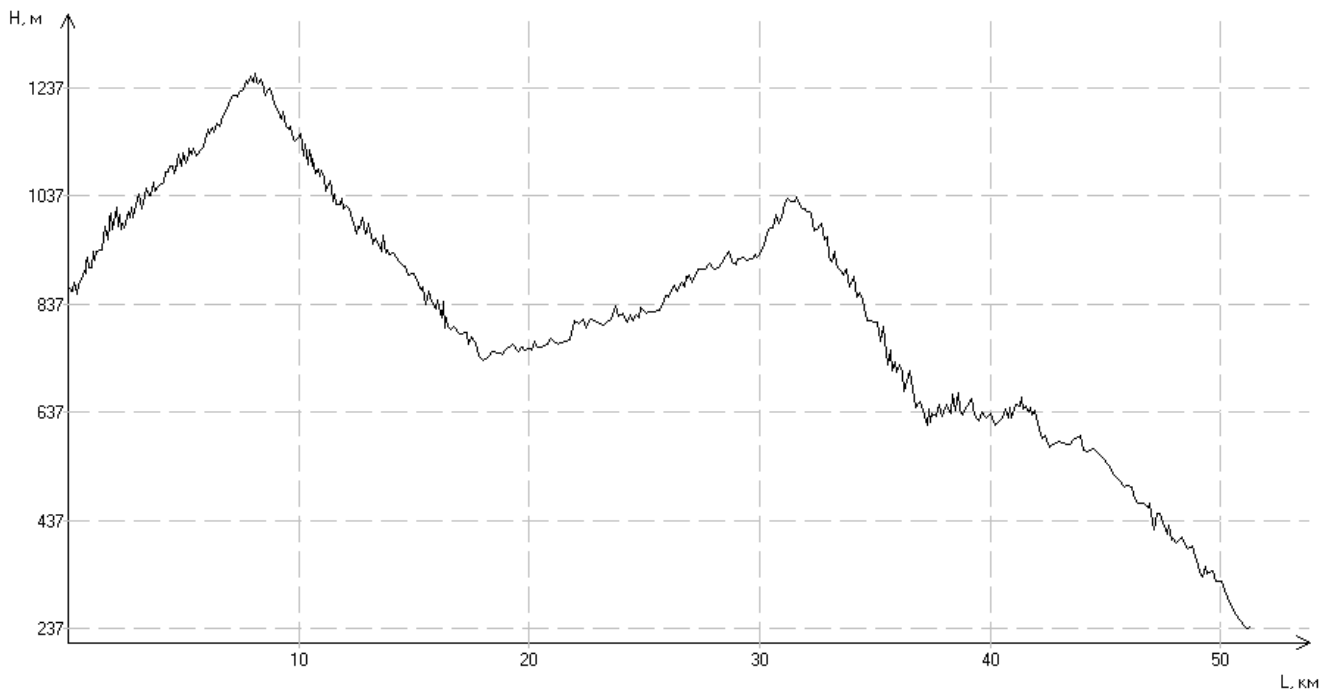
КТ = 0.80 \* 1.12 \* 2.52 \* 1.64 \* 2.04 \* 1.00 \* 1.10 = 8.31

Препятствие соответствует IV категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 8

Общие сведения: равнинное препятствие  
Наименование: Mathetilla Оуа- вод. Равана  
Границы: 541-590 км  
Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fxqapnovikfbndqp>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 51313 м  
Минимальная высота: 237 м  
Максимальная высота: 1263 м  
Набор высоты: 2425 м  
Сброс высоты: 3055 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
541-571.5	32413	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
571.5-572.5	1000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
572.5-590	17900	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.81

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток

Кв = 1.03

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2425 м

Кнв = 2.21

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 51313 м

Кпр = 1.51

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 2.02

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 0.81 \* 1.03 \* 2.21 \* 1.51 \* 2.02 \* 1.00 \* 1.00 = 5.62

Препятствие соответствует III категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 9

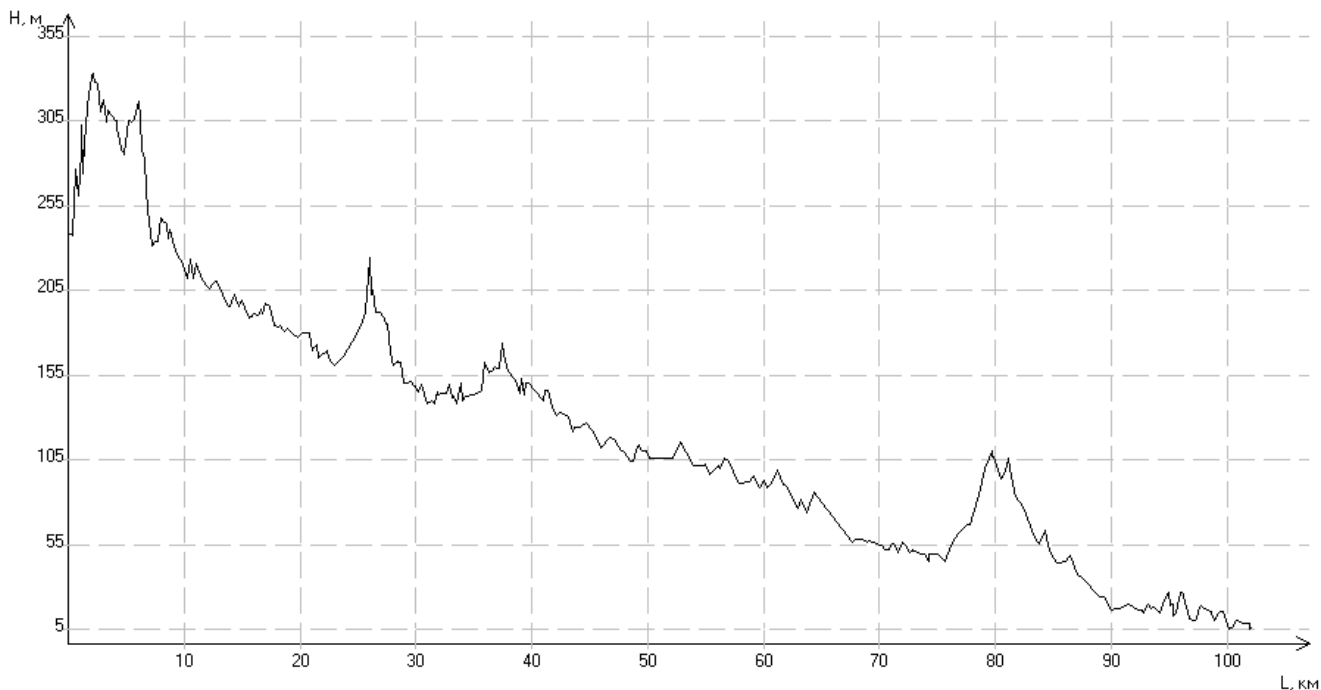
Общие сведения: равнинное препятствие

Наименование: вод . Равана- Kirinda

Границы:590-694 км

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ijofivuvvxaotuzb>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 102056 м

Минимальная высота: 5 м

Максимальная высота: 333 м

Набор высоты: 682 м

Сброс высоты: 913 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку, км	Длина участка	Описание	Кпк
590-596	6000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
596-598	2000	Песок, Плотный, Сухой	1.50
598-604	6000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
604-607.5	3500	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
607.5-619	11500	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
619-637.5	7500	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
	7500	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
	3500	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40
637.5-693	54556	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.03

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Ближний Восток Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 682 м Кнв = 1.34

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 102056 м Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр) Ккр = 1.02

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.03 \* 1.00 \* 1.34 \* 1.80 \* 1.02 \* 1.00 \* 1.20 = 3.04

Препятствие соответствует II категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 10

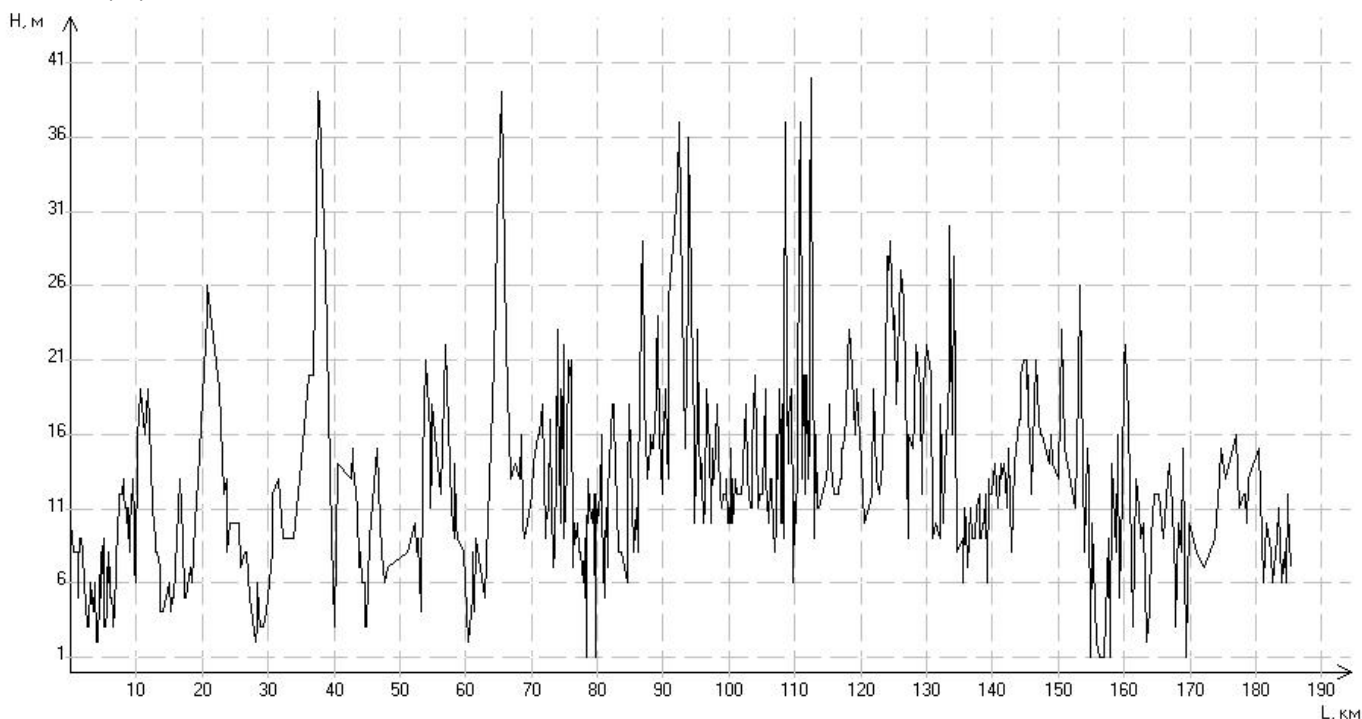
Общие сведения: равнинное препятствие

Наименование: Киринда-Галле ( вдоль океана)

Границы:694-883

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gdaxlupmjnjwkh>

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 185327 м

Минимальная высота: 1 м

Максимальная высота: 40 м

Набор высоты: 1044 м

Сброс высоты: 1047 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

границы участка по треку,км	Длина участка	Описание	Кпк
694-721	28000	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
721-762	41000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
762-769	7000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
769-775	6000	Песок, Плотный, Сухой	1.50
775-791	16000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
791-799	8000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
799-824	25000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
824-827	3000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
827-853	26000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
853-856	3000	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
856-883	27751	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.87

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1044 м Кнв = 1.52

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 185327 м Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр) Ккр = 1.00

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 0.87 \* 1.00 \* 1.52 \* 1.80 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.20 = 2.86

Препятствие соответствует II категории трудности



## 5.2. Расчет категории сложности маршрута.

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
ПП1	2	2.38
ПП2	2	2.90
ПП3	3	4.41
ПП4	4	10.93
ПП5	3	4.37
ПП6	4	8.43
ПП7	4	8.31
ПП8	3	5.62
ПП9	2	3.04
ПП10	2	2.86

Сумма баллов за ПП: = 53.25 балла, в зачет 5+12+27.67=44.67 баллов.

Локальные препятствия

Тип локального препятствия	Количество	ЭП ( км)	Фото
переправа н\к	2	4	230.5 км
перевальный взлет н\к	200 м	3	450 км
растительный покров н\к	500 м	2.5	233 км
растительный покров 1А	500 м	5	227.5 км
			344.5 км

Итого эквивалентный пробег 14.5 км

Расчет интенсивности

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}$$

$$K_{\text{эп}} = (0,8 * 639,3 + 1 * 128,8 + 1,2 * 77,2 + 1,5 * 19,5 + 1,8 * 19,2) / 884 = 1,024$$

$$\text{Интенсивность: } I = (884 * 1,024 + 14,5) * 13 / 15 * 650 = 1,227$$

$$\text{Автономность: } A = 0,8$$

$$\text{Категория сложности: } KС = S * I * A = 44,67 * 1,227 * 0,8 = 44 \text{ балла.}$$

Велосипедный туристический маршрут четвертой категории сложности должен соответствовать:

Параметр маршрута	по ЕВСКТМ	в реальности
Продолжительность маршрута	13 дн	15 дн
Протяженность маршрута	650 км	884 км
Категория сложности в баллах (КС)	35-59	44
Минимальное количество препятствий	3 к.т.	3
	4 к.т.	3

Пройденный маршрут по всем параметрам: протяженности, продолжительности и количеству баллов соответствует 4 к.с.